

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Droga:	3076N Mickiewicza w Morągu Km 0+820
Data:	Lipiec 2021

Zgodnie z art. 10 ust.3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (T.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990; zm.: Dz. U. z 2017 r. poz. 1926, z 2018 r. poz. 957, poz. 1629 i poz. 2244 oraz z 2019 r. poz. 60.) oraz §3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam: w całości/ w części

a) bez mian,

b) ze zmianami lub uwagami:.....

2. Numer ewidencyjny projektu organizacji ruchu .....

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji .....

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu .....nie dotyczy.....

5. Zatwierdzona i zrealizowana organizacji ruchu ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu lub przywrócenia obowiązującej stałej organizacji ruchu

STAROSTA OSTRÓDZKI  
ul. Jana III Sobieskiego 5  
14-100 OSTRÓD A

STAROSTA

Andrzej Wiczowski

podpis

21.07.2021

data

# Karta Opinii

Komenda Powiatowa Policji

Opiniuję pozytywnie

KIEROWNIK  
Referatu Ruchu Drogowego  
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego  
KPP w Ostródzie  
asp. szt. Artur Tarasiewicz

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie

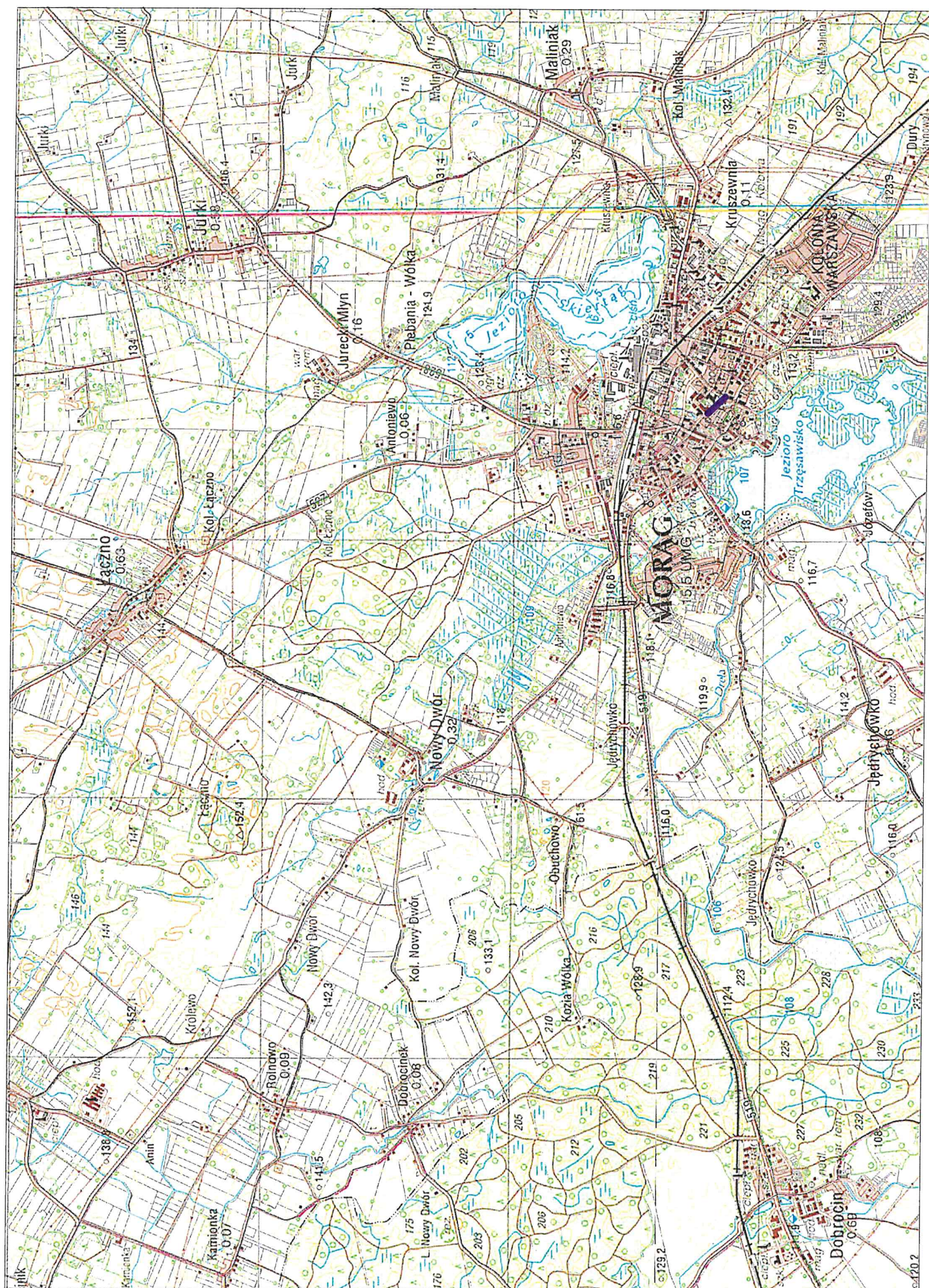
Opiniuję pozytywnie

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
14-100 Ostróda, ul. Grunwaldzka 62 A  
tel. 89 646 24 14, fax 89 642 17 62  
REGON: 510751190, NIP: 741-17-72-021

DYREKTOR

Małgorzata Ostrowska







# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt oznakowania opracowano na podstawie następujących przepisów i materiałów wyjściowych:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym

## 2. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ulica A. Mickiewicza w Morągu rozpoczyna się skrzyżowaniem z ulicą Kwiatową, a kończy na krzyżowaniu z ulicą H. Sienkiewicza.

Stan techniczny ulicy jest dobry.

Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5,0 m do 10,7 m.

Ulica posiada skrzyżowanie z ulicami: Kościuszki, Szpitalną, Rataja, Ogrodową, 11-go Listopada, Kujawską, Pułaskiego oraz drogą wojewódzką (ulicą 3 Maja).

Po obu stronach ulicy zlokalizowany jest ciąg pieszy. Geometria ulicy zróżnicowana- ulica posiada łuki poziome. Natężenie ruchu- duże (jedna z głównych ulic miasta).

Zmiana organizacji ruchu polega na poprawie bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych w km 0+820. W tym celu planowane jest wykonanie nowego oznakowania przejścia dla pieszych tj. oznakowania poziomego P-10 „przejście dla pieszych” szer. 4,0 m na czerwonym tle o szer. 5,0m. Ponadto wymienia się oznakowanie pionowe na nowe i uzupełnia takie oznakowanie po drugiej stronie ulicy (ulica jednokierunkowa).

Zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w terminie do końca 2022r..

Załączniki:

1.mapa w skali 1:10 000

2.mapa w skali 1:500

SPECJALISTA  
DZIAŁU TECHNICZNEGO  
*Wioletta Leszczyńska*  
Wioletta Leszczyńska



**Wyrys z mapy**  
**Skala 1:500**

