

## ZESTAWIENIE PLANOWANYCH POTRZEB W ZAKRESIE PRZEWOZU OSÓB AUTOBUSAMI

Lp.	Przejazd		Planowany termin realizacji	Niezbędna ilość pojazdów
	/z/	/do/		
1.	Szczecin	GRANICA	I-IV kwartał	84
2.	Szczecin	Szczecin	I-IV kwartał	95
3.	Szczecin	Stargard	I-IV kwartał	35
4.	Szczecin	Przeclaw	I-IV kwartał	4
5.	Szczecin	Goleniów	I-IV kwartał	16
6.	Szczecin	Kłodzko	I-IV kwartał	4
7.	Szczecin	Wałcz	I-IV kwartał	14
8.	Szczecin	Warszawa	I-IV kwartał	4
9.	Szczecin	Drawsko Pomorskie	I-IV kwartał	28
10.	Szczecin	Grupa	I-IV kwartał	12
11.	Szczecin	Dolaszewo	I-IV kwartał	12
12.	Szczecin	Białystok	I-IV kwartał	12
13.	Szczecin	Lipsk	I-IV kwartał	12
14.	Szczecin	Nowa Dęba	I-IV kwartał	6
15.	Szczecin	Mieszkowice	I-IV kwartał	2
16.	Szczecin	Międzyrzecz	II-IV kwartał	4
17.	Szczecin	Świnoujście	I-IV kwartał	2
18.	Szczecin	Gorzów Wielkopolski	I-IV kwartał	4
19.	Szczecin	Niemcy	I-IV kwartał	4
20.	Szczecin	Belgia	I-IV kwartał	4
21.	Szczecin	Francja	I-IV kwartał	2
22.	Szczecin	Wrocław	I-IV kwartał	4
23.	Szczecin	Duszniki Zdrój	I-IV kwartał	4
24.	Szczecin	Bydgoszcz	I-IV kwartał	10
25.	Szczecin	Poznań	I-IV kwartał	8
26.	Szczecin	Choszczno	I-IV kwartał	76
27.	Szczecin	Trzebiatów	I-IV kwartał	14
28.	Szczecin	Ustka	I-IV kwartał	6
29.	Szczecin	Wędrzyn	II- IV kwartał	4
30.	Szczecin	Gozdowice	III kwartał	2
31.	Szczecin	Srebrna Góra	II kwartał	1
32.	Szczecin	Police	II-III kwartał	2
33.	Szczecin	Bielkowo	I-IV kwartał	16
34.	Szczecin	Gozdowice	II-III kwartał	2
35.	Szczecin	Nowogard	II-III kwartał	2
36.	Szczecin	Świeradów Zdrój	III kwartał	1
37.	Szczecin	Koszalin	II-III kwartał	2
38.	Szczecin	Złocieniec	I-IV kwartał	4
39.	Szczecin	Grudziądz	I-IV kwartał	12
40.	Stargard	Stargard	I-IV kwartał	4
41.	Stargard	Białystok	I-IV kwartał	5
42.	Bielkowo	Drawsko Pomorskie	I-IV kwartał	12

Szacowana ilość przejechanych kilometrów przewidywana w okresie od rozpoczęcia usługi przewozu , do jej zakończenia w 2025 roku wyniesie około **165 582 km**