

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Droga:	1194N ulica Pasłęcka w Miłomłynie Km 18+452
Data:	Lipiec 2021

Zgodnie z art. 10 ust.3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (T.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990; zm.: Dz. U. z 2017 r. poz. 1926, z 2018 r. poz. 957, poz. 1629 i poz. 2244 oraz z 2019 r. poz. 60.) oraz §3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam: w całości/ w części

a) bez mian,

b) ze zmianami lub uwagami:.....

2. Numer ewidencyjny projektu organizacji ruchu

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchunie dotyczy.....

5. Zatwierdzona i zrealizowana organizacji ruchu ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu lub przywrócenia obowiązującej stałej organizacji ruchu

21.07.2021
data

STAROSTA OSTRÓDZKI
ul. Jana III Sobieskiego 5
14-100 OSTRÓD A

STAROSTA
Andrzej Wiczowski
podpis

Karta Opinii

Komenda Powiatowa Policji

Opinia pozytywnie

KIEROWNIK
Referatu Ruchu Drogowego
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Ostródzie
asp. szl. Krzysztof Tarasiewicz

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie

Opinia pozytywnie

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
14-100 Ostróda, ul. Grunwaldzka 62 A
tel. 89 646 24 14, fax 89 642 17 62
REGON: 510751190, NIP: 741-17-72-021

DYREKTOR

Malgorzata Ostrowska
Malgorzata Ostrowska

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt oznakowania opracowano na podstawie następujących przepisów i materiałów wyjściowych:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Droga Nr 1194N droga 1307N (zalewo)- Miłomłyn (klasa L) rozpoczyna się na terenie powiatu iławskiego, a kończy się skrzyżowaniem ul. Ostródzkiej i Twardej w m. Miłomłyn.

W ciągu w/w drogi powiatowej znajduje się ulica Pasłęcka. Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 7 do 9 mb. Po obydwóch stronach ulicy znajdują się ciągi piesze z kostki betonowej.

Stan techniczny ulicy Pasłęckiej jest dobry. Natężenie ruchu- średnie. Geometria drogi zróżnicowana- droga posiada łuk pionowy.

Zmiana organizacji ruchu polega na poprawie bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych w km 18+452. Przejście to jest szczególnie uczęszczane przez dzieci ze względu na bliskość Szkoły Podstawowej oraz punktów przedszkolnych.

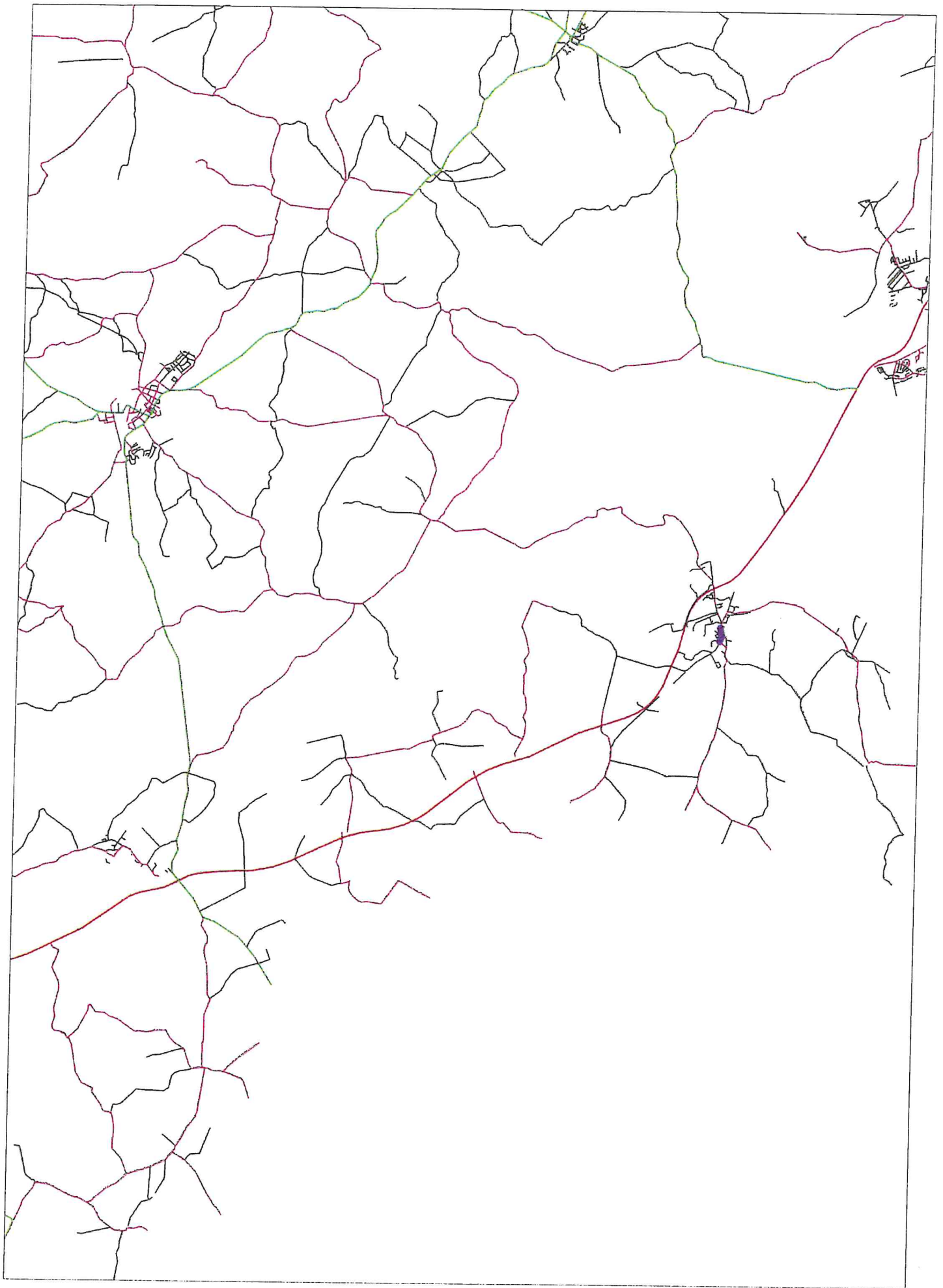
Poprawa bezpieczeństwa polegać będzie na wydłużeniu strefy oczekiwania pieszych przy przejściu (wykonanie tzw. platforma zwana także uszami Myszki Miki). Ponadto zostanie zastosowane oznakowanie D-6+T-27 jako komplet na folii fluorescencyjnej. Na jezdni zostaną wykonane znaki poziome P-17 „dzieci” o wymiarach 3200 x 1600 mm w odległości ok. 50 m od przejścia dla pieszych.

Zmianę organizacji ruchu wprowadzi Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie w terminie do końca 2022 roku.

SPECJALISTA
DZIAŁU TECHNICZNEGO
Wisława Leszczyńska

Załączniki:

- 1.mapa w skali 1:10 000
- 2.plan liniowy w skali 1:500 z lokalizacją oznakowania



Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Pastęckiej w Miłomłynie wraz z doświetleniem przejścia

