

Ogłoszenie o wykonaniu umowy
Roboty budowlane
Budowa drogi gminnej w miejscowości Grom (dz. nr ewid. 461)

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Nazwa zamawiającego: GMINA PASYM

1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 510743670

1.4) Adres zamawiającego

1.4.1.) Ulica: ul. Rynek 8

1.4.2.) Miejscowość: Pasyń

1.4.3.) Kod pocztowy: 12-130

1.4.4.) Województwo: warmińsko-mazurskie

1.4.5.) Kraj: Polska

1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL622 - Olsztyński

1.4.7.) Numer telefonu: 89 621 20 11

1.4.8.) Numer faksu: 89 621 20 10

1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: umig@pasym.pl

1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.pasym.pl

1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-a1ac4098-fa75-11eb-b885-f28f91688073

2.2.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00337742/01

2.3.) Wersja ogłoszenia: 01

2.4.) Data ogłoszenia: 2021-12-30 10:20

SEKCJA III – PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA

3.1.) Charakter zamówienia:

Zamówienie klasyczne - od 130 000 zł, ale o wartości mniejszej niż progi unijne

3.2.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

3.2.1.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00146506/02

3.3.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:

Nie

3.5.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną:

Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

3.6.) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

3.7.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Budowa drogi gminnej w miejscowości Grom (dz. nr ewid. 461)

3.8.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest: Budowa drogi gminnej w miejscowości Grom (dz. nr ewid. 461). 2. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na budowie drogi gminnej w miejscowości Grom, oraz uzyskaniu prawomocnej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie drogi.

3. Założenia projektowe:

1) Jezdnie drogi gminnej zaprojektowano do utwardzenia przez wykonanie nawierzchni bitumicznej według istniejącego przebiegu z połączeniem do istniejącej nawierzchni bitumicznej na drodze powiatowej nr 1464N, budowę nawierzchni bitumicznej na wjazdach bramowych oraz poboczy.

2) Konstrukcja nawierzchni zaprojektowana następująco: Uwzględniając warunki gruntowo-wodne podłoża odpowiadające gr. nośności – G3, istniejące obciążenie ruchem na poziomie kategorii KR 1 i jego możliwy wzrost w perspektywie 10 lat eksploatacji do poziomu kategorii KR 2 oraz konieczność etapowania realizacji przebudowy ze względu na koszty zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi i wjazdów bramowych: na jezdni drogi gminnej: projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm, projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 5 cm, projektowana górna warstwa podbudowy o grubości – 20 cm z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie, projektowana warstwa odsączająco – odcinająca z kruszywa naturalnego o grubości – 15 cm, podłoże: grunt rodzimy, typu nośności G3; na wjazdach bramowych: projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm, projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 5 cm, projektowana górna warstwa podbudowy o grubości – 15 cm z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie.

3) Przebudowa sieci telekomunikacyjnej: W celu likwidacji kolizji z linią miedzianą rozdzielczą i abonencką ziemną, planuje się wykonanie wstawek kablowych wykonanych kablami tego samego typu XzTKMXpw i złączy równoległych zapewniających ciągłość sygnału podczas realizacji przebudowy. Projektowane oraz istniejące kable pod drogą i wjazdami na posesje należy zabezpieczyć odpowiednio rurami grubościennymi typu RHDPE 110/6,3 oraz RHDPE A110PS. Po przebudowie na kablach miedzianych należy dokonać odpowiednie pomiary potwierdzające poprawność. wykonania prac montażowych. Na 14 dni przed przystąpieniem do przepięcia i usunięcia kabli, należy wystąpić do Orange Polska o uzgodnienie terminu i czasu realizacji zadania. Prace należy wykonywać przy asyście grupy technicznej operatora.

4) Branża elektroenergetyczna: Przebudowa kabla YAKXS 4x120 – należy ułożyć nowe odcinki kabla NA2XY 4x120SE (YAKXS 4x120) od złącza kablowo-pomiarowego nr 07410301 do złącza kablowo-pomiarowego nr 07410303 o długości 120m (długość trasy 112m). Następnie ułożyć kabel NA2XY 4x120SE do projektowanej mufy przelotowej przy wejściu istniejącego kabla na działkę nr 374/3 o długości 272 m (długość trasy 260m) w odległości 0,5m od granic działek budowlanych. Projektowany kabel na wszystkich skrzyżowaniach z infrastrukturą podziemną oraz z wjazdami na działki należy osłonić rurą Arot DVK110 o łącznej długości 91 m.

Projektowany kabel połączyć z istniejącym odcinkiem kabla do złącza 07410302 połączyć za

pomocą mufy przelotowej termokurczliwej dla kabla aluminiowego o przekroju 4x120. Istniejący odcinek kabla podlegającego przebudowie YAKXS 4x120 po przełączeniu na nowy odcinek kabla unieczynić.

Przebudowa kabla YAKY 4x25 – Z powodu kolizji istniejącego kabla YAKY 4x25 należy ułożyć nowy odcinek kabla NA2XY 4x35SE (YAKXS 4x35) od istniejącej stacji transformatorowej do projektowanej mufy przelotowej na działce nr 461 przy granicy z działką nr 3413/5. Nowy kabel o długości 82m (długość trasy 70m) układać przy granicy działek budowlanych w odległości 0,5m. Na skrzyżowaniu z projektowaną drogą gminną kabel ułożyć w rurze osłonowej Arot SRS110 o długości 20m oraz na skrzyżowaniu z wjazdem na działkę nr 529 w rurze osłonowej Arot DVK110 o długości 8m. Projektowany kabel NA2XY 4x35SE połączyć z istniejącym kablem YAKY 4x25 połączyć za pomocą mufy przelotowej termokurczliwej stosując tuleje zaciskowe redukcyjne o przekroju 35/25. Istniejący odcinek kabla YAKY 4x25 podlegającego przebudowie po przełączeniu na nowy odcinek kabla unieczynić.

5) Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym na pobocze drogi. Na całym projektowanym odcinku drogi przyjęto przekrój uliczny o 2 % spadku poprzecznym dwustronnym. Przyjęte spadki poprzeczne i podłużne na projektowanym odcinku umożliwiają odprowadzenie wód z jezdni w sposób grawitacyjny.

6) Roboty ziemne obejmują wykopy koryta pod projektowane warstwy konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej i wjazdów do bram wjazdowych z załadunkiem i odwozem gruntu z wykopów na odkład.

4. Szczegółowy zakres robót budowlanych opisany jest dokumentami wyszczególnionymi w załącznikach nr 11, 12, 13 do SWZ. 5. Szczegółowy opis oraz zakres przedmiotu zamówienia określają:

- 1) Projekt techniczny – wykonawczy;
- 2) Szczegółowe specyfikacje techniczne;
- 3) Przedmiary robót – pełnią funkcję pomocniczą i nie mogą być przedmiotem powoływania się Wykonawcy jako podstawy wyceny;

3.9.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

3.10.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45111240-2 - Roboty w zakresie odwadniania gruntu

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45233320-8 - Fundamentowanie dróg

45450000-6 - Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

SEKCJA IV – PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE

4.1.) Data zawarcia umowy: 2021-10-01

4.2.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2021-12-31

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w

art. 58 ust. 2 ustawy): KATOPI Sp. z o.o.

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7393949815

4.3.3.) Ulica: Hallera 15/19

4.3.4.) Miejscowość: Olsztyn

4.3.5.) Kod pocztowy: 10-693

4.3.6.) Województwo: warmińsko-mazurskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy: 963654,50 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP lub Dz. Urz. UE: 2021/BZP 00251516/01

SEKCJA V PRZEBIEG REALIZACJI UMOWY

5.1.) Czy umowa została wykonana: Tak

5.2.) Termin wykonania umowy: 2021-11-30

5.3.) Czy umowę wykonano w pierwotnie określonym terminie: Tak

5.4.) Informacje o zmianach umowy

5.4.1.) Liczba zmian: 0

5.5.) Łączna wartość wynagrodzenia wypłacona z tytułu zrealizowanej umowy: 963654,50 PLN

5.6.) Czy umowa została wykonana należycie: Tak

5.7.) Podczas realizacji zamówienia zamawiający kontrolował przewidziane w zawartej umowie wymagania:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

SEKCJA VI INFORMACJE DODATKOWE

Nie dotyczy