

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233124-4 Drogi dojazdowe

45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w Sędzicach
ADRES INWESTYCJI : Gmina Zawonia
INWESTOR : GMINA ZAWONIA
ADRES INWESTORA : ul. Trzebnicka 11
WYKONAWCA ROBÓT : mgr inż. Ryszard Jóźwik
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Ryszard Jóźwik
DATA OPRACOWANIA : 30.10.2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
30.10.2023

Data zatwierdzenia

| Lp. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--|--|----------------|--------------|----------------|
| 1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe | | | | |
| 1 | Mechaniczna rozbiórka płyt betonowych drogowych i nawierzchni betonowej | m ² | | |
| d.1 | 338+66+32+55 | m ² | 491.000 | |
| | | | RAZEM | 491.000 |
| 2 | Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do | m | | |
| d.1 | 1 km | m | 162.000 | |
| | 135+27 | | RAZEM | 162.000 |
| 3 | Mechaniczna rozbiórka ścianki czołowej przepustu | m ² | | |
| d.1 | 3.7*1.2 | m ² | 4.440 | |
| | | | RAZEM | 4.440 |
| 4 | Załadunek gruzu z wywozem i utylizacją materiału z rozbiórki | m ³ | | |
| d.1 | Krotność = 1.5 | m ³ | | |
| | 491*0.2+162*0.15*0.3+135*0.06+4.44*0.25 | m ³ | 114.700 | |
| | | | RAZEM | 114.700 |
| 5 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładkowymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV | m ³ | | |
| d.1 | Krotność = 18 | m ³ | | |
| | 114.7 | m ³ | 114.700 | |
| | | | RAZEM | 114.700 |
| 6 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych | km | | |
| d.1 | (80)/1000 | km | 0.080 | |
| | | | RAZEM | 0.080 |
| 2 Roboty ziemne | | | | |
| 7 | Karczowanie pni o śr. 101-130 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności z wywiezieniem | szt. | | |
| d.2 | 4 | szt. | 4.000 | |
| | | | RAZEM | 4.000 |
| 8 | Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności | szt. | | |
| d.2 | 2 | szt. | 2.000 | |
| | | | RAZEM | 2.000 |
| 9 | Roboty ziemne z transportem gruntu DO 1 km - wykopy pod nowy odcinek drogi odtworzenie rowu i pod przepust | m ³ | | |
| d.2 | 376*0.5*0.6+(404)*0.4*0.5 | m ³ | 193.600 | |
| | | | RAZEM | 193.600 |
| 10 | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowładkowymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km | m ³ | | |
| d.2 | Krotność = 2 | m ³ | | |
| | 193 | m ³ | 193.000 | |
| | | | RAZEM | 193.000 |
| 11 | Formowanie i zagęszczanie nasypów przebudowa istniejącego rowu oraz rekultywacja terenu po starym śladzie drogi orazi zasypaniem wykopu po karczowaniu pni | m ³ | | |
| d.2 | 24+11.5+4*1.2+2*0.6 | m ³ | 41.500 | |
| | | | RAZEM | 41.500 |
| 12 | Zagęszczanie nasypów | m ³ | | |
| d.2 | 41.50 | m ³ | 41.500 | |
| | | | RAZEM | 41.500 |
| 13 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | | |
| d.2 | 412+144+45+25 | m ² | 626.000 | |
| | | | RAZEM | 626.000 |
| 3 Konstrukcja jezdni i chodnika | | | | |
| 14 | Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości gr 25 cm | m ² | | |
| d.3 | Krotność = 1.6 | m ² | | |
| | 144+25 | m ² | 169.000 | |
| | | | RAZEM | 169.000 |
| 15 | Wykonanie wzmocnienia podłoża stabilizcją Rm=2,5 MPa gr 22 cm | m ² | | |
| d.3 | Krotność = 1.1 | m ² | | |
| | 450+45 | m ² | 495.000 | |
| | | | RAZEM | 495.000 |
| 16 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm podbudowa pod konstrukcje jezdni i zjazdów | m ² | | |
| d.3 | 450+40 | m ² | 490.000 | |
| | | | RAZEM | 490.000 |
| 17 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - pod chodnik +pobocze | m ² | | |
| d.3 | 128.5+16.5+41+5 | m ² | 191.000 | |
| | | | RAZEM | 191.000 |
| 18 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych nieulepszonych | m ² | | |
| d.3 | | | | |

| Lp. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--|--|----------------------------------|--------------|----------------|
| | 450+40 | m ² | 490.000 | |
| | | | RAZEM | 490.000 |
| 19 d.3 | Skroplenie nawierzchni drogowych podbudowy emulsją asfaltową 0,5 kg/m ² 450+40 | m ² m ² | 490.000 | |
| | | | RAZEM | 490.000 |
| 20 d.3 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 7 cm (warstwa ścieralna) AC11S 376+35 | m ² m ² | 411.000 | |
| | | | RAZEM | 411.000 |
| 21 d.3 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 128.5+16.5 | m ² m ² | 145.000 | |
| | | | RAZEM | 145.000 |
| 22 d.3 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych C12/ 15 103.5+9.5 | m m | 113.000 | |
| | | | RAZEM | 113.000 |
| 23 d.3 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm najazdowe z wykonaniem ław betonowych C12/15 24+4.5 | m m | 28.500 | |
| | | | RAZEM | 28.500 |
| 24 d.3 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 66+10 | m m | 76.000 | |
| | | | RAZEM | 76.000 |
| 25 d.3 | Regulacja pionowa dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m ³ zaworów wodociągowych 2*0.2 | m ³ m ³ | 0.400 | |
| | | | RAZEM | 0.400 |
| 4 Konserwacja rowów i remont przepustów | | | | |
| 26 d.4 | Roboty ziemne z transportem gruntu DO 1 km - wykopy pod nowy odcinek drogi odtworzenie rowu i pod przepust 59*1.3+(18+12)*1.0+(32+55)*0.3 | m ³ m ³ | 132.800 | |
| | | | RAZEM | 132.800 |
| 27 d.4 | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km Krotność = 2 132.8 | m ³ m ³ | 132.800 | |
| | | | RAZEM | 132.800 |
| 28 d.4 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa 12*0.4 | m ³ m ³ | 4.800 | |
| | | | RAZEM | 4.800 |
| 29 d.4 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe WIPRO o śr. 30 cm 12 | m m | 12.000 | |
| | | | RAZEM | 12.000 |
| 30 d.4 | Oczyszczenie przepustów o śr. 0.3 m z namułu WUKO 16 | m m | 16.000 | |
| | | | RAZEM | 16.000 |
| 31 d.4 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 30 cm 4 | ściank. ściank. | 4.000 | |
| | | | RAZEM | 4.000 |
| 32 d.4 | Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III 50*3 | m ² m ² | 150.000 | |
| | | | RAZEM | 150.000 |
| 33 d.4 | Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi ażurowymi o wym. 60x40x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej dna i skarpy rowu. (32+16+6)*0.8+(32+16+6)*0.4 | m ² m ² | 64.800 | |
| | | | RAZEM | 64.800 |
| 5 Oznakowanie | | | | |
| 34 d.5 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 7 | szt. szt. | 7.000 | |
| | | | RAZEM | 7.000 |
| 35 d.5 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² D-40szt.1 ; D-41szt.1 , D-46-szt.1; D-47-1 szt. ; A-12a szt.1 ; A-12b -szt.1 ; B-31 szt.1 ; D-5 Szt.1 ; 8 | szt. szt. | 8.000 | |
| | | | RAZEM | 8.000 |

| Lp. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|---|------|--------------|---------------|
| 36 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 Droga wewnętrzna D-46; D-47 | szt. | | |
| d.5 | 8 | szt. | 8.000 | |
| | | | RAZEM | 8.000 |
| 37 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 lustro drogowe U-18b | szt. | | |
| d.5 | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | RAZEM | 1.000 |
| 38 | Balustrada na dużym pochleniu chodnika U-12a z montażem | m | | |
| d.5 | 22.5 | m | 22.500 | |
| | | | RAZEM | 22.500 |

OPISY PODSTAWY WYCENY

| Lp. | Wydawnictwo |
|-----|---|
| 1 | ATHENASOFT wyd.I 2000 |
| 2 | ORGBUD wyd.II 1987,biuletyny do 9 1996 |
| 3 | Kancelaria Prezesa Rady Ministrów 2001 |
| 4 | WACETOB 1995,biuletyny do 9 1996 |
| 5 | ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996 |