

Inwestor



SAMODZIELNY WOJEWÓDZKI ZESPÓŁ PUBLICZNYCH ZAKŁADÓW
PSYCHIATRYCZNEJ OPIEKI ZDROWOTNEJ W WARSZAWIE
00-665 Warszawa
ul. Nowowiejska 27

Biurowie Projektowe



OBSŁUGA BUDOWNICTWA TOMASZ JANUSZ
05-270 Marki
ul. 11 Listopada 5B/3

Obiekt Budowlany

Droga Pożarowa z miejscami parkingowymi

Lokalizacja

Działka nr 5 - obręb 5-05-08

Dzielnica: Śródmieście
Powiat: Warszawa
Woj. Mazowieckie

Nazwa opracowania

Przebudowa istniejących nawierzchni utwardzonych, dostosowanie do wymogów dróg pożarowych oraz miejsc postojowych na terenie Szpitala Nowowiejskiego przy ul. Nowowiejskiej 27

Faza

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża

inżynierska drogowo, konstrukcyjno-budowlana

Jednostka projektowa

Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży inżynierskiej drogowo:	mgr inż. Tomasz Janusz	Budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowo bez ograniczeń nr MAZ/0628/PBD/18	Tomasz Janusz UPRAWNIENIA BUDOWLANE BEZ OGRANICZEŃ DO PROJEKTOWANIA DRÓG I LOTNISK nr MAZ/0628/PBD/18
Projektant sprawdzający branży inżynierskiej drogowo:	mgr inż. Aleksander Gryckiewicz	Budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr Wa-220/02	Aleksander Gryckiewicz UPRAWNIENIA BUDOWLANE BEZ OGRANICZEŃ DO PROJEKTOWANIA DRÓG I LOTNISK nr MAZ/0628/PBD/18
Projektant branży konstrukcyjno-budowlanej :	mgr inż. Aleksander Gryckiewicz	Budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr Wa-220/02	Aleksander Gryckiewicz UPRAWNIENIA BUDOWLANE BEZ OGRANICZEŃ DO PROJEKTOWANIA DRÓG I LOTNISK nr MAZ/0628/PBD/18
Data	Tom	Egz.	
12.11.2019 r.	II	1	

Tytuł projektu: Przebudowa istniejących nawierzchni utwardzonych, dostosowanie do wymogów dróg pożarowych oraz miejsc postojowych na terenie Szpitala Nowowiejskiego przy ul. Nowowiejskiej 27.

Branża: inżynierska drogowo, konstrukcyjno-budowlana.

Spis opracowania

Strona tytułowa		str. 1
Spis treści		str. 2
Załączniki Formalno – Prawne		
Oświadczenie projektantów		str. 3
Kopie uprawnień projektantów oraz Zaświadczenia z Izby Inż. Bud. projektantów		str. 4
Uzgodnienia:		
- Postanowienie nr WZ 5560/248/07 z dn. 06-11-2007 r. Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej akceptujące przebieg drogi pożarowej		str.9
- Decyzja znak WZW.5142.1987.2019. KBD z dnia 6.11.2019 r.	str.11	
- opinia geotechniczna		str. 13
- przykładowe karty materiałowe		str. 18
Opis techniczny		str. 21
Część rysunkowa		str. 30
Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500	rys. nr 1
Przekroje normalne i konstrukcyjne	skala 1:200	rys. nr 2
Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	rys. nr 3.1
Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	rys. nr 3.2
Plan i przekrój izolacji fundamentów	skala 1:50	rys. nr 4

Warszawa , listopad 2019 r.

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
(jednolity tekst Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt wykonawczy w zakresie branży inżynieryjnej drogowej i konstrukcyjno-budowlanej dla wykonania Dróg Pożarowych na terenie Szpitala Nowowiejskiego przy ul. Nowowiejskiej 27 w Warszawie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant br. inżynieryjnej- drogowej:

mgr inż. Tomasz Janusz

nr upr. MAZ/0628/PBD/18

Tomasz Janusz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
BEZ OGRANICZEŃ
DO PROJEKTOWANIA DRÓG I LOTNISK
nr MAZ/0628/PBD/18

Projektant br. konstrukcyjno-budowlanej oraz projektant sprawdzający
dla br. inżynieryjno-drogowej:

mgr inż. Aleksander Gryckiewicz

nr upr. Wa-220/02

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA I KONTROLI
BUDOWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANej
Nr upraw. Wa-220/02

Warszawa, dnia 04 grudnia 2002 r.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Nr ewid.uprawnień: Wa-220/02

DECYZJA Nr 254/U/02

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz.414 z późn.zmianami/ oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 z 1995 r. poz.38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Aleksandra Grzegorza Gryckiewicza na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie /dyplom Politechniki Warszawskiej – Wydział Budownictwa i Maszyn Rolniczych na kierunku Budownictwo w zakresie konstrukcji budowlanych i inżynierskich/ i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną –

N A D A J Ę

**Panu magistrowi inżynierowi
Aleksandrowi Grzegorzowi Gryckiewiczowi
ur. dnia 24 marca 1971 r. w Kędzierzynie**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. niniejsze uprawnienia budowlane stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

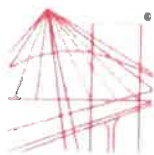
UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 111 z dnia 03 czerwca 2002 r. i zmieniającym je Zarządzeniem Nr 185A z dnia 09.09.2002 r., posiadania przez Pana Aleksandra Grzegorza Gryckiewicza wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane – orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



Z UP. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Witold Kuczyński
mgr inż. arch. Witold Kuczyński
p.o. Zastępcy Dyrektora w Wydziale
Rozwoju Regionalnego i Współpracy
Krajowej z Administracją Państwową



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 935 /18/D

Warszawa, dnia 27 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2018 r., poz. 1202) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Tomasz Janusz
ur. dnia 25 grudnia 1981 roku w m. Starogard Gdański
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0628/PBD/18
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....
.....
.....

Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Tomaszowi Janusz
ur. dnia 25 grudnia 1981 roku w m. Starogard Gdański

numer ewidencyjny MAZ/0628/PBD/18
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

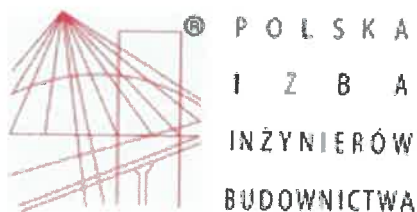
mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-8PY-7WJ-7AJ *

Pan TOMASZ JANUSZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0681/08
adres zamieszkania ul. ŚWIERKOWA 33, 07-310 KOMOROWO
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XD9-BVG-G3G *

Pan ALEKSANDER GRZEGORZ GRYCKIEWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/7139/03
adres zamieszkania ul. DOBRZYŃSKA 17A m.16, 09-400 Płock
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-06-01 do 2020-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-03 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

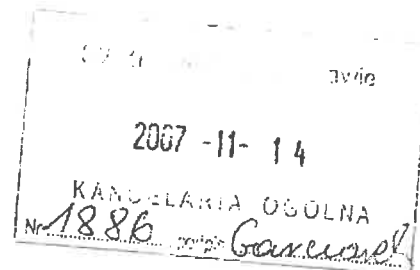
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



MAZOWIECKI KOMENDANT WOJEWÓDZKI
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
00-622 Warszawa, Polna 1

P. dyr. ...
15.11.07



Warszawa, dnia 6 listopada 2007 r.

WZ.5560/248/07

POSTANOWIENIE

Na podstawie § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 121, poz. 1139), § 16 ust. 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. nr 121, poz. 1137) oraz art. 124 kpa, po rozpatrzeniu wniosku w sprawie rozwiązań zamiennych dla drogi pożarowej do budynku Samodzielnego Wojewódzkiego Zespołu Publicznych Zakładów Psychiatrycznej Opieki Zdrowotnej w Warszawie przy ul. Nowowiejskiej 27, nadesłanego przy piśmie znak SWZPZPOZ/ET/DT/N/103/2007 z dnia 3 października 2007 r. -

wyrażam zgodę

na proponowany przebieg drogi pożarowej do średniowysokiego (IV kondygnacyjnego) budynku szpitalnego, przy ul. Nowowiejskiej 27 w Warszawie, pokazanej na załączonym planie sytuacyjnym, niespełniającej wymagań przepisów ze względu na:

1. Występowanie drzew o wysokości powyżej 3 m pomiędzy budynkiem szpitala a drogą pożarową.
2. Brak przebiegu drogi pożarowej wzdłuż dłuższego boku budynku.
3. Pozostawienie przebiegu dojazdu pożarowego prowadzącego na dziedziniec szpitala w odległości ca. od 2,70 – 3,0 m od ściany budynku przy wymaganej odległości min. 5 m.

pod warunkiem

- 1 Dostosowania dźwigów osobowych i towarowych w budynku do potrzeb ekip ratowniczych w ograniczonym zakresie tj. zasilania w energię elektryczną sprzed przeciwpożarowego wyłącznika prądu kablem o odporności ogniowej EI 90 oraz sterowania w przypadku powstania pożaru.

2. Wykonania drogi pożarowej na dziedzińcu z nawierzchni zapewniającej nośność nie mniejszą niż 100 kN na oś o szerokości nie mniejszej niż 5 m przy zachowaniu minimalnego promienia zewnętrznego drogi pożarowej 11 m.
3. Wyposażenia budynku szpitala w system sygnalizacji pożarowej z ochroną całkowitą.
4. Podłączenia ww. systemu sygnalizacji pożaru do stacji monitoringu pożarowego Państwowej Straży Pożarnej.
5. Wyposażenia budynku szpitala w dźwiękowy system ostrzegawczy.
6. Zrealizowania wszystkich rozwiązań technicznych i zabezpieczeń przeciwpożarowych przewidywanych w części graficznej i opisowej wniosku polegających min. na wyposażeniu:
 - a) korytarzy i klatek schodowych w budynku w oświetlenie ewakuacyjne.
 - b) budynku w instalację wodociagową przeciwpożarową

Uzasadnienie

Przy wyrażeniu stanowiska wzięto pod uwagę uwarunkowania wynikające z zagospodarowania terenu w otoczeniu przedmiotowych budynków oraz usytuowanie działki.

Uwzględniając powyższe oraz proponowane rozwiązania zamiennie i wymagane przepisami, jak również czas dojazdu wynoszącego ok. 3 min. od najbliższej Jednostki Ratowniczo Gaśniczej (JRG 3) oddalonej o ca. 1,5 km oraz możliwość dostępu z dziedzińca do wszystkich klatek schodowych uznaje się, że nie ulegną pogorszeniu warunki ochrony przeciwpożarowej przedmiotowego budynku oraz będą zapewnione niezbędne warunki do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych.

Przy uzgodnieniu ww. rozwiązań zamiennych uwzględniono również zapewnienie strony o opracowaniu Ekspertyzy technicznej w myśl § 2 ust. 2 Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. (Dz. U. nr 75 z 2002 r. poz. 690 z późn. zm.).

Niniejsze postanowienie należy rozpatrywać łącznie z częścią rysunkową.

Pouczenie

W/w postanowienie nie zastępuje wymaganych prawem projektów technicznych uzgodnionych z rzeczoznawcą do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych oraz innych pozwoleń.

Niniejsze postanowienie nie sankcjonuje uchybień wynikających z aktualnie obowiązujących przepisów techniczno budowlanych w tym zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. (Dz. U. nr 75 z 2002 r. poz. 690 z późn. zm.).

Zgodnie z § 16 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej na niniejsze postanowienie przysługuje stronie zażalenie do Komendanta Głównego PSP w Warszawie, ul. Podchorążych 38, wniesione za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

MAZOWIECKI
KOMENDANT WOJEWÓDZKI
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
s. bryg. mgr inż. Andrzej Ratyński
Zastępca Komendanta

Otrzymują:

1. Samodzielny Wojewódzki Zespół Publicznych Zakładów Psychiatrycznej Opieki Zdrowotnej w Warszawie
ul. Nowowiejska 27,
00-665 Warszawa
2. Delegatura BAiPP Urzędu
m. st. Warszawy w Dzielnicy Śródmieście
ul. Nowogrodzka 43
00-691 Warszawa
3. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Bagatela 14
00-585 Warszawa
4. Komendant Miejski PSP
m.st. Warszawy
5. a/a



WZW.5142.1987.2019.KBD

Warszawa, 06 listopada 2019 r.

DECYZJA

Działając na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 6 ust.1 pkt 1, art. 7 pkt 1, art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2018 poz. 2067 ze zm.), art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. 2018 poz. 2096 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Kultury w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków, z dnia 2 sierpnia 2018 roku (Dz. U. 2018 poz. 1609)

– po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 października 2019 roku złożonego przez Samodzielny Wojewódzki Zespół Publicznych Zakładów Psychiatrycznych Opieki Zdrowotnej w Warszawie w sprawie wydania pozwolenia na prace polegające na budowie dróg pożarowych na terenie Szpitala Nowowiejskiego w Warszawie położonego na terenie Stanisławowskiego założenia urbanistycznego wpisanego do Rejestru zabytków pod numerem 543 decyzją z lipca 1965 roku

pozwalam

1. Samodzielnemu Wojewódzkiemu Zespołowi Publicznych Zakładów Psychiatrycznych Opieki Zdrowotnej w Warszawie na prowadzenie prac polegających na budowie dróg pożarowych na terenie Szpitala Nowowiejskiego przy ul. Nowowiejskiej 27 w Warszawie w zakresie oraz w sposób określony we wniosku z 15 października 2019 roku wraz z załącznikiem graficznym w postaci projektu autorstwa mgr inż. Tomasza Janusza
2. Na prace związane z zielenią należy uzyskać odrębne zezwolenie Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w formie decyzji
3. Termin ważności decyzji: 31 grudnia 2022

Uzasadnienie

Teren położony przy ul. Nowowiejskiej 27 w Warszawie znajduje się na terenie Stanisławowskiego założenia urbanistycznego objętego ochroną konserwatorską na mocy wpisu do Rejestru zabytków pod numerem 543 decyzją z lipca 1965 roku. Ponadto zabudowania Szpitala Nowowiejskiego podlegają ochronie poprzez ujęcie w gminnej ewidencji zabytków utworzonej na mocy Zarządzenia nr 2998/2012 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 24 lipca 2012 r. w sprawie założenia ewidencji zabytków Miasta Stołecznego Warszawy. Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2019 poz. 2067 ze zm.) prowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich lub robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków wymaga pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków. Wnioskowane prace obejmują kompleksową przebudowę i wewnętrznego terenu szpitala wraz z budową dróg pożarowych i parkingu. Powyższe jest zgodne z zaleceniami konserwatorskimi wydanymi przez MWKZ w dniu 18 czerwca 2019 roku. Stwierdza się, iż wnioskowane prace są dopuszczalne pod względem konserwatorskim.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, ul. Krakowskie Przedmieście 15/17, 00-071 Warszawa za pośrednictwem Mazowieckiego Wojewódzkiego

Konserwatora Zabytków; ul. Nowy Świat 18/20, 00-373 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

2. W terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Oświadczenie należy złożyć Mazowieckiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków.

3. Z dniem doręczenia Mazowieckiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

4. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

5. Niniejsze pozwolenie nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych pozwoleń i zgłoszeń wymaganych przepisami prawa.

6. Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może być cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami

7. Właściciel lub użytkownik obiektu zobowiązany jest do zawiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o wszystkich okolicznościach ujawnionych w toku robót, które mogą mieć ujemny wpływ na stan zachowania zabytku oraz zmienić zakres prac określonych w zezwoleniu.

Zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie pozwolenia na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2019, poz. 1000)



Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW

Krzysztof Kosiński
Kierownik Wydziału Zabytków (Warszawy)

Otrzymują:

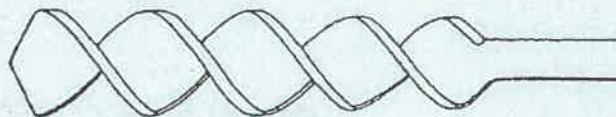
1. Pan Tomasz Janusz – pełnomocnik (adres w aktach sprawy)
2. WUOZ a/a WZW KBD

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta Stołecznego Warszawy. Wydział Architektury i Budownictwa dla Dzielnicy Śródmieście, ul. Nowogrodzka 43, 00 – 691 Warszawa (ePUAP)

INSTYTUT GEOTECHNIKI Sp. z o.o.

02-672 Warszawa
ul. Domaniewska 47/10
tel: 22 349 99 28, 534 105 988
email: instytutgeotechniki@wp.pl



INSTYTUT GEOTECHNIKI

Zajmuje się kompleksową
obsługą inwestycji w zakresie:

- Geologii
- Geotechniki
- Ochrony środowiska
- Fundamentowania
w trudnych warunkach
gruntowych

usługi w zakresie:

- badania gruntu
- (odwierty badawcze)
- sondowanie sondą DPL, SPT
- badania gruntu pod budowę
fundamentów, przydomowych
- oczyszczalni ścieków.
- analizy: gleb, wód,
- materiałów

opracowania:

- ekspertyzy i opinie
- dokumentacja geotechniczna

OPINIA GEOTECHNICZNA

OBIEKT:

KONCEPCJA BUDOWY UKŁADU DROGOWEGO I
PARKINGÓW NA TERENIE SZPITALA
NOWOWIEJSKIEGO W WARSZAWIE

Opracowanie

INSTYTUT GEOTECHNIKI SP. Z O.O.

ul. Domaniewska 47/10, 02-672 Warszawa

NIP 521-378-09-93, KRS 0000677633

REGON 367276427

tel. 22-349 99 28, 534-105-988

GEOTECHNIK


inż. Piotr Olszak

WRZESIEŃ 2019

OPINIA GEOTECHNICZNA

W dniu 28-09-2019 r dla potrzeb "KONCEPCJI BUDOWY DRÓG I PARKINGÓW DLA SZPITALA NOWOWIEJSKIEGO W WARSZAWIE" wykonano 5 odwiertów badawczych ϕ 90 mm do 3 m głębokości p.p.t. Miejsca badań wskazał zleceniodawca. Lokalizację otworów badawczych przedstawiono na załączonej mapie.

Cechy gruntów jako podłoża budowlanego wyznaczono na podstawie badań polowych. Parametry geotechniczne wyznaczono na podstawie obserwacji makroskopowej. Zespoły geotechniczne gruntu wydzielono zgodnie z normą PN-81/B-03020.

➤ Warstwa I – glina piaszczysta

W tabeli nr 1 przedstawiono parametry geotechniczne wydzielonych warstw.

W trakcie przeprowadzania wierceń stwierdzono :

- na obszarze na którym będzie posadowiony obiekt nie stwierdzono występowania gruntów słabonośnych,
- woda gruntowa w postaci słabych sączeń wystąpiła na gł. ok 2,50 m p.p.t.
- projektowana rozbudowa drogi będzie przebiegała w rejonie zbudowanym z glin piaszczystych.

Ocena nośności podłoża

Grupę nośności podłoża ustalono na poziomie 0,5 m p.p.t.

Określenie warunków wodnych oraz grupy nośności podłoża przedstawiono w tabeli 2.

Tabela nr. 2

Nr otworu	Warunki wodne	Grupa nośności
1	przeciętne	G4
2	przeciętne	G4
3	przeciętne	G4
4	przeciętne	G4
5	przeciętne	G4

Wnioski i zalecenia

- Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012r nie jest konieczne wykonanie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej w rozumieniu ustawy Prawo geologiczne i górnicze, ponieważ stwierdzone warunki są proste, a obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.
- Znajdujące się na terenie planowanej inwestycji podłoże stanowią grunty bardzo wysadzinowe. Zalecana warstwa podbudowy z kruszywa powinna mieć grubości min. 50 cm.
- Ze względu na występujące gliny zalecane dobre odwodnienie projektowanych ciągów pieszo jezdnych.

Załączniki:

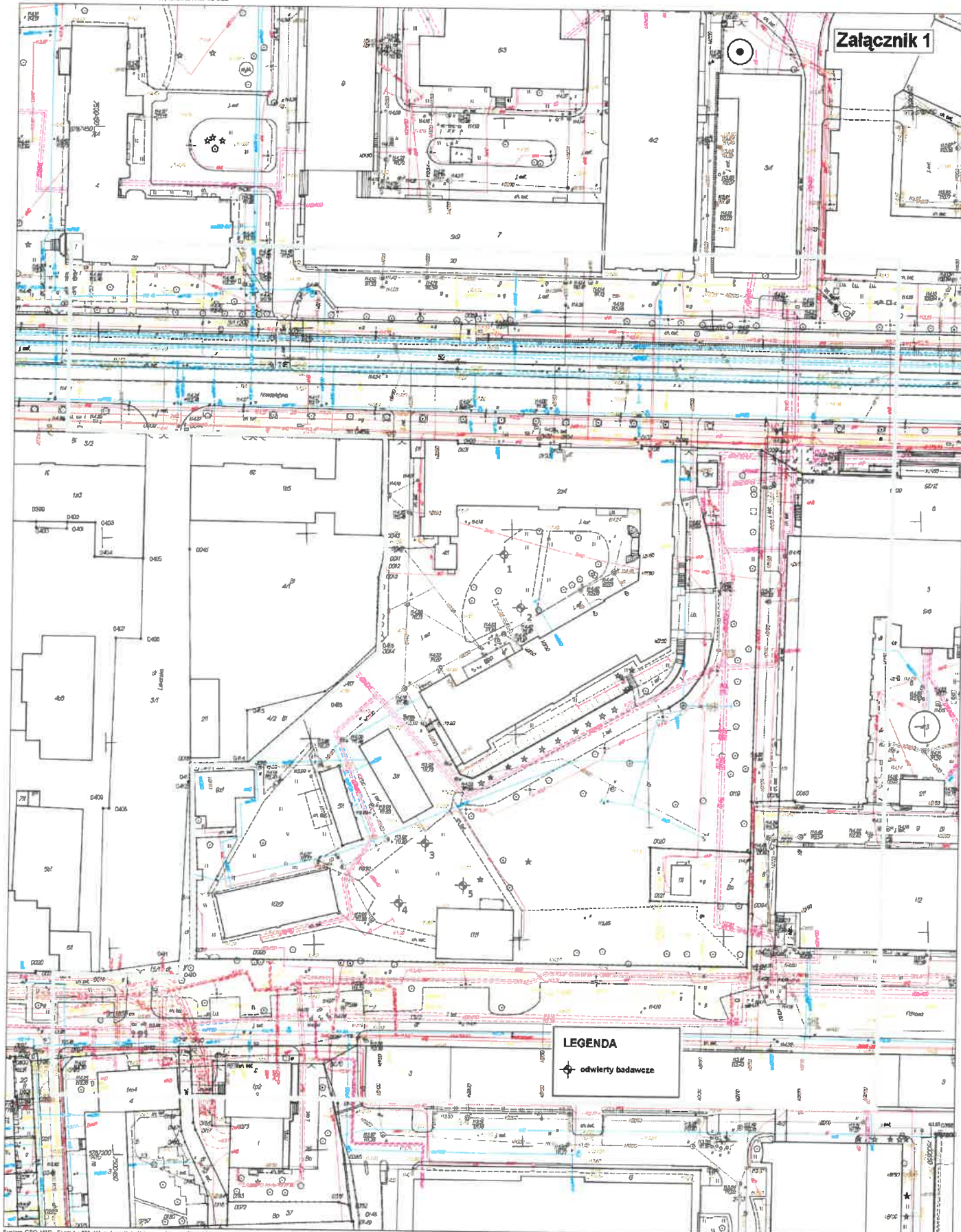
1. Tabela z parametrami gruntu.
2. Mapa z znaczoną miejscem wiercenia
3. Kopia uprawnień zawodowych autora opracowania

Załącznik 1


TABELA nr 1 Parametry geotechniczne wydzielonych warstw
(na podstawie PN-81/B-03020)

Nr warstwy geotech.	Symbol gruntu	Stopień plastyczności I_L	Stopień zagęszczenia I_D	Wilgotność naturalna	Gęstość objętościowa ρ [t/m ³]	Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu $E_o^{(n)}$ [MPa]	Moduł ściśliwości pierwotnej $M_o^{(n)}$ [MPa]	Kąt tarcia wewnętrzznego $\Phi_u^{(n)}$ [°]	Spójność $C_u^{(n)}$ [kPa]
I	Gp	0,4	-	17	2,05	19	25	21	17

Załącznik 1



KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO NR 3

data wiercenia							28.10.19r.														
obiekt: "BUDOWA DRÓG I PARKINGÓW NA TERENIE SZPITALA NOWOWIEJSKIEGO"							głębokość wiercenia:		3,0 m p.p.t.												
głębokość		poziom wody gruntowej		profil litologiczny		głębokość do spągu warstwy		miąższość warstwy		wilgotność warstwy		nr warstwy geotechnicznej		wg PN-81/B-03020		opis litologiczny warstwy		barwa		uwagi	
m		m p.p.t.		m p.p.t.		m															
0,5				0,0-0,50		0,50		-		-		-				gleba z domieszkami gruzu i kruszywa		-			
1																					
1,5				0,50-3,0		2,50		12		I		0,40				głina piaszczysta		brązowa			
2																					
2,5																					
3																					

KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO NR 2

data wiercenia						28.10.19r.															
obiekt: "BUDOWA DRÓG I PARKINGÓW NA TERENIE SZPITALA NOWOWIEJSKIEGO"																					
głębokość wiercenia:						3,0 m p.p.t.															
głębokość		poziom wody gruntowej		profil litologiczny		głębokość do spągu warstwy		miąższość warstwy		wilgotność warstwy		nr warstwy geotechnicznej		wg PN-81/B-03020		opis litologiczny warstwy		barwa		uwagi	
m		m p.p.t.		m p.p.t.		m		m		m		m		m		m		m		m	
0,5				0,0-0,50		0,50										gleba z domieszkami gruzu i kruszywa					
1				++++																	
1,5				++++		0,50-3,0		2,50		12		I		0,40		głina piaszczysta		brązowa			
2				++++																	
2,5				++++																	
3				++++																	

KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO NR 3

data wiercenia						28.10.19r.													
obiekt: "BUDOWA DRÓG I PARKINGÓW NA TERENIE SZPITALA NOWOWIEJSKIEGO"						głębokość wiercenia: 3,0 m p.p.t.													
głębokość		poziom wody gruntowej		profil litologiczny		głębokość do spągu warstwy		miąższość warstwy		wilgotność warstwy		nr warstwy geotechnicznej		opis litologiczny warstwy		barwa		uwagi	
m		m p.p.t.				m p.p.t.		m											
0,5						0,0-0,50		0,50		-		-		-		gleba z domieszkami gruzu i kruszywa			
1																			
1,5																			
2																			
2,5																			
3																			

Oznaczenia do profili geotechnicznych

	Nasyp	aN
	Piasek gruby	Pr
	Piasek średni	Ps
	Piasek drobny	Pd
	Piasek gliniasty	Pg
	Głina pylasta	Gπ
	Torf	T
	Warstwa humusowa	H

Poziom wody gruntowej

	ustabilizowany
	nawiercony
	sączenie wody

War-0013-79/2011/1926

ŚWIADECTWO

Na podstawie art. 68 ust. 3 i 5, w związku z art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 4 lutego 1994r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2005r., Nr 228, poz. 1947, z późn. zm.)

stwierdza się, że

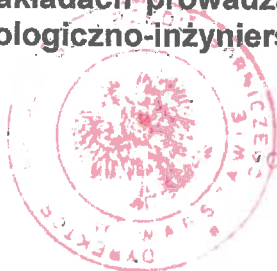
Pan

Piotr Olczak

syn Marka, ur. 23 lutego 1976r. w Warszawie

posiada kwalifikacje

do zatrudnienia na stanowisku osoby niższego dozoru ruchu w specjalności ochrona środowiska w zakładach prowadzących roboty geologiczne techniką wiertniczą – wiercenia geologiczno-inżynierskie i sejsmiczne.



DYREKTOR
OKRĘGOWEGO URZĘDU GÓRNICZEGO
w Warszawie

mgr inż. Bogdan Kuśnierz

Warszawa, dnia 25 lipca 2011r.



Szkoła Główna Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie

(nazwa uczelni lub jednostki prowadzącej studia podyplomowe)

Wydział Inżynierii i Kształtowania Środowiska

(nazwa podstawowej jednostki organizacyjnej uczelni)

ŚWIADECTWO Nr 60/2010
UKOŃCZENIA STUDIÓW PODYPLOMOWYCH

Piotr OLCZAK

Pan(i)

urodzon... w dniu 23 lutego 1976 r. w Warszawie

ukończył... w roku 2008/2009 2 - semestralne studia podyplomowe w zakresie
(liczba semestrów)

projektowania geotechnicznego, bezpieczeństwa i oddziaływania

budowli na środowisko

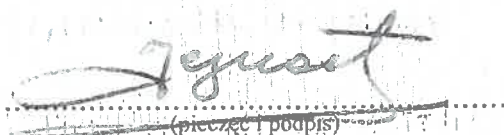
dobrym

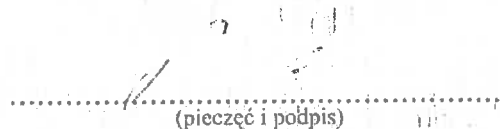
z wynikiem



KIEROWNIK
podstawowej jednostki organizacyjnej

REKTOR lub KIEROWNIK
jednostki organizacyjnej prowadzącej studia


(pieczęć i podpis)


(pieczęć i podpis)

Warszawa, dnia 04.08.2010 r.
(miejscowość)

Siplast Szpachla® Szybka Izolacja SBS



Edycja 06/2015

Przeznaczenie:

Siplast Szpachla® Szybka Izolacja SBS to modyfikowana masa asfaltowa SBS do uszczelniania pokryć dachowych.

Zakres stosowania:

Siplast Szpachla® Szybka Izolacja SBS jest masą uszczelniającą stosowaną na zimno do:

- wykonywania uszczelnień na pokryciach dachowych,
- wykonywania izolacji przeciwwodnych elementów budowlanych,
- wypełniania spękań i fug,
- uzupełniania tradycyjnej izolacji bitumicznej,
- przyklejania pap w naprawach pokryć dachowych,
- sklejania zakładów papowych i gontów bitumicznych,
- uszczelnień wokół kominów, anten, wywiewek kanalizacyjnych, itp.

Sposób stosowania:

Masę należy nanosić na suche podłoże za pomocą szpachelki lub kielni. Przed aplikacją należy sprawdzić stan podłoża, usunąć wszystkie zanieczyszczenia oraz luźne elementy zmniejszające przyczepność, następnie zagruntować naprawiane podłoże za pomocą roztworu gruntującego Siplast Primer® Szybki Grunt SBS.

Siplast Szpachla® Szybka Izolacja SBS jest gotowa do użycia po uprzednim dokładnym wymieszanii pojemnika/wstrząśnięciu kartusza. Prace należy wykonywać w temperaturach od +5°C do +25°C. Należy unikać wyższych temperatur i silnego nasłonecznienia. Nie stosować w czasie opadów atmosferycznych czy też mgły. W przypadku wykonywania trwałego łączenia spoin powyżej 10 mm należy wkleić taśmę wzmacniającą pomiędzy dwie warstwy Siplast Szpachla® Szybka Izolacja SBS.

Przed użyciem kartusza zaleca się jego wstrząśnięcie, a następnie obcięcie wkręcanego wylotu minimum w jego połowie, w celu uzyskania wypływu gęstej szpachli – przy zbyt małym nacięciu widoczny będzie wyciek rzadkiego rozpuszczalnika. Drobnego wycieku rozpuszczalnika z kartusza nie wpływa na jakość produktu.

Do podklejania pap i gontów bitumicznych stosować cienką warstwę produktu.

Produkt jest gotowy do użycia po otwarciu pojemnika – nie należy go dodatkowo rozcieńczać rozpuszczalnikami organicznymi. Pozostawienie otwartego pojemnika może skutkować zgęstnieniem masy bitumicznej.

* W momencie wystawienia niniejszej karty poprzednia nr 05/2011 traci swoją ważność.



Magazynowanie:

Przechowywać w oryginalnych opakowaniach w pozycji pionowej, w pomieszczeniach zabezpieczonych przed nasłonecznieniem, wentylowanych, z dala od źródeł ciepła i ognia.

Wydajność:

Uzależniona jest od charakteru i rodzaju wykonywanych prac oraz od stanu i rodzaju podłoża i temperatury aplikacji.

Informacje praktyczne:

- opakowanie metalowe 5 kg, kartusz 400 g,
- okres trwałości: 24 miesiące od daty produkcji,
- zachowuje swoje właściwości w niskich temperaturach, jest elastyczna do temperatury -15°C,
- nie zmienia konsystencji pod wpływem temperatury, wykazuje brak spływności nawet przy +90°C.

Dokumenty odniesienia:

PN-B-24620:1998 + PN-B24620:1998/Az1:2004
Deklaracja Zgodności nr 5/B/2010
Atest Higieniczny PZH nr HK/B/1551/02/2012

ICOPAL S.A.
ul. Łaska 169/197
98-220 Zduńska Wola
www.siplast.icopal.pl
www.fundament.icopal.pl
www.gwarancje.icopal.pl
www.icopal.pl

Dział Handlowy w Zduńskiej Woli
tel.: +48 43 823 41 11
fax: +48 43 823 40 25
zamówienia fax: +48 43 823 73 50
marketing.pl@icopal.com



ISO 14001
Prawidłowa Ocena Środowiska

Dryzone® Suchy Mur Icopal



Produkt rekomendowany przez
Instytut Techniki Budowlanej w Warszawie
Rekomendacja Techniczna RT ITB – 1240/2012



Edycja 02/2015

Przeznaczenie:

Preparat w formie kremu do iniekcji w zaprawie murów z cegły, bloczków lub kamienia oraz innych materiałach w celu wytworzenia poziomej bariery hydroizolacyjnej odcinającej wilgoć pochodzącą z podciągania kapilarnego.

Zakres stosowania:

Formuła kremu składa się z silanów, siloksanów, emulgatorów i wody. Dzięki dokładnie dobranym proporcjom składników Dryzone® Suchy Mur Icopal zawiera ponad 60% związków czynnych, zapewniając doskonałą penetrację zapraw murarskich i tworząc skuteczną barierę hydrofobową. Opatentowana formuła została zaprojektowana tak, aby wykorzystywała wodę z wilgotnej ściany do rozprowadzania preparatu i powolnego utwardzania w celu zmaksymalizowania jego dyfuzji w zaprawie murarskiej. Formuła powoduje zasklepienie porów zaprawy, a po utwardzeniu tworzy zaporę przeciwwilgociową. Czas utwardzania pozwala uzyskać skuteczną barierę hydrofobową już po ok. 3 miesiącach.

Sposób stosowania:

Po zdiagnozowaniu wilgoci pochodzącej z podciągania kapilarnego należy skuć tynk wraz z warstwami wykończeniowymi do wysokości przynajmniej 0,5 m powyżej najwyższych śladów wilgoci na ścianie, jednak nie niż niż 1 m nad podłogą. Następnie należy nawiercić otwory o średnicy 12 mm w regularnych odstępach w warstwie zaprawy murarskiej, co najmniej 150 mm nad poziomem gruntu znajdującego się na zewnątrz lub w najniższej możliwej warstwie zaprawy przy stosowaniu środka od wewnątrz. Głębokość i rozmieszczenie otworów są zależne od konstrukcji ścian, ale otwory powinny być umieszczone w odległości nie większej niż co 120 mm od siebie. Otwory wiercimy w jednej linii poziomej zaprawy, nie przewiercamy na wylot – głębokość otworów powinna być taka, aby po nawierceniu zostawić 10-30 mm nienaruszonej zaprawy w zależności od grubości samej ściany (szczegóły w tabeli). Po nawierceniu otworów należy je odpylić, aby umożliwić dokładną aplikację kremu. Krem Dryzone® Suchy Mur Icopal jest pakowany w wiaderka oraz łatwe w obsłudze tuby foliowe. Po umieszczeniu tuby w aplikatorze należy użyć ostrego noża do przebicia końcówki tuby, następnie zakręcić końcówkę aplikatora, który tym samym jest gotowy do użycia. Systemową rurkę aplikatora należy wprowadzić do końca wywierconych otworów w ścianie. Delikatnie naciskając spust aplikatora, wypełnić szczelnie każdy otwór, zostawiając jeden centymetr wolnej przestrzeni, który należy zasklepić zaprawą wodoszczelną. Krem Dryzone® Suchy Mur Icopal można stosować od zewnątrz, jak i od wewnątrz obiektu.

* W momencie wystawienia niniejszej karty poprzednia nr 01/2009 traci swoją ważność.



Głębokość nawierconych otworów
w zależności od grubości muru

Grubość muru	12 cm	25 cm	38 cm	52 cm
Głębokość otworu	11 cm	23 cm	36 cm	48 cm
Odstępy między otworami	12 cm	12 cm	12 cm	12 cm

Uwaga: Nie należy przewiercać ściany na wylot!

Ilość potrzebnych tub kremu w zależności
od grubości i długości muru

Grubość muru	12 cm	25 cm	38 cm	52 cm
Długość muru				
5 m	0,9 szt.	1,7 szt.	2,8 szt.	3,4 szt.
10 m	1,7 szt.	3,5 szt.	5,7 szt.	6,8 szt.
15 m	2,6 szt.	5,2 szt.	8,5 szt.	10,1 szt.
20 m	3,5 szt.	6,9 szt.	11,3 szt.	13,5 szt.

Uwaga: W zależności od umiędzynarodowienia aplikacji ilości mogą wzrosnąć o 10%.

Informacje praktyczne:

- może być stosowany w murach o grubości do 2 mb,
- przechowywać w suchym i chłodnym miejscu, chronić przed mrozem,
- opakowanie: tuba foliowa 600 ml, wiadro plastikowe 5 l,
- okres trwałości: 12 miesięcy,
- instrukcja aplikacji oraz tabela zużycia znajdują się na: www.suchymur.icopal.pl

Dokumenty odniesienia:

Rekomendacja Techniczna RT ITB nr 1240/2012
Atest Higieniczny PZH nr HK/B/1466/01/2009
Deklaracja Zgodności Producenta – z dnia 02.10.2009
Brytyjska Aprobata Techniczna BBA nr 97/3363
Niemiecki Certyfikat WTA Nr. PB 5.1/08-358/01

ICOPAL S.A.
ul. Łaska 169/197
98-220 Zduńska Wola
www.siplast.icopal.pl
www.fundament.icopal.pl
www.gwarancje.icopal.pl
www.icopal.pl

Dział Handlowy w Zduńskiej Woli
tel.: +48 43 823 41 11
fax: +48 43 823 40 25
zamówienia fax: +48 43 823 73 50
marketing.pl@icopal.com



Siplast Primer® Szybki Grunt SBS



Produkt rekomendowany przez
Instytut Techniki Budowlanej w Warszawie
Rekomendacja Techniczna RT ITB – 1075/2007



Edycja 05/2015

Przeznaczenie:

Siplast Primer® Szybki Grunt SBS jest wysokiej jakości preparatem gruntującym produkowanym przy użyciu asfaltu modyfikowanego SBS o niewielkiej lepkości, doskonałej wydajności, wysokiej penetracji podłoża oraz krótkim czasie wysychania (poniżej 2,5 godziny).

Zakres stosowania:

Siplast Primer® Szybki Grunt SBS stosuje się na zewnątrz do:

- gruntowania betonu pod papy i masy bitumiczne na izolacjach pionowych i poziomych,
- gruntowania starych pokryć dachowych pod/na każdy rodzaj pap asfaltowych,
- gruntowania płyt betonowych mostów pod papy mostowe,
- gruntowania betonu przy wykonywaniu izolacji przeciwwilgociowych i przeciwwodnych ław budowlanych, ścian i fundamentów, balkonów, loggi i tarasów,
- wykonania izolacji kręgów betonowych do studni, studni kanalizacyjnych, płyt obornikowych, zbiorników na gnojowicę (na zewnątrz),
- gruntowania remontowanych i nowych blach stalowych oraz ocynkowanych pod papy termozgrzewalne (pasy nadrynnowe, opierzenia, obróbki dekarские),
- zabezpieczenia stalowych elementów ogrodzeniowych – siatki, słupy,
- zabezpieczenia powierzchni metalowych, np. elementów poręczy, barier energochłonnych, konstrukcji stalowych,
- impregnacji powierzchni drewnianej,
- architektury ogrodowej – altany, szopy, elementy ogrodzeń, palisady – drewno w gruncie (po kilkukrotnym naniesieniu).

Sposób stosowania:

Przed użyciem zawartość opakowania należy dokładnie wymieszać. Roztwór należy nanosić na czyste podłoże (pozbawione luźnych elementów, lodu, wody itp.) za pomocą szczotki dekarskiej, pędzla, wałka. Produkt można nanosić metodą natrysku dynamicznego, stosując do tego specjalistyczny sprzęt.

Nie ma przeciwwskazań do używania styropianu na wyschniętą powłokę po całkowitym odparowaniu rozpuszczalnika (ok. 48 h). Roztworu nie należy stosować na podłożach mokrych lub smolowych. Maksymalna wilgotność betonu nie powinna przekraczać 9% (tzw. stan powietrzno-suchy). Modyfikacja asfaltu kauczukiem SBS w znacznym stopniu zwiększa odporność na starzenie oraz działanie warunków atmosferycznych, także przy aplikacji w obniżonych temperaturach.

* W momencie wystawienia niniejszej karty poprzednia nr 04/2010 traci swoją ważność.



Magazynowanie:

Przechowywać w oryginalnych opakowaniach w pozycji pionowej, w pomieszczeniach zabezpieczonych przed nasłonecznieniem, wentylowanych, z dala od źródeł ciepła i ognia.

Wydajność:

- od 0,1 (stal) do 0,25 (beton) l/m² dla jednej warstwy w zależności od stanu i rodzaju podłoża i temperatury aplikacji.

Informacje praktyczne:

- opakowania metalowe 10, 30 litrów
- okres trwałości: 24 miesiące od daty produkcji
- zachowuje swoje właściwości w niskich temperaturach do -25°C,
- wydłuża gwarancję na układy hydroizolacyjne w technologii Icopal,
- układ technologiczny z systemami: Wentylacja / Termik Szybki Syntan® SBS oraz Bezpieczny Fundament Icopal.

Dokumenty odniesienia:

PN-B-24620:1998 + PN-B-24620:1998/Az1:2004
Rekomendacje Techniczne ITB: nr RT ITB 1075/2007,
nr RT ITB 1122/2008
Aprobata Techniczna IBDiM nr AT/2008-03-1470/1
Krajowy Certyfikat Zakładowej Kontroli Produkcji
nr KCZKP/65/04/2012/01
Atest Higieniczny nr HK/B/0812/01/2010

ICOPAL S.A.

ul. Łaska 169/197
98-220 Zduńska Wola
www.siplast.icopal.pl
www.fundament.icopal.pl
www.gwarancje.icopal.pl
www.icopal.pl

Dział Handlowy w Zduńskiej Woli

tel.: +48 43 823 41 11
fax: +48 43 823 40 25
zamówienia fax: +48 43 823 73 50
marketing.pl@icopal.com



ISO 14001
Zeraprobowa Ocena Środowiska

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

Niniejsze opracowanie zostało wykonane w oparciu o:

- umowę nr 23/DT/DZP/2019 z dnia 9.07.2019 r. zawartej z Samodzielnym Wojewódzkim Zespołem Publicznych Zakładów Psychiatrycznej Opieki Zdrowotnej w Warszawie;
- opinię geotechniczną z września 2019 r.;
- postanowienie nr WZ 5560/248/07 z dn. 06.11.2007 r. Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej akceptujące przebieg drogi pożarowej;
- Decyzja znak WZW.5142.1987.2019. KBD z dnia 6.11.2019 r.
- uzgodnienia z Inwestorem;
- aktualną mapę do celów projektowych w skali 1:500;
- inwentaryzację stanu istniejącego dróg wewnętrznych,

2. Lokalizacja oraz zakres opracowania.

Przewidziane do remontu i reorganizacji drogi wewnętrzne znajdują się na terenie szpitala przy ul. Nowowiejskiej 27 w Warszawie, na terenie Dzielnicy Śródmieście (działka nr 5 - obręb 5-05-08).

Przedstawione opracowanie obejmuje swym zakresem wyłącznie teren wewnętrzny szpitala, poddając remontowi i reorganizacji istniejący układ komunikacyjny dla potrzeb wewnętrznych dróg przeciwpożarowych i miejsc parkingowych.

3. Stan istniejący

Istniejące drogi i place wewnętrzne szpitala przy ul. Nowowiejskiej posiadają głównie nawierzchnię asfaltową, a na fragmentach betonową, nawierzchnie ogólnie są w bardzo złym stanie technicznym. W części centralnej placu pomiędzy skrzydłami budynku szpitala znajduje się zieleniec, na którym rosną drzewa i krzewy.

W części południowej działki zlokalizowane są budynki administracyjne i magazyny szpitala. W rejonie tym znajdują się również nawierzchnie asfaltowe i betonowe w bardzo złym stanie technicznym.

Remontowane drogi wewnętrzne skomunikowane są za pomocą wjazdu bramowego do jezdni ul. Nowowiejskiej. Wjazd ten, w liniach

rozgraniczających ul. Nowowiejskiej pozostawia się bez zmian i nie wchodzi on w zakres niniejszego projektu remontu dróg wewnętrznych.

Wszystkie place i drogi wewnętrzne odwadniane są do istniejącej kanalizacji deszczowej, uzbrojenie podziemne zostanie poddane całkowitej wymianie z zachowaniem odprowadzenia wód do istniejącego przykanalika ulokowanego przy ul. Nowowiejskiej.

Istniejące uzbrojenie podziemne

- kanalizacja deszczowa kA 150 – 250,
- kanalizacja ogólnospławna – kB- 150
- wodociąg wA 50 -100,
- kable energetyczne NN,
- przewody ciepłe cA 2x80 i 2x125.

Nie przewiduje się przebudowy ww. uzbrojenia podziemnego poza wymianą kanalizacji ściekowej deszczowej i ogólnospławnej.

4. Rozwiązanie drogowe.

W konsekwencji wskazań zawartych w postanowieniu Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej przewiduje się wykonanie drogi pożarowej na dziedzińcu szpitala pomiędzy skrzydłami budynku głównego. W części centralnej placu zaprojektowano wyspę centralną o promieniu $R = 5,0$ m tak aby zabezpieczyć szerokość drogi pożarowej min. 5,0 m i zewnętrzny promień skrętu $R = 11,0$ m. Wszystkie drzewa istniejące na dziedzińcu szpitala przewidziano do wycięcia. Pomiedzy budynkiem szpitala, a projektowanym placem przewidziano zieleńce obsiane tylko trawą zaś przy budynku opaski betonowe.

Z uwagi na zmianę funkcji dziedzińca wewnętrznego na drogę p.poż. zaistniała konieczność wyeliminowania w tym rejonie parkowania samochodów osobowych. Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem, miejsca parkingowe zaprojektowano w części południowo zachodniej terenu szpitala, w rejonie budynków magazynowych i administracyjnych. Przewiduje się tu remont nawierzchni istniejącej oraz budowę 54 miejsc parkingowych .

Szerokość dróg manewrowych w rejonie miejsc postojowych wynosić będzie min. 5,0 m, wymiary miejsc postojowych prostokątnych 2,5 x 5,0 m, równoległych 2,0 x 6,0 m. Miejsca dla niepełnosprawnych o wymiarze 3,6 x 5,0 m- zaplanowano 2 miejsca o takich wymiarach.

Zakaz wjazdu na dziedziniec wewnętrzny oznakowano znakiem B-1 zaś na dojeździe do parkingów ustawiono znak B-36 (zakaz zatrzymywania się) tak aby pojazdy nie blokowały drogi p.poż.

Wyznaczenie liniami miejsc parkingowych należy wykonać innym, kontrastującym kolorem kostki (szarym lub czarnym).

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Zgodnie z przeprowadzonymi badaniami, znajdujące się na terenie planowanej inwestycji podłoże stanowią grunty bardzo wysadzinowe. Stwierdzone warunki gruntowe są proste, a obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, stąd nie jest konieczne wykonanie dokumentacji geologiczno –inżynierskiej w rozumieniu ustawy Prawo geologiczne i górnicze.

Z uwagi na wysadzinowość gruntów rodzimych, przyjęto rozwiązanie z pogłębioną podbudową.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz postanowieniem Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej przewiduje się następujące konstrukcje:

Ciąg drogi p.poż. – konstrukcja wzmocniona (nacisk na oś min. 100kN):

- kostka granitowa (10÷16 cm), lub brukowa betonowa (szara) o gr. 8 cm
- podsypka cementowo– piaskowa o gr. 4 cm (odsiewka kamienna Ø 0-7mm)
- górna warstwa podbudowy z chudego betonu B-10 o gr. 20 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stab. mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm o gr. 20cm,
- warstwa kruszywa naturalnego (pospółki) o gr. 20cm

Nawierzchnie dla części południowo zachodniej tj. parkingów i dróg manewrowych:

- warstwa górna z kostki granitowej szarej i czarnej lub kostki brukowej betonowej (czarnej i szarej- stanowiska postojowe, szarej -drogi manewrowe) o gr. 8 cm (8÷10cm);
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o gr. 4 cm (odsiewka kamienna Ø 0-7mm)
- warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stab. mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm o gr. 20cm,
- warstwa kruszywa naturalnego (pospółki) o gr. 40cm

Chodniki i dojścia do budynku:

- warstwa górna z kostki brukowej betonowej (szarej) o gr. 6 cm lub granitowej (6-8cm);
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o gr. 4 cm (odsiewka kamienna Ø 0-7mm)
- warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stab. mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm o gr. 20cm
- warstwa pospółki o gr. 20 cm.

Opory boczne jezdni stanowić będą krawężniki granitowe lub betonowe 15x30 cm ustawione na ławie betonowej z betonu B-10 ze światłem 10 cm i wtopione w rejonie dojść do budynku.

Opór boczny chodników od strony zielenców należy wykonać z gazonów 8x30 ustawionych na podsypce piaskowej lub kamiennych krawężników granitowych).

Ścieki międzyjezdniowe i przykrawężnikowe należy wykonać z trzech lub czterech (międzyjezdniowy) rzędów kostki granitowej brukowej lub betonowej HOLLAND 8x10x20 cm (lub równoważnej) ułożone na wspólnej ławie betonowej z bet. B-10 na podsypce cem. – piaskowej (lub odsiewce kamiennej).

Opaski przy budynku przewidziano z płytek betonowych 50x50x7 cm ułożonych na podsypce piaskowej o gr. 5 cm, ograniczone od strony zielenców gazonem 8x30 cm, lub z kostki granitowej wielkości 15-17 cm) lub równoważnych.

W przypadku użycia do wykonanie warstwy wierzchniej kostki kamiennej, należy zastosować fugowanie kostki na mokro z zastosowaniem fugi betonowej na całą grubość kostki.

4.2 Rozwiązanie wysokościowe.

Projektowane rozwiązanie wysokościowe modernizowanych dróg wewnętrznych nawiązuje do rzędnych istniejących terenu istniejącego, wejść do budynków, istniejących rzędnych wjazdu od ul. Nowowiejskiej oraz rzędnych istniejącej drogi dojazdowej dla karetek do izby Przyjęć.

Spadki podłużne w ściekach wahają się w granicach od 0,3 - 2% , spadki poprzeczne placu wynoszą od 0,5 % - 2,5 % , spadki poprzeczne miejsc parkingowych i dróg manewrowych od 1 - 2%.

Projektowane nawierzchnie przewiduje się odwieść do istniejących projektowanych wpustów deszczowych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Projekt odwodnienia stanowi oddzielne opracowanie branżowe.

5. Branża konstrukcyjno-budowlana

5.1 Zabezpieczenie ścian fundamentów

W ramach zadania inwestycyjnego polegającego na przygotowaniu drogi pożarowej i miejsc parkingowych, zaplanowano przegłębienie wykopu w rejonie ścian fundamentowych głównego budynku szpitala i wykonanie izolacji pionowej i poziomej ścian fundamentowych.

Izolacja pozioma ma na celu odcięcie podciągania kapilarnego wilgoci przez mur fundamentów.

W nawierconych otworach o właściwej głębokości, średnicy i we właściwym rozstawie w spoinie muru zostanie przeprowadzona iniekcja kremem hydrofobizującym SikaMur®-InjectoCream-100 (albo ICOPAL, Dryzone® Suchy Mur Icopal) – lub równoważnym. Wciskany w szereg otworów w spoiny krem typu SikaMur® -InjectoCream-100 – lub równoważny, po zainiektowaniu w otwory dyfunduje w wilgotnej ścianie tworząc przeponę uniemożliwiającą kapilarne podciąganie wody. Substancja poprzez odkładanie się w systemie kapilar, zwęża je, a jednocześnie hydrofobizuje ścianki kapilar, tworząc odporną na działanie wilgoci warstwę niepodciągającą kapilarnie wody, tworząc przeponę izolującą.

Aplikację należy przeprowadzić poprzez otwory o głębokości = grubości ścian minus 5cm, w rozstawie co 12cm, wiercone wiertłem średnicy Ø12, na wysokości posadzki piwnic, od zewnątrz.

Powierzchnie zewnętrzne po odkopaniu ścian fundamentowych (około 160 cm p.p.t.) należy oczyścić z pozostałości gruntu, następnie odkuć zmurszałe i odparzone powierzchnie tynku lub cegły. Potem należy przeprowadzić impregnację grzybobójczą powierzchni środkiem impregnującym CT-99 lub równoważnym.

Kolejno, powierzchnię należy wyrównać zaprawą, tak aby uzyskać jednolitą płaszczyznę. Całą płaszczyznę wyrównaną jak i tą ze starą powierzchnią, w całym zakresie wzmocnić preparatem Siplast Primer® Szybki Grunt SBS lub równoważnym, pokrywając nim płaszczyznę dwukrotnie. Następnie na płaszczyznę nanieść w dwóch warstwach preparat „Sinplast Szpachla Szybka Izolacja SBS” lub równoważny.

Na warstwę izolacji przeciwwilgociowej i przeciwwodnej, przykleić styrodur gr. min. 10 cm, po czym styrodur zabezpieczyć folią kubelkową lub matę drenującą.

Następnie zasypać wykop materiałem zasypowym dogęszczając go warstwami.



Rysunek 2 odkopana sciana fundamentowa. Głębokość od poziomu gruntu do wierzchu ławy wynosi 180cm.

5.2 Wyburzenia

Dodatkowo, na dziedzińcu w celu przygotowania układu drogowego, włącznie z rondem konieczne jest wyburzenie istniejącej czerpni powietrza (rys nr 3), która kiedyś obsługiwała system wentylacyjny obiektu. Wg wiedzy administracji obiektu, kanały podziemne doprowadzające powietrze do obiektu zostały zasypane w ubiegłym wieku, a czerpnia nie pełni już żadnej funkcji. Po wyburzeniu należy, powstałą dziurę zasypać pospółką zagęszczeniem warstwami.

Należy też zdemontować bramę wjazdową na teren szpitala (rys 4) od ul. Nowowiejskiej, wraz z usunięciem fundamentów i wyrównaniem powierzchni po ich usunięciu, tak aby zlitować te fragmenty z nowowykonywaną nawierzchnią utwardzoną.



Rysunek 3 Istniejąca czerpnia powietrza (w miejscu planowanego ronda) do wyburzenia.



Rys. 4 brama do demontażu.

5.3 odmalowanie bramy wewnętrznej.

Bramę wewnętrzną (rys. 5) należy oczyścić z rdzy i farby, następnie odtłuścić, zagruntować i dwukrotnie pomalować farbą ftalową do stali do stosowania na zewnątrz, kolor przed pomalowaniem należy ustalić z zamawiającym i inspektorem nadzoru inwestorskiego. Należy zrobić próbne malowanie fragmentu bramy w mało widocznym miejscu, po akceptacji uzyskanego koloru, przystąpić do malowania całej bramy.



Rys. 5 brama wewnętrzna - do odświeżenia malowanie.

5.4 demontaż i montaż wiaty.

Wiatę znajdującą się w rejonie budynku oznaczonego na PZT jako 5i1, widoczna na rys. 6, w trakcie prac w tym rejonie należy zdemontować, a następnie ponownie odtworzyć w miejscu wskazanym przez Inwestora na terenie Szpitala. Wiaty służy do magazynowania materiałów i sprzętów będących na wyposażeniu placówki.



Rys. 6 wiaty do demontażu i ponownego montażu.

6. Wielkości robót

W ramach niniejszego projektu przewiduje się wykonanie następującej ilości robót:

Roboty inżynierskie drogowe:

- ok. 1860 m² nawierzchni jezdni wzmocnionych dla ruchu p.poż,
- ok. 1502 m² nawierzchni jezdni parkingów i dróg manewrowych,
- ok. 671 m² nawierzchni chodników,
- ok. 500 mb ustawienia krawężników granitowych lub betonowych,
- ok. 461 mb ustawienia obrzeży betonowych lub wzmocnień z kamienia granitowego,

Roboty konstrukcyjno-budowlane:

- ok. 267,5 m³ wykonanie izolacji pionowej fundamentów
- ok. 104,8 mb. wykonania izolacji poziomej murów
- demontaż bramy – 1 kpl.
- malowanie bramy – 1 kpl.
- wyburzenie czerpni- 1 szt.
- demontaż i ponowny montaż wiaty – 1 szt.
- zamontować oznakowanie pionowe- 4 szt.

Tomasz Janusz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
BEZ OGRANICZEŃ
DO PROJEKTOWANIA DRÓG I LOTNISK
nr MAZ/0658/PD/18

mgr Aleksandra Górska
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. Wz-220/02

