

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
 45233320-8 Fundamentowanie dróg  
 45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych

NAZWA INWESTYCJI : "Przebudowa przejścia nr 2 na ul. Gdańskie, dz. nr 33/10, obr. 0001 Nowy Staw" - przejście nr 2 (przy budynku 35a)  
 ADRES INWESTYCJI : Nowy Staw, ul. Gdańska  
 INWESTOR : Gmina Nowy Staw  
 ADRES INWESTORA : 82-230 Nowy Staw, ul. Gen. Józefa Bema 1  
 BRANŻA : Drogi

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamila Gozdur  
 DATA OPRACOWANIA : 13.11.2023r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
 13.11.2023r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>"Przebudowa przejścia nr 2 na ul. Gdańskie, dz. nr 33/10, obr. 0001 Nowy Staw" - przejście nr 2 (przy budynku 35a)</b>					
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.01	km km	 0.010	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.010</b>
<b>2</b>		<b>Rozbiórka elementów ulic</b>			
2.1	KNR 2-31 0805-03	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - do ponownego wbudowania 34	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 34.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.000</b>
2.2	KNR 2-31 0803-01	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
2.3	KNR 2-31 0803-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 6 4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
2.4	KNR 2-31 0813-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej 20	m m	 20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
2.5	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 15	m m	 15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
2.6	KNR 4-04 1103-03	Załadowanie gruzu koparko-ladowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 5 samochodów samowyladowczych 2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
2.7	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
2.8	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km do 10 km Krotność = 9 2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>3</b>		<b>Podbudowa</b>			
3.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 34+4+20*0.075	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 39.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.500</b>
3.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 34+4+20*0.075	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 39.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.500</b>
3.3	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości chodnika- grubość warstwy po zag. 10 cm 34+4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 38.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.000</b>
3.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - wzmocnienie 34+4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 38.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.000</b>
<b>4</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
4.1	KNR 2-31 0502-01	Montaż płyt ostrzegawczych ryflowanych 30x30x8cm - kolor żółty, na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
4.2	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
4.3	KNR 2-31 0511-03	Przełożenie chodnika o nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka istniejąca 22	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 22.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.000</b>
<b>5</b>		<b>Elementy ulic</b>			
5.1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki i obrzeża betonowe z oporem	m <sup>3</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(20*0.075)+(15*0.041)	m <sup>3</sup>	2.115	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.115</b>
5.2	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 20	m		
			m	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
5.3	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 25x6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 15	m		
			m	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
<b>6</b>		<b>Oznakowanie</b>			
6.1	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
6.2	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych odblaskowych D6 o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
6.3	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową 14	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
<b>7</b>		<b>Geodezyjny pomiar powykonawczy</b>			
7.1	KNR 2-01 0119-03 kalk. własna	Pomiar powykonawczy zrealizowanych obiektów	km		
		0.01	km	0.010	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.010</b>