



#### LEGENDA

1. Warstwa ścieralna z mieszanki AC11S o gr.5cm
2. Warstwa wiążąca z mieszanki AC16W o gr.6cm
3. Górna w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego stab. mech. 0/31,5mm o gr.10cm
4. Dolna w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego stab. mech. 31,5/63mm o gr.15cm
5. Warstwa odsączająca o gr.10 cm
6. Pobocze wykonane z destruktu o gr.6 cm
7. Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego stab. mech. 0/31,5 o gr.15cm

#### UWAGA

1. Połączenia międzywarstwowe pomiędzy warstwą wyrównawczą a warstwą ścieralną asfaltobetonu należy wykonać poprzez spryskanie emulcją kationową w ilości odpowiednio 1,2 i 0,6kg/m
2. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205
3. Poszerzenie należy wykonać z materiału pozyskanego z nawierzchni frezowanej

**JM NADZORY Sp. z o.o.** 44-100 Gliwice ul. Ignacego Daszyńskiego 5  
NIP 631 265 25 08 REGON 243499557 tel. 609 537 137; 601 482 307

TEMAT PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY. Remont odcinka drogi ulica Krótka w Jaśkowicach etap II Gmina Zbrosławice				
LOKALIZACJA	Jaśkowice ul. Krótka		PROJEKTOWAŁ		
INWESTOR	Gmina Zbrosławice 42-674 Zbrosławice ul. Oświęcimska 2		mgr inż. Marzena Mazurkiewicz upr. nr 534/02 . .		
NAZWA RYSUNKU	Przekrój konstrukcyjny ETAP II				
DATA	Grudzień 2020	BRANŻA	drogowa	SKALA 1:25	NR RYS. D-3