

Opis przedmiotu zamówienia

PAKIET I – usuwanie pojazdów z ulic miasta Bydgoszczy

- 1) Przedmiotem zamówienia jest usuwanie pojazdów (całodobowo przez 7 dni w tygodniu) z dróg na parkingi strzeżone na podstawie dyspozycji uprawnionych organów, wydanej zgodnie z art. 130a lub art. 50a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) (dalej ustawa Prawo o ruchu drogowym lub Pord)
- 2) **Wielkość zamówienia:**

Tabela 1 Wielkość zamówienia

Lp.	Rodzaj pojazdu	Ilość
USUWANIE POJAZDÓW		
1	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego.	600
2	rower lub motorower	60
3	motocykl	30
4	pojazd o dmc do 3,5 t	4140
5	pojazd o dmc powyżej 3,5 t do 7,5 t	15
6	pojazd o dmc powyżej 7,5 t do 16 t	15
7.	pojazd o dmc powyżej 16 t	30

Podane w ww. tabeli ilości pojazdów stanowią wielkości szacunkowe. Rzeczywista ilość pojazdów może się różnić od ilości zakładanej przez Zamawiającego. Stawki opłat nie mogą przekroczyć maksymalnych stawek opłat, o których mowa w art. 130a ust. 6a i 6b ustawy Prawo o ruchu drogowym, ogłoszonych przez ministra właściwego do spraw finansów w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Odstąpienie od usunięcia pojazdu stanowi ryzyko przedsiębiorcy.

- 3) **Wymagania dotyczące pojazdów przy, pomocy których świadczona będzie usługa:**
 - a) przynajmniej jeden przeznaczony do usuwania pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t wyposażony w wysięgnik i dźwig,
 - b) dysponowanie w trakcie trwania umowy ilością pojazdów zapewniających wykonanie każdej dyspozycji usunięcia pojazdu o dmc do 3,5t oraz powyżej 3,5 t w maksymalnym czasie dojazdu na miejsce zdarzenia zadeklarowanym w ofercie¹
 - c) wykonawca powinien świadczyć usługę pojazdami zgłoszonymi do zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, o ile przepis szczególnie wymaga zgłoszenia tego rodzaju pojazdu do zezwolenia.
 - d) flota pojazdów przedsiębiorcy przeznaczona do realizacji zlecenia musi spełniać wymagania określone w art. 68 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U z 2023 r., poz. 875 z późn. zm.).

¹ Uwaga: czas dojazdu stanowi kryterium oceny ofert. Maksymalny czas dojazdu wynosi 40 minut – patrz Rozdz. XIV, pkt 2 ppkt 2 swz

4) **Wykonawca zobowiązany będzie:**

- a) wykonać każdą dyspozycję usunięcia pojazdu z drogi wydaną przez uprawniony organ w trybie art.130a lub 50a ustawy Prawo o ruchu drogowym, a w przypadku stwierdzenia przez uprawniony organ ustania przyczyny usunięcia pojazdu, odstąpić od jego usunięcia,
- b) w przypadku dyspozycji wydanej na podstawie art. 130a Prud zapewnić przybycie na miejsce zdarzenia w maksymalnym czasie zadeklarowanym w ofercie, a w przypadku dyspozycji wydanej na podstawie art. 50a prd, zlecenie wykonać w ciągu 48 godzin,
- c) usunięty pojazd przekazać na wyznaczony parking strzeżony, uporządkować miejsce, na którym znajdował się przeznaczony do usunięcia pojazd, z wyjątkiem konieczności użycia specjalistycznego sprzętu znajdującego się w pojazdach do tego przystosowanych (np. Straży Pożarnej itp.), bez pobierania z tego tytułu dodatkowych opłat,
- d) umieszczać usunięte pojazdy na najbliższym parkingu/ach, który/e zostanie/ą wskazany/e przed rozpoczęciem świadczenia usługi pisemnie przez Zamawiającego.
- e) sporządzać dokumentację fotograficzną z wykonania poszczególnych usług i przekazać ją do Wydziału Upnień Komunikacyjnych Urzędu Miasta Bydgoszczy (dalej WUK UMB) na każde żądanie uprawnionego pracownika,
- f) przedstawić w WUK UMB do 5 dnia każdego miesiąca, wykaz pojazdów usuniętych z ulic Miasta Bydgoszczy w miesiącu poprzednim, w podziale na tryb usunięcia, zawierający datę usunięcia, markę pojazdu, numer rejestracyjny, numer dyspozycji usunięcia, organ wydający dyspozycję, adres parkingu oraz wykaz pojazdów, w stosunku do których podjęta została decyzja o odstąpieniu od usunięcia, zawierający datę zdarzenia, numer rejestracyjny pojazdu, markę pojazdu, numer dyspozycji.

PAKIET II – przechowywanie pojazdów usuniętych z ulic miasta Bydgoszczy na parkingu strzeżonym

1) **Przedmiotem zamówienia jest::**

- a) przyjmowanie i wydawanie pojazdów usuniętych w trybie art.130a lub 50a ustawy Prawo o ruchu drogowym z ulic Miasta Bydgoszczy (całodobowo przez 7 dni w tygodniu),
- b) przechowywanie na parkingu/ach strzeżonym/ch usuniętych pojazdów,
- c) pobranie opłaty, w przypadku wyrażenia woli przez odbierającego pojazd uiszczenia opłaty za usunięcie i przechowywanie pojazdu,
- d) wydanie pojazdu: właścicielowi lub osobie upoważnionej,

2) **Wielkość zamówienia**

Tabela 2 Wielkość zamówienia

Lp.	Rodzaj pojazdu	Szacowana liczba dób
1	2	5
1	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego (okres przechowywania do 3 m-cy)	4500
2	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego (okres przechowywania pow. 3 m-cy)	1500

3	rower lub motorower (okres przechowywania do 3 m-cy)	210
4	rower lub motorower (okres przechowywania pow. 3 m-cy)	5400
5	motocykl (okres przechowywania do 3 m-cy)	210
6	motocykl (okres przechowywania pow. 3 m-cy)	1095
7	pojazd o dmc do 3,5 t (okres przechowywania do 3 m-cy)	9990
8	pojazd o dmc do 3,5 t (okres przechowywania pow. 3 m-cy)	39000
9	pojazd o dmc powyżej 3,5 t do 7,5 t (okres przechowywania do 3 m-cy)	75
10	pojazd o dmc powyżej 7,5 t do 16 t (okres przechowywania do 3 m-cy)	75
11	pojazd o dmc powyżej 16 t (okres przechowywania do 3 m-cy)	210

Podane w ww. tabeli okresy przechowywania stanowią wielkości szacunkowe. Rzeczywista ilość dób przechowywanych pojazdów może się różnić od ilości zakładanej przez Zamawiającego.

Stawki opłat nie mogą przekroczyć maksymalnych stawek opłat o których mowa w art. 130a ust. 6a i 6b ustawy Prawo o ruchu drogowym ogłoszonych przez ministra właściwego do spraw finansów w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Stawki opłat dotyczące pojazdów przechowywanych powyżej 3 m-cy, stanowią 50% wartości stawek ustalonych dla pojazdów przechowywanych do 3 m-cy.

3) Wymagania dotyczące parkingu lub parkingów:

- a) położenie – w granicach administracyjnych Miasta (dopuszcza się w przypadku pojazdów ponadgabarytowych usytuowanie parkingu poza granicami Miasta w odległości do 10 km),
- b) możliwość dojazdu pojazdów powyżej 16 ton oraz ponadgabarytowych,
- c) liczba miejsc dla pojazdów o dmc do 3,5 t – co najmniej 100 umiejscowionych na nie więcej niż 3 parkingach,
- d) liczba miejsc dla pojazdów powyżej 3,5 t, w tym pojazdów ponadgabarytowych – co najmniej 10 umiejscowionych na nie więcej niż 2 parkingach,
- e) parking ogrodzony – siatka, parkan,
- f) oświetlony,
- g) dozorowany przez całą dobę,
- h) swobodny dostęp do pojazdów,
- i) zamykany w sposób uniemożliwiający wjazd i wyjazd środka transportu bez zezwolenia osoby dozorującej,
- j) oznakowany: nazwą „Parking Miejski”, numerem telefonu oraz znakami informacyjnymi lub graficznymi kierującymi do punktu obsługi – dotyczy parkingów przeznaczonych do przechowywania pojazdów o dmc do 3,5 tony,
- k) zabezpieczony w sposób z uwzględnieniem dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami (wielkość i przestrzeń przewidziana do podejścia, obejścia, niezależnie od wielkości, postawy lub mobilności osób),
- l) pomieszczenie przeznaczone do obsługi odbierających pojazdy, powinno być wolne od barier architektonicznych poziomych i pionowych lub wyposażone w instalację

urządzeń (windy, podnośniki) albo środki techniczne i rozwiązania architektoniczne (np. wejścia bezprogowe, podjazdy itp.) umożliwiające dostęp do tego pomieszczenia osobom ze szczególnymi potrzebami, a w przypadku braku technicznej lub prawnej możliwości dostosowania obiektu w w/w sposób Wykonawca zapewni dostęp alternatywny poprzez zapewnienie osobie ze szczególnymi wymaganiami wsparcia innej osoby.

4) Wykonawca zobowiązany będzie:

- a) wykonać każde zlecenie umieszczenia na parkingu pojazdu usuniętego z ulic Miasta Bydgoszczy w trybie art. 130a i 50a ustawy Prawo o ruchu drogowym,
- b) przechowywać na parkingu strzeżonym pojazdy usunięte z dróg na podstawie dyspozycji wydanej przez uprawnione podmioty,
- c) zabezpieczyć prawidłowe utrzymywanie pojazdów z uszkodzeniami powypadkowymi – co najmniej przykryć folią,
- d) przechowywać pojazdy na parkingach wskazanych w „Wykazie parkingów”
- e) umożliwić osobie uprawnionej do odbioru pojazdu na jej życzenie wykonanie oględzin pojazdu i ewentualnie dokumentacji fotograficznej odbieranego pojazdu,
- f) wydać pojazd właścicielowi lub osobie upoważnionej, po uprzedniej weryfikacji danych osoby odbierającej pojazd na podstawie okazanego dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz dowodu rejestracyjnego pojazdu, zezwolenia na odbiór lub upoważnienia,
- g) przechowywać dokumenty dotyczące usunięcia i odbioru pojazdu z parkingu,
- h) o nieodebraniu pojazdu z parkingu, usuniętego na podstawie art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym, powiadamiać WUK UMB oraz podmiot, który wydał dyspozycję usunięcia pojazdu, nie później niż trzeciego dnia, od dnia upływu 3 miesięcy od umieszczenia go na parkingu,
- g) przedstawić w WUK UMB, do 5 dnia każdego miesiąca dokumenty dotyczące każdego pojazdu wraz z wykazem pojazdów umieszczonych na parkingu w miesiącu poprzednim, w podziale na tryb usunięcia, zawierający datę umieszczenia, markę pojazdu, numer rejestracyjny, datę odbioru przez właściciela, imię i nazwisko właściciela,
- h) podpisać umowę o powierzeniu przetwarzania danych osobowych.

5) Uwagi ogólne:

- a) doba rozpoczyna się z chwilą umieszczenia pojazdu na parkingu,
- b) pojazd będzie przechowywany na parkingu strzeżonym do czasu jego odbioru przez właściciela lub osobę przez niego upoważnioną,
- c) wydanie pojazdu usuniętego w trybie art. 130a nastąpi po okazaniu, gdy jest to wymagane, zezwolenia wydanego przez podmiot, który wydał dyspozycję usunięcia pojazdu oraz w przypadkach przewidzianych prawem uiszczenia opłaty za usunięcie i przechowywanie pojazdu,
- d) pojazd usunięty w trybie określonym w art. 130a ustawy i nieodebrany przez właściciela lub osobę uprawnioną w terminie 3 miesięcy od dnia usunięcia pozostaje na parkingu do czasu zakończenia postępowania sądowego w sprawie przypadku pojazdu na rzecz powiatu, przy czym stosowana opłata będzie wynosić 50% stawki określonej przy przechowywaniu pojazdów do 3 miesięcy; dalszy tryb postępowania z pojazdem zostanie ustalony zgodnie z ustawą o postępowaniu egzekucyjnym w administracji; wykonawca obciąża zleceniodawcę kosztami przechowywania tych pojazdów wyłącznie do dnia otrzymania informacji od uprawnionego pracownika

WUK UMB o orzeczeniu przez sąd przepadku tych pojazdów na rzecz Miasta Bydgoszczy,

- e) dopuszcza się zwiększenie liczby miejsc parkingowych, w celu poprawy warunków przechowywania pojazdów, z tym, że nowy parking musi spełniać wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia i w swz,
- f) w przypadku wykorzystywania do realizacji usługi pojazdów, wykonawca zobowiązany jest do spełnienia wymogów określonych w ustawie z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 875 z późn. zm.).

6) Przechowywanie na parkingu strzeżonym pojazdów usuniętych w trybie art. 50a ustawy Prawo o ruchu drogowym:

- a) Wykonawca zobowiązuje się do przechowywania na parkingu strzeżonym pojazdów usuniętych w trybie art. 50a ustawy Prawo o ruchu drogowym,
- b) o odbiorze pojazdu usuniętego w trybie art. 50a ustawy Wykonawca będzie powiadamiać WUK w terminie nie później niż trzeciego dnia po odbiorze pojazdu,
- c) o nieodebraniu pojazdu z parkingu usuniętego na podstawie art. 50a ustawy, Wykonawca zawiadamiać będzie WUK UMB oraz podmiot, który wydał dyspozycję usunięcia pojazdu nie później niż trzeciego dnia, od dnia upływu 6 miesięcy od umieszczenia go na parkingu,
- d) pojazd usunięty w trybie określonym w art. 50a Pord i nieodebrany przez właściciela lub osobę uprawnioną w terminie 6 miesięcy od dnia usunięcia, uznaje się za porzucony z zamiarem wyzbycia się. Pojazd taki przechodzi na własność Zamawiającego z mocy ustawy.
- e) za przechowanie pojazdów usuniętych w trybie art. 50a ustawy Prawo o ruchu drogowym Wykonawca we własnym imieniu będzie wystawiał rachunek obciążający właściciela pojazdu, w wysokości nie wyższej niż określać będzie corocznie uchwała Rady Miasta Bydgoszczy oraz we własnym zakresie będzie dochodził zapłaty rachunku. W przypadku braku możliwości ustalenia właściciela pojazdu, koszty przechowywania pojazdu ponosi Wykonawca.