

Wielichowo, 17 października 2018 r.

OS.6220.10.2018

## DECYZJA

### O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2017, poz. 1405 ze zm.), dalej ustawy ooś, zgodnie z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017, poz. 1257 ze zm.), dalej Kpa po rozpatrzeniu wniosku Via 2008 Pracownia Projektów Drogowych Barbara Kosmacz, ul. Narutowicza 1/1 62-060 Stęszew w imieniu Inwestora Powiat Grodzki w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3571P Dębsko-Prochy w miejscowości Prochy”.

## O r z e k a m

- I. Nie stwierdzić potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3571P Dębsko-Prochy w miejscowości Prochy”.
  - Określić warunki i wymagania:
    1. Wycinkę kasztana jadalnego oraz odrostów korzeniowych przeprowadzić od początku sierpnia do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków. Dopuszcza się odstępnie od powyższego warunku, w przypadku udokumentowania przez nadzór przyrodniczy braku zasiedlonych miejsc lęgowych ptaków.
    2. Zachowane drzewa znajdujące się w strefie robót budowlanych zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami, a ich odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarznięciem.
    3. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne w stosunku nie mniejszym niż 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm.
    4. Do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: prawidłowo uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Zapewnić im pielęgnację i regularne podlewanie.
    5. Nasadzenia rekompensacyjne wykonać wzdłuż przebudowanej drogi.
    6. Miejsca składowania materiałów budowlanych oraz postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
- II. Integralną częścią decyzji jest zał. nr 1 stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.

## U z a s a d n i e n i e

W dniu 11 lipca 2018 r. do tutejszego Urzędu wpłynął wniosek Via 2008 Pracownia Projektów Drogowych Barbara Kosmacz ul. Narutowicza 1/1, 62-060 Stęszew w imieniu Inwestora Powiat Grodzki ul. Żwirki i Wigury 1, 62-065 Grodzisk Wlkp. w sprawie

wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3571P Dębsko-Prochy w miejscowości Prochy”. Inwestycja obejmuje ul. Parkową i Szkolną w miejscowości Prochy, gmina Wielichowo.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączono wymagane prawem dokumenty.

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016, poz. 71).

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy ooś Burmistrz Wielichowa zwrócił się do organów opiniujących o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu. Jednocześnie organ zawiadomił strony postępowania o toczącym się postępowaniu i możliwości zapoznania się z aktami sprawy.

W dniu 17.08.2018 r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia sanitarna nr ON.NS-62-1-17/18, w której Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grodzisku Wielkopolskim nie stwierdził konieczności opracowania raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 17.09.2018 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w opinii nr WOO-IV.4220.869.2018.KL.3 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie określił następujące warunki i wymagania:

1. Wycinkę kasztana jadalnego oraz odrostów korzeniowych przeprowadzić od początku sierpnia do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków. Dopuszcza się odstąpienie od powyższego warunku, w przypadku udokumentowania przez nadzór przyrodniczy braku zasiedlonych miejsc lęgowych ptaków.
2. Zachowane drzewa znajdujące się w strefie robót budowlanych zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami, a ich odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarznięciem.
3. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne w stosunku nie mniejszym niż 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm.
4. Do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: prawidłowo uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Zapewnić im pielęgnację i regularne podlewanie.
5. Nasadzenia rekompensacyjne wykonać wzdłuż przebudowanej drogi.
6. Miejsca składowania materiałów budowlanych oraz postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.

W dniu 17.09.2018 r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wielkopolskim nr PO.ZZŚ.1.435.189.2018.KW, w której to nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a i c ustawy ooś, przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3571P Dębsko-Prochy w miejscowości Prochy, gmina Wielichowo (ulica Parkowa i ulica Szkolna). Droga zostanie przebudowana na odcinku od km 0+000,00 m do km 1+765 m. W k.i.p. podano, że aktualnie droga powiatowa nr 3571P na analizowanym odcinku posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni mineralno- asfaltowej o szerokości zmiennej od około 3,5 m do około 6,50 m., która uniemożliwia prawidłowe jej odwodnienie. Droga ta ma niewystarczającą nośność, spękania siatkowe, ubytki, koleiny oraz liczne ślady robót związanych z infrastrukturą podziemną oraz ślady napraw cząstkowych. Uszkodzenia te powodują, że hałas generowany przez poruszające się tą drogą pojazdy jest znacznie wyższy. W ramach planowanego przedsięwzięcia inwestor przewiduje uzupełnienie i wzmocnienie konstrukcji istniejącej jezdni lub ewentualnie wymianę konstrukcji (z uwagi na jej zły stan techniczny oraz niewystarczającą nośność) na całym odcinku przedmiotowej drogi. Szerokość jezdni wyniesie od 5,0 do 7,0 m (z poszerzeniami na łukach poziomych). Szerokość poboczy wyniesie minimum 0,75 m. W uzupełnieniu do k.i.p. podano, że planowane chodniki zostaną wykonane w km 0+000 do km 1+290 (strona lewa) oraz w km od 1+070 do km 1+155 (strona prawa).

Szczegółowe prace polegać mają na:

- w zakresie jezdni:
  - uzupełnienia i wzmocnienia konstrukcji istniejącej jezdni (ewentualnie jej wymianę), a na odcinkach nieograniczonych krawężnikami, wykonanie poboczy o szerokości min. 0,75 m,
- w zakresie odwodnienia drogi:
  - budowy/przebudowy kanalizacji deszczowej w miejscowości Prochy,
  - ścieków przykrawężnikowych na odcinkach o ograniczonej krawędzi jezdni,
  - budowy/przebudowy/remontu przepustów drogowych i pod zjazdami,
  - wykonanie nowych odcinków rowów przydrożnych,
  - profilowania i regulacji istniejących rowów odwadniających,
  - wykonanie zbiorników retencyjnych,
- w zakresie chodników:
  - przełożenia/wymiany na nowe istniejących chodników i/lub dróg dla pieszych i rowerów w celu dopasowania wysokościowego do poziomu nowej niwelety jezdni,
  - budowy nowych chodników i/lub dróg dla pieszych i rowerów na brakujących fragmentach w miejscowości Prochy,
- w zakresie zjazdów:
  - przełożenia/wymiany na nowe istniejących utwardzonych zjazdów do posesji w celu dopasowania wysokościowego do poziomu nowej niwelety jezdni z kostki betonowej/kruszyw/min.-asf.,
  - przebudowy zjazdów do posesji o nawierzchni z kostki betonowej/kruszyw/mas min.-asf.,
  - utwardzenia zjazdów na drogi leśne za pomocą kruszywa/kostki betonowej/min.-asf.,
- w zakresie oświetlenia:
  - przebudowy sieci oświetlenia ulicznego wraz z przestawieniem słupów oświetleniowych będących w kolizji z nową infrastrukturą,
- w zakresie infrastruktury podziemnej:
  - przebudowy podziemnej infrastruktury technicznej będącej w kolizji z planowaną inwestycją (jeśli taka wystąpi), zabezpieczeniu istniejących rurociągów na czas prowadzenia robót, wykonaniu wykopów wraz z szalowaniem, przełożeniem sieci

będących w kolizji, nałożenie rur ochronnych na przejściach pod jezdniami i chodnikami,

- wprowadzenie elementów organizacji ruchu (oznakowania pionowego, oznakowania poziomego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu),
- uporządkowanie zieleni w obrębie pasa drogowego – wycinka drzew, wykonanie terenów zielonych, nasadzenia rekompensacyjne,
- regulację wysokościową studni rewizyjnych, wpustów, zaworów itp.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się odwodnienie wykopów w celu wykonania studni rewizyjnych i ułożenia fragmentów rurociągu, które odbywać się będzie poprzez zastosowanie układów igłofiltrów, lub poprzez pompowanie z dna wykopu. Odprowadzenie pompowanej wody odbywać się będzie przewodami giętkimi do rowów przydrożnych. Wypompowanie wody ze środka wykopu odbywać się będzie bez naruszenia stosunków wodnych na terenach przyległych oraz nie będzie miało wpływu na stateczność istniejących obiektów budowlanych.

W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia występują tereny wymagające ochrony akustycznej wyznaczone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112). Analiza k.i.p. oraz ogólnodostępnych zdjęć lotniczych wykazała, że tereny przyległe do drogi powiatowej nr 3571P stanowią głównie tereny rolne oraz zabudowa typu wiejskiego, tj. zabudowa mieszkaniowa wraz z budynkami gospodarczymi zlokalizowana w sąsiedztwie pasa drogowego. W uzupełnieniu do k.i.p. podano, że najbliższy zlokalizowany budynek mieszkalny znajduje się w odległości 3,5 m od granicy pasa drogowego. Natężenie ruchu pojazdów poruszających się po analizowanym odcinku drogi w 2019 r. oszacowano na 1855 pojazdów/dobę. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi. Z uwagi na charakter połączenia drogowego po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego wzrostu liczby pojazdów poruszających się po analizowanym odcinku drogi. Uwzględniając powyższe, w szczególności przedstawione natężenie ruchu pojazdów oraz kategorię drogi należy uznać, że przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska, a akustyczne standardy jakości środowiska zostaną dotrzymane. Ponadto w ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni co wpłynie również na polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Analiza złożonej dokumentacji wykazała, że wystąpi powiązanie planowanego przedsięwzięcia z innymi drogami szczególnie w rejonie skrzyżowań. Biorąc pod uwagę rodzaj i zakres planowanych prac, lokalizację skrzyżowań oraz wskazane natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się znaczącego skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze oraz ponadnormatywnego oddziaływania tych przedsięwzięć.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś należy stwierdzić, że pojazdy poruszające się po analizowanym odcinku drogi powiatowej mają stały wpływ na stan powietrza na przedmiotowym obszarze. Mając na uwadze fakt, iż analizowane przedsięwzięcie stanowi przebudowę istniejącego układu drogowego, emisja z niego ma już udział w tle zanieczyszczeń, niezależnie od podjęcia lub nie podjęcia przedmiotowej inwestycji. Ze względu na kategorię drogi oraz szacowany ruch pojazdów na analizowanym odcinku, przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla stanu powietrza. Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany - dwutlenek węgla emitowany w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych.

Mając na uwadze zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia, na etapie jego realizacji przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych związanych z prowadzeniem robót ziemnych i układaniem warstw nawierzchni drogi. W k.i.p. podano, że magazynowanie wytwarzanych odpadów odbywać się będzie w sposób selektywny w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne odpadów, w tym stan skupienia oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady. Odpady będą magazynowane w szczelnych opakowaniach, pojemnikach lub kontenerach. Powstające na etapie budowy odpady będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. W uzupełnieniu do k.i.p. podano, że odwodnienie analizowanego odcinka drogi zaplanowano poprzez spadki podłużne i poprzeczne do ścieków i studzienek wpustowych do przyłączy kanalizacyjnych, które odprowadzą wody opadowe i roztopowe do studni chłonnych (na odcinku w km od 0+000 do 1+065). W km 1+065 do km 1+155 wody opadowe odprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych poprzez ścieki do studzienek wpustowych, a dalej poprzez przyłącza do studni rewizyjnych, które kanałem poprowadzą zebrane wody opadowe i roztopowe do skrzynek rozsączających zlokalizowanych na działce o numerze ewid. 83 obręb 0005 Prochy. Od km 1+155 do km 1+765 wody opadowe ujęte są i będą w istniejący system odwadniający w postaci sieci kanalizacji deszczowej. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia nie będą wiązały się z poborem wód podziemnych i obniżaniem zwierciadła wód gruntowych, a także ingerencją w koryta cieków.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy ooś stwierdzono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych, strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach

wybrzeży i środowiska morskiego, górskich, leśnych oraz obszarach przylegających do jezior. Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym, nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. Trasa drogi przebiega poza terenami o dużej gęstości zaludnienia, w śladzie istniejącej drogi. Na podstawie danych zawartych w k.i.p. nie stwierdzono, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967), planowana inwestycja położona zostanie na terenie jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie Północny Kanał Obry do Kanału Dzwińskiego i kodzie PLRW60000187833, w regionie wodnym Warty. Status tej części wód jest określany jako sztuczna część wód ze względu na przekroczenie wskaźnika: m2, m4. Typ JCWP nieokreślony- kanały zbiorniki zaporowe (0). Potencjał ekologiczny rzeki ocenia się jako zły. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - zagrożona. Zgodnie z Planem, celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla cieków przewidziano przedłużenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych do roku 2021 ze względu na brak możliwości technicznych ich dotrzymania. W zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tę presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021.

Analizowany teren położony jest na obszarze jednolitej części wód podziemnych nr 59 o europejskim kodzie JCWPd PLGW600059. Ocena stanu ilościowego i chemicznego JCWPd jest oceniana jako dobra. Ocena ryzyka nie osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla tej JCWPd jest niezagrożona. Zgodnie z planem dla ww. JCWPd celem środowiskowym jest: dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142, z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony ptaków Wielki Łęg Obrzański PLB300004, z którym przebudowywana droga bezpośrednio sąsiaduje oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Pojezierze Sławskie PLH300011, oddalony o 10,5 km od przedsięwzięcia. Realizacja przedsięwzięcia będzie związana z wycinką 1 kasztana jadalnego o obwodzie 220 cm oraz 10 m<sup>2</sup> odrostów śliwy domowej. Na terenie przedsięwzięcia, jak wskazał inwestor, nie stwierdzono obecności gatunków chronionych. W celu ochrony ewentualnych ptaków lęgowych, w niniejszej opinii nałożono warunek przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów od początku sierpnia do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym. Jeśli w trakcie wycinki drzewa lub odrostów zostaną stwierdzone gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu. W celu ochrony drzew nie przeznaczonych do wycinki nałożono warunek zabezpieczenia ich przed mechanicznymi uszkodzeniami, a odsłoniętych systemów korzeniowych przed przesuszeniem

i przemarznięciem. Ponadto wskazano warunek, aby miejsca składowania materiałów budowlanych oraz postępu ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew. W ramach nasadzeń rekompensacyjnych inwestor zamierza posadzić 3 drzewa wzdłuż przebudowywanej drogi, co zostało wskazane w nałożonych warunkach. Mając na uwadze efektywność wykonania nasadzeń rekompensacyjnych, zgodnie z wytycznymi Polskiego Towarzystwa Dendrologicznego nasadzenia drzew przydrożnych powinny spełniać podstawowe wymogi jakościowe dla dorosłego materiału szkółkarskiego (zależnie od gatunku/odmiany), w tym: pokrój roślin typowy dla gatunku, korona właściwie wyprowadzona: jeden wyraźny przewodnik, pień prosty i silny, bryła korzeniowa - proporcjonalnie uformowana w stosunku do części nadziemnej. Nowo posadzone drzewa winny zostać zabezpieczone przed przewróceniem, np. poprzez przywiązanie do palików i do czasu ukorzenienia się w nowym miejscu (3 lata), a drzewom należy zapewnić regularne podlewanie oraz nawożenie.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w istniejącym pasie drogowym oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w niniejszej decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Burmistrza oraz organów opiniujących dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

***Wobec powyższego postanowiono orzec jak w sentencji.***

## **POUCZENIE**

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu z siedzibą przy Al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań, za pośrednictwem Burmistrza Wielichowa w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa wniesienia do odwołania - art. 127a §1 k.p.a.
3. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna - art. 127a §2 k.p.a.

4. W przypadku wymienionym w pkt. 2 i 3 nie będzie służyć prawo wniesienia odwołania, a więc decyzja stanie się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania art. 107 § 1 pkt. 7 k.p.a.
5. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania art. 130 §4 k.p.a.

Załącznik:


1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o.o.ś.

Otrzymują:

1. Inwestor,
2. Strony postępowania,
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu ul. J. H. Dąbrowskiego 79 60-529 Poznań,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grodzisku Wielkopolskim ul. Rakoniewicka 42 62-065 Grodzisk Wielkopolski,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gorzowie Wielkopolskim ul. Myśliborska 52 66-413 Gorzów Wielkopolski.

Z up. Burmistrza  
  
Ewa Kasperska  
Zastępca Burmistrz

Prowadzący sprawę:  
Monika Wita  
tel. 614433921  
e-mail: ochronasrodowiska@wielichowo.pl



Wielichowo, 17 października 2018 r.

OŚ.6220.10.2018

**Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak OS.6220.10.2018 z dnia 17 października 2018 r.**

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3571P Dębsko-Prochy w miejscowości Prochy”. Inwestycja obejmuje ul. Parkową i Szkolną w miejscowości Prochy, gmina Wielichowo.

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016, poz. 71).


Analiza karty informacyjnej przedsięwzięcia, dalej k.i.p. wykazała, że działalność polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3571P Dębsko-Prochy w miejscowości Prochy, gmina Wielichowo. Droga zostanie przebudowana na odcinku od km 0+000,00 m do km 1+765 m. W ramach planowanego przedsięwzięcia inwestor przewiduje uzupełnienie i wzmocnienie konstrukcji istniejącej jezdni lub ewentualnie wymianę konstrukcji (z uwagi na jej zły stan techniczny oraz niewystarczającą nośność) na całym odcinku przedmiotowej drogi. Szerokość jezdni wyniesie od 5,0 do 7,0 m (z poszerzeniami na łukach poziomych). Szerokość poboczy wyniesie minimum 0,75 m. W uzupełnieniu do k.i.p. podano, że planowane chodniki zostaną wykonane w km 0+000 do km 1+290 (strona lewa) oraz w km od 1+070 do km 1+155 (strona prawa).

Szczegółowe prace polegać mają na:

- w zakresie jezdni:
  - uzupełnienia i wzmocnienia konstrukcji istniejącej jezdni (ewentualnie jej wymianę), a na odcinkach nieograniczonymi krawężnikami, wykonanie poboczy o szerokości min. 0,75 m,
- w zakresie odwodnienia drogi:
  - budowy/przebudowy kanalizacji deszczowej w miejscowości Prochy,
  - ścieków przykrawężnikowych na odcinkach o ograniczonej krawędzi jezdni,
  - budowy/przebudowy/remontu przepustów drogowych i pod zjazdami,
  - wykonanie nowych odcinków rowów przydrożnych,
  - profilowania i regulacji istniejących rowów odwadniających,
  - wykonanie zbiorników retencyjnych,

- w zakresie chodników:
  - przełożenia/wymiany na nowe istniejących i/lub dróg dla pieszych i rowerów w celu dopasowania wysokościowego do poziomu nowej niwelety jezdni,
  - budowy nowych chodników i/lub dróg dla pieszych i rowerów na brakujących fragmentach w miejscowości Prochy,
- w zakresie zjazdów:
  - przełożenia/wymiany na nowe istniejących utwardzonych zjazdów do posesji w celu dopasowania wysokościowego do poziomu nowej niwelety jezdni z kostki betonowej/kruszyw/min.-asf.,
  - przebudowy zjazdów do posesji o nawierzchni z kostki betonowej/kruszyw/mas min.-asf.,
  - utwardzenia zjazdów na drogi leśne za pomocą kruszywa/kostki betonowej/min.-asf.,
- w zakresie oświetlenia:
  - przebudowy sieci oświetlenia ulicznego wraz z przestawieniem słupów oświetleniowych będących w kolizji z nową infrastrukturą,
- w zakresie infrastruktury podziemnej:
  - przebudowy podziemnej infrastruktury technicznej będącej w kolizji z planowaną inwestycją (jeśli taka wystąpi), zabezpieczeniu istniejących rurociągów na czas prowadzenia robót, wykonaniu wykopów wraz z szalowaniem, przełożeniem sieci będących w kolizji, nałożenie rur ochronnych na przejściach pod jezdniami i chodnikami,
- wprowadzenie elementów organizacji ruchu (oznakowania pionowego, oznakowania poziomego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu),
- uporządkowanie zieleni w obrębie pasa drogowego – wycinka drzew, wykonanie terenów zielonych, nasadzenia rekompensacyjne,
- regulację wysokościową studni rewizyjnych, wpustów, zaworów itp.

Tereny przyległe do drogi powiatowej nr 3571P stanowią głównie tereny rolne oraz zabudowa typu wiejskiego, tj. zabudowa mieszkaniowa wraz z budynkami gospodarczymi zlokalizowana w sąsiedztwie pasa drogowego. Opisywanie przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na dotychczasowy stan życia lokalnych mieszkańców oraz nie spowoduje jakichkolwiek uciążliwości mogących pogorszyć ich stan bytowania na danym terenie.

Z up. Burmistrza  
  
 Ewa Kasperska  
 Zastępca Burmistrza