



**JM NADZORY Sp.z o.o.**

Ul. Ignacego Daszyńskiego 5, 44-100 Gliwice

NIP: 631-265-25-08 REGON: 243499557

**KRS: 0000499372 Sąd Rejonowy w Gliwicach**

**Tel. 609 537 137, 601 482 307**

e-mail: [jmnadzory@interia.pl](mailto:jmnadzory@interia.pl);

[www.jmnadzory.pl](http://www.jmnadzory.pl)

# REMONT UL. KRÓTKIEJ W JAŚKOWICACH ETAP II PROJEKT UPROSZCZONY

---

Opracował: Marzena Mazurkiewicz

Opracowanie zawiera:

- I. OPIS TECHNICZNY
- II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
  - 1. Lokalizacja
  - 2. Kopia mapy zasadniczej
  - 3. Plan sytuacyjny
  - 4. Przekrój konstrukcyjny
- III. PRZEDMIAR ROBÓT

**Grudzień 2020**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

Remont ul. Krótkiej w Jaśkowicach poprzez wymianę warstw konstrukcyjnych drogi, oraz umocnienie poboczy.

### **1. Podstawa opracowania:**

Niniejszy uproszczony projekt remontu drogi opracowano na podstawie:

- zlecenia Gminy Zbrosławice
- mapy sytuacyjnej
- wizji lokalnej w terenie oraz pomiarów własnych
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U.nr 43 poz. 430).

### **2. Opis stanu istniejącego:**

Przeznaczony do remontu odcinek ulicy Krótkiej w Jaśkowicach zlokalizowana jest od skrzyżowania z ul. Długą ETAP I– do skrzyżowania z ulicą Polną

Ulica Krótka posiada nawierzchnię asfaltową . Obecna nawierzchnia wykonana została przed kilkadziesiąt laty w technologii i z materiału, który nie zaspakaja dzisiejszych potrzeb ruchu samochodowego, jego intensywności i tonażu. W wyniku wieloletniego użytkowania, obecna nawierzchnia ul. Krótkiej wykazuje w chwili obecnej brak równości podłużnej, znaczne ubytki w nawierzchni oraz powierzchnię z licznymi załamaniami. Stan nawierzchni jest wysoce niezadawalający, nawierzchnia wjazdów jest w kruszywa zmieszanym z ziemią..

### **3. Opis stanu projektowanego:**

Remont drogi długości 126,50mb. O powierzchni 379,00m<sup>2</sup> polegać będzie na wymianie warstw konstrukcyjnych drogi wraz z nawierzchnią, wjazdy zostaną wykonane w nawierzchni z kostki betonowej i nowej konstrukcji. Remont drogi spowodować ma podniesienie standardu przedmiotowej drogi, lepszej trwałości oraz usunięcie istniejących nierówności podłużnych.

Po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni oraz rozbiórce istniejącej podbudowy wykonanie zostanie poniższy układ konstrukcji nawierzchni.

#### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

- 5 cm - warstwa ścieralna z AC11S
- 6 cm - warstwa wiążąca z AC16W
- 10 cm – górna w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego 0-31,5 mm
- 15 cm – dolna w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego 0 - 63 mm
- 10 cm – w-wa odsączająca z piasku

Pobocza zostaną umocnione poprzez zastosowanie warstw:

- 6 cm – w-wa frezu z odzysku drogi na lepiszczu bitumicznym
- 15 cm – w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego 0-31,5 mm

Wjazdy do bram

- 15 cm – warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego
- 8 cm kostka betonowa na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 (gr 4 cm)

#### **4. Przekrój poprzeczny:**

Jezdnia średniej szerokości 3,30 m .

Szerokość poboczy 0,3 m

Konstrukcję jezdni przyjęto jak dla ruchu lekkiego.

#### **5. Oddziaływanie na środowisko:**

Planowany remont nie wpłynie negatywnie na środowisko. Nie nastąpi zmiana stosunków wodnych. Wymiana nawierzchni realizowana będzie w całości na istniejącej drodze. Ulica Krótka nie znajduje się w obszarze leśnym lub chronionym (rezerwat roślin lub zwierząt). Remont drogi nie wpłynie na zmiany użytkowania terenu.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

