

STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
NAZWA OBIEKTU:	
Budowa drogi gminnej nr 120414C Skrwilno – Mościska	
ADRES OBIEKTU:	
<p style="text-align: center;"> województwo kujawsko-pomorskie powiat rypiński Jednostka ewidencyjna: 041205_2 Skrwilno Obręb: 0007 Mościska, dz. nr: 84, 40, 60, 39(39/1), 214(214/1), 41/1(41/4), 41/2(41/6), 41/3(41/8), 56(56/1, 56/2, 56/3), 55/2(55/4, 55/3, 55/5), 59(59/1), 61(61/1), 62(62/2) Obręb: 0012 Rak, dz. nr: 221, 181(181/1, 181/2), 220(220/1), 179(179/1, 179/2), 223(223/1), 224(224/1), 225(225/1), 226(226/1), 180(180/1), 178/1(178/3), 177(177/1), 176/2(176/3), 176/1(176/5), 175(175/1), 150(150/1), 154(154/1), 149(149/1), 148(148/1), 147/3(147/4), 222(221/1), 227(227/1), 228(228/1), 230(230/1), 232(232/1), 246(246/1), 245(245/1), 244(244/1), 241(241/1), 53/4(53/10), 53/5(53/8), 53/2(53/6), 42(42/1), 41/2(41/5), 41/1(41/3), 40(40/1), 27(27/1), 28, 35 159 </p>	
INWESTOR:	
	<p style="text-align: center;"> Gmina Skrwilno ul. Rypińska 7 87-510 Skrwilno </p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	<p style="text-align: center;"> DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688 </p>
BRANŻA:	
<p style="text-align: center;"> TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI </p>	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Radosław Grajek KUP/0170/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
PROJEKTANT BRANŻA TELETECH.	inż. Stanisław Papierz 0106/96/U do projektowania w specjalnościach instalac. w telekomun. przewodowej wraz z infrastr. towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	
DATA:	12.2019	Nr egz.:

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Tom I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tom II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY. BRANŻA DROGOWA

Tom III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY. BRANŻA TELETECHNICZNA

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	5
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
3. ZAKRES OPRACOWANIA	5
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU WRAZ Z OPISEM PROJEKTOWANYCH ZMIAN	6
5. ZESTAWIENIE POSZCZEGÓLNYCH POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
6. SIECI UZBROJENIA TERENU	6
7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	6
8. INFORMACJA DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM	11
9. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI	11
10. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	12
11. ZAŁĄCZNIKI	15

II. Rysunki

1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:25000 – RYS. 1,
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:500, RYS. 2.1-2.5

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2018 poz. 2068 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2018 poz. 1202 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. 2018 poz. 1474),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dotyczący budowy drogi gminnej nr 120414C Skrwilno – Mościska na odcinku 1893,68m.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

W ramach inwestycji projektuje się:

- budowę odcinka drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej na odcinku 1893,68m,
- budowa skrzyżowania z drogami gminnymi nr 120440C i 120442C,
- budowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 2222C,
- budowa chodników o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie umocnionych poboczy
- budowa i przebudowa zjazdów,
- remont przepustów drogowych wraz z umocnieniami wlotów i wylotów przepustów,
- budowa peronu przystankowego,
- budowa oświetlenia drogowego hybrydowego, doświetlającego przejścia dla pieszych
- wykonanie odcinków rowów odwadniających,
- wykonanie elementów odwodnienia w postaci ścieków z kostki betonowej oraz ścieków skarpowych,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowa istniejącej sieci telekomunikacyjnej kolidującej z inwestycją.

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU WRAZ Z OPISEM PROJEKTOWANYCH ZMIAN

Projektowany odcinek drogi gminnej nr 120414C ma początek w km 0+000 w miejscowości Rak. Koniec odcinka jest zlokalizowany w km 1+893,68 w miejscowości Mościska na trójwłotowym skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2222C Skrwilno – gr. woj. (Lutocin).

Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową o zmienne szerokości. Na większości odcinka droga jest położona w terenie niezabudowanym, jedynie na odcinku usytuowanym na terenie miejscowości Rak droga jest położona w otoczeniu bardziej zagęszczonej zabudowy.

Istniejąca nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia gruntowa istniejącego odcinka drogi charakteryzuje się licznymi nierównościami, które szczególnie intensywnie ujawniają się po opadach atmosferycznych.

Zagospodarowanie terenu wzdłuż drogi stanowią głównie tereny rolne oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

5. ZESTAWIENIE POSZCZEGÓLNYCH POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnia projektowanych powierzchni zagospodarowania terenu:

- powierzchnia jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego: 11154 m²
- powierzchnia chodników o nawierzchni z kostki betonowej: 3558 m²
- powierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego: 678 m²
- powierzchnia zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej: 134 m²
- powierzchnia poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego: 2632 m²

6. SIECI UZBROJENIA TERENU

W rejonie projektowanego odcinka drogi występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie do celów projektowych. Z uwagi na zakres prowadzonych robót, projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Jednak podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezinventaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezinventaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

7.1. Podstawowe parametry drogi

Parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna: L
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: $V_p=30-40$ km/h,
- Szerokość jezdni: od 5,5m,
- Szerokość poboczy (umocnionych): 0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 2% (jednostronne),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

- Szerokość pasa dzielącego: 1,00m,
- Szerokość chodnika: 2,00m.

7.2. Ukształtowanie w planie

W ramach opracowania projektuje się budowę drogi gminnej o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,50m. Po obu stronach jezdni projektuje się wykonanie poboczy wzmocnione kruszywem łamanym o szerokości od 0,75m do 1,00m. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+466,11 projektuje się lewostronny chodnik o szerokości 2,0m. Natomiast na odcinku od km 0+452,11 do km 1+893,68 wykonanie prawostronnego chodnika o szerokości 2,0m oddzielonego od jezdni bocznym pasem dzielącym o szerokości 1,0m. Chodnik planuje się wykonać o nawierzchni z kostki betonowej. Na całym odcinku drogi projektuje się wykonanie odcinków jednostronnych rowów odwadniających chłonna – odprowadzających. Ponadto na odcinkach od km 0+826.00 do km 0+950.00 i od km 1+803.00 do km 1+876.23, na których występuje brak możliwości wykonania rowów odwadniających, projektuje się wykonanie ścieków drogowych z kostki betonowej usytuowanych przy krawędzi jezdni.

Ukształtowanie drogi w planie sytuacyjnym projektuje się wykonać możliwie przy zachowaniu jej dotychczasowego przebiegu. Od około km 0+940 do około km 1+160 z uwagi na niekorzystny przebieg istniejącego odcinka drogi gruntowej, projektuje się wykonanie znacznej korekty geometrii trasy polegającej na złagodzeniu jej przebiegu.

W ramach opracowania planuje się również przebudowę trzech skrzyżowań:

- drogą gminną nr 120442C w km 0+477,24,
- drogą gminną nr 120440C w km 1+119,09,
- drogą powiatową nr 2222C w km 1+893,68

Z uwagi na niewystarczającą szerokość istniejącego pasa drogowego, w celu lokalizacji wszystkich elementów drogi, planuje się jego poszerzenie poprzez zajęcie sąsiednich nieruchomości.

Przebieg drogi w planie został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

7.3. Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego przebiegu drogi, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz istniejącego uzbrojenia terenu.

Pochylenia podłużne projektowanej trasy wynoszą od 0,50% do 0,83%. Pochylenia poprzeczne jezdni zawierają się w przedziale od 2,00% do 5,00%. Na odcinkach prostych i łukach poziomych projektuje się pochylenie jednostronne.

Początek odcinka projektuje się dowiązać wysokościowo do poziomu istniejącej drogi gruntowej. Natomiast koniec odcinka należy dostosować do poziomu drogi powiatowej nr 2222C.

7.4. Zjazdy

W celu skomunikowania nieruchomości przyległych z przebudowywaną drogą gminną projektuje się przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów z drogi.

Lokalizacja zjazdów została przedstawiona w części rysunkowej opracowania. Krawędzie przecięcia jezdni zjazdów z jezdnią drogi gminnej projektuje się wyokrąglić łukami o promieniach min. $R=3,0m$ lub skosami 1:1.

Pod zjazdami zlokalizowanymi w ciągach rowów odwadniających projektuje się wykonanie przepustów z rur PEHD o średnicy 30cm. Przepusty należy posadowić na fundamencie z kruszywa o grubości wg zaleceń producenta rur zagęszczonej do $Is \geq 0,97$. Zasypkę przepustów z piasku należy układać i zagęszczać warstwami. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić $Is \geq 0,97$. Wloty i wyloty przepustów pod zjazdami projektuje się umocnić kamieniem polnym na zaprawie cementowej.

7.5. Przepusty drogowe

W ramach opracowania projektuje się remont istniejących przepustów zlokalizowanych pod drogą gminną poprzez jego udrożnienie, wymianę rur i wykonanie na wlotach i wylotach przepustów umocnień kamieniem polnym za zaprawie cementowej. Umocnienie projektuje się wykonać na długości 2,0m. Przepusty należy posadowić na fundamencie z kruszywa o grubości wg zaleceń producenta rur zagęszczonej do $I_s \geq 0,97$. Zasypkę przepustów z piasku należy układać i zagęszczać warstwami. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić $I_s \geq 0,97$.

W przypadku przepustu km 0+310,00 projektuje się odtworzyć istniejący rów na długości 20m w każdą stronę od przepustu.

Wykaz przepustów pod drogą gminną

Lp.	Kilometraż	Kąt przecięcia z osią drogi	Średnica [mm]	Długość [m]
1	0+310,00	90,00°	600	13,0
2	0+937,00	80,20°	600	16,0
3	1+551,00	74,72°	600	13,0

7.6. Projektowane konstrukcje elementów komunikacyjnych

- Konstrukcja nawierzchni jezdni - od km 0+000 do km 1+400 i od km 1+620 do km 1+893,68

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
	29 cm

- Konstrukcja nawierzchni jezdni - od km 1+400 do km 1+620

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa	25 cm
	54 cm

- Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych - od km 0+000 do km 1+400 i od km 1+620 do km 1+893,68

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	30 cm
	35 cm

- Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych od km 1+400 do km 1+620

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	30 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$	15 cm
	50 cm

- Konstrukcja nawierzchni chodnika

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10 cm
	16 cm

- Konstrukcja poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20 cm
	25 cm

- Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej

Kostka betonowa (czerwona)	8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
	33 cm

7.7. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłości podłużnych i poprzecznych do odtwarzanych rowów odwadniających chłonno - odparowujących. W celu poprawy warunków odwodnienia projektuje się wykonanie ścieków drogowych lewostronnych z kostki betonowej przy krawędzi jezdni od km 0+826.00 do km 0+950.00 i od km 1+803.00 do km 1+876.23, oraz ścieków skarpowych.

7.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przed przystąpieniem do układania warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy całkowicie wybrać z dna wykopów warstwę nasypu niekontrolowanego i humusu.

7.9. Oświetlenie drogowe

W rejonie km 0+464, i km 1+876 projektuje się zlokalizowanie lamp oświetlenia drogowego hybrydowego.

Projektowany system oświetlenia hybrydowego składa się z następujących elementów:

- Słupów stalowych gr. blachy minimum 4mm, cynkowany ogniowo o wysokości 6m wraz z wysięgnikami i konstrukcjami,
- Prefabrykowanych fundamentów betonowych dobranych do obciążenia kompletnego słupa hybrydowego wraz z całym osprzętem,
- Opraw oświetleniowych z diodami LED – o mocy końcowej 36W, montowanych na wysokości 5m od projektowanego poziomu terenu,
- Turbin wiatrowych o mocy minimum 300W,
- Paneli fotowoltaicznych o mocy minimum 250W,
- Kontrolerów mikroprocesorowych do sterowania pracą elementów systemu (turbin wiatrowych, paneli fotowoltaicznych, oprawami i akumulatorami),
- Akumulatorów żelowych 12V DC, o pojemności co najmniej 110Ah (2szt. na słup),
- Autonomia oświetlenia hybrydowego - minimum 4 dni.

7.10. Sieć teletechniczna

W związku z kolizją istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej z projektowaną budową drogi gminnej nr 120414C w miejscowości Mościska Rak gm. Skrwilno, projektuje się przebudowę istniejących kabli teletechnicznych przebiegających w pasie drogowym w kolizji z projektem drogi, przeniesienie-przebudowę kabli telefonicznych (nowa trasa) do granicy działki poza projektowaną krawędź jezdni.

Planowana inwestycja przebudowy kabli telefonicznych nie pociąga za sobą zapotrzebowania na wodę, energię, nie powoduje powstawania odpadów, nie narusza obiektów zieleni i nie ma wpływu na środowisko lub jego wykorzystanie. Nie projektuje się żadnych budowli wymagających zasilania.

Przedstawiona jest istniejąca infrastruktura naziemna i podziemna, zawierająca układ obiektów budowlanych, sieć uzbrojenia terenu, układ komunikacyjny oraz obiekty zieleni.

Projektowane kable telekomunikacyjne naniesiono na mapie zasadniczej i wyróżniono kolorem.

Kable telefoniczne obejściowo układać w rowie kablowym na głębokości 1m, zabezpieczając taśmą ostrzegawczą ułożoną w rowie kablowym nad kablem w połowie głębokości układanego kabla.

Na skrzyżowaniach z wjazdami do posesji, projektowanymi zjazdami drogowymi, na skrzyżowaniach z drogą, kabel telefoniczny zabezpieczyć rurą ochronną RHDPE 100/6,3 i dwudzielną A110PS zgodnie z wykazem i rysunkami.

Miejsca złączy na kablach, zmiany trasy oznakować słupkami oznaczeniowymi.

W związku z kolizją istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej z projektowaną budową drogi gminnej, należy przebudować kable telefoniczne oraz przestawić 3 słupki kablowe zakończeniowe TSK poza koronę drogi. Wykonać obejście i ułożyć kabel w pasie drogowym na odcinku od punktu "A" do "B" zgodnie z rys 2 ark. 1 i od pkt. "C" do "D" rys 2 ark. 5 łączna długość trasowa kabla XzTKMXpw 25x4x0,6 651m.

Przebudowa 3 słupków kablowych -przestawienie do granicy działki poza krawędź jezdni.

Wykonać uziemienia słupków kablowych, protokół pomiarów dołączyć do DP.

Kable telefoniczne układać w rowie kablowym na głębokości 1m, zabezpieczając taśmą ostrzegawczą ułożoną w rowie kablowym nad kablem w połowie głębokości układanego kabla.

Istniejący telekomunikacyjny kabel ziemny na skrzyżowaniu z projektowaną drogą zabezpieczyć rurą dwudzielną A110 PS, prace wykonać ręcznie, zachować szczególną ostrożność, nie uszkodzić powłoki kabla. W związku z projektowanym nowym przepustem wodnym pod drogą, należy wykonać nowe przejście pod dnem rowu-przepustu, wykonać przepust z rury obiektowej dł. 15m zaciągnąć kabel do rury i ułożyć w ziemi.

Krotność układanych kabli w rowie kablowym i miejsca przechwyty przedstawiają rysunki.

Przełączenia kabli wykonać bez przerw w łączności abonentów.

Złącza przelotowe na kablu w punktach "A"; "B"; "C" i "D".

Wykonać pomiary zmontowanego odcinka kabla.

Złącza na kablu zamknąć osłonami XAGA 500 55/12/300.

Przełączone kable zdemontować, zdjąć z inwentaryzacji geodezyjnej.

Ww. prace kablowe należy wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, normami, zarządzeniami branżowymi.

Wybudować zgodnie z rysunkami i schematami.

8. INFORMACJA DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest położony w granicach terenu górniczego.

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i jej otoczenia..

W przypadku odkrycia w trakcie trwających już robót znalezisk przedmiotów, co do których istnieje podejrzenie, że są one zabytkami archeologicznymi, należy niezwłocznie zawiadomić Kujawsko – Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

9. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Wyznaczenia obszaru oddziaływania , przez który należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu, dokonano na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124),
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2018 poz. 2068 z późn. zm.)
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2018 poz. 1202 z późn. zm.),

Stwierdza się, że projektowany droga ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach projektowanego pasa drogowego drogi gminnej.

10. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu: „Budowa drogi gminnej nr 120414C Skrwilno – Mościska”

Adres obiektu: m. Mościska, Rak
województwo kujawsko-pomorskie
powiat rypiński
Jednostka ewidencyjna: 041205_2 Skrwilno

Inwestor: Gmina Skrwilno
ul. Rypińska 7
87-510 Skrwilno

Projektant: mgr inż. Mariusz Majewski
KUP/0116/POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
adres: Ostrowite 172, 87-522 Ostrowite

10.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakres robót budowlanych prowadzonych w ramach niniejszej inwestycji obejmuje:

- budowę odcinka drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej na odcinku 1893,68m,
- budowa skrzyżowania z drogami gminnymi nr 120440C i 120442C,
- budowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 2222C,
- budowa chodników o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie umocnionych poboczy
- budowa i przebudowa zjazdów,
- remont przepustów drogowych wraz z umocnieniami wlotów i wylotów przepustów,
- budowa peronu przystankowego,
- budowa oświetlenia drogowego hybrydowego, doświetlającego przejścia dla pieszych
- wykonanie odcinków rowów odwadniających,
- wykonanie elementów odwodnienia w postaci ścieków z kostki betonowej oraz ścieków skarpowych,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowa istniejącej sieci telekomunikacyjnej kolidującej z inwestycją.

10.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie prowadzenia robót budowlanych zlokalizowane są:

- droga gminna nr 120414C,
- droga powiatowa nr 2222C
- skrzyżowania,
- zjazdy,
- przepusty drogowe,
- sieci uzbrojenia terenu.

10.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty budowlane będą prowadzone w pasie drogowym drogi gminnej nr 120414C i drogi powiatowej 2222C. Przy wykonywaniu robót w pasie drogowym przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest możliwość występowania zdarzeń drogowych.

10.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych to:

- możliwość porażenia prądem,
- możliwość odniesienia urazów mechanicznych,
- możliwość upadku z wysokości powyżej 1,0m,
- możliwość zasypania ziemią,
- możliwość zerwania się elementów budowlanych z zawiesia wciągników,
- możliwość potrącenia przez samochody i sprzęt budowlany,
- możliwość potrącenia przez poruszające się pojazdy ruchu drogowego,
- możliwość odniesienia wszelkich urazów związanych z pracą sprzętu i maszyn budowlanych

10.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót instalacyjnych wszyscy pracownicy powinni zostać zapoznani z Planem Bezpieczeństwa i Ochrony zdrowia (plan BiOZ), jeśli jest wymagany. Należy zapewnić przeszkolenie pracowników zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz rodzajem występujących robót, z określeniem podczas szkolenia:

- rodzajów możliwych występujących zagrożeń,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- konieczności i zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Ponadto pracodawca powinien:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych lub uciążliwych dla zdrowia,
 - zapewnić pracownikom informację o istniejących zagrożeniach, przed którymi chronić ich będą środki ochrony indywidualnej oraz informacje o tych środkach i zasadach ich stosowania,
- poinformować pracowników o rodzajach ręcznych i słownych sygnałów bezpieczeństwa

10.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

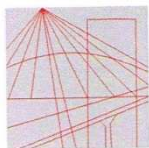
Uzgodnić z Inwestorem i Wykonawcą zakres terenu objęty pracami i pomieszczenia w obiekcie niezbędne do prowadzenia robót oraz składowania materiałów potrzebnych do realizacji prac. Zorganizować drogę ewakuacyjną i miejsce ewakuacji z terenu budowy. Wydzielony teren budowy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi oraz zakazem wstępu osób nieupoważnionych. Zaopatrzyć pracowników w odzież roboczą i ochronną zgodnie z wymogami przepisów BHP. Prace budowlane i instalacyjne prowadzić wyłącznie pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej o odpowiednich uprawnieniach. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BiOZ (o ile jest wymagany), wykonania projektu organizacji budowy i harmonogramu robót budowlano-montażowych. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy

11. ZAŁĄCZNIKI

Oświadczenie:

Zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO</i>	<i>NR I SPECJ. UPRAWNIEŃ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski	KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Radosław Grajek	KUP/0170/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
PROJEKTANT BRANŻA TELETECH.	inż. Stanisław Papierz	0106/96/U do projektowania w specj. instalac. w telekomun.przewodowej wraz z infrastr. towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	
DATA:	12.2019		



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-IUJ-NQ4-8RD *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

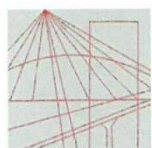
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Mariusz Majewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13**

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0015/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Radosław Stanisław Grajek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 22 sierpnia 1987 r. w Oławie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0170/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pan Radosław Stanisław Grajek
ul. Czarnieckiego 10/2
85-217 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-9UN-36F-ZCT *

Pan Radosław Grajek o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0093/18

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-13 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13

Warszawa, dnia 30.08.1996 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz. GI/DBL/3298/96

DECYZJA Nr 0106/96/U

Pan **Stanisław Papierz**
urodzony dnia **08.05.1958 r.** w Trampolu woj. tarnobrzskie

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **26.01.1996 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-6BZ-4PV-XGH *

Pan Stanisław Papierz o numerze ewidencyjnym KUP/BT/0243/10

adres zamieszkania m. Głowińsk 19, 87-500 Rypin

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-10-08 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Mariusz Majewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13**

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



STAROSTA RYPIŃSKI
ul. Warszawska 38
87-500 RYPIN
KT.7126.17.2019

Rypin, dn. 12.07.2019r.

DM - PROJ Mariusz Majewski

Ostrowite 172

87-522 Ostrowite

dotyczy: wydania opinii nt. geometrii drogi w projekcie budowlanym w związku z inwestycją
pn.: „Budowa drogi gminnej 120414C Skrwilno - Mościska”.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 03.07.2019r.(data wpływu: 04.07.2019r.) w sprawie
zaopiniowania geometrii drogi w projekcie budowlanym w związku z zamierzeniem
inwestycyjnym pn. „Budowa drogi gminnej nr 120414C Skrwilno - Mościska”, na podstawie
§3 ust 1 pkt.6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie
szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad
tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) wydaję opinię pozytywną z uwagą:

- na skrzyżowaniu z DP 2222C Skrwilno - gr. woj. /Lutocin/ należy dowiązać istniejący
chodnik do projektowanego przejścia dla pieszych w km 1+878 po stronie lewej.

STAROSTA

mgr Jarosław Sochacki

Załączniki:

1. egz. projektu

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

Sporządził: Michalski Przemysław

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w RYPINIE
87-500 Rypin, ul. Strazacka 1
tel./fax 54 280 3404, 54 280 3405
NIP 892-13-00-126, Regon 910870707

Rypin, dnia 15.07.2019r.

ZDP - 11.7130.2.55.2019

DM-PROJ Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite

Dotyczy: *Inwestycji drogowej pn. „Budowa drogi gminnej nr 120414C Skrwilno – Mościska”*

W odpowiedzi na wniosek z dnia 03.07.2019r. (otrzymany w dniu 04.07.2019r.), Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie **uzgadnia** projekt budowlany dla zadania pn. „Budowa drogi gminnej nr 120414C Skrwilno – Mościska” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2222C Skrwilno – gr. woj. /Lutocin/ w miejscowości Mościska, przy zachowaniu warunku dowiązania istniejącego chodnika do projektowanego przejścia dla pieszych w km 1+878 po stronie lewej.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Rypinie
Piotr Pawłowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13

Rypin, dnia 2019-09-04

Starostwo Powiatowe
w Rypinie
Wydział Geodezji, Kartografii,
Katastru i Nieruchomości

PROTOKÓŁ : GIK.6630.262.2019

z narady koordynacyjnej usytuowania projektowanych sieci
uzbrojenia terenu z dnia **2019-09-04**

TEMAT: projekt sieci telekomunikacyjnej

Data wpływu : 2019-09-03

Data zlecenia: 2019-09-03

Investor: Gmina Skrwilno**Projektant:** DM-PROJ

Mariusz Majewski

87-510 SKRWILNO

87-522

OSTROWITE

Rypińska 7

Ostrowite

172

Lokalizacja: Mościska dz. 84, 41/1, 214, 40, 56, 55/2, 60. Rak dz. nr 221, 222, 181, 224-6, 180, 179, 178/1, 62, 28, 27, 148**Przewodniczący narady koordynacyjnej:** mgr inż. Tomasz Sugalski, Geodeta Powiatowy, Kierownik wydziału GIK**Treść stanowiska uczestników narady**

PK KOMES Sp. zo.o

nie dotyczy

Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie

*Należy wysłać decyzję lokalizacyjną
w 20P*

Balin'she

ENERGA-OPERATOR S.A.

zabrano do sprawdzenia

06 WRZ. 2019

Technik

dokumentacji projektowej

*Proszę określić w tabelce czy projekt dotyczy budowy drogi
czy sieci telekomunikacyjnej, zaznaczyć elementy projektu na mapie*

uzgodniono z zarządem

Wiesław Tuchalski

MPEC SP. z o.o w Rypinie

nie dotyczy

18 WRZ. 2019

KIEROWNIK
D.S. INWESTYCJI I REMONTÓW

04 WRZ. 2019

Wiesław Tuchalski

Lukasz Borowski

PSP Gazownictwa

nie dotyczy

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13

Urząd Gminy/Miasta.....

Gewolno

nie brać udziału i nie uczestniczyć

"Netia" Sp.A. z siedzibą w W-wie

Orange Polska z siedz. w W-wie

Z up. STAROSTY

mgr inż. Tomasz Sugalski
Geodeta Powiatowy
Kierownik Wydziału Geodezji,
Kartografii, Katastru i Nieruchomości



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
w Olsztynie
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

DM-PROJ
Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite

Bydgoszcz, dnia 18 lipca 2019r.

Numer pisma: 35233/TTISIOU/P/U7/2019

Temat: techniczne warunki na zabezpieczenie i przebudowę uzbrojenia telekomunikacyjnego ORANGE Polska S.A.
kolidującego z budową drogi gminnej nr 120441C Skrwilno - Mościska odc. Mościska - Rak gm. Skrwilno.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektu budowy drogi gminnej nr 120441C Skrwilno - Mościska odc. Mościska - Rak gm. Skrwilno informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącym uzbrojeniem eksploatowanym przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać zabezpieczenie w miejscu skrzyżowań z drogami, zjazdami kabli telefonicznych OPL oraz słupków kablowych dla układu drogowego przedstawionego przez DM-PROJ Mariusz Majewski na planie sytuacyjno-wysokościowym rys. 2.1÷2.5 oraz przełożenie poza pas jezdni i inne miejsca kolidujące uzbrojenia telefonicznego.
Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z drogami, zbliżeń z innym uzbrojeniem podziemnym, doziemne uzbrojenie telekomunikacyjne należy zabezpieczyć osłonami rurowymi dzielonymi (końce rur zabezpieczyć pianką poliuretanową) przez całą szerokość jezdni;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13

lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).

6. Lokalizację w terenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie, oraz inspektora nadzoru;
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie;
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
9. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie (sprawę prowadzi Waldemar Pilarski tel. 52 375 92 95). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
10. Roboty budowlane – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska **ATEM-Polska Sp. z o.o.** (ul. Marii Zientary Malewskiej 57, 10 – 310 Olsztyn, tel. 89 537 00 00, fax. 89 537 00 01, e-mail: m.kaczanowski@atem.com.pl, www.atem.pl), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska **TP Teltech Sp. z o.o.** (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska **ENEVA Telecom** (ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa, tel. 22 828 57 01), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

11. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13

2

przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Krasieńskiego 10, 87-100 Toruń

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
Os. Przyjaźni 116, 61-685 Poznań

13. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
15. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
 - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - kopię decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
- Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

3

mgr inż. Mariusz Majewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13

16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
17. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem

Waldemar Piłarski

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki :

1. Wysokość opłat – 1szt.
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska
3. Plan – 1+5szt.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13

4



Orange Polska S.A.
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie

adres do korespondencji:
85-667 Bydgoszcz
ul. Chodkiewicza 61

DM-PROJ
Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite

Bydgoszcz, dnia 22 listopada 2019r.

Numer pisma: 56266/TTISIOU/P/U7/2019

Temat: uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego (PB-W) na zabezpieczenie i przebudowę uzbrojenia telekomunikacyjnego OPL kolidującego z budową grogi gminnej nr 120414C Skrwilno-Mościska odcinek Mościska-Rak gm. Skrwilno (dot. WT nr 35233/TTISIOU/P/U7/2019).

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy projekt budowlano-wykonawczy opracowany pt. „Budową grogi gminnej nr 120414C Skrwilno-Mościska odcinek Mościska-Rak gm. Skrwilno” (dot. WT nr 35233/TTISIOU/P/U7/2019). Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wzór wniosku o nadzór nad wykonywanymi pracami, który jest umieszczony na ww. stronie, dołączamy do niniejszego uzgodnienia, z możliwością wykorzystania tej formy przekazu, poprzez wypełnienie go i przesłanie na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Krasińskiego 10, 87-100 Toruń

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

Waldemar Pilarczyk

Starszy Specjalista

ds. Zasobów Infrastruktury

Orange Polska Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskie 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 zł

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13