



Wysoka, 20 grudnia 2024 r.

ZP.271.38.2024

**Do wszystkich Wykonawców  
w postępowaniu o nr ZP.271.38.2024**

dotyczy postępowania p.n.: „**Zakup średniego samochodu bojowego wraz z urządzeniem tnąco-gaszącym dla OSP Wysoka.**”

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) – dalej: ustawa Pzp, wykonawca zwrócił się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

**Pytanie 1**

Zał. nr 3 – Pkt 2.7 SWZ

Zamawiający wymaga by podwozie posiadało skrzynie biegów mechaniczną zautomatyzowaną 8+1, bez pedału sprzęgła.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie podwozia ze skrzynią biegów mechaniczną zautomatyzowaną z 12 biegami do przodu oraz 2 biegami wstecznymi?

Zwracamy uwagę, że tego typu rozwiązanie, w szczególności w kontekście skrzyni zautomatyzowanej jest znacząco lepsze, zapewnia bowiem lepszą dynamikę pojazdu i jednocześnie obniża zużycie paliwa w stosunku do skrzyni biegów z mniejszą ilością przełożeń. Nie bez znaczenia jest również fakt, że producenci przechodzą na jedno najbardziej słuszne rozwiązanie w zakresie konstrukcji skrzyni biegów, co przekłada się na lepszy serwis i dostępność.

**Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający dopuszcza zaoferowanie skrzyni biegów mechanicznej zautomatyzowanej z 12 biegami do przodu oraz 2 biegami wstecznymi.

Pkt. 2.7 załącznika nr 3 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia otrzymuje następujące brzmienie:

*„Skrzynia biegów mechaniczna zautomatyzowana od 8 do 12 biegów do przodu oraz od 1 do 2 biegów wstecznych bez pedału sprzęgła.”*

**Pytanie 2**



Zał. nr 3 – Pkt 3.12 SWZ

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony był w autopompę dwuzakresową o wydajności nominalnej min. 3600 dm<sup>3</sup>/min. przy ciśnieniu 0.8 MPa i głębokości ssania 1.5 m oraz min. 400 dm<sup>3</sup>/min. przy ciśnieniu 4 MPa.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowania pojazdu wyposażonego w autopompę dwuzakresową o wydajności nominalnej min. 2600 dm<sup>3</sup>/min. przy ciśnieniu 0.8 MPa i głębokości ssania 1.5 m oraz min. 350 dm<sup>3</sup>/min. przy ciśnieniu 4 MPa. ?

Podkreślić należy, że w klasie pojazdów średnich GBA norma PN-EN 1846 dopuszcza wyłącznie stosowanie autopomp klasy A16 lub A24. Wymagana przez Zamawiającego autopompa o wydajności powyżej 3200 ltr/min wpisuje się w ramy pompy o klasyfikacji A32, która stosowana jest w pojazdach ciężkich GCBA i nie może mieć zastosowania w samochodzie w samochodzie średnim, jaki jest przedmiotem tego postępowania.

Zazwyczaj pompy klasy A16 czy A24 osiągają wydajności wyższe aniżeli nominalne ale nie przekraczają one wydatku 2600 dm<sup>3</sup>/min, stąd pytanie o dopuszczenie wydatku minimalnego na poziomie 2600 dm<sup>3</sup>/min

**Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający dopuszcza wyposażenie pojazdu w autopompę dwuzakresową o wydajności nominalnej min. 2600 dm<sup>3</sup>/min. przy ciśnieniu 0.8 MPa i głębokości ssania 1.5 m oraz min. 350 dm<sup>3</sup>/min. przy ciśnieniu 4 MPa.

Pkt. 3.12 załącznika nr 3 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia otrzymuje następujące brzmienie:

*„Autopompa dwuzakresowa o wydajności nominalnej 2600 dm<sup>3</sup>/min przy ciśnieniu 0.8 MPa i głębokości ssania 1.5 m oraz od min. 350 dm<sup>3</sup>/min. przy ciśnieniu 4 MPa.”*

**Pytanie 3**

Zał. nr 6 – wzór umowy.

Zamawiający w §6 pkt 2.a) wzoru umowy wymaga by Wykonawca zapłacił zamawiającemu kary za zwłokę w realizacji zamówienia, w wysokości 0,2% pełnego wynagrodzenia netto określonego w § 5 ust. 1 umowy za każdy dzień zwłoki.

**Czy Zamawiający dopuści kary umowne w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia w dostawie**



Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający.

W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków.

Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia treść § 6 ust 1 pkt 2 lit. a Załącznika nr 6 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do umowy w sprawie zamówienia publicznego.

W załączeniu do odpowiedzi zmieniony Załącznik nr 3 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia oraz zmieniony Załącznik nr 6 – Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do umowy w sprawie zamówienia publicznego.