

The diagram illustrates a cross-section of a road construction. Key components include:

- RÓW**: Roadside ditch.
- OPASKA GRUNTOWA**: Ground reinforcement strip.
- POBOCZE**: Shoulder.
- JEZDNIĄ**: Pavement lane.
- MUJANKA**: Subgrade.
- Projekтовana oś drogi**: Projected road axis at elevation ± 0.00 .
- wg. rys. nr 3**: According to drawing number 3.
- krukiwo niesortowane; szer. 0.75m**: Unsorted gravel, width 0.75m.
- krukiwo niesortowane; szer. 0.75m**: Unsorted gravel, width 0.75m.

Warstwa / Materiał	Szerokość / Grubość	Grubość / Szerokość
w-wa z kruszywa łamanego 0-31,5mm zamielowanego kruszywem 0-4mm; szer. 6.50m	9cm	
w-wa z kruszywa łamanego 31,5-63mm; szer. 6.70m	18cm	
w-wa separacyjno-wzmocniająca grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym Rm=2.50MPa; szer. 7.10m	20cm	

Diagram showing the cross-section of a road structure with the following layers and dimensions:

- OPASKA GRUNTOWA** (Ground Edge): 0.20m wide.
- RÓW** (Ditch): 0.40m wide, 1:1.5 slope.
- POBOCZE** (Shoulder): 0.75m wide, 6% slope.
- MIJANKA** (Median): 3.00m wide, 3% slope.
- JEZDIA** (Roadway): 1.75m wide, 3% slope.
- RÓW** (Ditch): 0.40m wide, 1:1.5 slope.
- OPASKA GRUNTOWA** (Ground Edge): 0.20m wide.

Elevations: -0.19, -0.14, -0.05, ±0.00, -0.05, -0.10.

Material specifications for the layers:

- 9cm** kruszywo niesortowane; szer. 0.75m
- 18cm** w-wa z kruszywa łamanego 0–31.5mm zmiatowanego kruszywem 0–4mm; szer. 6.50m
- 20cm** w-wa z kruszywa łamanego 31,5–63mm; szer. 6.70m
- 20cm** w-wa separacyjno-wzmocniająca grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym $R_m=2.50\text{MPa}$; szer. 7.10m

km 1+213,76

RÓW

OPASKA GRUNTOWA

POBOCZE

JEZDNIA

JEZDNIA

SKŁADNICA Z PLACEM MANEROWYM

POBOCZE

OPASKA GRUNTOWA

SKARPA DO TERENU

0.20m

0.75m

1.75m

1.75m

21.50m

0.75m

0.20m

-0.10

6%

-0.05

6%

3%

± 0.00

Projektowana os. drogi

3%

-0.05

3%

3%

9cm kruszywo niesortowane; szer. 0.75m

w-wa z kruszywa łamanego 0-31,5mm
zamiatowanego kruszywem 0-4mm; szer. 25.00m

9cm

w-wa z kruszywa łamanego 31,5-63mm; szer. 25.20m

18cm

w-wa separacyjno-wzmacniająca grunt spoiwem hydraulicznym
 $R_m=2.50\text{MPa}$; szer. 25.60m

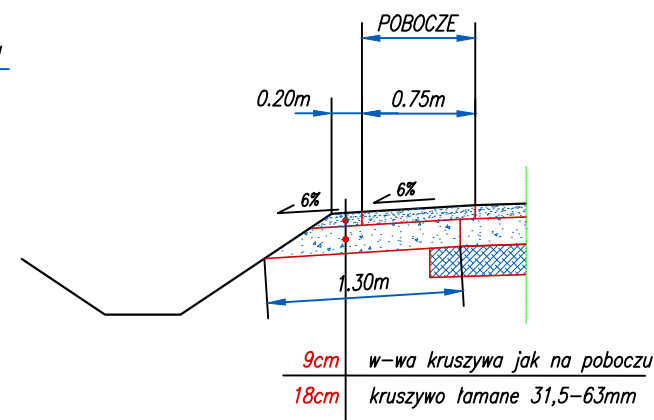
20cm

kruszywo niesortowane; szer. 0.75m

9cm

Sączki o szerokości min. 50cm
grubość 18cm w rozstawie co 30m

- poszerzenie nawierzchni jezdni oraz zmiana pochylenia poprzecznego na lukach o promieniu $R < 300\text{m}$ realizowane na długości prostych przejściowych wg Rys.2 Projektu Zagospodarowania Terenu;
- lokalizacja mijanek znajdujących się po stronie lewej i prawej wg Rys.2 Projekt Zagospodarowania Terenu;
- lokalizację poszerzenia nawierzchni jezdni rozpatrywać wg Rys.2 Projekt Zagospodarowania Terenu
- głębokość projektowanego dna rowu otwartego rozpatrywać wg Rys.3 Profil podłużny



<i>Inwestor</i> Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Chmielnik ul. Leśna 72, 26-020 Chmielnik	<i>Wykonawca</i> AJKO Artur Kręsz ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6; 28-200 Staszów tel. 660 381 206; e-mail: artur@ajko.com.pl			
<i>Objekt</i> Budowa drogi leśnej DSD nr 73 nr inw. DR/08/03 na terenie Leśnictwa Stopnica				
<i>Nazwa rysunku</i> PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI LEŚNEJ W OSI II		<i>Skala</i> 1:50		
<i>Opracowanie</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr. uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	Artur Kręsz	<i>SWK/0087/PWBD/15</i> branża drogowa	03.2023	
<i>Projektant</i>	Wojciech Marciniak	<i>SWK/0221/PWBD/19</i> branża drogowa	03.2023	
<i>Sprawdzający</i>	Dominik Krzyżanowski	branża drogowa	03.2023	
<i>Asystent projektanta</i>				
<i>Data opracowania</i>	Marzec 2023	<i>Branża</i> Drogowa	<i>Nr rysunku</i> 4	<i>Nr arkusza</i> 6