

Opracowanie

**INSTYTUT AKUSTYKI  
WYDZIAŁ FIZYKI  
UNIwersytet im. A. Mickiewicza**

**W celu ujednolicenia sygnalizacji na przejściach dla pieszych  
zalecamy stosowanie następujących sygnałów podstawowych:**

1. **Na przejściach bez torowiska tramwajowego** - okresowo powtarzające się sygnały złożone o obwiedni czasowej prostokątnej wypełnione falą prostokątną
  - o częstotliwości podstawowej **880 Hz**,
  - czasie trwania nie przekraczającym **20 ms**
  - częstotliwości repetycji **5 Hz** (światło zielone ciągle) i **10 Hz** –(światło zielone pulsujące).

Poziom sygnału podstawowego generowanego z sygnalizatora akustycznego powinien być dostosowany do hałasu ulicznego. W żadnym punkcie przejścia dla pieszych stosunek sygnału dochodzącego z sygnalizatora akustycznego do hałasu ulicznego nie może być mniejszy niż  $(-20)$  dB.

**Jako sygnały pomocnicze zalecamy stosować:**

1. **Przy przejściach bez torowiska tramwajowego** - okresowo powtarzające się sygnały złożone o obwiedni czasowej prostokątnej wypełnione falą prostokątną o częstotliwości podstawowej **880 Hz**, czasie trwania nie przekraczającym **20 ms** i częstotliwości repetycji **1 Hz**.

Poziom sygnału pomocniczego generowanego z sygnalizatora akustycznego powinien być dostosowany do hałasu ulicznego. W odległości 5 m od sygnalizatora sygnału pomocniczego stosunek sygnału dochodzącego z sygnalizatora akustycznego do hałasu ulicznego nie może być mniejszy niż  $(-20)$  dB .