

Planowe przekroje drogi z podziałem na pasy i szerokości:

- 104: istniejąca skarpa
- 118: istniejący teren do reprofilacji
- 66: pobocze utwardzone
- 350: jezdnia
- 325: jezdnia
- 350: jezdnia
- 58: pobocze utwardzone
- 75: pobocze
- 100: mulda
- 50: pobocze
- 8: obrzeże
- 180: chodnik
- 8: pobocze obrzeże
- 50: istniejący teren do reprofilacji
- 116: istniejący teren do reprofilacji

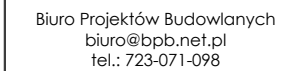
**Chodnik**  
korka betonowa koloru szarego gr. 8 cm

koszka betonowa koloru szarego gr. 8 cm
podspodka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki
niezwiązanej z kruszywem C90/3 o gr. 15 cm
warstwa odsączająca z gruntu niewysadzinowego
o CBR $\geq 20\%$ o gr. 10 cm
grunt rodzimy doprowadzony do nośności 80MPa

obrzeże betonowe 8x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
ława betonowa z oporem C 12/15
grunt rodzimy doprowadzony do nośności 80MPa

nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o gr. 20 cm
grunt rodzimy doprowadzony do nośności 80MPa

warstwa ścieralna z mieszanki masyksowo-grysowej SMA 8 gr. 4 cm
geosiatka z kordem stalowym na syntetycznym nośniku
profilowanie betonem asfaltowym AC16W min. 3 cm
istniejąca nawierzchnia



Data:	08.2024	Skala:	1:50	Nr rysunku:	33
-------	---------	--------	------	-------------	----

Wykonali:	Branża:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant	drogowa	mgr inż. Paweł Gontarek	MAZ/0024/ PBD/20	
Opracował	drogowa	Adam Kozłowski	_____	
Opracował	drogowa	mgr inż. Rafał Grenda-Wotkow	_____	