

Uproszczona dokumentacja techniczna

INWESTOR		Gmina Somonino ul. Ceynowy 21 83-314 Somonino			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Przebudowa drogi gminnej nr 168026G na działce nr 152 w Ramlejach			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Miejscowość: Ramleje Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		działka nr 152 obręb Ramleje, gmina Somonino [220505_2.0010]			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski	do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: POM/0148/PWBD/17	Br. drogowa	październik 2023	

Przebudowa drogi gminnej nr 168026G na działce nr 152 w Ramlejach

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

1. Projekt Zagospodarowania terenu - opis techniczny	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot, zakres i cel opracowania	3
1.3. Opis stanu istniejącego	3
1.3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu	3
1.3.2. System odwodnienia.....	3
1.3.3. Organizacja ruchu.....	3
1.4. Opis stanu projektowanego	3
1.4.1. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
1.5. Konstrukcja elementów drogowych	4
1.6. Wpływ inwestycji na środowisko.....	4
1.7. Obszar oddziaływania obiektu.....	4
1.8. Uwagi	4
2. Część rysunkowa	5
Rysunek nr 1 Rysunek orientacyjny skala 1:20 000.....	5
Rysunek nr 2.1-2.2 Plan zagospodarowania teren u skala 1 : 500.....	5
Rysunek nr 3 Przekroje normalne skala 1:50.....	5

Przebudowa drogi gminnej nr 168026G na działce nr 152 w Ramlejach

1. Projekt Zagospodarowania terenu - opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Mapa do celów informacyjnych
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe
- Obowiązujące przepisy i normy branżowe

1.2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest uproszczona dokumentacja techniczna dla przebudowy drogi gminnej nr 168026G w Ramlejach. Inwestycja zlokalizowana jest w powiecie kartuskim, województwie pomorskim. Przebudowa polega na wymianie istniejącej nawierzchni jezdni na bitumiczną w istniejącym śladzie z lokalnymi poszerzeniami celem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz komfortu jazdy pojazdów samochodowych.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.3. Opis stanu istniejącego

1.3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Na projektowanym odcinku przy drodze zlokalizowane są użytki i nieużytki rolne. Istniejąca trasa drogi w planie przebiega w terenie pagórkowatym. Droga posiada nawierzchnię tłuczniową i brukową oraz przekrój szlakowy. Nie występuje infrastruktura dla ruchu pieszego ani rowerowego.

1.3.2. System odwodnienia

Wody opadowe odprowadzane są z jezdni powierzchniowo na pobocza oraz przyległy teren w pasie drogowym.

1.3.3. Organizacja ruchu

W stanie istniejącym na drodze objętej opracowaniem nie występują znaki pionowe oraz poziome.

1.4. Opis stanu projektowanego

1.4.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Klasa: Ulice klasy **D**

[klasa ulic dobrana na podstawie stopnia urbanizacji terenu i funkcji ulic w układzie komunikacyjnym]

Prędkość projektowa: $V_{PR} = 30\text{km/h}$

Kategoria ruchu drogi gminnej: KR2

Zaprojektowano przebudowę drogi poprzez wyprofilowanie istniejącej nawierzchni (ewentualne oczyszczenie istniejącego bruku) z kruszywem łamanym 0/31,5 o grubości 8 cm, a następnie ułożenie

Przebudowa drogi gminnej nr 168026G na działce nr 152 w Ramlejach

nawierzchni w technologii bitumicznej AC11S 50/70 o gr. 4 cm oraz AC16W 50/70 o gr. 4 cm. Na poszerzeniach układana będzie dodatkowa podbudowa z kruszywa łamanego o gr. 7 cm tak, aby na poszerzanej nawierzchni podbudowa wynosiła 15 cm. Pobocza zostaną uzupełnione kruszywem łamanym o szerokości 0,50 m ze względu na trudne warunki terenowe.

Odwodnienie zostanie zagospodarowane w istniejącym pasie drogowym poprzez szczelne urządzenia odwadniające – niecki wyłożone folią kubelkową.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr 2.1 – 2.2

1.5. Konstrukcja elementów drogowych

DROGA GMINNA I ZJAZDY KR2

- warstwa ścieralna z AC11S 50/70 KR2 o gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W 50/70 KR2 o gr. 4 cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 o gr. 8 cm
+dodatkowe 7 cm na poszerzeniach
- bruk / grunt rodzimy

1.6. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowane roboty polegać będą na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni. Rozwiązanie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po wykonaniu robót nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu drogowego.

Planowany zakres robót nie zmienia w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury, drogowej.

1.7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar został określony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz obowiązujące Prawo Budowlane.

1.8. Uwagi

Zakres robót nie zmienia ustaleń planów miejscowych.

- Roboty drogowe nie mogą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska
- Roboty ziemne i drogowe w strefie uzbrojenia podziemnego i naziemnego należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością
- Wykonawca odpowiednio oznakuje roboty i zapewni bezpieczną komunikację dla ruchu pieszego i samochodowego

Przebudowa drogi gminnej nr 168026G na działce nr 152 w Ramlejach

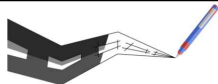
- Szczegółowe wyliczenia robót przedstawiono w przedmiarach
- Po zakończeniu robót należy uporządkować teren budowy

1.9. Trudne Warunki

Występujące w rozporządzeniu pojęcie tzw. „trudnych warunków” to okoliczności, które uniemożliwiają zastosowanie rozwiązania standardowego lub powodują, że koszty zastosowania rozwiązania standardowego byłyby rażąco wysokie względem rozwiązania alternatywnego. Zastosowano pobocza o szerokości 50 cm, aby dostosować się do obecnych warunków terenowych. Zastosowanie szerszych poboczy spowodowałoby konieczność podcinania skarp oraz wykonywania nasypów co zwiększyłoby inwestycję nieproporcjonalnie do skali zadania.

2. Część rysunkowa

Rysunek nr 1	Rysunek orientacyjny	skala 1:20 000
Rysunek nr 2.1-2.2	Plan zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rysunek nr 3	Przekroje normalne	skala 1:50



Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski
ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo
e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

Data:
czerwiec 2023

Inwestor :

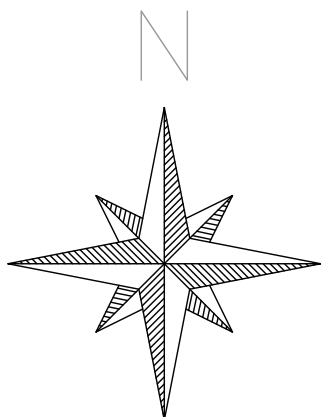
Gmina Somonino, ul. Ceynowy 21, 83-314 Somonino

Temat:

Przebudowa drogi gminnej nr 168026G
na działce nr 152 w Ramlejach

Adres:

działka nr 152 obręb Ramleje, gmina Somonino [220505_2.0010]



RYSunek ORIENTACYJNY

Podpisy:

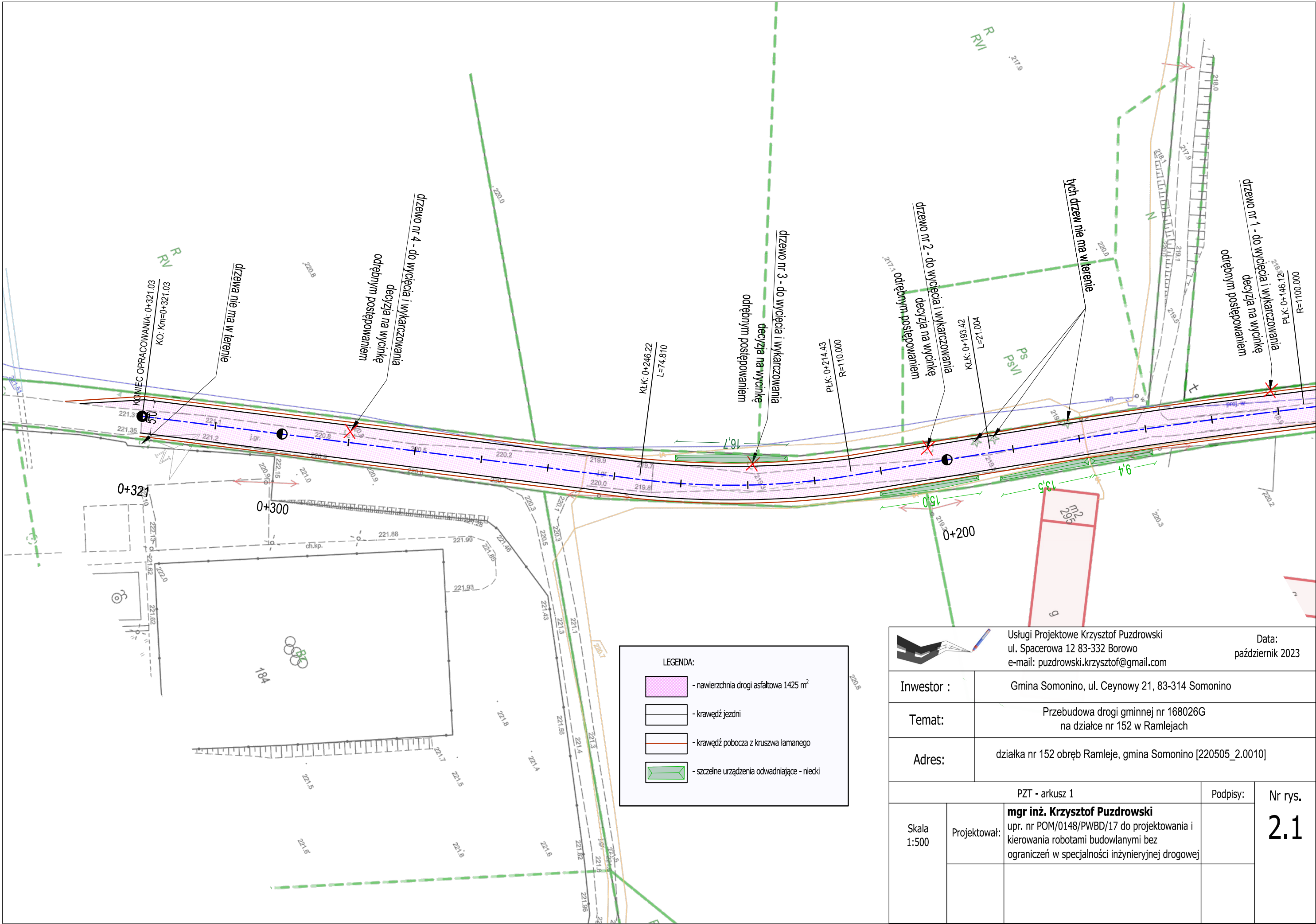
Nr rys.

Skala
1:20 000

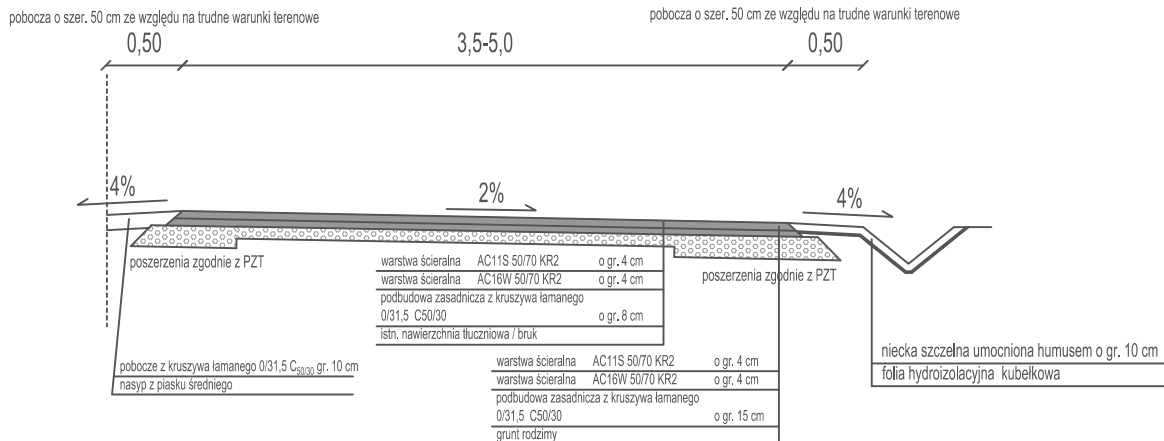
Projektował:

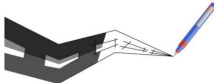
mgr inż. Krzysztof Puzdrowski
upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i
kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

1



Przekrój normalny drogi gminnej



		Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com		Data: październik 2023	
Inwestor :		Gmina Somonino, ul. Ceynowy 21, 83-314 Somonino			
Temat:		Przebudowa drogi gminnej nr 168026G na działce nr 152 w Ramlejach			
Adres:		działka nr 152 obręb Ramleje, gmina Somonino [220505_2.0010]			
PRZEKROJE NORMALNE				Podpisy:	Nr rys.
Skala 1:50	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej			3