

Biuro Projektowo – Inwestycyjne
„P A M A R”

95-015 Głowno ul. Kopernika 33d bl. 21/19

NIP: 733 000 45-13

REGON: 471290852

TEL. 696 45 80 45

Kwiecień 2022 r.

PROJEKT BUDOWLANY

modernizacji dróg wewnętrznych wraz projektem przebudowy i rozbudowy instalacji kanalizacji deszczowej pomiędzy budynkami magazynowymi nr 1 i nr 2 w Składnicy Rządowej Agencji Rezerw Strategicznych w Lublińcu dz. nr 974/140, 972/140, 970/140, 968/140

Kategoria XXII – drogi wewnętrzne place postojowe, parkingi

Kategoria XXVI – wewnętrzna sieć kanalizacyjna

Inwestor : Rządowa Agencja Rezerw Strategicznych
ul. Grzybowska 45
00-844 Warszawa

Adres inwestycji: ul. Klonowa 40
42-700 Lubliniec

Projekt utwardzeń : mgr inż. Krzysztof Hemka
upr. nr LOD/0858/POOK/08
ŁOD/BO/0621/02

Projekt kanalizacji deszczowej : mgr inż. Michał Miłosz
upr. nr LOD/4214/PBS/20
ŁOD/IS/9190/11

Spis zawartości :

- 1. Dane ogólne,**
- 2. Przedmiot i zakres opracowania,**
- 3. Stan istniejący,**
- 4. Projekt zagospodarowania terenu,**
- 5. Stan projektowany,**
 - 5.1. Część drogowa,**
 - 5.2. Instalacja kanalizacji deszczowej,**
 - 5.3. Rozbiórka torów bocznic kolejowej**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PROJEKT BUDOWLANY BRANŻOWY- INSTALACJA KANALIZACJI DESZCZOWEJ

1. Dane ogólne

Na terenie Składnicy Rządowej Agencji Rezerw Strategicznych w Lublińcu znajdują się cztery budynki magazynowe, budynek biurowo-socjalny oraz budynki i obiekty towarzyszące.

W ramach zadania pod nazwą „Modernizacja dróg wewnętrznych w Składnicy Rządowej Agencji Rezerw Strategicznych w Lublińcu” projektuje się wykonanie remontu i rozbudowy części istniejącej instalacji kanalizacji deszczowej oraz wykonanie utwardzeń terenu.

Obszar opracowania lokalizuje się pomiędzy magazynami nr 1 i nr 2 Składnicy RARS w Lublińcu i sięga od krawędzi drogi wewnętrznej od strony południowo-zachodniej do krawędzi drogi wewnętrznej od północno – wschodniej strony magazynów.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wymiana istniejącej instalacji kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody deszczowe z części dachów magazynów 1 i 2 wraz z podłączeniem trzech projektowanych wpustów ulicznych i jednego odwodnienia liniowego oraz wykonanie utwardzeń terenu umożliwiających dojazd do magazynów i rozładunek samochodów ciężarowych.

Zakres opracowania obejmuje projekt drogowy utwardzeń terenu oraz projekt remontu, przebudowy i rozbudowy istniejącej instalacji kanalizacji deszczowej.

Na obszarze opracowania kanały kanalizacji nieujawnione na kopii mapy zasadniczej.

Na potrzeby projektu dokonano inwentaryzacji sieci kanalizacji deszczowej oraz pomiarów rzędnych wysokościowych terenu.

Rzędne wysokościowe nawiązano do rzędnej wierzchu studzienki telekomunikacyjnej w narożniku południowym magazynu nr 1 i oznaczono go jako punkt RP o rzędnej 264,71 m.n.p.m., od którego domierzano pozostałe rzędne.

3. Stan istniejący

Na terenie Składnicy Rządowej Agencji Rezerw Strategicznych w Lublińcu położone są cztery budynki magazynowe i budynek biurowy. Wokół magazynów przebiegają wewnętrzne drogi..

Dla zwiększenia możliwości obsługi magazynów przez transport samochodowy podjęto decyzję o wykonaniu utwardzeń terenu pomiędzy magazynami oraz wewnętrznymi drogami dojazdowymi.

Oprócz istniejącej kanalizacji deszczowej nie ujawniono żadnych instalacji zewnętrznych na terenie opracowania, nie można jednak wykluczyć istnienia nieinwentaryzowanych instalacji podziemnych.

Opinia geotechniczna wykonana przez firmę GEOLOG S.C. wykonana dla przedmiotowego terenu w marcu 2022r. wykazała, że pod powierzchnią terenu występują podbudowy torów i płyty betonowe o grubości do 60cm p.p.t. Warstwa ta nie może stanowić podbudowy dla warstw konstrukcyjnych infrastruktury drogowej.

Na głębokości od 0,8 do 1,3m p.p.t. znajduje się warstwa piasku średniego z domieszką piasku drobnego o stopniu zagęszczenia 0,50, stanowiąca dobre podłoże budowlane.

Poniżej warstwy piasku glina piaszczysta i pylasta.

Zwierciadło wody od 1 do 2 m p.p.t.

Przyjęto obiekt budowlany I kategorii geotechnicznej. Warunki posadowienia proste.

Podłoże występujące w poziomie posadowienia utwardzeń należy do grupy G1- grunty niewysadzinowe.

Warunki wodne dla głębszych wykopów (kanalizacja) przeciętne.

4. Projekt zagospodarowania terenu

Aktualne zagospodarowanie terenów Składnicy w Lublińcu położonej na działkach nr ewid. 974/140, 972/140, 970/140, 968/140, będącej w zarządzie Rządowej Agencji Rezerw Strategicznych nie wprowadza żadnych istotnych dyspozycji dla przedmiotowej działki. Zakłada się utrzymanie istniejącego charakteru zagospodarowania działek.

Modernizacja nawierzchni oraz remont i przebudowa kanalizacji deszczowej pomiędzy magazynami nr 1 i 2 wykonana zostanie zgodnie z wymogami Rządowej Agencji Rezerw Strategicznych w celu zapewnienia, szybkiej i bezkolizyjnej eksploatacji i bezpiecznego użytkowania.

Przyjęto wykonanie:

- projektu modernizacji utwardzenia terenu umożliwiającego podjazdy pod budynki magazynowe,
- projektu remontu, przebudowy i rozbudowy istniejącej instalacji kanalizacji deszczowej.

5. Stan projektowany

Zgodnie z założeniami podanymi przez Zamawiającego przyjęto utrzymanie istniejącego charakteru zagospodarowania terenu i wewnętrznego układu komunikacyjnego w tym dróg wewnętrznych, które spełniać mają funkcję obsługi terenów Rządowej Agencji Rezerw Strategicznych, zapewniając podjazdy pod budynki magazynowe.

5.1. Część drogowa

Zakłada się wykonanie utwardzenia nawierzchni jezdnej na obszarze pomiędzy budynkami magazynów nr 1 i nr 2 i pomiędzy krawędziami dróg wewnętrznych Składnicy.

Wysokościowo niweleta wynika ze stanu istniejącego, tzn. rzędnych istniejących obecnie nawierzchni i rzędnych wjazdów do magazynów.

Projektowane pochylenia podłużne i poprzeczne zapewniają prawidłowy spływ wód opadowych z utwardzonych nawierzchni.

Wody opadowe odprowadzono do wpustów ulicznych i włączono do wewnętrznej kanalizacji deszczowej poddanej przebudowie i rozbudowie według projektu branżowego stanowiącego załącznik do niniejszego opracowania.

Utrzymano sposób odwodnienia w Składnicy: wody opadowe z utwardzonych nawierzchni odprowadzane są do wpustów włączonych do wewnętrznej kanalizacji na działce Składnicy.

Celem ograniczenia napływu wód z wyżej położonych dróg i utwardzeń od północno – wschodniej części działki na teren pomiędzy magazynami nr 1 i nr 2 wzdłuż krawędzi drogi zaprojektowano odwodnienie liniowe.

Założono rozbiórkę utwardzeń z płyt betonowych pomiędzy magazynami.

Założono całkowitą rozbiórkę utwardzeń wzdłuż wjazdów do magazynów pokrytych częściowo nawierzchnią asfaltową torowiska.

Dla wykonania nowych utwardzeń należy usunąć warstwę podbudowy torów kolejowych klasyfikowanej jako nasyp niekontrolowany, złożonej ze szlaki, piasku i gleby do głębokości występowania gruntów nośnych – rzędna ok. 264 mnpm.

Podłoże pod utwardzenia należy wyprofilować do projektowanych spadków i zagęścić.

Dogęszczenie do wskaźnika zagęszczenia $J_s \geq 1,3$ i wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 120$ MPa. W koniecznym przypadku za zgodą Geologa i Inwestora odziarnić, lub podłoże zastabilizować cementem.

Na przygotowanym podłożu ułożyć geowłókninę separacyjną i wykonać podbudowę pomocniczą z kruszywa mineralnego stabilizowanego cementem 5 MPa, zagęszczoną min do wskaźnika zagęszczenia $J_s \geq 1,03$ i wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 120$ MPa gr 16cm.

Dla utwardzeń podjazdów i placów rozładunkowych przyjęto konstrukcje nawierzchni:

- kostka betonowa , szara 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4cm,
- podbudowa betonowa chudego betonu C 8/10 22cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem 5MPa 15cm,
- geowłóknina separacyjna,
- wyprofilowane podłoże gruntowe, zagęszczone do $I_s \geq 1,3$ i $E_{v2} \geq 120$ Mpa.

Konstrukcja nawierzchni spełnia warunek mrozoodporności dla przyjętych parametrów: kategoria ruchu KR3/4 i grupa nośności gruntu G1.

Na połączeniu z istniejącymi drogami wewnętrznymi układać krawężnik betonowy 30 x 20 na podsypce cementowo – piaskowej i ławie betonowej C20/25 z oporem, zatopiony i zrównany z istniejącą nawierzchnią.

Ława betonowa i opór o wymiarach 35x15+15x15 cm.

Nawierzchnia obniżona poniżej progów bram wjazdowych o 1-2 cm.

Kraty wpustów ściekowych obniżone w stosunku do nawierzchni przy wpustach o 1cm.

Włazy żeliwne typu ciężkiego do studzienek rewizyjnych zrównane z poziomem nawierzchni z kostki w obrębie wjazdu.

5.2. Instalacja kanalizacji deszczowej

Projekt remontu, przebudowy i rozbudowy instalacji kanalizacji deszczowej stanowi opracowanie będące załącznikiem do niniejszego projektu modernizacji dróg wewnętrznych Składowicy.

Projekt przewiduje pozostawienie istniejącego odwodnienia dachów magazynowych, z wymianą podejść do rur spustowych i przykanalików.

Podejścia z rur PP 160 SN10, przykanaliki z rur PP 160 SN12.

Projektuje się odwodnienie terenu utwardzonego pomiędzy magazynami wykonane zużyciem wpustów ulicznych, żeliwnych 400/600 w klasie D 400 oraz odwodnienia liniowego z korytek z polimerobetonu o przekroju typu V, szerokości 300mm w klasie obciążenia D-400.

Istniejący kolektor zbiorczy ścieków deszczowych z rur betonowych 400mm podlega na obszarze opracowania wymianie.

Przy założeniu zwiększonego obszaru zlewni wód deszczowych dobrano kanał o zwiększonej średnicy.

Projektuje się kanał zbiorczy z rury z polipropylenu PP-B (kopolimer blokowy) średnicy 600mm SN12.

Dno kanału nawiązuje wysokościowo do dna kanału istniejącego, z zachowaniem istniejących spadków.

Kanał wymieniany tylko na odcinku opracowania, połączony studniami krańcowymi z kanałem istniejącym.

Połączenia kanału z wpustami ściekowymi rurą PP 200mm SN12.

Połączenie kanału z odwodnieniem liniowym rurą PP200mm SN12.

Nie przewidziano w niniejszym opracowaniu montażu separatora substancji ropopochodnych, który należy zamontować na końcu kanału, poza terenem opracowania.

5.3. Rozbiórka płyt

Zakłada się rozbiórkę płyt betonowych.

5.3.1 Zakres prac

W zakres rozbiórki wchodzi następujące prace:

- demontaż płyt betonowych utwardzeń pomiędzy torami i wywóz we wskazane miejsce na terenie Składnicy,

5.3.2. Przyjęte rozwiązania

Demontaż w większości będzie prowadzony ręcznie oraz z użyciem dźwigu samojezdnego. Zdemontowane płyty należy za pomocą dźwigu samojezdnego umieścić na samochodach i przewieźć w miejsce na terenie Składnicy wskazane przez Inwestora.

5.3.3. Zagospodarowanie odpadów

Podczas realizacji prac rozbiórkowych nie będą wytwarzane odpady.

Zdemontowane elementy płyty betonowe złożone będą na terenie Składnicy celem dalszego zagospodarowania.

5.3.4. Zestawienie szacunkowe materiałów rozbiórkowych:

- Płyty betonowe, drogowe gr 15cm 650m²
Masa płyt 650m²x 375kg/m² = 243 750kg.

Elementy nie objęte treścią niniejszego projektu budowlanego będą przedmiotem opracowania w fazie projektu wykonawczego oraz w zakresie prowadzonego nadzoru autorskiego.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(INFORMACJĘ SPORZĄDZONO NA PODSTAWIE ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 23 CZERWCA 2003 R, DZ.U. NR 120, POZ. 1126.)

Nazwa i adres inwestycji: MODERNIZACJI DRÓG WEWNĘTRZNYCH WRAZ PROJEKTEM PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY INSTALACJI KANALIZACJI DESZCZOWEJ POMIĘDZY BUDYNKAMI MAGAZYNOWYMI NR 1 I NR 2 W SKŁADNICY RZĄDOWEJ AGENCJI REZERW STRATEGICZNYCH W LUBLIŃCU DZ. NR 974/140, 972/140, 970/140, 968/140 UL. KLONOWA 40, 42-700 LUBLINIEC

Inwestor: RZĄDOWA AGENCJA REZERW STRATEGICZNYCH 00-844 WARSZAWA, UL. GRZYBOWSKA 45

Imię, nazwisko i adres projektanta sporządzającego informację:

mgr inż. Krzysztof Hemka ul. Kopernika upr. nr LOD/0858/POOK/08

Nr ew. ŁOIIB ŁOD/BO/0621/02

Jednostka projektowa: Biuro Projektowo-Inwestycyjne „PAMAR“
ul. Kopernika 33D lok. 19 95-015 Główno

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI:

Zakres opracowania obejmuje wykonanie utwardzeń terenu oraz wykonanie remontu, przebudowy i rozbudowy istniejącej instalacji kanalizacji deszczowej.

W pierwszej kolejności należy wykonać rozbiórkę nawierzchni z płyt betonowych i nawierzchniami z betonu pokrytego asfaltem, w następnej kolejności wstępne usunięcia warstw niekontrolowanych nasypów pod torami, następnie wykonać rozbudowę i przebudowę kanalizacji deszczowej z podłączeniem do rur spustowych, następnie właściwe korytowanie i realizację warstw utwardzeń terenu.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Działka jest zabudowana budynkami magazynowymi, budynkiem biurowym oraz budynkami i budowlami towarzyszącymi obsłudze magazynów.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Potencjalne zagrożenia związane są bezpośrednio z prowadzeniem robót budowlanych.

Należy wydzielić plac składowy materiałów budowlanych i plac magazynowania odpadów.

Inne potencjalne zagrożenia związane są bezpośrednio z prowadzeniem robót budowlanych.

W trakcie prac ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość istnienia nieujawnionych sieci uzbrojenia podziemnego terenu.

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE RODZAJU, SKALI, MIEJSCA I CZASU PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ.

W związku z przewidywanym zakresem robót wystąpi część z okoliczności szczególnych zagrożeń, dla których konieczne jest sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - na podstawie art. 21a, ust. 1a Ustawy Prawo Budowlane z 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami, gdyż na budowie może być zatrudnionych więcej niż 20 pracowników, roboty będą trwały dłużej niż 30 dni roboczych, a ich pracochłonność przekroczy 500 osobodni oraz wystąpią niektóre z prac szczególnie niebezpiecznych.

Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia powinien zawierać oprócz zapisów dotyczących bezpośrednio wykonawców, również rozwiązania dla zapewnienia bezpieczeństwa i maksymalnego ograniczenia uciążliwości dla użytkowników budynku.

W związku z przewidywanym zakresem robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Praca urządzeń transportowych
- Praca z wykorzystaniem maszyn i urządzeń budowlanych
- Roboty na głębokościach poniżej 1m od naziomu,
- Upadek przedmiotów z wysokości
- Ruchome części maszyn oraz ostre lub wystające elementy transportowane pionowo materiały i elementy
- Porażenie prądem elektrycznym
- Oparzenie termiczne
- Niewłaściwe oświetlenie stanowiska pracy, drgania mechaniczne - wibracja
- Praca w wymuszonej pozycji ciała
- Praca związana z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów. Potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie

Oprócz zagrożeń związanych z wykonywaniem robót mogą wystąpić zagrożenia związane z sytuacjami awaryjnymi i wypadkowymi:

- Pożar
- Awaria urządzeń wyciek oleju lub paliwa awarie sieci
- Wypadki przy pracy, zdarzenia potencjalnie wypadkowe

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie ogólnych przepisów BHP. Prócz tego pracownicy muszą być przeszkoleni przed przystąpieniem do pracy na poszczególnych stanowiskach przez kierownika budowy i kierowników robót, którzy są odpowiedzialni za bezpieczeństwo i przestrzeganie przepisów BHP na terenie budowy. Szkolenie powinno obejmować zakres ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401) oraz innych, adekwatnych do rodzaju stanowiska i robót, przepisów i norm, określających zasady bezpieczeństwa i REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.

Szkolenia pracowników powinny być ewidencjonowane.

Pracownicy prowadzący roboty powinni mieć odpowiednie uprawnienia i aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na poszczególnych stanowiskach.

Robotami mogą kierować tylko osoby do tego uprawnione oraz odpowiednio przeszkolone.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ PRACĘ I EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU I INNYCH ZAGROŻEŃ ZDROWIA I ŻYCIA.

Roboty należy prowadzić pod kierunkiem osób uprawnionych.

Należy stosować rozwiązania podane w projektach, a ewentualne zmiany tych rozwiązań uzgadniać z projektantami.

Teren prowadzenia robót należy zabezpieczyć przed wejściem osób nieupoważnionych. Właściwe oznaczenie, wydzielenie i organizacja terenu robót należą do obowiązków kierownika budowy.

Należy zapewnić niezbędną ilość podręcznych środków gaśniczych. Należy zapewnić łatwo dostępne miejsce, wyposażone w apteczkę.

Przynajmniej jeden z pracowników powinien być przeszkolony w zakresie udzielania pierwszej pomocy.

Wyraźnie oznakowane i oznaczone muszą być wszystkie wykopy, bez względu na ich głębokość.

Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z wytycznymi i instrukcjami dostawców i producentów materiałów, rozwiązań systemowych, maszyn i urządzeń.

Pracownikom należy zapewnić właściwe zaplecze socjalno- sanitarne.

Wykonawca musi zapewnić właściwe składowanie i gospodarkę zarówno materiałami, jak i odpadami powstającymi na budowie, a po zakończeniu robót powinien uprzątnąć teren budowy, przywrócić do stanu początkowego.

Przy wykonywaniu robót wszyscy pracownicy muszą przestrzegać:

- ROZPORZĄDZENIA MINISTRA PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ z dnia 11 czerwca 2002 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 91, poz. 811)
- ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- ROZPORZĄDZENIA MINISTRA GOSPODARKI z dnia 27 kwietnia 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych (Dz. U. Nr 40, poz. 470)

- ROZPORZĄDZENIA MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)
- Oraz innych nie wymienionych tu przepisów określających zasady bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych rodzajów robót.

Opracowanie:

mgr inż. Krzysztof Hemka

upr. nr LOD/0858/POOK/08 do proj. bez ograniczeń

nr. ew. ŁOIIB LOD/BO/0621/02

Główno, maj 2022 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 1333 (z późniejszymi zmianami), art. 34 ust. 3d pkt 3 oświadczam, że :

projekt budowlany

MODERNIZACJI DRÓG WEWNĘTRZNYCH WRAZ PROJEKTEM PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY INSTALACJI KANALIZACJI DESZCZOWEJ POMIĘDZY BUDYNKAMI MAGAZYNOWYMI NR 1 I NR 2 W SKŁADNICY RZĄDOWEJ AGENCJI REZERW STRATEGICZNYCH W LUBLIŃCU DZ. NR 974/140, 972/140, 970/140, 968/140 UL. KLONOWA 40, 42-700 LUBLINIEC

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Hemka

upr. nr LOD/0858/POOK/08 do proj. bez ograniczeń

nr. ew. ŁOIIB LOD/BO/0621/02

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 1333 (z późniejszymi zmianami), art. 34 ust. 3d pkt 3 oświadczam, że :

projekt budowlany

PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY INSTALACJI KANALIZACJI DESZCZOWEJ
POMIĘDZY BUDYNKAMI MAGAZYNOWYMI NR 1 I NR 2 W SKŁADNICY RZĄDOWEJ
AGENCJI REZERW STRATEGICZNYCH W LUBLIŃCU DZ. NR 974/140,
972/140,970/140,968/140 UL. KLONOWA 40, 42-700 LUBLINIEC

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Michał Miłosz

upr. nr LOD/4214/PBS/20 do proj. bez ograniczeń

nr. ew. ŁOIIB ŁOD/BO/9190/11

