

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Droga:	3085N Szpitalna w Morągu Km 0+205
Data:	Lipiec 2021

Zgodnie z art. 10 ust.3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (T.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990; zm.: Dz. U. z 2017 r. poz. 1926, z 2018 r. poz. 957, poz. 1629 i poz. 2244 oraz z 2019 r. poz. 60.) oraz §3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam: w całości/ w części

a) bez mian,

b) ze zmianami lub uwagami:.....

2. Numer ewidencyjny projektu organizacji ruchu

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchunie dotyczy.....

5. Zatwierdzona i zrealizowana organizacji ruchu ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu lub przywrócenia obowiązującej stałej organizacji ruchu

.....21.07.2021.....

data

STAROSTA OSTRÓDZKI
ul. Jana III Sobieskiego 5
14-100 OSTRÓDZA

STAROSTA

.....Andrzej Wiczkowski.....

podpis

Karta Opinii

Komenda Powiatowa Policji

Opinia pozytywna
KIEROWNIK
Referatu Ruchu Drogowego
Wydziału Przewozów i Ruchu Drogowego
KPP w Ostródzie
asp. szt. Krzysztof Tarasiewicz

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie

Opinia pozytywna

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
14-100 Ostróda, ul. Grunwaldzka 62 A
tel. 89 646 24 14, fax 89 642 17 62
REGON: 510751190, NIP: 741-17-72-021

DYREKTOR

Malgorzata Ostrowska
Malgorzata Ostrowska

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt oznakowania opracowano na podstawie następujących przepisów i materiałów wyjściowych:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ulica Szpitalna w m. Morąg rozpoczyna się skrzyżowaniem z ulicą Dąbrowskiego (droga wojewódzka Nr 519), a kończy na skrzyżowaniu z ulicą Mickiewicza.

Stan techniczny ulicy jest dobry. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 6,0 m.

Geometria drogi- ulica nie posiada łuków pionowych ani łuków poziomych.

Ciąg pieszy zlokalizowany jest po prawej stronie ulicy.

Zmiana organizacji ruchu dotyczy poprawy bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych. Obecnie przejście nie jest oznakowane znakami pionowymi. Ponadto nie jest ono doświetlone przez co piesi są niewidoczni na przejściu. Przejście dla pieszych zostanie oznakowane znakami D-6 „przejście dla pieszych” na fluorescencyjnym tle. Ponadto oznakowanie poziome P-10 „przejście dla pieszych” zostanie wykonane na czerwonym tle.

Termin wprowadzenia- do końca 2022 roku.

Załączniki:

1.mapa w skali 1:10 000

2.mapa w skali 1:500

SPECJALISTA
DZIAŁU TECHNICZNEGO
Wioletta Leszczyńska



Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Szpitalnej w Morągu wraz z doświetleniem przejścia

Wyrys z mapy
Skala 1:500

