

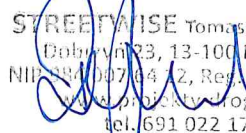
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa przejść dla pieszych wraz z doświetleniem w obrębie skrzyżowania ulicy
Jagiello w km 1+300 i w km 1+340 oraz ulicy Pieniężnego w km 0+847 i w km 0+873 w
Ostródzie**

obszar zabudowany

Sporządził:

Marzec 2021


STREETWISE Tomasz Rykowski
Dobryń 23, 13-100 Nidzica
NIP: 584 007 64 12, Reg.: 281494079
www.poznańskie.org.com
tel. 691 022 179

Klauzula zatwierdzenia projektu organizacji ruchu

Zgodnie z art. 10 ust.3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam: w całości/ w części

a) bez mian,

b) ze zmianami lub

uwagami:.....

-
2. Numer ewidencyjny projektu organizacji ruchu
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu.....
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu.....
5. Zatwierdzona i zrealizowana organizacji ruchu ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu lub przywrócenia obowiązującej stałej organizacji ruchu

Uwaga: Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku robót związanych z utrzymaniem drogi niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej na 24 godziny przed ich rozpoczęciem. Organizacja ruchu może być wprowadzona pod warunkiem braku sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem

STAROSTA OSTRODZKI
ul. Jana III Sobieskiego 5
14-100 OSTRODA

STAROSTA
Andrzej Wiczkowski

08.04.2021.....
data

.....
podpis

Karta Opinii

Komenda Powiatowa Policji

Opinia pozytywna

KIEROWNICZ
Referatu Ruchu Drogowego
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Ostródzie

asp. szt. Krzysztof Trawasiewicz

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie

Opinia pozytywna

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
14-100 Ostróda, ul. Grunwaldzka 62 A
tel. 89 646 24 14, fax 89 642 17 62
REGON: 510751190, NIP: 741-17-72-021

DYREKTOR

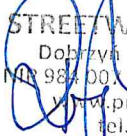
Małgorzata Ostrowska

Podstawa opracowania

- [1] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- [2] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- [3] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.),
- [4] rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393),

Organy i instytucje związane

- Organ zarządzający ruchem – Starosta Ostródzki ul. Sobieskiego 5, 14-100 Ostróda,
- Zarząd Drogi – Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie ul. Grunwaldzka 62, 14-100 Ostróda,
- Komendant Policji - Komendant Komendy Powiatowej Policji ul. Handlowa 6, 14-100 Ostróda,


STREETWISE Tomasz Rykowski
Dobrzyń 23, 13-100 Nidzica
NR 984 001 64 12, Reg. 281494079
www.projekty-drogi.com
tel. 691 022 179

OPIS TECHNICZNY

Charakterystyka drogi

- Dane techniczne
- * kategoria drogi – powiatowa
- * klasa drogi – G ul. Jagiełły, L ul. Pieniężnego
- * kategoria ruchu – KR 3 ul. Jagiełły, KR 1 ul. Pieniężnego
- * nawierzchnia – asfaltowa
- * szerokość jezdni – 7,0 m ul. Jagiełły, 5,0÷6,0 m ul. Pieniężnego
- * ciągi piesze – chodniki
- * oznakowanie pionowe – występuje
- * oznakowanie poziome – występuje

Charakterystyka ruchu na drodze

Brak pomiarów generalnego pomiaru ruchu drogowego (GPR). Przeważa ruch lokalny o natężeniu nie przekraczającym 300 poj./h. Dopuszczalna prędkość poruszania się pojazdów wynosi 30 i 50 km/h.

Zakres planowanych zmian

- wyznaczenie specjalnych ciągów prowadzących dla osób niewidomych i słabo widzących – system informacji dotykowej (fakturowej),
- wyniesienie przejść dla pieszych na drodze głównej za pomocą progów zwalniających U-16b wraz z zastosowaniem poziomych linii P-25, na drodze podporządkowanej przejścia dla pieszych zwykłe (w poziomie nawierzchni),
- uzupełnienie oznakowania poziomego o znaki P-14, P-16 oraz modyfikacja poziomej linii P-12 (likwidacja jej załamania),
- przejścia dla pieszych na drodze głównej wypełnione będą dodatkowo barwą czerwoną,
- znaki D-6 + tabliczki T-27 na drodze głównej i podporządkowanej zostaną zastąpione znakami D-6 + tabliczki T-27 na tle fluoroscencyjnym,
- inne zmiany w infrastrukturze drogowej wykazane są na rysunku nr 2 i zawarte w dodatkowym opracowaniu,

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Do dnia 01.06.2022 r.

Uwagi

- zastosować się do uwag zawartych w zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu,
- wysokość ustawienia znaku (dolnej krawędzi) od podłoża wynosi 2,0 m w przypadku ustawienia na poboczu drogi, 2,2 m w przypadku ustawienia na chodniku,
- znaki ustawić w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi pobocza gruntowego (najbliższy krawędzi element znaku drogowego) lub 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni, jeżeli warunki terenowe nie pozwolą na ustawienie znaku poza poboczem gruntowym,
- znaki ustawić w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni przy ustawieniu na chodniku (najbliższy krawędzi element znaku drogowego), w przypadku usytuowania słupów dodatkowego oświetlenia przejścia dla pieszych w odległości 1,0 m od krawędzi jezdni, znaki D-6 ustawić na tych słupach, w pozostałych przypadkach znaki ustawić na słupkach, gdzie słupki ustawić w takim miejscu, aby dla pieszych pozostało minimum 1,5 metra szerokości użytkowej (stosowanie słupków z wysięgnikami),
- znaki pionowe kategorii średniej (S), lico znaków typu 1, znaki D-6 i B-20 typu 2,
- brak opisu oznakowania poziomego dotyczy istniejącego oznakowania, które nie ulega zmianie.

STREETWISE Tomasz Rykowski
Dobrzyń 23, 13-100 Nidzica
NIP 984 007 64 12, Reg. 281494079
www.projektydrogi.com
tel. 691 022 179

PLAN ORIENTACYJNY - skala 1:10 000



