

PROJEKT BUDOWLANY

**PRZEBUDOWA MOSTU JN1 35000753
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 1847P
NA RZECIE KOŃCZAK**

Rodzaj

opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor:

Powiat Obornicki 64-600 Oborniki ul. 11 Listopada 2a
Zarząd Dróg Powiatowych 64-610 Rogoźno ul. Rolna 17

Kategoria obiektu budowlanego: XXVIII

Lokalizacja:

województwo: wielkopolskie
powiat: obornicki
działki nr ewid.: 13/2; 124/1; 126; 163; 191
obręb: Stobnica 301601_5.0030
jednostka ewidencyjna: Gmina Oborniki

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Zbigniew Ejchsztet	160/80/Pw konstrukcyjno-inżynierska w zakresie mostów	09.2020	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Wawrzyniak	WKP/0333/POOM/16 inżynierska mostowa	09.2020	

egz.

Wągrowiec, wrzesień 2020 r.

Spis treści

TOM I: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2
I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	3
1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	4
2. Uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego	5
II. WYKAZ UZGODNIEŃ, POZWOLEŃ I OPINII	8
III. CZĘŚĆ OPISOWA	31
1. Przedmiot opracowania	32
2. Inwestor	32
3. Podstawa opracowania	32
4. Cel opracowania	32
5. Charakterystyka stanu istniejącego	33
6. Stan projektowany	35
IV. CZĘŚĆ TERENOWO-PRAWNA	37
V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	43
TOM II: INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	47
I. CZĘŚĆ OPISOWA	48
1. Nazwa i adres obiektu budowlanego	49
2. Inwestor	49
3. Projektant	49
4. Jednostka projektowa	49
5. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	49
6. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	49
7. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	49
8. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania	50
9. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	50
10. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	51
TOM III: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	53
I. CZĘŚĆ OPISOWA	54
1. Tytuł opracowania	55
2. Zamawiający	55
3. Przedmiot i cel opracowania	55
4. Podstawa opracowania	55
5. Stan zagospodarowania terenu	56
6. Obiekt po przebudowie	59
7. Uwagi końcowe	62
8. Wyciąg z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych	63
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	64

TOM I: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

OŚWIADCZENIE

Stosownie do zapisów art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz. U. 2018 poz. 1202), my niżej podpisani:

- Zbigniew Ejchsztet
- Wojciech Wawrzyniak

Oświadczamy, że dokumentacja projektowa pn.:

**„Przebudowa mostu JNI 35000753
w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak”**

jest sporządzona zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a w szczególności:

- może zostać skierowana do realizacji
- obejmuje wszelkie niezbędne do realizacji przedsięwzięcia roboty

Wągrowiec, dnia 15.09.2020 r.

Projektant

Sprawdzający

mgr inż. Zbigniew Ejchsztet

mgr inż. Wojciech Wawrzyniak

2. Uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego

WZŁĄD WOJEWÓDZKI
w Poznaniu
Nr przepr. przedl. 534
Poczt. nr adresowy 44-447

Nr 160/80/PW

Poznań dnia 24.06.1980

Obywatel (ka) Zbigniew EICHSZTET jest upoważniony (a) do:

(imię i nazwisko)

1/ sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,

2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Zbigniew Ryszard EICHSZTET (imię i nazwisko)
małster inżynier budownictwa lądowego (tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony(ą) dnia 25 czerwca 1948 r. w Lesznie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno – inżynieryjnej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie mostów

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/4
CWD MA-BUA-14 zap. 100g-Kw-W-18 WDA zam. 218-KI 8000 pifen. 71g

K-42 P-4, 1777-4000

Za zgodność z oryginałem
Aleksandra Grafa
Adwokat

Za zgodność z oryginałem
Aleksandra Grafa
Adwokat

OPŁATA SKARBOWA
20 000 000

WZŁĄD WOJEWÓDZKI W POZNANIU

mgr inż. Roman Zdrojewski
1-4 Inżynier Techniczny Budownictwa

(podpis i pieczęć)



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-422/2016

Poznań, dnia 20 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Wojciech Jarosław Wawrzyniak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 14 kwietnia 1986 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0333/POOM/16

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Powzente

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Wojciech Jarosław Wawrzyniak jest upoważniony w specjalności inżynierskiej mostowej do:
- projektowania, sprawowania nadzoru nad budowlanymi w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie, oraz zgodnie z § 13 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

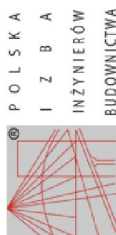
Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: *[podpis]*
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: *[podpis]*
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: *[podpis]*

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Jarosław Wawrzyniak
60-169 Poznań, ul. Strzelńska 21A/6
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-LAS-D5D-T2U *

Pan Wojciech Jarosław Wawrzyniak o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0084/17
adres zamieszkania ul. Strzełńska 21 A/6, 60-169 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-26 roku przez:

Jerzy Stróński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-W4A-46Y-MQK *

Pan Zbigniew Ejchszet o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0934/01
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 14a/6, 60-818 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-11 roku przez:

Jerzy Stróński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. WYKAZ UZGODNIEŃ, POZWOLEŃ I OPINII

SPIS ZAWARTOŚCI:

01. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: ROS.6220.3.2020 z dn. 08.06.2020 r.
02. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego, znak: PLP.6733.22.2020 z dn. 01.09.2020 r.



Burmistrz Obornik
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 76
64 – 600 Oborniki

Oborniki, dnia 8 czerwca 2020 r.

ROS.6220.3.2020

DECYZJA

**o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację
przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 t.j.) w związku z art. 71, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych, ul. Rolna 17, 64-610 Rogoźno w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak

STWIERDZAM

**brak potrzeby przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na
środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu JN1 35000753
w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak.**

- I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:
 - 1) Przebudowa mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak.
- II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji z bezwzględny uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) Prace wykonawcze prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
 - 2) Na czas prowadzenia prac rozbiórkowych zabezpieczyć rzekę przed przedostaniem się niej gruzu oraz innych demontowanych elementów mostu.
 - 3) Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
 - 4) Teren budowy wyposażać w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
 - 5) Prace rozbiórkowe mostu przeprowadzić pod nadzorem przyrodniczym, w okresie od 1 października do końca lutego.
 - 6) W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przeprowadzać wycinki drzew i krzewów.



tel.: (61) 65 59 100 fax: (61) 65 59 101
www.oborniki.pl e-mail: um@oborniki.pl



- 7) Drzewa znajdujące się w strefie robót budowlanych zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami, a odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarzeniem.
- 8) Miejsca składowania materiałów budowlanych oraz postoju sprzętu ciężkiego wyznaczyć poza obrysem rzutu korony drzew.
- 9) Zamontować sztuczne gniazda dla dymówki oraz skrzynki lęgowe dla kopciuszka i nietoperzy w liczbie co najmniej dwukrotnie większej niż liczba gniazd przeznaczonych do likwidacji.
- 10) Na etapie realizacji przedsięwzięcia maszyny budowlane oraz materiały budowlane należy przechowywać w miejscu uniemożliwiającym przedostanie się substancji niebezpiecznych (ropopochodnych) do gruntu i/lub wód.
- 11) Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych pod mostem w korycie rzeki na rusztowaniu należy ułożyć szczelne deskowanie aby nie dopuścić do jakichkolwiek zanieczyszczeń rzeki materiałami pochodzącymi z robót rozbiórkowych i budowlanych związanych z przebudową mostu.
- 12) We wszystkich ww. miejscach oraz miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
- 13) W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
- 14) Po zakończeniu prac budowlanych teren robót należy oczyścić ze wszystkich zalegających zanieczyszczeń i odpadów.
- 15) Roboty budowlane należy wykonać z materiałów i technologią spełniającą wymogi i normy budowlane oraz przeciwpożarowe, a także nie naruszając praw osób trzecich.
- 16) Powstające w trakcie budowy planowanego przedsięwzięcia odpady gromadzić selektywnie w wyznaczonym miejscu na utwardzonym, szczelnym podłożu w odpowiednio oznakowanych, szczelnych pojemnikach lub kontenerach, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo - wodnego, a następnie przekazywać zewnętrznym podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia.

UZASADNIENIE

W dniu 14 lutego 2020 r. do Burmistrza Obornik wpłynął wniosek Zarządu Dróg Powiatowych, ul. Rolna 17, 64-610 Rogoźno o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak.

Do wniosku została dołączona Karta informacyjna przedsięwzięcia sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie jest wymienione w § 3 ust. 2 pkt. 2 (przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy,



tel.: (61) 65 59 100 fax: (61) 65 59 101
www.oborniki.pl e-mail: um@oborniki.pl



przebudowy lub montażu części realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone) w powiązaniu z § 3 ust. 1 pkt. 60 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) – zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport może być wymagany.

W toku postępowania zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) Burmistrz Obornik wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich w Poznaniu oraz Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu o zajęcie stanowiska w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanej inwestycji, wobec czego:

- Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu w piśmie nr DN-NS.9011.323.2020z dnia 06.03.2020 r. wyraził opinię, że przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko nie jest wymagane. Uzasadniając swoje stanowisko stwierdził, że:

W zakresie ochrony środowiska gruntowo – wodnego w „Karcie informacyjnej przedsięwzięcia”, przewidziano odprowadzane wód opadowych i roztopowych powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki nawierzchni, na powierzchnię istniejącej drogi powiatowej, a następnie do istniejącej sieci rowów przydrożnych. Należy wziąć pod uwagę ewentualne wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1311).

W „Karcie informacyjnej przedsięwzięcia” przeanalizowano problem hałasu na etapie realizacji i eksploatacji. W wyniku przeprowadzonej analizy wykazano, iż nie powinny wystąpić przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej. Należy przestrzegać dopuszczalnych wartości, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r., poz. 112).

W analizowanym dokumencie przedstawiono założenia dla gospodarki ściekowej i gospodarki odpadami, które przy odpowiedniej organizacji pracy i przestrzeganiu przyjętych w tym zakresie założeń winny zapewnić zachowanie właściwych warunków sanitarno - higienicznych.



tel.: (61) 65 59 100 fax: (61) 65 59 101
www.oborniki.pl e-mail: um@oborniki.pl



W wyniku analiz autor „Karty...” wykazał, iż źródła emisji na jakość powietrza atmosferycznego nie będą powodować wystąpienia przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów stężeń oraz nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

W oparciu o przedstawione we wniosku materiały, tutejszy organ uznał, że realizacja inwestycji nie powinna wpłynąć negatywnie na środowisko w tym na zdrowie i życie ludzi.

Ponadto, projektowane przedsięwzięcie i uzależnione z nim prace budowlane mogą stwarzać potencjalne zagrożenie dla poszczególnych komponentów środowiska związane m.in. z pracami budowlanymi, emisją zanieczyszczeń gazowych i pyłowych, emisją hałasu. Główne nasilenie niekorzystnych działań nastąpi w fazie budowy.

Biorąc powyższe pod uwagę, Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny uznał za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz że realizacja i eksploatacja inwestycji nie powinna powodować ponadnormatywnego negatywnego oddziaływania na warunki życia i zdrowie ludzi, w aspektach normowanych przez obowiązujące przepisy prawa.

- Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich w Poznaniu w piśmie nr PO.ZZŚ.4.435.123m.1.2020.MDB z dnia 16.03.2020 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. Uzasadniając swoje stanowisko stwierdził, że:

Zgodnie z informacjami zawartymi w k.i.p. planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie wyeksploatowanego mostu drogowego JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak. Przebudowa mostu ma polegać na częściowej rozbiórce istniejących przyczółków i całkowitej rozbiórce istniejącego ustroju niosącego wraz z budową nowego ustroju niosącego o nośności klasy B wg PN-85/S-10030 pozwalającego na ruch pojazdów o masie całkowitej nieprzekraczającej 40 ton (400kN). Nowy ustrój niosący zostanie oparty na przebudowanych częściowo rozebranych istniejących przyczółkach.

Ponadto na działkach nr 13/2 i 124/1 - kanał Kończak, własność Skarb Państwa jest projektowane umocnienie dna rzeki. Koryto rzeki pod mostem i na długości 5,0 m przed i za mostem zostanie umocnione narzutem kamiennym. Umocnienie skarp wzdłuż skrzydełek będzie oczyszczone i wyremontowane oraz odtworzone na odcinkach, które zostaną rozebrane w związku z odcięciem fragmentów niezbędnych dla dostosowania przyczółków do poszerzonego pomostu mostu. Koryto rzeki pozostanie w istniejącej lokalizacji na działkach rzeki. Technologia wykonania i materiały użyte do przebudowy mostu, to beton i stal, podobnie jak technologia i materiały wykorzystane przy budowie istniejącego obiektu. Maksymalna powierzchnia terenu zajmowana przez obecny obiekt wraz z jezdnią i fundamentami, przyczółkami i skrzydłami, wynosi około: 7,30 m (szerokości) x 17,40 m (długość) = 127,00 m². Powierzchnie skarp wynoszą około: 3,00 m x 3,00 m x 4 (skarpy) = 36,00 m². Razem aktualna powierzchnia zabudowy obejmuje około 163,00 m². Maksymalna powierzchnia niezbędna dla przebudowy obiektu wraz z umocnieniem skarp, będzie większa i wyniesie przy długości obiektu około: 8,30 m (szerokości) x 17,40 m (długość) = 144,50 m². Powierzchnia zajmowanego terenu będzie powiększona o umocnienia betonowo - kamienne powierzchni skarp wynoszące około: 3,00 m x 3,00 m x 4 (skarpy) = 36,00 m². Razem powierzchnia zabudowy obejmie około 180,50 m².

Inwentaryzacja potwierdziła, iż przeznaczony do przebudowy obiekt jest miejscem rozrodu 3 gatunków ptaków. Podczas obserwacji stwierdzono 6 gniazd ptaków chronionych. Są to:



tel.: (61) 65 59 100 fax: (61) 65 59 101
www.oborniki.pl e-mail: um@oborniki.pl



- 4 gniazda dymówki *Hirundo rustica*;
- 1 gniazdo kopciuszka *Phoenicurus ochruros*;
- 1 gniazdo gołębia – prawdopodobnie gołębia miejskiego *Columba livia forma urbana*.

Potwierdzono również, iż omawiany obiekt mostowy jest siedliskiem nietoperzy. Wobec powyższego przewidziano zastosowanie działań minimalizujących ograniczających oddziaływanie inwestycji na chiropterofaunę - i ornitofaunę. Zniszczenie siedlisk i gniazd należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków pod nieobecność nietoperzy tj. w okresie od 15 sierpnia do 1 marca. W wyniku realizacji przedsięwzięcia gniazda zostaną zniszczone. Zniszczenie siedlisk wymaga uzyskania stosownej derogacji i wykonania kompensacji. Zniszczenie siedliska należy przeprowadzić pod nieobecność nietoperzy.

Podstawowe dane techniczne mostu po przebudowie:

- długość pomostu – około 10,60 m,
- długość mostu ze skrzydłami – około 17,40 m,
- światło pionowe przęsła – około 4,50 m
- rozpiętość w świetle przyczółków (światło poziome) – około 9,60 m
- szerokość całkowita mostu – około 8,30 m
- szerokość jezdni – około 6,00 m
- szerokość bezpieczników – około 0,50 m,
- wysokość gzymsu – około 0,60 m,
- kąt między osią przyczółków, a osią podłużną mostu wynosi około 90 stopni.

Z treści zgromadzonych materiałów wynika, że inwestycja nie spowoduje zmiany wielkości i dynamiki przepływu wód. Inwestycja nie wpłynie na związek wód powierzchniowych z wodami podziemnymi, nie spowoduje zmiany parametrów hydromorfologicznych cieków, a także nie przewiduje się wpływu inwestycji na wskaźniki biologiczne cieku. Planowane zamierzenie nie wiąże się z poborem wód podziemnych, w związku z czym nie doprowadzi do zmian położenia zwierciadła wody czy zmian w układzie krążenia wód podziemnych. Inwestycja nie ingeruje w rzekę, a rozbiórka przęsła zostanie przeprowadzona w sposób niegenerujący zanieczyszczenia cieku. Dlatego nie wystąpi negatywne oddziaływanie na ryby i płazy. Kończak na analizowanym odcinku nie jest szlakiem migracji ssaków. W związku z tym nie wystąpi oddziaływanie na migracje ssaków. Inwestycja nie będzie wiązać się z koniecznością usunięcia drzew i krzewów.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, ścieki bytowe wytwarzane będą przez pracowników pracujących przy przebudowie drogi, a ich ilość zależeć będzie od wielkości zatrudnienia. Ścieki te gromadzone będą w zbiorniku typu „TOI-TOI” i odbierane przez wyspecjalizowane firmy. Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji odprowadzane będą powierzchniowo, poprzez zaprojektowane spadki nawierzchni, na powierzchnię istniejącej drogi powiatowej, a następnie do istniejącej sieci rowów przydrożnych. Nie przewiduje się budowy kanalizacji deszczowej, czy też nowych urządzeń wodnych.

Należy jednak zaznaczyć, że ostateczny zakres i warunki wykonania przebudowy mostu na rzece Kończak zostanie określony, w pozwoleniu wodnoprawnym udzielonym, w myśl obowiązujących przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 310 z późn. zm.)

Teren, na którym zlokalizowane jest planowane przedsięwzięcie leży w obszarze Natura 2000 Puszcza Notecka oraz poza pozostałymi poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1614).



tel.: (61) 65 59 100 fax: (61) 65 59 101
www.oborniki.pl e-mail: um@oborniki.pl



W rejonie terenu inwestycji i jego najbliższego otoczenia nie wyznaczono stref ochrony bezpośredniej lub pośredniej ujęć wód, ani obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Planowana inwestycja nie koliduje ani nie oddziałuje na obszary wodno-błotne. Projektowana przebudowa mostu nie zmienia sposobu i zakresu oddziaływania obiektu mostowego na środowisko.

Teren, na którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit k ustawy oś ustalono, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód przedmiotowa inwestycja znajduje się w granicach zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie o kodzie PLRW600017187149 – Kończak oraz Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600041.

Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U z 2016 r. poz. 1967) JCWPd o kodzie PLGW600041 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a w odniesieniu do ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została uznana za niezagrożoną. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Natomiast Jednolita Część Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW600017187149 – Kończak posiada status silnie zmienionej części wód, o aktualnie złym stanem. JCWP jest monitorowana, a w odniesieniu do ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została określona jako zagrożona. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest dobry potencjał ekologiczny, możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieku istotnego oraz dobry stan chemiczny. Z powodu braku technicznych możliwości przedłużono termin osiągnięcia celu do roku 2021.

Brak możliwości technicznych wynikają z tego, iż w zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tę presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Ponadto w bieżącym cyklu planistycznym dokonano rozpoznania potrzeb w zakresie przywrócenia ciągłości morfologicznej w kontekście dobrego stanu ekologicznego JCWP. W Programie działań zaplanowano działanie „wariantowa analiza sposobu udrażniania budowli piętrzących na cieku Kończak wraz ze wskazaniem wariantu do realizacji oraz opracowaniem dokumentacji projektowej”. Wdrożenie konkretnych działań naprawczych będzie możliwe dopiero po przeprowadzeniu ww. analiz.

Z analizy planowanej inwestycji ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie generowało presji mogących przyczynić się do nieosiągnięcia celów środowiskowych dla wskazanych w JCWP.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 poz. 1967). Nie mniej z uwagi na



tel.: (61) 65 59 100 fax: (61) 65 59 101
www.oborniki.pl e-mail: um@oborniki.pl



konieczność minimalizacji oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w okresie jego realizacji zasadne jest uwzględnienie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków określonych w sentencji.

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wziął pod uwagę uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), dalej ustawy *oos*. Przeanalizował rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem nr WOO-II.4220.30.2020.AM.3 z dnia 15.05.2020 r. stwierdził, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Uzasadniając swoje stanowisko uznał, że:

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy *oos* na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak, z uwagi na jego zły stan techniczny i nośność użytkową ograniczoną do 20 ton (200 kN). Przebudowa będzie polegać na częściowej rozbiórce istniejących przyczółków i całkowitej rozbiórce istniejącego ustroju niosącego oraz budowę nowego ustroju niosącego pozwalającego na ruch pojazdów o masie całkowitej nieprzekraczającej 40 ton (400 kN). Nowy ustrój niosący zostanie oparty na przebudowanych, istniejących przyczółkach. Po przebudowie obiekt będzie charakteryzował się następującymi parametrami technicznymi:

- długość pomostu około 10,60 m,
- długość mostu ze skrzydłami około 17,40 m,
- światło pionowe przęsła około 4,50 m,
- rozpiętość w świetle przyczółków (światło poziome) około 9,60 m,
- szerokość całkowita mostu około 8,30 m,
- szerokość jezdni około 6,00 m,
- szerokość bezpieczników około 0,50 m,
- wysokość gzymsu około 0,60 m,
- kąt między osią przyczółków, a osią podłużną mostu około 90°.

Nowy ustrój niosący mostu został zaprojektowany z kształtowników stalowych HEB zespolonych z żelbetową płytą. Wzdłuż jezdni ułożone zostaną krawężniki kamienne oraz kapy chodnikowe na których zamontowane zostaną barieroporce o wysokości 1,1 m, które zostaną połączone z barierami ochronnymi na dojazdach do mostu. Na dojazdach projektuje się jezdnię z nawierzchnią dostosowaną do drogi kategorii ruchu KR2 0 dwóch pasach ruchu szerokości 2 x 3,00 m wyposażoną w drogowe bariery ochronne. Jezdnia na dojazdach wykonana zostanie w dwustronnym spadku poprzecznym 2%.



tel.: (61) 65 59 100 fax: (61) 65 59 101
www.oborniki.pl e-mail: um@oborniki.pl



Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych: 13/2, 124/1, 126, 163, 191, 192 obręb Stobnica gm. Oborniki Wlkp. Na podstawie przedstawionej dokumentacji i analizy dostępnych źródeł kartograficznych ustalono, iż w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji znajduje się teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z niezagospodarowanym obecnie budynkiem starego młyna, nieużytki oraz tereny leśne. W dalszej odległości występują tereny luźnej zabudowy miejscowości Stobnica, w tym tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz teren zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży (dom kultury).

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, d i g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z treścią k.i.p. natężenie ruchu pojazdów na przebudowywanej drodze w stanie obecnym wynosi ok. 1540 pojazdów lekkich i 132 pojazdy ciężkie na dobę. Prognozuje się, że w roku 2031 natężenie ruchu wyniesie ok. 1940 pojazdów lekkich i 158 pojazdów ciężkich na dobę. Biorąc pod uwagę przedstawioną w k.i.p. analizę akustyczną, rodzaj planowanej drogi, a także jej skalę oraz prognozowane natężenie ruchu, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Z uwagi na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy ooś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się tankowania i napraw pojazdów obsługujących plac budowy. W celu ochrony środowiska



tel.: (61) 65 59 100 fax: (61) 65 59 101
www.oborniki.pl e-mail: um@oborniki.pl



gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby teren budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować. Konieczne będzie również zabezpieczenie zaplecza budowy przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Na czas rozbiórki obiektu planuje się zabezpieczenie w postaci szczelnego deskowania ułożonego na rusztowaniu pod mostem, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia rzeki materiałami pochodzącymi z robót rozbiórkowych i budowlanych związanych z przebudową mostu. Ścieki bytowe powstające na etapie prac realizacyjnych będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych objętych serwisem podmiotów zewnętrznych. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych zostaną wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, będą zadane oraz zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne będą przechowywane w szczelnych, oznakowanych pojemnikach. Na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie zarówno na stan wód powierzchniowych, jak i podziemnych. Zgodnie z treścią uzupełnienia k.i.p. projekt przewiduje likwidację ścieków w formie korytek betonowych na długości mostu wraz z likwidacją ścieków uformowanych na skarpach. Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji będą odprowadzane powierzchniowo, poprzez zaprojektowane spadki nawierzchni, na powierzchnię istniejącej drogi powiatowej, a następnie do istniejącej sieci rowów przydrożnych. Wody opadowe i roztopowe nie będą trafiać bezpośrednio do rzeki.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy o oś, należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, w tym m.in.: piasku, betonu, kruszywa łamanego, warstw bitumicznych, stali oraz energii elektrycznej, wody i paliw.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy o oś ustalono, że gospodarowanie odpadami w związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych powstawać będą głównie odpady związane z prowadzonymi pracami rozbiórkowymi i budowlanymi, w tym m.in.: odpady opakowaniowe, zużyte sorbenty, odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, odpady z remontów i przebudowy dróg, asfalt i mieszaniny metali. Odpady niebezpieczne będą zbierane w szczelnych, oznaczonych pojemnikach i systematycznie wywożone z terenu inwestycji przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia z zakresu gospodarki odpadami. Odpady inne niż niebezpieczne będą gromadzone w pojemnikach, kontenerach lub w wyznaczonych miejscach na placu budowy, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom w celu ich dalszego zagospodarowania. Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady komunalne. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że na etapie eksploatacji, inwestycja nie będzie stanowiła znaczącego źródła powstawania odpadów.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy o oś, na podstawie uzupełnienia k.i.p. ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na: obszarach wodno-błotnych; strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; obszarach górskich oraz obszarach przylegających do jezior. W uzupełnieniu k.i.p. wskazano, że przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe



tel.: (61) 65 59 100 fax: (61) 65 59 101
www.oborniki.pl e-mail: um@oborniki.pl



oraz archeologiczne, a także na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. Planowana inwestycja przebiega poza terenami o dużej gęstości zaludnienia. Na podstawie przedstawionych danych nie stwierdzono, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy oś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy oos na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest na obszarze Natura 2000 — obszarze specjalnej ochrony ptaków Puszcza Notecka PLB300015. Ponadto zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, przedsięwzięcie znajduje się w ponadregionalnym korytarzu ekologicznym „Dolina dolnej Warty” GKPnC-22C (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011). Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w miejscu istniejącego mostu. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązać z koniecznością wycinki drzew i krzewów. Z uwagi na to, że prace budowlane mogą odbywać się w pobliżu zieleni wysokiej nałożono warunek, aby drzewa znajdujące się w strefie robót zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami, a odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarznięciem, a także warunek, aby miejsca składowania materiałów budowlanych, oraz postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.

Podstawowe parametry mostu po przebudowie pozostaną takie same jak przed przebudową mostu: światło poziome około 9,6 m i światło pionowe około 4,5 m. Koryto rzeki pod mostem jest obecnie umocnione narzutem kamiennym. Po przebudowie koryto rzeki zostanie umocnione narzutem kamiennym na długości 5 m przed i za mostem. Na przebudowywanym moście stwierdzono obecność 2 gatunków ptaków objętych ochroną ścisłą: 4 gniazda dymówki, 1 gniazdo kopciuszka oraz 1 gniazdo gołębia, prawdopodobnie gołębia miejskiego, gatunku objętego ochroną częściową. Stwierdzono także, iż most jest miejscem przystępowania do lęgów nietoperzy bez oznaczenia gatunkowego. Wszystkie gatunki nietoperzy są objęte w Polsce ścisłą ochroną gatunkową. W celu ochrony ptaków i nietoperzy nałożono warunek przeprowadzenia prac rozbiórkowych mostu poza okresem



tel.: (61) 65 59 100 fax: (61) 65 59 101
www.oborniki.pl e-mail: um@oborniki.pl



lęgowym ptaków i poza okresem dyspersji pólęgowej młodych nietoperzy, tj. od 1 października do końca lutego. Ze względu na obecność gatunków chronionych zwierząt, należy wystąpić do Regionalnego Dyrektora o odpowiednie odstąpienie od zakazów wymienionych w art. 52 ustawy o ochronie przyrody (np. niszczenie osobników lub siedlisk chronionego gatunku).

W celu rekompensaty za zniszczenie siedlisk gatunków chronionych nałożono warunek montażu sztucznych gniazd dla jaskółek i budek dla kopciuszka w liczbie co najmniej dwukrotnie większej od liczby zniszczonych gniazd tych gatunków. Ponadto należy zamontować budki dla nietoperzy. Ze względu na niepełne informacje co do liczby osobników nietoperzy przystępujących do rozrodu w przebudowywanym obiekcie, nałożono warunek prowadzenia prac pod nadzorem przyrodniczym.

Na obszarze Natura 2000 Puszcza Notecka PLB300015 obowiązuje Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim z dnia 18 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Puszcza Notecka PLB300015 (Dz. Urz. Woj. Wietk. Z 2014 r., poz. 1793). Przedsięwzięcie znajduje się poza siedliskami gatunków ptaków będących przedmiotami ochrony tego obszaru i nie jest z nim sprzeczne.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia w miejscu istniejącego obecnie mostu, brak konieczności wycinki drzew i krzewów oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Regionalnego Dyrektora dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Obornik wydał niniejsze decyzję z uwzględnieniem opinii RDOŚ w Poznaniu, RZGWPP w Poznaniu i WPWIS w Poznaniu a także uwarunkowań wynikających z przepisu art. 63 ustawy oś tj. rodzaju, skali i charakteru przedsięwzięcia, wielkości zajmowanego terenu, zakresu robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwa, czasu



tel.: (61) 65 59 100 fax: (61) 65 59 101
www.oborniki.pl e-mail: um@oborniki.pl



trwania, zasięgu oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalności oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystania zasobów naturalnych, różnorodności biologicznej, emisji i uciążliwości związanych z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstości zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowania przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. Ponieważ ww. organy opiniują ten sam zakres dokumentów w sprawie i na ich podstawie jednomyślnie wypowiedziały się co do braku potrzeby przeprowadzenia oceny oraz sporządzenia raportu Burmistrz Obornik za dostatecznie rozpoznane uznał, iż przedsięwzięcie nie wpłynie na przekroczenie dopuszczalnych norm w zakresie emisji substancji do powietrza oraz zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego

Burmistrz Obornik mając na uwadze całość zgromadzonego materiału w sprawie uznał, że przy realizacji zadania w sposób zgodny z przedstawionym w *k.i.p.*, przedsięwzięcie nie spowoduje naruszenia obowiązujących standardów środowiska i nie wpłynie istotnie na pogorszenie stanu środowiska. Dlatego nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Decyzja niniejsza jest ostateczna
i podlega wykonaniu
30.06.2020 data
Majur



Anna Kuczyńska
Burmistrz Obornik

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Burmistrza Obornik w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronie, a gdy decyzja została ogłoszona ustnie – od dnia jej ogłoszenia stronie.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.). Wniosek ten winien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o dziesięć lat, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



tel.: (61) 65 59 100 fax: (61) 65 59 101
www.oborniki.pl e-mail: um@oborniki.pl



ELOGE

Załączniki do niniejszej decyzji:

1. Charakterystyka całego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych
2. Strony poprzez obwieszczenie
3. aa.

Sprawę prowadzi: Magdalena Wójcik
(p. 237, tel. 61 65 59 129, Magdalena.Matelska@um.oborniki.pl)



tel.: (61) 65 59 100 fax: (61) 65 59 101
www.oborniki.pl e-mail: um@oborniki.pl



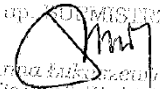
Załącznik Nr 1
do decyzji Burmistrza Obornik
ROS.6220.3.2020
z dnia 8 czerwca 2020 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak, z uwagi na jego zły stan techniczny i nośność użytkową ograniczoną do 20 ton (200 kN). Przebudowa będzie polegać na częściowej rozbiórce istniejących przyczółków i całkowitej rozbiórce istniejącego ustroju niosącego oraz budowę nowego ustroju niosącego pozwalającego na ruch pojazdów o masie całkowitej nieprzekraczającej 40 ton (400 kN). Nowy ustrój niosący zostanie oparty na przebudowanych, istniejących przyczółkach. Po przebudowie obiekt będzie charakteryzował się następującymi parametrami technicznymi:

- długość pomostu około 10,60 m,
- długość mostu ze skrzydłami około 17,40 m,
- światło pionowe przęsła około 4,50 m,
- rozpiętość w świetle przyczółków (światło poziome) około 9,60 m,
- szerokość całkowita mostu około 8,30 m,
- szerokość jezdni około 6,00 m,
- szerokość bezpieczników około 0,50 m,
- wysokość gzymsu około 0,60 m,
- kąt między osią przyczółków, a osią podłużną mostu około 90°.

Nowy ustrój niosący mostu został zaprojektowany z kształtowników stalowych HEB zespolonych z żelbetową płytą. Wzdłuż jezdni ułożone zostaną krawężniki kamienne oraz kapy chodnikowe na których zamontowane zostaną barieroporcze o wysokości 1,1 m, które zostaną połączone z barierami ochronnymi na dojazdach do mostu. Na dojazdach projektuje się jezdnię z nawierzchnią dostosowaną do drogi kategorii ruchu KR2 0 dwóch pasach ruchu szerokości 2 x 3,00 m wyposażoną w drogowe bariery ochronne. Jezdnia na dojazdach wykonana zostanie w dwustronnym spadku poprzecznym 2%.

z up. 20.06.2020

Anna Łukaszewska
Kierownik Wydziału



Burmistrz Obornik
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 76
64 – 600 Oborniki

PLP.6733.22.2020

Oborniki, dnia 01 września 2020r.

DECYZJA
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r. poz. 256 j.t. – ze zmianami) oraz art. 50 ust. 1 w związku z art. 4 ust. 2 pkt 1 i 51 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020r. poz. 293 j.t. – ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.06.2020r. (data wpływu 16.06.2020 r.):

Powiatu Obornickiego
ul. 11 Listopada 2a, 64 – 600 Oborniki
Zarządu Dróg Powiatowych w Obornikach
ul. Rolna 17, 64 – 610 Rogoźno

w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na przebudowie istniejącego mostu w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak” na terenie części działek oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków nr 126, 163, 191, 13/2 położonych w miejscowości Stobnica, gmina Oborniki zgodnie z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji

u s t a l a m

następujące warunki lokalizacji inwestycji:

- 1) ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu: **przebudowa istniejącego mostu w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak”;**
- 2) rodzaj zabudowy: urządzenia infrastruktury technicznej;
- 3) ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:
 - a) zakres inwestycji:
 - częściowa rozbiórka istniejącego obiektu,
 - przebudowa podpór,
 - budowa nowego ustroju niosącego mostu o nośności odpowiadającej klasie B wg PN-85/S-10030,
 - przebudowa dojazdów do mostu,
 - umocnienie koryta rzeki przed i pod mostem,
 - przebudowa mostu z wykorzystaniem istniejących podpór bez ingerencji w dotychczasowe fundamenty.
- 4) ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:
 - a) planowaną inwestycję należy projektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi,
 - b) przy realizacji i użytkowaniu terenu należy zastosować takie rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, które ograniczą negatywny wpływ na środowisko, stosować przepisy m.in. Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska



tel.: (61) 65 59 100 fax: (61) 65 59 101
www.oborniki.pl e-mail: um@oborniki.pl



- (Dz. U. z 2020r. poz. 1219 j.t.), Ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020r. poz. 310 j.t. – ze zmianami), Ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2020r. poz. 797 j.t. – ze zmianami),
- c) ochrona środowiska naturalnego - inwestycja będzie realizowana na obszarze Natura 2000 – Puszcza Notecka,
- d) inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r. poz. 283 j.t. – ze zmianami) i nie znajduje się w katalogu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839),
- e) inwestycję należy realizować zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym,
- f) projekt niniejszej decyzji został uzgodniony z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Poznaniu w odniesieniu do przedsięwzięć, o których mowa w art. 53 ust. 4 pkt. 11 lit. a) ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020r. poz. 293 j.t. – ze zmianami) - postanowieniem Nr PO.RPP.437.869m.2020.MN z dnia 27.07.2020r. sprostowanym postanowieniem Nr PO.RPP.437.869m.2020.MN.1 z dnia 06.08.2020r.,
- g) inwestycję należy realizować zgodnie z Decyzją Burmistrza Obornik z dnia 08.06.2020r. znak: ROS.6220.3.2020 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
- h) z uwagi na niezajęcie stanowiska w ustawowym terminie przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w odniesieniu do obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody, zgodnie z art. 53 pkt. 5c ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020r. poz. 293 j.t. – ze zmianami) uzgodnienie uważa się za dokonane,
- i) projekt niniejszej decyzji został uzgodniony z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Poznaniu w odniesieniu do przedsięwzięć, o których mowa w art. 53 ust. 4 pkt. 11 lit. b) ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020r. poz. 293 j.t. – ze zmianami) – Decyzja Nr PO.RPP.611.852m.2020.MN z dnia 25.08.2020r. uzgadniająca projekt decyzji w odniesieniu do obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, zobowiązująca wnioskodawcę:
- w sytuacji zagrożenia powodziowego do zabezpieczenia wykonywanych prac,
 - w sytuacji zagrożenia powodziowego do usunięcia ludzi i sprzętu z obszaru zagrożonego powodzią celem uniknięcia strat powodziowych;
- 5) ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Obornik;
- 6) ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:
- a) dostęp do drogi publicznej – na zasadach dotychczasowych,
- b) zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych – na teren działek oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków nr 126, 163, 191, zgodnie z przepisami odrębnymi,
- c) kolizje i skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i nadziemnym należy zaprojektować i zrealizować po uzgodnieniu z gestorem sieci, zgodnie z obowiązującymi przepisami,



tel.: (61) 65 59 100 fax: (61) 65 59 101
www.oborniki.pl e-mail: um@oborniki.pl



- d) projekt niniejszej decyzji został uzgodniony bez uwag z Zarządem Dróg Powiatowych postanowieniem nr 59/2020 z dnia 28.07.2020 r.
- 7) wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:
- a) zabudowa i zagospodarowanie terenu nie może ograniczać dostępu do drogi publicznej dla innych działek,
 - b) zabudowa i zagospodarowanie terenu nie może ograniczać korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności dla obiektów zlokalizowanych na innych działkach,
 - c) zabudowa i zagospodarowanie terenu nie może ograniczać dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi (osób trzecich),
 - d) w projekcie technicznym należy zastosować takie rozwiązania aby nie wnosić dodatkowych uciążliwości na tereny sąsiadujące, w zakresie zanieczyszczenia powietrza, hałasu i drgań,
 - e) realizacja inwestycji nie może zmieniać stosunków wodnych na sąsiednich działkach osób trzecich;
- 8) ustalenia w zakresie granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych:
- a) część terenu objętego wnioskiem położona jest na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt. 34 lit. a Prawa wodnego, tj. na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat, rzędna wody powodziowej o $p=1\%$ wynosi ok. 47,62 m n.p.m.,
 - b) część terenu objętego wnioskiem położona jest na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi raz na 10 lat, rzędna wody powodziowej o $p=10\%$ wynosi ok. 45,87 m n.p.m.,
 - c) część terenu objętego wnioskiem położona jest na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi raz na 500 lat, rzędna wody powodziowej o $p=0,2\%$ wynosi ok. 48,63 m n.p.m.,
 - d) teren objęty wnioskiem nie leży na obszarze podlegającym ochronie a także nie jest zagrożony osuwaniem się mas ziemnych.
- 9) linie rozgraniczające teren inwestycji określono na załączniku graficznym do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 16.06.2020 r. Powiat Obornicki, ul. 11 Listopada 2a, 64 – 600 Oborniki, Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach, ul. Rolna 17, 64 – 610 Rogoźno zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie istniejącego mostu w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak”, na terenie części działek oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków nr 126, 163, 191, 13/2 położonych w miejscowości Stobnica, gmina Oborniki.

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji zawiadomiono w formie obwieszczenia, a także w sposób zwyczajowo przyjęty. Organ działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r. poz. 256 j.t. – ze zmianami) pismem z dnia 13 lipca 2020r. umożliwił stronom zapoznanie się z aktami sprawy, a w szczególności z projektem decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, jak i wypowiedzenia się co do zgromadzonego materiału. Strony postępowania nie wniosły uwag i zastrzeżeń do przedmiotowej inwestycji w okresie trwania postępowania. Postępowanie o wydanie niniejszej decyzji było prowadzone zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020r. poz. 293 j.t. – ze zmianami) jak dla terenu, dla którego jest brak planu zagospodarowania przestrzennego i dla inwestycji, dla której nie ma obowiązku sporządzenia takiego planu.



tel.: (61) 65 59 100 fax: (61) 65 59 101
www.oborniki.pl e-mail: um@oborniki.pl



ELoGE

Zgodnie z art. 53 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020r. poz. 293 j.t. – ze zmianami) projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego został uzgodniony z:

- Zarządem Dróg Powiatowych,
- Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej,
- Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu decyzją nr PO.RPP.611.750m.2020.MN z dnia 27.07.2020r. sprostowaną postanowieniem nr PO.RPP.611.750m.2020.MN.1 z dnia 04.08.2020r. odmówiło uzgodnienia ww. projektu decyzji w odniesieniu do obszarów szczególnego zagrożenia powodzią. Po uzupełnieniu projektu decyzji przez urbanistę organ pismem z dnia 10 sierpnia 2020r. ponownie wystąpił o uzgodnienie do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu. Decyzją Nr PO.RPP.611.852m.2020.MN z dnia 25.08.2020r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu uzgodniło projekt decyzji w odniesieniu do obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w zakresie warunków zabudowy i zagospodarowania terenu -

W związku z niezajęciem stanowiska w ustawowym terminie przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w odniesieniu do obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody, na podstawie art. 53 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020r. poz. 293 j.t. – ze zmianami) należało uznać uzgodnienie za dokonane.

Wobec powyższego uwzględniając stan faktyczny i prawny należało orzec jak w sentencji decyzji. Projekt decyzji został sporządzony przez mgr inż. Ewę Łodę zgodnie z art. 5 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym numery dyplomów ukończenia studiów wyższych w zakresie gospodarki przestrzennej 125124 i 12696.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronie, a gdy decyzja została ogłoszona ustnie - od dnia jej ogłoszenia stronie.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 na kopii mapy zasadniczej.
2. Analiza stanu prawnego i faktycznego.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Rolna 17, 64 – 610 ROGOŹNO
2. Powiat Obornicki
ul. 11 Listopada 2a, 64 – 600 OBORNICKI
3. a/a

Sprawę prowadzi: Wydział Planowania Przestrzennego

Tomasz Mistewski (p.225, tel. 61 65 59 139, Tomasz.Mistewski@um.oborniki.pl)



tel.: (61) 65 59 100 fax: (61) 65 59 101
www.oborniki.pl e-mail: um@oborniki.pl



BURMISTRZ OBORNIK

Tomasz Surma

Decyzja niniejsza jest ostateczna

i podlega wykonaniu

10.09.2020r

INSPEKTOR

dat

podpis

Marcin Karkowski



EŁoGE

Zgodnie z zapisami - z art. 127a
KPA (Dz. U. z 2020r.
poz. 256 j.t. - ze zm.)

**ZAŁĄCZNIK NR 2 DO DECYZJI
O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO
PLP.6733.22.2020**

**ANALIZA
STANU PRAWNEGO I FAKTYCZNEGO WNIOSKOWANEJ NIERUCHOMOŚCI**

Zgodnie z art. 53 ust. 3 pkt. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
(t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 293)

Wnioskodawca:
Powiat Obornicki
ul. 11 Listopada 2A, 64-600 Oborniki
Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach
ul. Rolna 17, 64-610 Rogoźno

Dotyczy wniosku o wydanie decyzji o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie istniejącego mostu w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak”, na terenie części działek oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków nr 126, 163, 191, 13/2 położonych w miejscowości Stobnica, gmina Oborniki.

I. PODSTAWY ANALIZY:

Wniosek z dnia 15.06.2020r. o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, tj. formularz wniosku zawierający charakterystykę inwestycji w formie opisowej oraz przedstawiony na załączniku graficznym określającym parametry zabudowy i planowane zagospodarowanie terenu.

II. OBSZAR ANALIZOWANY:

Działki objęte wnioskiem.

III. ANALIZA OBECNEGO ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK OBJĘTYCH WNIOSKIEM:

Stan prawny:

1. Teren inwestycji:
 - części działek oznaczone w ewidencji gruntów i budynków nr 126, 163, 191, 13/2 położone w miejscowości Stobnica, gmina Oborniki,
 - teren objęty wnioskiem nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
2. Teren objęty wnioskiem położony jest na obszarze NATURA 2000 Puszcza Notecka.
3. Część terenu objętego wnioskiem położona jest na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt. 34 lit. a Prawa wodnego, tj. na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat, rzędna wody powodziowej o $p=1\%$ wynosi ok. 47,62 m n.p.m.,
4. Część terenu objętego wnioskiem położona jest na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi raz na 10 lat, rzędna wody powodziowej o $p=0,1\%$ wynosi ok. 45,87 m n.p.m.
5. Część terenu objętego wnioskiem położona jest na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi raz na 500 lat, rzędna wody powodziowej o $p=0,2\%$ wynosi ok. 48,63 m n.p.m.
6. Teren objęty wnioskiem nie jest położony na obszarach chronionych w myśl ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Urząd Miejski w Obornikach
Wydział Planowania Przestrzennego
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 76
64-600 Oborniki
01.09.2020

[Podpis]
1

7. Projektowane zamierzenie nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego powstawania ścieków, zanieczyszczenia wód opadowych i nie będzie zmieniać stanu gospodarki wodami opadowymi, nie będzie powodowała pozbawienia lub ograniczenia na sąsiadujących z przedmiotowym terenem nieruchomościach dostępu do drogi publicznej, urządzeń zaopatrzenia w wodę, odprowadzenia ścieków, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności.

IV. ZGODNOŚĆ STANU FAKTYCZNEGO Z MAPĄ ZASADNICZĄ:

Zgodny w zakresie terenu objętego wnioskiem.

V. UWAGI I WNIOSKI Z ANALIZY:

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie istniejącego mostu w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak”, na terenie części działek oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków nr 126, 163, 191, 13/2 położonych w miejscowości Stobnica, gmina Oborniki. Na podstawie art. 53 ust. 3, w związku z art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym przeprowadzono analizę stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się lokalizację inwestycji, z której wynika, że:

1. Zakres inwestycji obejmuje: częściową rozbiórkę istniejącego obiektu, przebudowę podpór, budowę nowego ustroju niosącego mostu o nośności odpowiadającej klasie B wg PN-85/S-10030, przebudowę dojazdów do mostu, umocnienie koryta rzeki przed i pod mostem, przebudowa mostu z wykorzystaniem istniejących podpór bez ingerencji w dotychczasowe fundamenty.
2. Wnioskowane zamierzenie zalicza się do inwestycji celu publicznego tj. działań o znaczeniu lokalnym (gminnym) stanowiącym realizację celów, o którym mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 65).
3. Planowana inwestycja winna być prowadzona z maksymalną ochroną istniejącej zieleni. W przypadku wystąpienia kolizji planowanej inwestycji z zielenią należy uzyskać zgodę na wycinkę lub przesadzenie drzew w toku odrębnego postępowania, zgodnie z ustawą o ochronie przyrody.
4. W przypadku wystąpienia jakiegokolwiek kolizji planowanej inwestycji z istniejącą siecią należy wystąpić do gestora sieci z odrębnym wnioskiem określenie warunków usunięcia kolizji.
5. Funkcje występujące na przedmiotowym terenie nie ulegną zmianie. Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na ład przestrzenny, rozumiany zgodnie z definicją określoną w art. 2 pkt. 1 ww. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Dlatego po przeprowadzonej analizie ustalono, że w odpowiedzi na taki zakres wniosku decyzja winna być pozytywna.

Analizę opracowała:

mgr inż. Ewa Łoda

zgodnie z art. 5 pkt 5 ustawy

o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

numery dyplomów ukończenia studiów wyższych

w zakresie gospodarki przestrzennej 125124 i 12696

Z up. BURMISTRZA

Piotr Woszczyk
Z-ca Burmistrza

Urząd Miejski w Obornikach
Wydział Planowania Przestrzennego
ul. Miercz. J. Piłsudskiego 76
64-600 Oborniki
01.09.2020

III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę mostu JNI 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak.

2. Inwestor

Powiat Obornicki, 64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a
Zarząd Dróg Powiatowych, 64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17

3. Podstawa opracowania

- Umowa nr 2.2413.2019 z 31.12.2019r.
- Szczegółowe wytyczne dotyczące projektu na przebudowę mostu JNI 35000753 w ciągu drogi powiatowej 1847P na rzece Kończak
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znak ROS.6220.3.2020 z dnia 08.06.2020 r.
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, znak PLP.6733.22.2020 z dnia 01.09.2020 r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2018 poz. 1202)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (t.j. Dz.U. 2017 poz. 1566 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2018 poz. 1935)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 poz.126)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- opinia geotechniczna dla projektu przebudowy mostu w miejscowości Stobnica gmina Oborniki wykonana przez MANGEO ul. Dworcowa 24 – 64 – 530 Kaźmierz
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Wypisy uproszczone z rejestru gruntów
- Inwentaryzacja istniejącego mostu
- Normy, zalecenia, wytyczne, normatywy i literatura techniczna dotycząca projektowania, budowy i utrzymania obiektów mostowych

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest rozbiórka ustroju niosącego oraz częściowa rozbiórka przyczółków istniejącego mostu przez rzekę Kończak w Stobnicy w ciągu drogi powiatowej 1847P z powodu złego stanu technicznego istniejącego ustroju niosącego oraz jego nienormatywnej nośności odpowiadającej klasie D wg PN-85/S-10030 i budowa nowego ustroju na przebudowanych podporach spełniającego aktualnie wymagane parametry geometryczne i obowiązujące wymagania techniczne.

Nośność mostu po przebudowie będzie spełniać wymogi klasy C wg PN-85/S-10030.

Dokumentacja projektowa jest niezbędna do uzyskania decyzji administracyjnej (pozwolenia na budowę).

5. Charakterystyka stanu istniejącego

5.1. Lokalizacja

Most poddany przebudowie jest zlokalizowany na działkach:

1. istniejący most i droga powiatowa nr 1847P
działki nr: **126, 163 i 191**, obręb Stobnica: 301601_5.0030, gmina Oborniki
własność: Skarb Państwa, Powiat Obornicki (64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a),
w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Obornikach z siedzibą w Rogoźnie
(64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17)
2. rzeka Kończak
działka nr **13/2, 124/1** obręb Stobnica: 301601_5.0030, gmina Oborniki
własność: Skarb Państwa

w sąsiedztwie poniższych działek z ewidencji geodezyjnej:

- działki nr: **181, 182** pastwiska, lasy, grunty pod rowami, grunty orne
obręb Stobnica : 301601_5.0030, gmina Oborniki
własność: Nowak Paweł, Michał – Nowak Maria, Jolanta zamieszkali 61-337 Poznań ul.
Oświęcimska 27
- działki nr **123/2, 205** grunty rolne zabudowane, pastwiska, lasy, grunty pod rowami,
grunty pod stawami, tereny rekreacyjno- wypoczynkowe, tereny różne
obręb Stobnica : 301601_5.0030, gmina Oborniki
własność: D.J.T.sp.z.o.o. 61-329 Poznań ul. Głuszyna 135

Szczegółowe dane o Właścicielach/Władających dla powyżej wymienionych działek ewidencyjnych przedstawiają załączone wypisy z rejestru gruntów.

5.2. Warunki gruntowo-wodne

Istniejący most będzie przebudowany z wykorzystaniem istniejących przyczółków. Przebudowa podpór polegać będzie na częściowym odcięciu korpusów przyczółków i dobudowie oczepów dostosowanych do nowego ustroju niosącego. Dobudowane elementy przyczółków (oczepy) z płytami przejściowymi oraz nowy ustrój niosący wywołują znacząco niższe siły wewnętrzne w istniejących fundamentach. Nowy ustrój niosący mostu projektuje się na obciążenie klasy B wg PN-85/S-10030, a nośność mostu po przebudowie będzie odpowiadała klasie C co będzie pozwalało na ruch pojazdów samochodowych po moście o masie całkowitej rzędu 30 t.

Podłoże gruntowe w obrębie przebudowanego mostu rozpoznano wykonując 2 otwory badawcze do głębokości 15,00 m p.p.t. W otworze po stronie Obrzycka w podłożu nawiercono od powierzchni terenu warstwę nasypu budowlanego do głębokości 4,70 m p.p.t. Niżej warstwę żwiru o grubości 0,40 m w stanie średniozagęszczonym, pod nim warstwę gliny pylastej o miąższości 0,90 m w stanie twardoplastycznym, niżej do głębokości 15,00 m p.p.t warstwę iłów w stanie twardoplastycznym. W otworze po stronie Obornik nawiercono również warstwę nasypu budowlanego o miąższości około 2,60 m, pod nim o miąższości 0,60 m pył piaszczysty w stanie twardoplastycznym, niżej średniozagęszczony piasek pylasty o miąższości 0,50 m, dalej twardoplastyczną glinę pylastą o miąższości 0,30 m pod nią twardoplastyczny pył piaszczysty o miąższości 0,30 m. Od głębokości 4,30 m p.p.t. stwierdzono twardoplastyczny ił o miąższości około 4,00 m, a niżej do głębokości 15,00 m glinę pylastą na pograniczu z iłem pylastym w stanie twardoplastycznym. Wodę gruntową nawiercono w otworze po stronie Obrzycka na głębokości około 4,70 m p.p.t.

Na podstawie zebranych materiałów według obowiązujących zapisów § 4.1 pkt. 2.1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, opiniowane warunki gruntowe uznano jako proste i korzystne dla wykonania przebudowy mostu, a obiekt zaklasyfikowano do drugiej kategorii geotechnicznej. Zalegające w podłożu grunty posiadają dobre parametry fizyczno – mechaniczne.

Podczas przebudowy mostu rozebrana będzie część nasypu na głębokość około 2,0 m poniżej istniejącego terenu, natomiast fundamenty istniejących przyczółków znajdują się około 5,0 m poniżej istniejącego terenu.

Po przebudowie mostu fundamenty jego przyczółków nie będą podlegały większym obciążeniom niż przed przebudową i nie będzie ingerencji w ich istniejące posadowienie .

5.3. Stan zagospodarowania terenu

5.3.1. Charakterystyka obiektu istniejącego

Most będący przedmiotem opracowania jest mostem drogowym, położonym w miejscowości Stobnica służącym do przeprowadzenia drogi powiatowej nr 1847P nad rzeką Kończak. Istniejący obiekt mostowy wykonano w latach sześćdziesiątych dwudziestego wieku. Obecnie oznakowana nośność mostu wynosi 20 t.

Przedmiotowy most jest obiektem jednoprzęsłowym, o całkowitej długości pomostu około 10,60 m. Rozpiętość teoretyczna przęsła wynosi około 10,10 m. Odległość w świetle pomiędzy licami przednich ścian przyczółków wynosi około 9,60 m. Całkowita długość mostu łącznie ze skrzydłami wynosi około 17,40 m. Na moście znajduje się jezdnia szerokości około 6,00 m oraz obustronne pasy chodnikowe zakończone kątownikiem o szerokości około 0,50 m każdy, stanowiące element bezpieczeństwa dla ruchu pieszych. Całkowita szerokość pomostu mostu wynosi około 7,30 m. Całkowita grubość nawierzchni łącznie z betonem wyrównawczym i nadbetonem mierzona w osi mostu wynosi około 0,30 m. Nawierzchnia na chodnikach jest betonowa. Balustrady na moście są stalowe, typu miejskiego, wykonane z płaskowników. Na moście brak barier ochronnych.

Przęsło mostu wykonane zostało z belek prefabrykowanych żelbetowych (tzw. belek poznańskich). Na przęsło składa się 21 prefabrykowanych belek żelbetowych ułożonych obok siebie. Belki połączone są betonowymi zamkami, płytą nadbetonu i stalowymi prętami umieszczonymi w żebrach belek.

Przyczółki mostu są masywne o pełnych ścianach do których podwieszone są żelbetowe skrzydełka o długości około 3,40 m. Podpory mostu posadowiono prawdopodobnie na palach prefabrykowanych.

Podstawowe charakterystyki istniejącego mostu:

– długość pomostu	ok. 10,60 m
– długość mostu ze skrzydłami	ok. 17,40 m
– rozpiętość przęsła w osiach podpór	ok. 10,10 m
– szerokość całkowita	ok. 7,30 m
– szerokość jezdni	ok. 6,00 m
– szerokość kapy chodnikowej, strona lewa	ok. 0,65 m
– szerokość kapy chodnikowej, strona prawa	ok. 0,65 m

– wysokość gzymsu	ok. 0,28 m
– światło pionowe przęsła:	ok. 4,50 m
– kąt skosu obiektu	90°
– kąt skrzyżowania osi obiektu (rzeki) z osią drogi	ok. 90°

Stan techniczny mostu oraz stwierdzone uszkodzenia konstrukcji żelbetowych i betonowych, spowodowały ograniczenie jego nośności do 20 ton (200 kN) odpowiadającej klasie D wg PN-85/S-10030. Dalsza eksploatacja mostu w istniejących warunkach i pogarszający się jego stan techniczny, zmusza zarządcę drogi do dalszego ograniczenia jego nośności.

Istniejący most jest w złym stanie technicznym i musi być przebudowany ponieważ nie spełnia aktualnych parametrów statyczno-wytrzymałościowych i eksploatacyjnych.

5.3.2. Sieć uzbrojenia terenu

Wzdłuż gzymsu mostu po stronie dolnej wody podwieszona jest stalowa rura osłonowa o średnicy około 80 mm, w której znajduje się kabel elektryczny należący do ENEA Operator sp. z o.o. W związku z realizacją przedsięwzięcia przewidziano zabezpieczenie kabla przez ujęcie go w dwudzielną rurę osłonową A 110 PS i podwieszenie do projektowanego ustroju nośnego z nieznaczną korektą przebiegu w planie (około 15 cm). Zakres i forma likwidacji kolizji została uzgodniona z gestorem sieci.

6. Stan projektowany

6.1. Charakterystyka ogólna

Ze względu na zły stan techniczny istniejącego mostu zostanie jego ustrój niosący rozebrany, a przyczółki częściowo rozebrane do poziomu około 2,00 m poniżej istniejącej niwelety. Na przebudowanych korpusach przyczółków oparty zostanie nowy ustrój niosący mostu o nośności klasy B wg PN-85/S-10030. Przebudowany most będzie umożliwiał ruch pojazdów o masie całkowitej nie przekraczającej 30 T.

Będzie to nadal obiekt jednoprzęsłowy o długości całkowitej 18,40 m wraz ze skrzydełkami, szerokości między stalowymi barieroporciami 7,00 m, jezdnią szerokości 6,00 m i całkowitą szerokością ustroju niosącego 8,30 m.

Podpory mostu będą nadal żelbetowe, a ustrój niosący z dwuteowników HEB 400 zespolonych z żelbetową płytą połączony zostanie z przyczółkami żelbetowymi przegubami między poprzecznicami podporowymi przęsła i przebudowanymi oczepami przyczółków.

Dojazdy do mostu zostaną obustronnie przebudowane na długości po 15,80 m w celu wykonania płyt przejściowych za przyczółkami oraz zapewnienia płynności niwelety drogi na moście.

6.2. Ochrona konserwatorska

Istniejący most nie jest obiektem zabytkowym podlegającym ochronie Konserwatora Zabytków. Teren na którym projektowany jest most nie podlega ochronie, nie znajduje się na terenie górnym i nie jest wpisany do rejestru zabytków. Bezpieczeństwo użytkowników zapewniać będą barieroporce wzdłuż obiektu.

6.3. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Przebudowa mostu jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dlatego podczas robót budowlanych należy dostosować się do zaleceń określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W rejonie mostu nie występują zabudowania. W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew wymagającej uzyskania stosownego pozwolenia, zakłada się natomiast usunięcie niewielkich drzew i krzewów (samosiew liściasty) w bezpośrednim sąsiedztwie podpór mostu, które przyczyniają się do erozji skarp i zanieczyszczają koryto rzeki ograniczając swobodę spływu wody.

Obiekt nie wytwarza zanieczyszczeń, a zastosowane do jego budowy materiały są neutralne dla środowiska

6.4. Obszar oddziaływania obiektu

Zgodnie z §13a Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462) określenie obszaru oddziaływania przeprowadzono na podstawie następujących dokumentów:

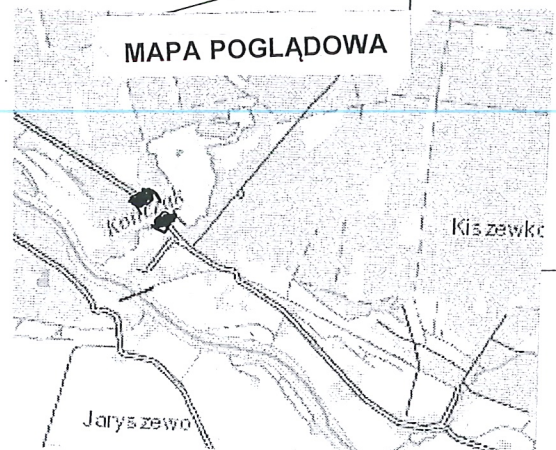
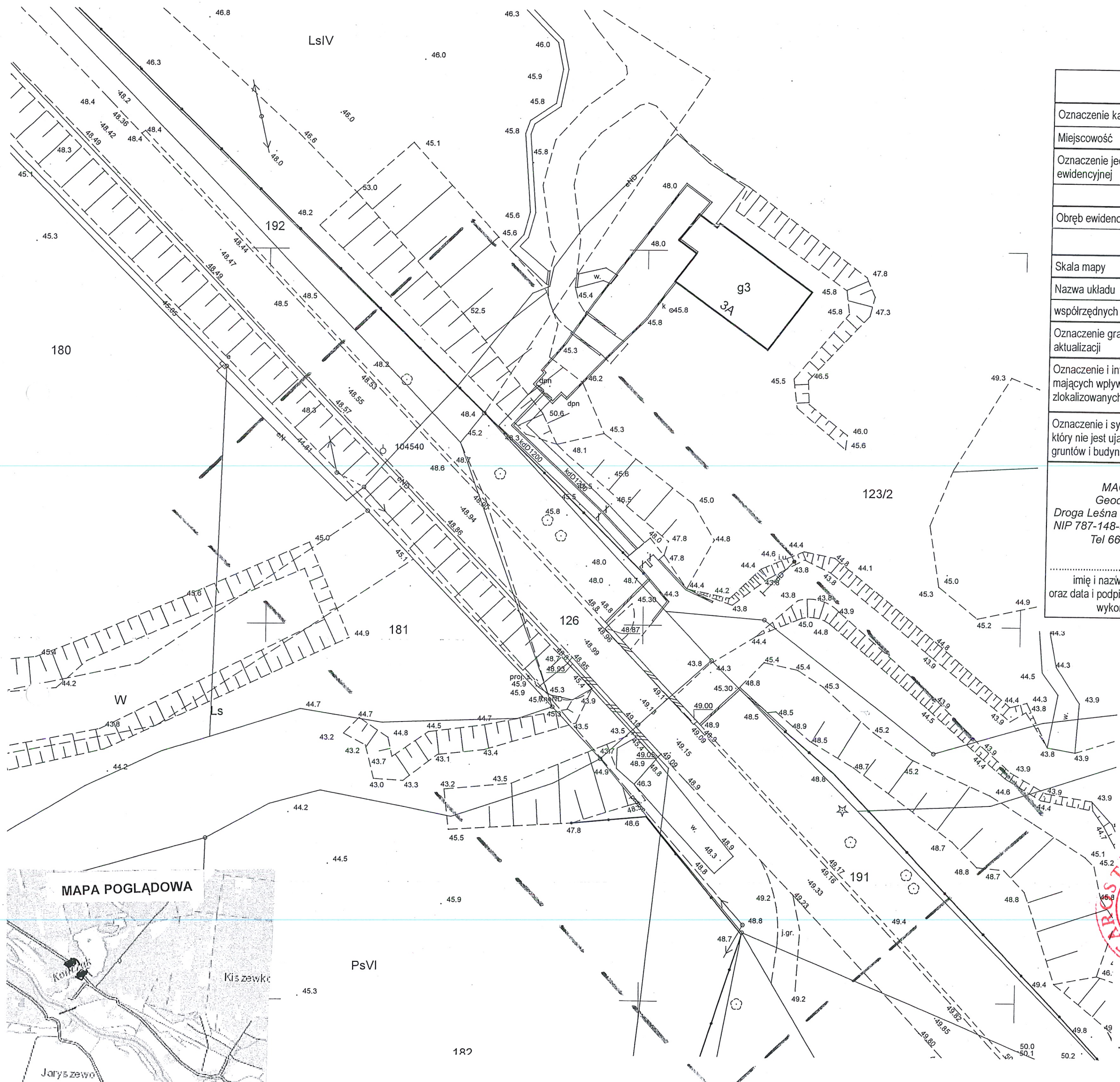
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. 2018 poz. 1202);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2018 poz. 2068);
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. 2018 poz. 2067);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 poz.126);
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. 2014 poz. 112).

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których obiekt został zaprojektowany. tj. na dz. ewid. nr 13/2, 124/1, 126, 163, 191 obręb Stobnica 301601_5.0030 gmina Oborniki województwo wielkopolska.

IV. CZĘŚĆ TERENOWO-PRAWNA

SPIS ZAWARTOŚCI:

01. Mapa do celów projektowych
02. Mapa ewidencji gruntów
03. Wypisy uproszczone z rejestru gruntów



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.62.2020
Miejscowość		STOBNICA
Oznaczenie jednostki ewidencyjnej		301601_5
	Nazwa	Oborniki – obszar wiejski
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0030
	Nazwa	STOBNICA
Skala mapy		1 500
Nazwa układu	prostokątnych płaskich	2000
współrzędnych	wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granicy obszaru który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów , zlokalizowanych w granicy projektowanej inwestycji		Bez ustalenia obciążeń
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego , który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
<div>MACIEJ PILARSKI Geodeta uprawniony Droga Leśna 49 / 3 64-600 Oborniki NIP 787-148-30-57 Regon 631286166 Tel 660 048 630</div> <div>Maciej Pilarski Geodeta uprawniony upr nr 17132</div>		
imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę		04.04.2020r imię , nazwisko , nr uprawnień , data podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA OBORNICKI

P. 3016 . 2020 . 821
(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego)

05.05.2020
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. STAROSTY
mgr inż. Wojciech Pawlik
(Imię , nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)



Mapa ewidencyjna

Skala 1:2000

Województwo: wielkopolskie

Powiat: obornicki

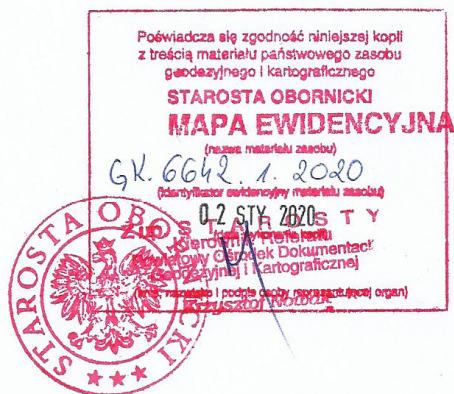
Jednostka ewidencyjna: Gmina Oborniki

Obręb ewidencyjny: STOBNICA

Arkusz: 1

Działka: 126,163,181,13/2,124/1,123/2,205,191,182

STAROSTWO POWIATOWE W OBORNIKACH
Wydział Geodezji i Nieruchomości
Referat Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a
tel. 61 29 73 100, fax 61 29 73 101



STAROSTA OBORNICKI		Województwo: wielkopolskie Powiat: obornicki					
GK.6621.2.2020							
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2020-01-03 08:00:50.							
Jednostka rejestrowa gruntów: 301601_5.0030.G41				Jednostka ewidencyjna: Gmina Oborniki Obręb ewidencyjny: 301601_5.0030, STOBNICA Miejscowość: STOBNICA			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność					
Skarb Państwa: SKARB PAŃSTWA							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	13/2 ✓		Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi	Wp	0.3089	0.3089	PO1O/00036953/9
Identyfikator działki: 301601_5.0030.13/2							
1	124/1 ✓	KANAŁ KOŃCZAK	Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi	Wp	1.4847	1.4847	PO1O/00036953/9
Identyfikator działki: 301601_5.0030.124/1							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 1.7936							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 9.5236							
Jednostka rejestrowa gruntów: 301601_5.0030.G61				Jednostka ewidencyjna: Gmina Oborniki Obręb ewidencyjny: 301601_5.0030, STOBNICA Miejscowość: STOBNICA			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność					
Powiat:		grupa rejestrowa: 11.1					
POWIAT OBORNICKI REGON: 631276133 Siedziba: 64-600 OBORNICKI 11 LISTOPADA 2a							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	126 ✓	STOBNICA	Drogi	dr	0.0700	0.0700	PO1O/00017816/8
Identyfikator działki: 301601_5.0030.126							
1	163 ✓	STOBNICA	Drogi	dr	2.7700	2.7700	PO1O/00017816/8
Identyfikator działki: 301601_5.0030.163							
1	191 ✓	STOBNICA	Drogi	dr	0.1203	0.1203	PO1O/00017816/8
Identyfikator działki: 301601_5.0030.191							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 2.9603							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 4.8683							
Jednostka rejestrowa gruntów: 301601_5.0030.G67				Jednostka ewidencyjna: Gmina Oborniki Obręb ewidencyjny: 301601_5.0030, STOBNICA Miejscowość: STOBNICA			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ WSPÓLNY: 1/1		charakter stanu władania: własność					
MAŁŻEŃSTWO:		grupa rejestrowa: 7.1					
NOWAK PAWEŁ MICHAŁ, rodzice: TADEUSZ, ZDZIŚŁAWA PESEL: 60032502378 Zam. 61-337 POZNAŃ OŚWIECIMSKA 27							

Strona 1 z 2

NOWAK MARIA JOLANTA rodzice: JAN, ANIELA PESEL: 61033105782 Zam. 61-337 POZNAŃ OŚWIECIMSKA 27							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	181 ✓		Pastwiska Lasy Grunty pod rowami	PsVI Ls W	0.0304 0.0597 0.0209	0.1110	PO10/00017793/0
Identyfikator działki: 301601_5.0030.181							
1	182 ✓		Grunty orne Pastwiska	RVI PsVI	0.1170 0.3320	0.4490	PO10/00017793/0
Identyfikator działki: 301601_5.0030.182							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.5600							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 1.2619							
Jednostka rejestrowa gruntów: 301601_5.0030.G82 Jednostka ewidencyjna: Gmina Oborniki Obręb ewidencyjny: 301601_5.0030, STOBNICA Miejscowość: STOBNICA							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 7.1							
Spółka handlowa nie będąca cudzoziemcem: D.J.T SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ REGON: 004789987 Siedziba: 61-329 POZNAŃ GŁUSZYNA 135							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	123/2 ✓	STOBNICA 3A	Grunty rolne zabudowane Pastwiska Lasy Lasy Lasy Grunty pod rowami Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe Grunty pod stawami	Br-RVI PsVI LsIV LsV LsVI W Bz Wsr	1.1508 0.6400 0.0600 0.1600 0.8000 0.0500 1.7600 1.1100	5.7308	PO10/00020819/3
Identyfikator działki: 301601_5.0030.123/2							
1	205		Lasy Tereny różne	Ls Tr	1.6788 0.0560	1.7348	PO10/00020819/3
Identyfikator działki: 301601_5.0030.205							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 7.4656							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 94.4925							

W dniu: 03.01.2020

dokument sporządzony przez: Ewa Ulatowska

(po podpis)



Z up. STAROSTY

Dariusz Smogur
Starszy geodeta

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

GK.6621.2.2020

Strona 2 z 2

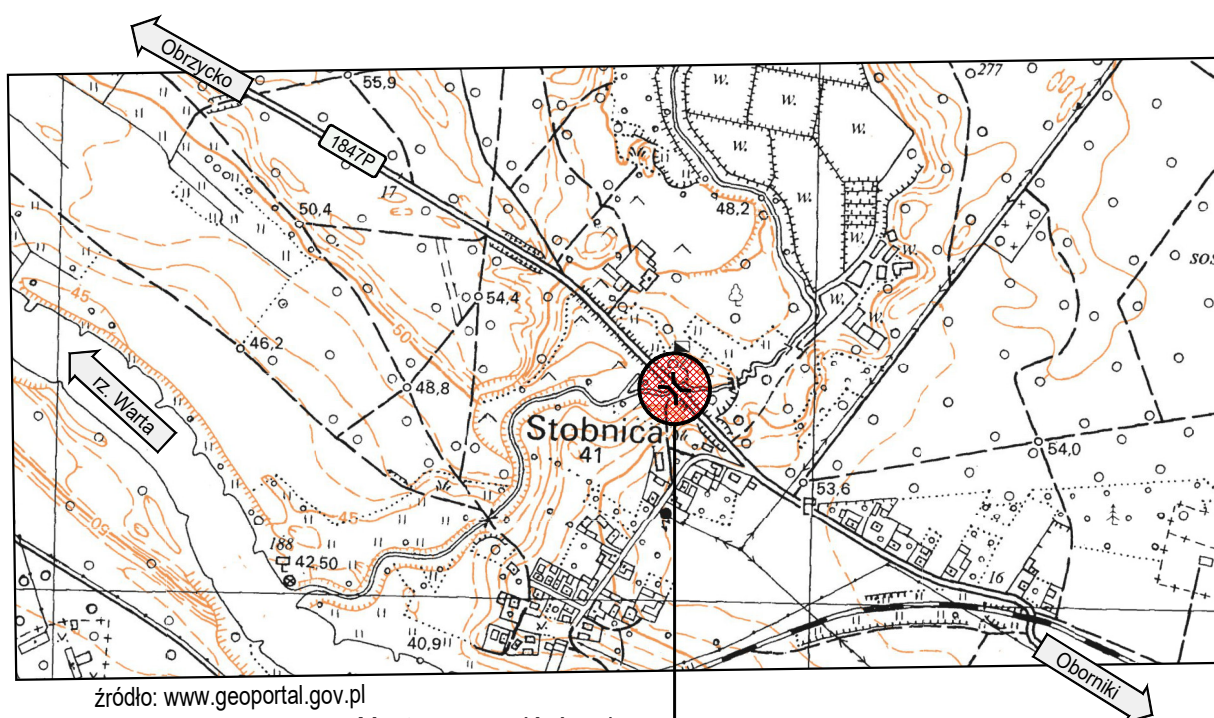
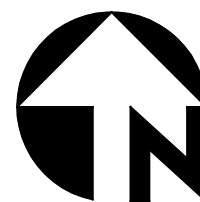
V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW:

- 01 Plan orientacyjny
- 02 Projekt Zagospodarowania Terenu

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1: 10000



źródło: www.geoportal.gov.pl

Most na rzece Kończak

w ciągu drogi powiatowej 1847P
- do przebudowy

Jednostka projektowa: Zakład Projektowo - Realizacyjny Robót Inżynieryjnych Roman Zdrojewski 62-100 Wągrowiec, ul. Poznańska 27/13 tel. 507-120-032, REGON 570304394		Inwestor: Powiat Obornicki 64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a Zarząd Dróg Powiatowych 64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17		
Nazwa projektu - obiektu:	Przebudowa mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak			Umowa: 12.2413.2019 z 31.12.2019 r.
Stadium:	Projekt budowlany			
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Zbigniew Ejchsztet	160/80/Pw	konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie mostów	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Wawrzyniak	WKP/0333/POOM/16	inżynieryjna mostowa	
	Data opracowania: 09.2020	Skala: 1:10 000	Nr rysunku:	01

PLAN SYTUACYJNY

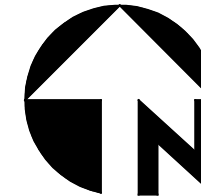
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1: 500

Współrzędne sytuacyjno-wysokościowe punktów charakterystycznych.

Pkt	Wsp. X	Wsp. Y	Wsp. Z
A	5 842 422.980	6 405 965.975	49,26*
B	5 842 433.800	6 405 955.585	49,17
C	5 842 437.395	6 405 952.180	49,14
D	5 842 441.060	6 405 948.710	49,11
E	5 842 444.730	6 405 945.235	49,08
F	5 842 444.730	6 405 945.235	49,05
G	5 842 459.280	6 405 931.590	48,96*

UWAGA: Współrzędne płaskie układzie 2000, rzędne wysokościowe Kronsztadt 86
(* miejsce dowiązania do istniejącej rzędnej)



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.62.2020	
Miejscowość	STOBNICA	
Oznaczenie jednostki ewidencyjnej	301601_5	
Nazwa	Oborniki – obszar wiejski	
	OO30	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	STOBNICA
Nazwa	1 500	
	2000	
Skala mapy	Kronsztadt 86	
Nazwa układu	prostokątnych płaskich	2000
współrzędnych	wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granicy obszaru który był przedmiotem aktualizacji	-----	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicy projektowanej inwestycji	Bez ustalenia obciążeń	
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		

MACIEJ PILARSKI
Geodeta uprawniony
Droga Leśna 49 / 3 64-600 Oborniki
NIP 787-148-30-57 Regon 631286166
Tel 660 048 630

Maciej Plarski
Geodeta uprawniony
upr nr 17132

04.04.2020r

imię i nazwisko wykonawcy
oraz data i podpis osoby reprezentującej
wykonawce

imię, nazwisko, nr uprawnień, data
podpis geodety uprawnionego
który opracował mapę

Poświadczam, że niniejszy dokument został
opracowany w wyniku prac geodezyjnych
i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat
techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego
i kartograficznego

STAROSTA OBORNICKI

P. 3016.2020.821

(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego)

05.05.2020

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Zup. STAROSTY

mgr inż. Wojciech Pawlik

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Legenda

	projektowana nawierzchnia jezdni na moście mieszanka SMA
	projektowana nawierzchnia jezdni na dojeździe mieszanka SMA
	projektowana nawierzchnia kapy na obiekcie izolacja-nawierzchnia żywiczna
	projektowana nawierzchnia chodnika/pobocza kostka betonowa
	projektowana nawierzchnia pobocza destrukcja bitumiczna
	projektowane umocnienie stożków nasypu trylinka betonowa (przełożenie i uzupełnienie)
	projektowane umocnienie dna rzeki narzut kamienny
	projektowane schody skarpowe z betonowych elementów prefabrykowanych
	skarpę nasypu i powierzchnie nieumocnione humusowanie i obsiew trawą

Opracowano na kopii aktualnej mapy do celów projektowych
znak: P.3016.2020.821 z dnia 05.05.2020 r.
wykonawca: geodeta Maciej Pilarski (nr upr.17132)

	projektowana barieroporecz na obiekcie istniejąca bariera stalowa (dowiązanie)
	istniejące balustrady na ścianach oporowych
	granice działek ewidencyjnych
	numery działek ewidencyjnych
	zasięg obszaru oddziaływania inwestycji
	lokalizacja badań geologicznych

126

M1/12,0m

Jednostka projektowa: Zakład Projektowo - Realizacyjny Robót Inżynierskich Roman Zdrojewski 62-100 Wągrowiec, ul. Poznańska 27/13 tel. 507-120-032, REGON 570304394		Inwestor: Powiat Obornicki 64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a Zarząd Dróg Powiatowych 64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17		
Nazwa projektu - obiektu:	Przebudowa mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak			Umowa: 12.2413.2019 z 31.12.2019 r.
Stadium:	Projekt budowlany			
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Zbigniew Ejchsztet	160/80/Pw	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie mostów	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Wawrzyniak	WKP/0333/POOM/16	inżynierska mostowa	
	Data opracowania: 09.2020	Skala: 1:500	Nr rysunku:	02

TOM II:
INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej 1847P na rzece Kończak w Stobnicy.

2. Inwestor

Powiat Obornicki, 64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a
Zarząd Dróg Powiatowych, 64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17

3. Projektant

Zbigniew Ejchszet
60-818 Poznań, ul. Sienkiewicza 14a/6

4. Jednostka projektowa

Zakład Projektowo – Realizacyjny Robót Inżynieryjnych
inż. Roman Zdrojewski
62-100 Wągrowiec ul. Poznańska 27/13

5. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zamierzenie budowlane będzie obejmować:

- roboty rozbiórkowe ustroju niosącego oraz częściową rozbiórkę przyczółków ze skrzydełkami istniejącego mostu nad rzeką Kończak,
- budowę nowego ustroju niosącego na przebudowanych podporach istniejącego mostu w tej samej lokalizacji wraz z dojazdami,
- regulację i umocnienie koryta rzeki Kończak,
- uporządkowanie terenu po wykonaniu prac.

Roboty budowlane będą prowadzone połową szerokości istniejącego mostu przy zachowaniu ruchu wahadłowego sterowanego sygnalizacją świetlną na drugiej stronie mostu

6. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Zamierzenie budowlane dotyczy:

- istniejącego mostu przez rzekę Kończak
- drogi powiatowej 1847P
- rzeki Kończak w Stobnicy powiat Oborniki, woj. wielkopolskie

7. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty realizowane będą w pasie drogowym drogi powiatowej 1847P w Stobnicy, na której ruch kołowy zostanie czasowo ograniczony. Ruch będzie się odbywał wahadłowo, połową jezdni istniejącego mostu w pierwszym etapie i połową projektowanego mostu w kolejnym etapie. Przęsło istniejącego mostu zostanie rozebrane, a jego podpory przystosowane pod nowy ustrój niosący, zaprojektowany na obciążenie klasy B wg PN-85/S-10030, z jezdnią szerokości 6,00 m. Długość ustroju niosącego nowego mostu wraz ze skrzydełkami wyniesie 18,40 m, a szerokość całkowita mostu po przebudowie wyniesie 8,30 m. Nośność mostu po przebudowie odpowiadać będzie klasie C wg PN-85/S-10030.

Na czas przebudowy nośność użytkowa zostanie ograniczona do 5 t (50 kN).

8. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Podczas rozbiórki ustroju niosącego, przyczółków i skrzydeł istniejącego mostu występować będą zagrożenia związane z pracą nad rzeką (utonięcia), pracą na wysokości (upadek), pracą w wykopach (przysypanie ziemią), najechaniem sprzętem budowlanym, demontażem za pomocą dźwigu belek ustroju niosącego mostu, uszkodzeniem ciała pracowników z powodu kolizji z uzbrojeniem podziemnym i nadziemnym. Podobne zagrożenia wystąpią podczas przebudowy przyczółków i budowy nowego ustroju niosącego mostu, wykonania nawierzchni jezdni na obiekcie, montażu barieroporeczy, przebudowy dojazdów do mostu i regulacji oraz umocnienia koryta rzeki Kończak. Zagrożenia te mogą być niebezpieczne dla życia lub polegać na uszkodzeniu kończyn i ciała pracowników przez stosowany na budowie drobny i ciężki sprzęt, potrącenie pracownika lub osoby postronnej przez sprzęt czy porażenie prądem. Mogą również skutkować częściowym lub całkowitym uszkodzeniem sprzętu.

9. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do realizacji robót przeprowadza się szkolenia pracowników w zakresie bhp. Są to szkolenia wstępne obejmujące podstawowe przepisy bhp zawarte w kodeksie pracy, układach zbiorowych pracy, regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenia na stanowisku pracy powinny zapoznawać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na danym stanowisku. Fakt odbycia szkoleń musi być potwierdzony przez pracownika na piśmie. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach maszyn budowlanych i operatorów sprzętu budowlanego muszą posiadać wymagane kwalifikacje i orzeczenia o stanie zdrowia. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bhp dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniem zdrowia i wypadkiem
- obsługi maszyn, sprzętu i urządzeń technicznych
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownik budowy (robót), majster czy brygadzysta robot budowlanych.

10. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Na czas prowadzenia robót budowlanych należy:

1. zastosować tymczasowe oznakowanie ruchu i wskazać objazd w związku z częściową rozbiórką ustroju niosącego mostu istniejącego i jego przebudową
2. zastosować przewidziane przepisami zabezpieczenia w postaci oporęczowań, wydzielić strefy robót niebezpiecznych, oznakować urządzenia energetyczne, teletechniczne i występujące uzbrojenie nad i podziemne
3. wyznaczyć drogi ewakuacyjne na wypadek pożaru, awarii itp.
4. podać informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - nakazać konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - określić zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
5. określić sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
6. wskazać środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
 - wskazać miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych
 - szczególnie zwrócić należy uwagę na:
 - a) roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypywania ziemią lub upadku z wysokości;
 - b) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m;
 - c) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m;
 - d) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań;
 - e) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów;
 - f) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów;
 - g) betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych;
 - h) fundamentowanie podpór;

- i) roboty budowlane przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi;
- j) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C;
- k) roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia;
- l) roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:
 - roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
 - montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
 - fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach;
- m) Roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

**TOM III:
PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Tytuł opracowania

Projekt budowlany na przebudowę mostu JNI 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak.

2. Zamawiający

Powiat Obornicki, 64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a
Zarząd Dróg Powiatowych, 64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17

3. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę mostu JNI 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak w Stobnicy.

Celem opracowania jest rozbiórka ustroju niosącego oraz częściowa rozbiórka przyczółków istniejącego mostu przez Kończak w Stobnicy z powodu złego stanu technicznego istniejącego ustroju niosącego oraz jego nienormatywnej nośności odpowiadającej klasie D wg PN-85/S-10030 i budowa nowego ustroju na przebudowanych przyczółkach spełniającego aktualnie wymagane parametry geometryczne i obowiązujące wymagania techniczne.

Nośność mostu po przebudowie będzie spełniać wymogi klasy C wg PN-85/S-10030.

Dokumentacja projektowa jest niezbędna do uzyskania decyzji administracyjnej (pozwolenia na budowę).

4. Podstawa opracowania

- Umowa nr 2.2413.2019 z 31.12.2019 r.
- Szczegółowe wytyczne dotyczące projektu na przebudowę mostu JNI 35000753 w ciągu drogi powiatowej 1847P na rzece Kończak
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znak ROS.6220.3.2020 z dnia 08.06.2020 r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2018 poz. 1202)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (t.j. Dz.U. 2017 poz. 1566 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2018 poz. 1935)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 poz.126)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne dla projektu przebudowy mostu w miejscowości Stobnica gmina Oborniki, powiat obornicki woj. wielkopolskie wykonana przez MANGEO ul. Dworcowa 24 – 64 – 530 Kaźmierz
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Wypisy uproszczone z rejestru gruntów
- Inwentaryzacja istniejącego mostu
- Normy, zalecenia, wytyczne, normatywy i literatura techniczna dotycząca projektowania, budowy i utrzymania obiektów mostowych

5. Stan zagospodarowania terenu

5.1 Inwentaryzacja istniejącego obiektu

Most będący przedmiotem opracowania jest mostem drogowym, położonym w miejscowości Stobnica służącym do przeprowadzenia drogi powiatowej Nr 1847P nad rzeką Kończak. Istniejący obiekt mostowy wykonano w latach sześćdziesiątych dwudziestego wieku. Obecnie oznakowana nośność mostu wynosi 20 t.

Przedmiotowy most jest obiektem jednoprzęsłowym, o całkowitej długości pomostu około 10,60 m. Rozpiętość teoretyczna przęsła wynosi około 10,10 m. Odległość w świetle pomiędzy licami przednich ścian przyczółków wynosi około 9,60 m. Całkowita długość mostu łącznie ze skrzydłami wynosi około 17,40 m. Na moście znajduje się jezdnia szerokości około 6,00 m oraz obustronne pasy chodnikowe zakończone kątownikiem o szerokości około 0,50 m każdy, stanowiące element bezpieczeństwa dla ruchu pieszych. Całkowita szerokość pomostu mostu wynosi około 7,30 m. Całkowita grubość nawierzchni łącznie z betonem wyrównawczym i nadbetonem mierzona w osi mostu wynosi około 0,30 m. Nawierzchnia na chodnikach jest betonowa. Balustrady na moście są stalowe, typu miejskiego, wykonane z płaskowników. Na moście brak barier ochronnych.

Przęsło mostu wykonane zostało z belek prefabrykowanych żelbetowych (tzw. belek poznańskich). Na przęsło składa się 21 prefabrykowanych belek żelbetowych ułożonych obok siebie. Belki połączone są betonowymi zamkami, płytą nadbetonu i stalowymi prętami umieszczonymi w żebrach belek.

Przyczółki mostu są masywne o pełnych ścianach posadowione prawdopodobnie na palach prefabrykowanych.

Podstawowe charakterystyki istniejącego mostu:

- długość pomostu	ok. 10,60 m
- długość mostu ze skrzydłami	ok. 17,40 m
- rozpiętość przęsła w osi podpór	ok. 10,10 m
- szerokość całkowita	ok. 7,30 m
- szerokość jezdni	ok. 6,00 m
- szerokość kapy chodnikowej, strona lewa	ok. 0,65 m
- szerokość kapy chodnikowej, strona prawa	ok. 0,65 m
- wysokość gzymsu	ok. 0,28m
- światło pionowe przęsła	ok. 4,50 m
- kąt skosu obiektu	90°
- kąt skrzyżowania osi obiektu (rzeki) z osią drogi	ok. 90°

Szczegółową inwentaryzację mostu przedstawiono na rysunkach inwentaryzacyjnych oraz na załączonych poniżej zdjęciach.



Zdjęcie 1 Widok na most od strony Obrzyka
w kierunku Obrzyka.



Zdjęcie 2 Widok na most i dojazd od strony Obrzyka
w kierunku Obrzyka.



Zdjęcie 3 Widok na most od strony górnej wody.
Widoczne zacieki i uszkodzenia na gzymsach mostu.



Zdjęcie 4 Widok mostu od strony dolnej wody.
Widoczna stalowa rura osłonowa podwieszona do gzymsu.



Zdjęcie 5 Widok spodu ustroju nośnego mostu
oraz przyczółka od strony Obrzyka.
Widoczne zacieki i korozja strefy podparcia belek.



Zdjęcie 6 Widok na belki ustroju niosącego mostu.
Widoczna korozja prętów zbrojenia oraz uszkodzenia belek.



Zdjęcie 7 Umocnienie koryta rzeki Kończak wzdłuż przyczółka po stronie Obrzycka.



Zdjęcie 8 Prowizoryczne połączenie bariery drogowej z balustradą na moście

5.2 Ocena stanu technicznego istniejącego mostu

Stan techniczny mostu oraz stwierdzone uszkodzenia konstrukcji żelbetowych i betonowych, spowodowały ograniczenie jego nośności do 20 ton (200 kN) odpowiadającej klasie D wg PN-85/S -10030. Dalsza eksploatacja mostu w istniejących warunkach i pogarszający się jego stan techniczny, zmusza zarządcę drogi do dalszego ograniczenia jego nośności.

Istniejący most jest w złym stanie technicznym i musi być przebudowany ponieważ nie spełnia aktualnych parametrów statyczno-wytrzymałościowych i eksploatacyjnych.

5.3 Warunki gruntowo-wodne

Podłoże gruntowe w obrębie przebudowanego mostu rozpoznano wykonując 2 otwory badawcze do głębokości 15,0 m p.p.t. W podłożu nawiercono od powierzchni terenu warstwę nasypu o miąższości od 2,6 do 4,7 m. Głębiej nawiercono cienkie przewarstwienia w postaci średniozagęszczonego żwiru lub piasku pylastego oraz twardoplastycznych pyłów piaszczystych czy glin pylastych. Całość zalega na pokładzie twardoplastycznych iłów i glin pylastych na pograniczu z iłami pylastymi.

Na podstawie zebranych materiałów według obowiązujących zapisów § 4.1 pkt. 2.1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, opiniowane warunki gruntowe uznano jako proste i korzystne dla wykonania przebudowy mostu, a obiekt zaklasyfikowano do drugiej kategorii geotechnicznej. Zalegające w podłożu grunty posiadają dobre parametry fizyczno – mechaniczne.

Istniejący most będzie przebudowany z wykorzystaniem istniejących podpór bez ingerencji w jego dotychczasowe fundamenty. Przebudowa przyczółków polegać będzie tylko na częściowym odcięciu ich korpusów i skrzydełek oraz dobudowie oczepów dostosowanych do nowego ustroju niosącego. Dobudowane elementy przyczółków nie będą ingerowały w istniejące fundamenty. **Po przebudowie mostu fundamenty przyczółków nie będą podlegały większym obciążeniom niż przed przebudową.**

6. Obiekt po przebudowie

6.1 Uwagi ogólne

Z uwagi na zły stan techniczny istniejącego mostu, niedostateczną jego nośność oraz niewystarczające parametry geometryczne projektuje się częściową rozbiórkę istniejącego obiektu i przebudowę przyczółków oraz budowę nowego ustroju niosącego mostu o nośności odpowiadającej klasie B wg PN-85/S-10030.

Przebudowane zostaną również dojazdy do mostu oraz umocnione zostanie koryto rzeki przed i pod mostem. Stożki nasypu drogowego przy przyczółkach obiektu należy umocnić trylinką na podłożu betonowym B10 (C8/10) oraz oczyścić z liści i samosiejek. Umocnienie ograniczyć opornikiem betonowym 8x30x100cm.

W czasie wykonywania prac rozbiórkowych i budowlanych (montażowych) ruch samochodowy odbywać się będzie połową jezdni i będzie sterowany sygnalizacją świetlną.

6.2 Charakterystyka ogólna

Podstawowe charakterystyki projektowanego obiektu:

- liczba prześel	1
- rozpiętość teoretyczna	10,10 m
- długość obiektu w osiach dylatacji	11,80 m
- długość obiektu wraz ze skrzydłami	18,40 m
- szerokość obiektu	8,30 m
- szerokość jezdni	6,00 m
- szerokość w świetle barier ochronnych	7,00 m
- pochylenie poprzeczne jezdni	2,0%
- konstrukcja ustroju nośnego	dźwigary stalowe HEB400
-	zespalone z płytą żelbetową
- przyczółki	żelbetowe, masywne, monolityczne
- nośność mostu	klasa C wg PN-85/S-10030
- min. rzędna spodu konstrukcji mostu	48,32 m n.p.m.
- rzędna wody miarodajnej z uwzgl. spiętrzenia	Q1,0% = 45,07 m n.p.m.
- umocnienie skarp drogi	trylinka na podłożu betonowym
- umocnienie skarp koryta rzeki	narzutem kamiennym gr. 30 cm
- rzędna dna rzeki przed mostem	~ 43,50 m n.p.m.
- kąt skrzyżowania rzeki z drogą	90,00°

6.3 Elementy drogi na obiekcie i dojazdach

Pas drogowy na dojazdach do przebudowywanego mostu ma zmienną szerokość. Jezdnia w rejonie mostu jest dwupasowa bitumiczna, dwukierunkowa o szerokości pasa ruchu około 3,0 m. Jezdnia na moście ma szerokość 6,00 m. Projektuje się obustronną przebudowę dojazdów do mostu na długości około 15,8 m w związku z koniecznością budowy płyt przejściowych oraz zapewnieniem płynnego pochylenia niwelety o spadku 0,6 % w kierunku Obrzycka.

6.4 Przyczółki

Projektuje się przebudowę ław podłożyskowych przyczółków w celu dostosowania ich do nowego ustroju niosącego mostu.

Ponadto w przebudowanym korpusie przyczółka wykształcono wspornik dla oparcia płyt przejściowych, a do korpusów przyczółków podwieszono nowe żelbetowe skrzydełka równoległe do osi drogi. Nowe elementy przyczółka wykonane zostaną z betonu C30/37 (B35) i zbrojone stalą A IIIIN. Odziemne powierzchnie skrzydeł i ścian przyczółków należy pokryć trzema warstwami powłokowej izolacji bitumicznej.

Korpusy przyczółków i skrzydełka zostaną oczyszczone strumieniowo – ściernie, wystające zbrojenie zabezpieczone przed korozją, a całe odkryte korpusy poddane zostaną reprofilacji zaprawami SPCC gr. około 2 cm i zabezpieczone elastyczną powłoką na bazie akrylanów.

6.5 Ustrój nośny

Zaprojektowano nowy ustrój nośny mostu z stalowych belek HEB 400 o wysokości 400 mm ze stali S355 zespolonych z płytą żelbetową gr. min. 20 cm z betonu C30/37 (B35) zbrojoną stalą A IIIIN na obciążenie klasy B wg PN-85/S-10030. Całkowita długość ustroju niosącego wyniesie 11,80 m, a szerokość 8,30 m.

W przekroju poprzecznym rozmieszczono 6 belek w rozstawie 1,40 m, które zespolono z płytą z betonu C30/37 za pomocą sworzni o średnicy 16 mm. Stalowe belki ustroju niosącego należy zabezpieczyć przed korozją zgodnie z SST.

Belki opierać się będą na przyczółkach za pośrednictwem poprzecznic podporowych połączonych żelbetowymi przegubami z ocepem przyczółków.

Na korpusach przyczółków po obu stronach oraz na skrajnych belkach w środku przęsła mostu należy osadzić kontrolne repery robocze.

6.6 Wyposażenie

6.6.1. Odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie mostu przez wykształcenie spadków poprzecznych i podłużnych doprowadzających wody opadowe w kierunku krawężników i wzdłuż nich do istniejących prefabrykowanych ścieków po stronie górnej wody i do rowów drogowych po stronie dolnej wody. Na moście wzdłuż krawężników co 3,0 m rozmieszczono saszki zbierające wodę z izolacji pomostu, które podłączono do kolektorów zbiorczych wyprowadzonych ponad płytą przejściową w kierunku perforowanej rury drenarskiej, zlokalizowanej za płytą przejściową po stronie Obrzycka.

6.6.2. Barieroporecze

Wzdłuż krawędzi kap gzymsowych i na skrzydełkach mostu projektuje się barieroporecze stalowe H2W3B o wysokości 1,10 m wypełnione systemową balustradą.

Barieroporecze należy zabezpieczyć przed korozją poprzez ocynkowanie ogniowe, gr. powłoki min. 85 µm, zgodnie z SST.

6.6.3. Izolacja i nawierzchnia jezdni

Wzdłuż kap chodnikowych(gzymsowych) na grysie bazaltowym sklejonym żywicą frakcji 8/16 mm należy montować kamienne krawężniki mostowe.

Kapy wykonać z betonu C30/37 zbrojonego stalą A IIIIN na warstwie ochronnej w postaci dachowej papy zgrzewalnej ułożonej na mostowej papie termozgrzewalnej. Na kapach chodnikowych wykonać nawierzchnię z elastycznych żywic epoksydowo – poliuretanowych o grubości co najmniej 5 mm. Gzymsy mostu wykonać z prefabrykowanych desek gzymsowych z betonu żywicznego gr. 4 cm zbrojonego prętami ze stali nierdzewnej.

Między kapami chodnikowymi na izolacji zaprojektowano nawierzchnię jezdni w postaci warstwy wiążącej z asfaltu lanego grubości 5 cm, a na niej warstwę ścieralną z mieszanki mineralno – asfaltowej SMA grubości 4 cm.

6.6.4. Urządzenia dylatacyjne i łożyska

Nad płytami przejściowymi wzdłuż przewieszenia ustroju niosącego nad ścianką zapleczną przyczółków na połączeniu nawierzchni z SMA na moście z nawierzchnią bitumiczną na dojazdach przewidziano ułożenie bitumicznego przekrycia dylatacyjnego.

Ustrój niosący połączono z przyczółkami za pośrednictwem przegubów żelbetowych.

6.6.5. Płyty przejściowe

Na ścianie zapleczonej przyczółków oparto żelbetowe płyty przejściowe o długości 4,0 m i grubości 0,3 m z wykształconą półką dla oparcia bitumicznego przekrycia dylatacyjnego. Płyty zaprojektowano z betonu B30 (C25/30) zbrojonego stalą AIIIIN.

6.6.6. Schody skarpowe i umocnienie stożków nasypu

Stożki nasypu przy skrzydełkach mostu projektuje się umocnić trylinką na podłożu betonowym B10 (C8/10) grubości 20 cm. Na części stożków nierozebrałej podczas przebudowy mostu istniejącą trylinkę należy wyczyścić i uzupełnić.

Za przyczółkami (skrzydłami) po stronie dolnej wody projektuje się prefabrykowane schody skarpowe dla służb zajmujących się utrzymaniem mostu.

6.6.7. Umocnienie koryta rzeki

Na długości 5,0 m przed mostem od strony górnej i dolnej wody oraz pod mostem projektuje się umocnienia skarp rzeki za pomocą narzutu kamiennego ze średnich otoczków o gr. 30 cm w uzupełnieniu istniejącego umocnienia.

6.7 **Etapy wykonywania robót**

Przed rozpoczęciem częściowej rozbiórki istniejącego mostu należy wykonać tymczasowe oznakowanie **ruchu wahałowego po moście dla pojazdów o masie całkowitej nie przekraczającej 5t na czas prowadzenia robót budowlanych.**

Ponadto należy wykonać szczegółowy pomiar sytuacyjno-wysokościowy dojazdów do mostu na długości projektowanej przebudowy oraz wykonać wykop kontrolny w rejonie skrzydełka do poziomu projektowanej rozbiórki korpusu przyczółka.

Proponuje się następującą kolejność wykonania robót:

- 1) zabicie stalowych ścianek szczelnych w połowie jezdni wysokości 6,0 m na długości około 8,0 m za przyczółkami mostu
- 2) rozbiórka stalowych balustrad, bitumicznej nawierzchni jezdni, izolacji, betonu wyrównawczego na połowie mostu wyłączzonej z ruchu
- 3) zabezpieczenie koryta rzeki szczelnym pomostem uniemożliwiającym jakiegokolwiek zanieczyszczenie rzeki materiałem pochodzącym z rozbiórki istniejących belek i części korpusów przyczółków oraz skrzydełek
- 4) rozbiórka nasypów za przyczółkami, umocnień stożków, belek ustroju niosącego oraz korpusów przyczółków do projektowanego poziomu. inwentaryzacja istniejących korpusów przyczółków oraz rozstawu podpór
- 5) wykonanie nowych oczepów przyczółków i części poprzecznic podporowych

- 6) montaż belek HEB 400, deskowanie, zbrojenie i betonowanie płyty z betonu (C30/37)
- 7) wykonanie deskowania, zbrojenie i betonowanie skrzydełek przyczółków oraz płyt przejściowych, izolacja powierzchni odziemnych powłoką bitumiczną, częściowa zasypka przyczółków.
- 8) ułożenie prefabrykowanych płyt drogowych na podsypce piaskowej grubości co najmniej 10 cm na nowej żelbetowej płycie pomostu i na dojazdach do mostu, przełożenie ruchu na przebudowaną część mostu
- 9) wykonanie rozbiórek i przebudowy przyczółków wraz z ustrojem niosącym jak wyżej na drugiej części mostu wyłączonej z ruchu, wykonanie izolacji ustroju niosącego z mostowej papy termozgrzewalnej po zagruntowaniu betonu żywicą epoksydową, wykonanie płyt przejściowych, montaż krawężników kamiennych na ochronnej warstwie z papy zgrzewalnej, montaż desek gzymsowych, zbrojenie i betonowanie kap chodnikowych, wykonanie nawierzchni jezdni i kap, montaż barieroporęczy stalowych, wykonanie dojazdów do mostu na części wyłączonej z ruchu, przełożenie ruchu na część wykonaną w I etapie
- 10) rozebranie płyt drogowych i podsypki piaskowej, oczyszczenie płyty pomostowej, wykonanie izolacji ustroju niosącego z mostowej papy termozgrzewalnej po zagruntowaniu betonu żywicą epoksydową, wykonanie płyt przejściowych, montaż krawężników kamiennych na ochronnej warstwie z papy zgrzewalnej, montaż desek gzymsowych, zbrojenie i betonowanie kap chodnikowych, wyciągnięcie stalowych ścianek szczelnych, wykonanie nawierzchni jezdni i kap, montaż barieroporęczy stalowych, wykonanie dojazdów do mostu na części wyłączonej z ruchu oraz bitumicznych przekryć dylatacyjnych
- 11) wykonania torkretu z zaprawy SPCC o grubości około 2 cm na korpusach przyczółków i skrzydełkach.
- 12) wykonanie umocnienia skarp, stożków i koryta rzeki, wykonanie robót drogowych na przebudowanych dojazdach
- 13) przywrócenie placu budowy do stanu pierwotnego.

Szczegółowy opis wykonania robót zostanie przedstawiony w projekcie wykonawczym.

7. Uwagi końcowe

Wszelkie odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z Projektantem w ramach nadzoru autorskiego. Wszelkie rozbieżności w poszczególnych elementach dokumentacji lub braki muszą zostać wyjaśnione. Każde odstępstwo nie uzgodnione z Projektantem zwalnia go od odpowiedzialności za niniejszy projekt. Wykonawca robót zobowiązany będzie do:

- opracowania harmonogramu robót,
- opracowanie projektów tymczasowej (ruch wahadłowy) i docelowej organizacji ruchu,
- opracowania projektów technologicznych związanych z rozbiórką istniejącego ustroju niosącego obiektu i częściową rozbiórką przyczółków oraz z budową nowego ustroju niosącego mostu oraz przebudową jego podpór
- opracowania projektu rusztowań roboczych i pomocniczych,
- opracowania innych projektów roboczych wyszczególnionych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych,

- do zapoznania się z projektem budowlanym ze szczególnym uwzględnieniem treści uzgodnień oraz ich wdrożenia.

Bieżącą kontrolę geodezyjną należy prowadzić po każdym etapie robót. Nadzór inwestorski powinien ściśle egzekwować wykonanie robót zgodnie z uzgodnieniami oraz Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST), stanowiącymi załącznik do dokumentacji.

Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn. Po zakończeniu robót należy teren uporządkować.

8. Wyciąg z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych

8.1 Założenia wyjściowe

Ustrój nośny stanowi przęsło z 6 stalowych belek HEB 400 ze stali S355 zespolonych z żelbetową płytą z betonu B35 (C30/37).

Konstrukcja ustroju niosącego obiektu przenosić będzie obciążenia użytkowe klasy B wg PN-85/S-10030.

Istniejące posadowienie przyczółków mostu pozostaje niezmiennie. Po odkryciu górnych powierzchni korpusów przyczółków należy je zinwentaryzować i przekazać projektantowi w celu wprowadzenia ewentualnych nieistotnych zmian konstrukcyjnych w ramach nadzoru autorskiego.

8.2 Ustrój nośny

Ustrój nośny mostu zaprojektowano z belek stalowych HEB zespolonych z żelbetową płytą na moment $M = 904,7 \text{ kNm}$.

8.3 Podpory

Do obliczeń posadowienia mostu zastosowano klasyczny model składający się z nieodkształcalnej bryły podpory (korpusu, skrzydeł, ławy). Dobudowane elementy przyczółków oraz nowy ustrój niosący nie wywołują znaczącego wzrostu obciążenia w istniejących fundamentach.

8.4 Łożyska

Poprzecznice podporowe ustroju niosącego połączono żelbetowymi przegubami z korpusami przyczółków.

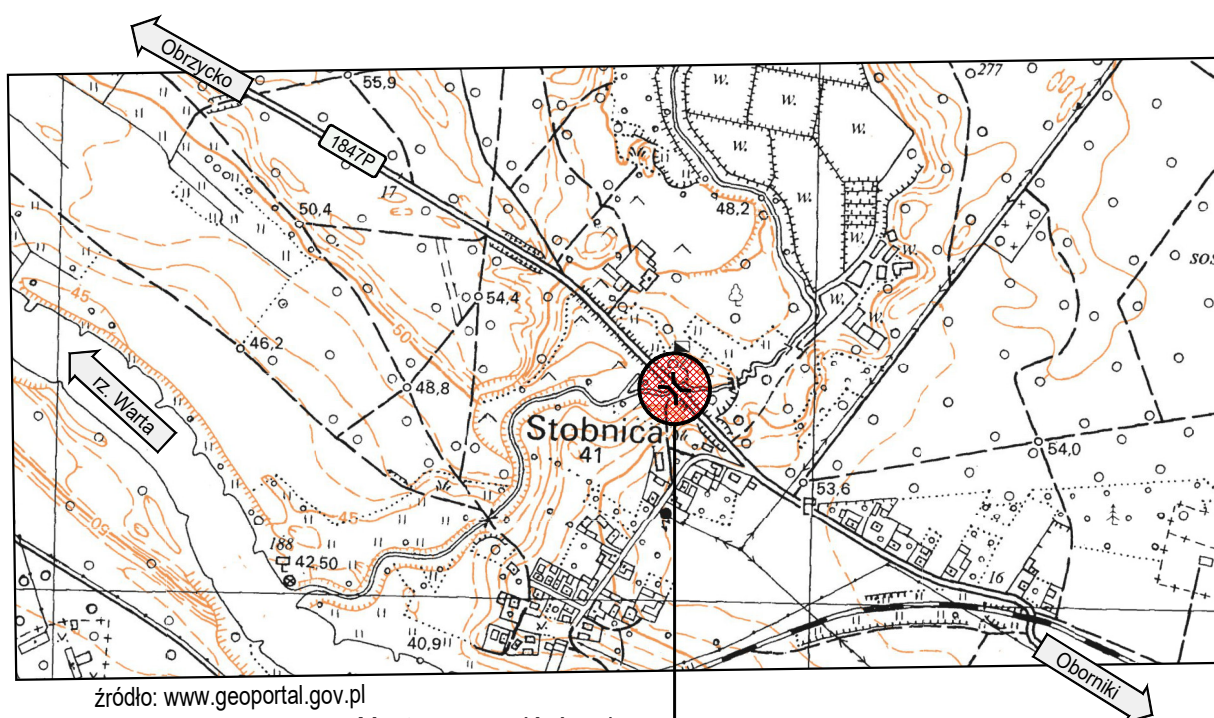
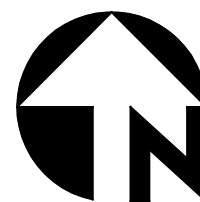
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW:

- 01 Plan orientacyjny
- 02 Plan sytuacyjny – istniejące zagospodarowanie terenu
- 03 Widok ogólny - inwentaryzacja
- 04 Plan sytuacyjny – Projekt Zagospodarowania Terenu
- 05 Profil podłużny drogi – stan projektowany
- 06 Widok mostu z góry – stan projektowany
- 07 Przekrój podłużny / Widok z boku – stan projektowany
- 08 Przekrój poprzeczny – stan projektowany
- 09 Przekroje normalne drogi – stan projektowany
- 10.1 Rysunek budowlany podpory nr 1 – stan projektowany
- 10.2 Rysunek budowlany podpory nr 2 – stan projektowany
- 11 Rysunek budowlany ustroju niosącego

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1: 10000

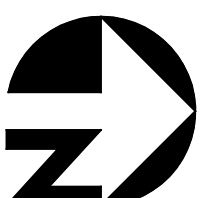


źródło: www.geoportal.gov.pl

Most na rzece Kończak

w ciągu drogi powiatowej 1847P
- do przebudowy

Jednostka projektowa: Zakład Projektowo - Realizacyjny Robót Inżynieryjnych Roman Zdrojewski 62-100 Wągrowiec, ul. Poznańska 27/13 tel. 507-120-032, REGON 570304394		Inwestor: Powiat Obornicki 64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a Zarząd Dróg Powiatowych 64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17		
Nazwa projektu - obiektu:	Przebudowa mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak			Umowa: 12.2413.2019 z 31.12.2019 r.
Stadium:	Projekt budowlany			
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Zbigniew Ejchszet	160/80/Pw	konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie mostów	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Wawrzyniak	WKP/0333/POOM/16	inżynieryjna mostowa	
	Data opracowania: 09.2020	Skala: 1:10 000	Nr rysunku:	01




PLAN SYTUACYJNY ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

skala 1: 500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.62.2020	
Miejscowość		STOBNICA	
Oznaczenie jednostki ewidencyjnej		301601_5	
	Nazwa	Oborniki – obszar wiejski	
Obszr ewidencyjny	identyfikator	0030	
	Nazwa	STOBNICA	
Skala mapy	1 : 500		
Nazwa układu	prostokątnych płaskich	2000	
współrzędnych	wysokości	Kronsztadt 86	
Oznaczenie granicy obszaru który był przedmiotem aktualizacji	-----		
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów , zlokalizowanych w granicy projektowanej inwestycji	Bez ustalenia obciążeń		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego , który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków			

MACIEJ PILARSKI
Geodeta uprawniony
Droga Leśna 49 / 3 64-600 Oborniki
NIP 787-148-30-57 Regon 631286166
Tel 660 048 630

Maciej Pilarski
Geodeta uprawniony
upr nr 17132



101 060 048 630

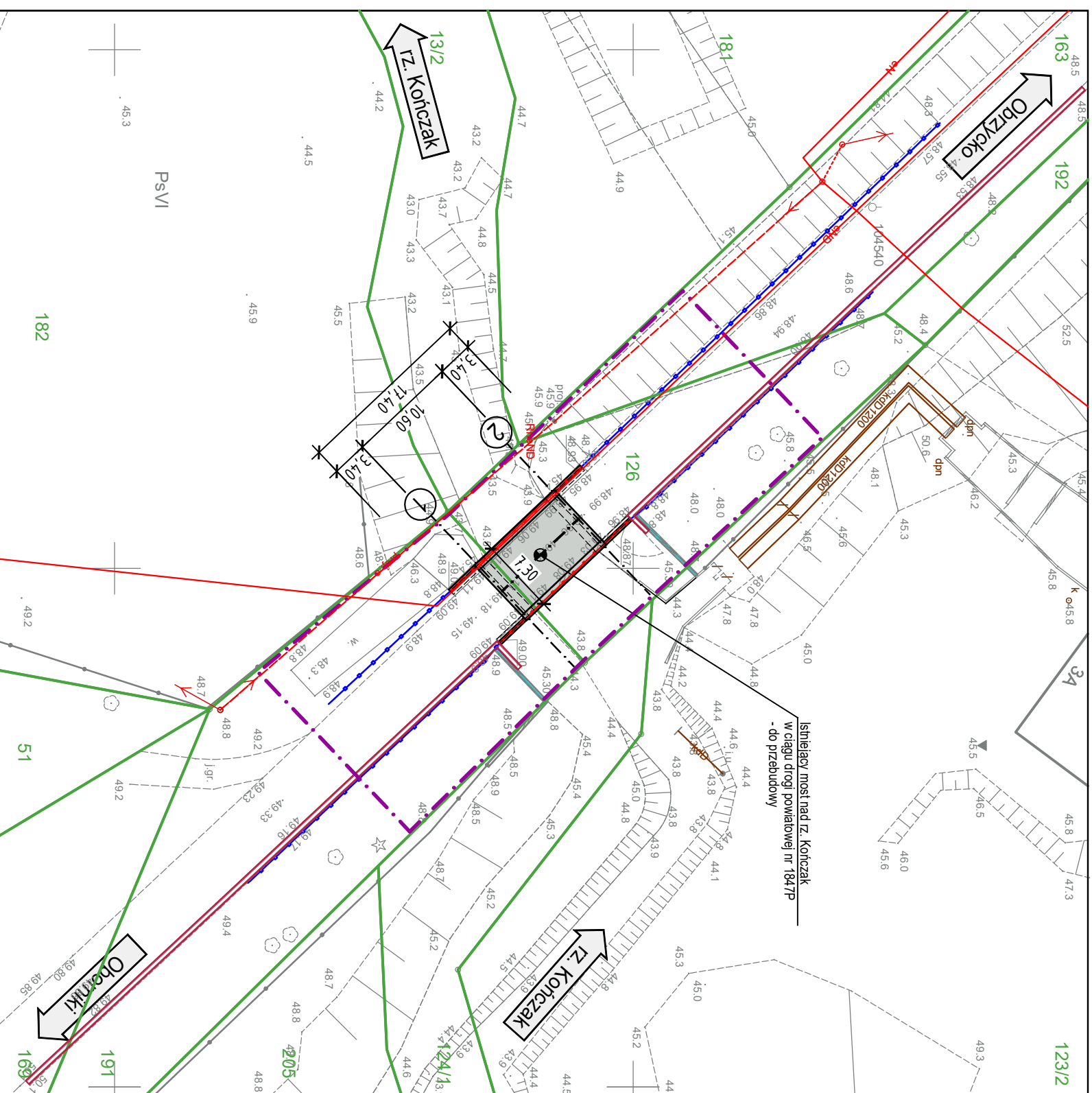
Polina

04.04.2020

.....

imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	imie, nazwisko, nr uprawnień , data podpis geodety uprawnionego ktoś odratował mapę
--	---

Jednostka projektowa:		Inwestor:	
Zakład Projektowo - Realizacyjny Robot Inżynieryjnych Roman Zdojewski 62-100 Wągrowiec, ul. Poznańska 27/13 tel. 507-420-032, REGON 570304394		Powiat Obornicki 64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a Zarząd Dróg Powiatowych 64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17	
Nazwa projektu - obiektu:	Przebudowa mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak	Umowa: 12.24.13, 2019r z 31.12.2019 r.	
Stadium:	Projekt budowlany		
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	mgr inż. Zbigniew Elciszet	160/80/Pw	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie mostów
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Wawrzyniak	WKP/0333/PO/M/16	inżynierska mostowa
Data opracowania: 09.2020		Skala: 1:500	Nr rysunku: 02



Legenda

sieć elektroenergetyczna

sieć kanalizacyjna

istniejąca balustrada na obiekcie

istniejąca bariera stalowa (dowiązanie)

istniejące balustrady na ścianach oporowych

istniejącu ściek prefabrykowany

granice działek ewidencyjnych

numery działek ewidencyjnych

zasięg obszaru oddziaływania inwestycji

Póświadcza się, że niniejszy dokument został
 opracowany w wyniku prac geodezyjnych
 i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat
 techniczny wpisany do ewidencji
 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego
 i kartograficznego

STAROSTA OBORNICKI

P. 3016. 2020. 821

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego)

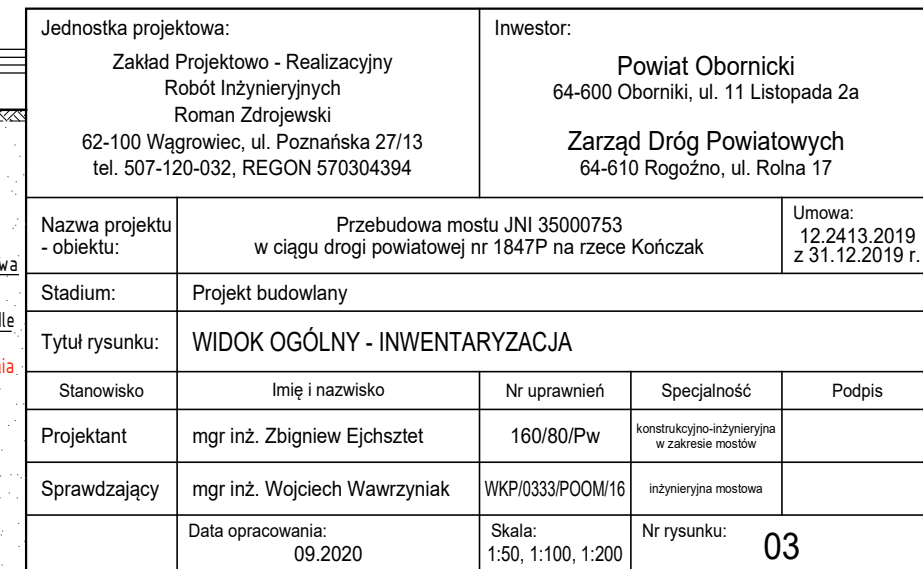
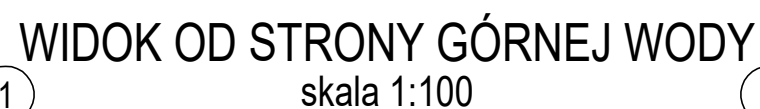
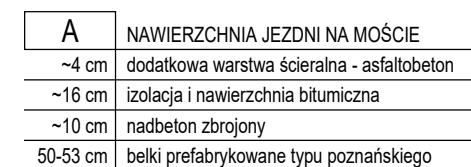
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Zip. STARRY

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)



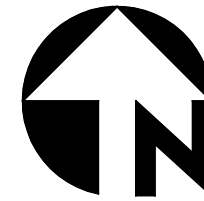
WIDOK OGÓLNY INWENTARYZACJA





PLAN SYTUACYJNY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1: 500

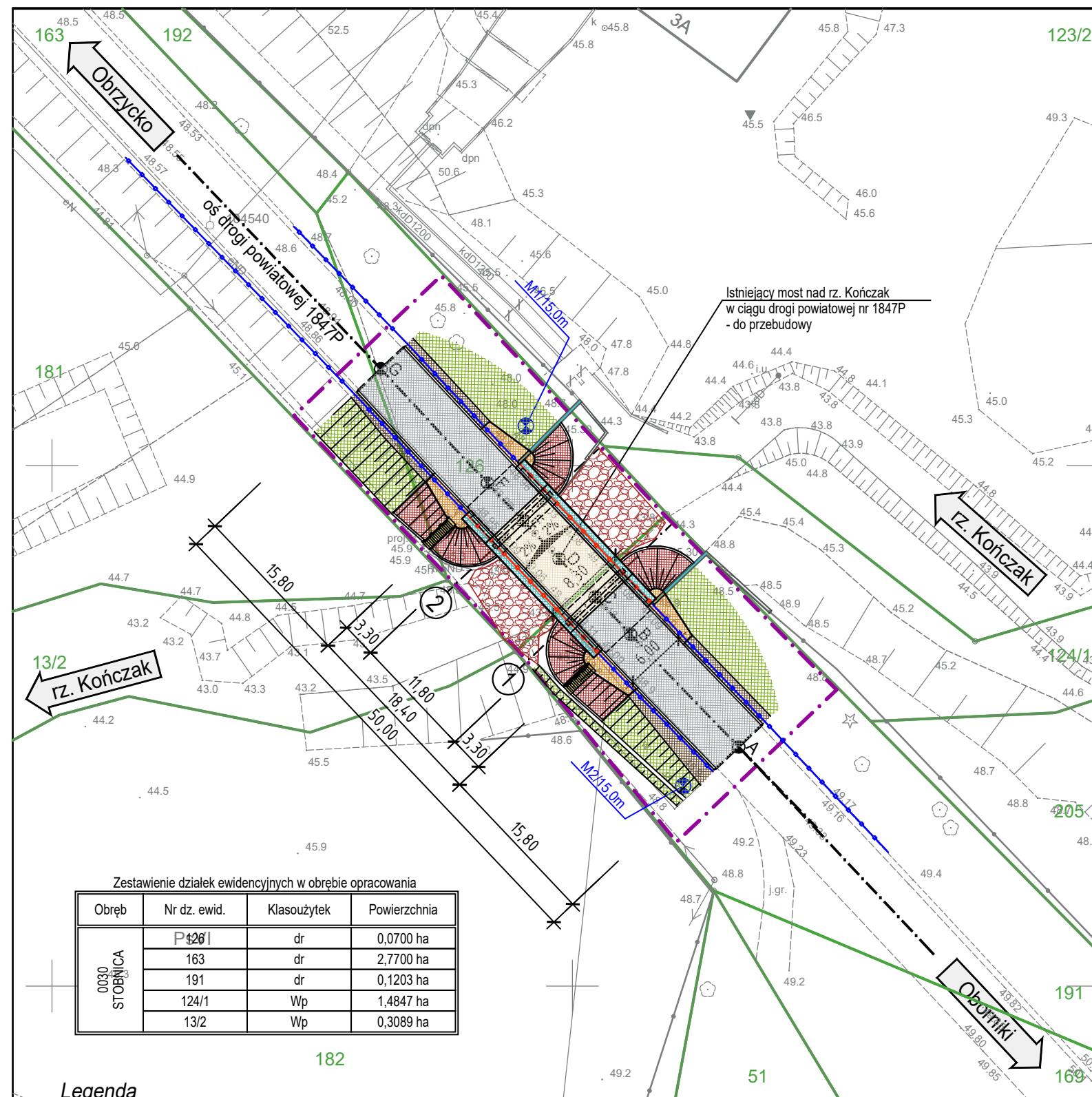


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.62.2020
Miejscowość		STOBNICA
Oznaczenie jednostki ewidencyjnej		301601_5
	Nazwa	Oborniki – obszar wiejski
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0030
	Nazwa	STOBNICA
Skala mapy		1 500
Nazwa układu	prostokątnych płaskich	2000
współrzędnych	wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granicy obszaru który był przedmiotem aktualizacji		-----
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów , zlokalizowanych w granicy projektowanej inwestycji		Bez ustalenia obciążeń
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego , który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
<div><div><div>MACIEJ PILARSKI Geodeta uprawniony Droga Leśna 49 / 3 64-600 Oborniki NIP 787-148-30-57 Regon 631286166 Tel 660 048 630</div><div></div></div><div><div>Maciej Pilarski Geodeta uprawniony upr nr 17132</div><div></div></div><div>04.04.2020r</div></div>		
imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawce		imię , nazwisko , nr uprawnień , data podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

Opracowano na kopii aktualnej mapy do celów projektowych
znak: P.3016.2020.821 z dnia 05.05.2020 r.
wykonawca: geodeta Maciej Pilarski (nr upr.17132)

Jednostka projektowa: Zakład Projektowo - Realizacyjny Robót Inżynieryjnych Roman Zdrojewski 62-100 Wągrowiec, ul. Poznańska 27/13 tel. 507-120-032, REGON 570304394		Inwestor: Powiat Obornicki 64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a Zarząd Dróg Powiatowych 64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17		
Nazwa projektu - obiektu:	Przebudowa mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak			Umowa: 12.2413.2019 z 31.12.2019 r.
Stadium:	Projekt budowlany			
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Zbigniew Ejchsztet	160/80/Pw	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie mostów	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Wawrzyniak	WKP/0333/POM/16	inżynierska mostowa	
	Data opracowania: 09.2020	Skala: 1:500	Nr rysunku:	04



Zestawienie działek ewidencyjnych w obrębie opracowania

Obręb	Nr dz. ewid.	Klasoużytek	Powierzchnia
0030 STOBNICA	P.3016	dr	0,0700 ha
	163	dr	2,7700 ha
	191	dr	0,1203 ha
	124/1	Wp	1,4847 ha
	13/2	Wp	0,3089 ha

Legenda

	projektowana nawierzchnia jezdni na moście mieszanka SMA
	projektowana nawierzchnia jezdni na dojeździe mieszanka SMA
	projektowana nawierzchnia kapy na obiekcie izolacji nawierzchni żywicznej
	projektowana nawierzchnia chodnika/pobocza kostka betonowa
	projektowana nawierzchnia pobocza destrukcyjna bitumiczny
	projektowane umocnienie stozków nasypu trylinka betonowa (przełożenie i uzupełnienie)
	projektowane umocnienie dna rzeki narzut kamienny
	projektowane schody skarpowe z betonowych elementów prefabrykowanych
	skarpę nasypu i powierzchnie nieumocnione humusowanie i obsiew trawą
	projektowana barieroporecz na obiekcie istniejąca bariera stalowa (dowiązanie)
	istniejące balustrady na ścianach oporowych
	granice działek ewidencyjnych
	numery działek ewidencyjnych
	zasięg obszaru oddziaływania inwestycji
	lokalizacja badań geologicznych

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA OBORNICKI

P. 3016 . 2020 . 821

(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego)

05.05.2020

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Zup. STAROSTY

mgr inż. Wojciech Wawrzyniak

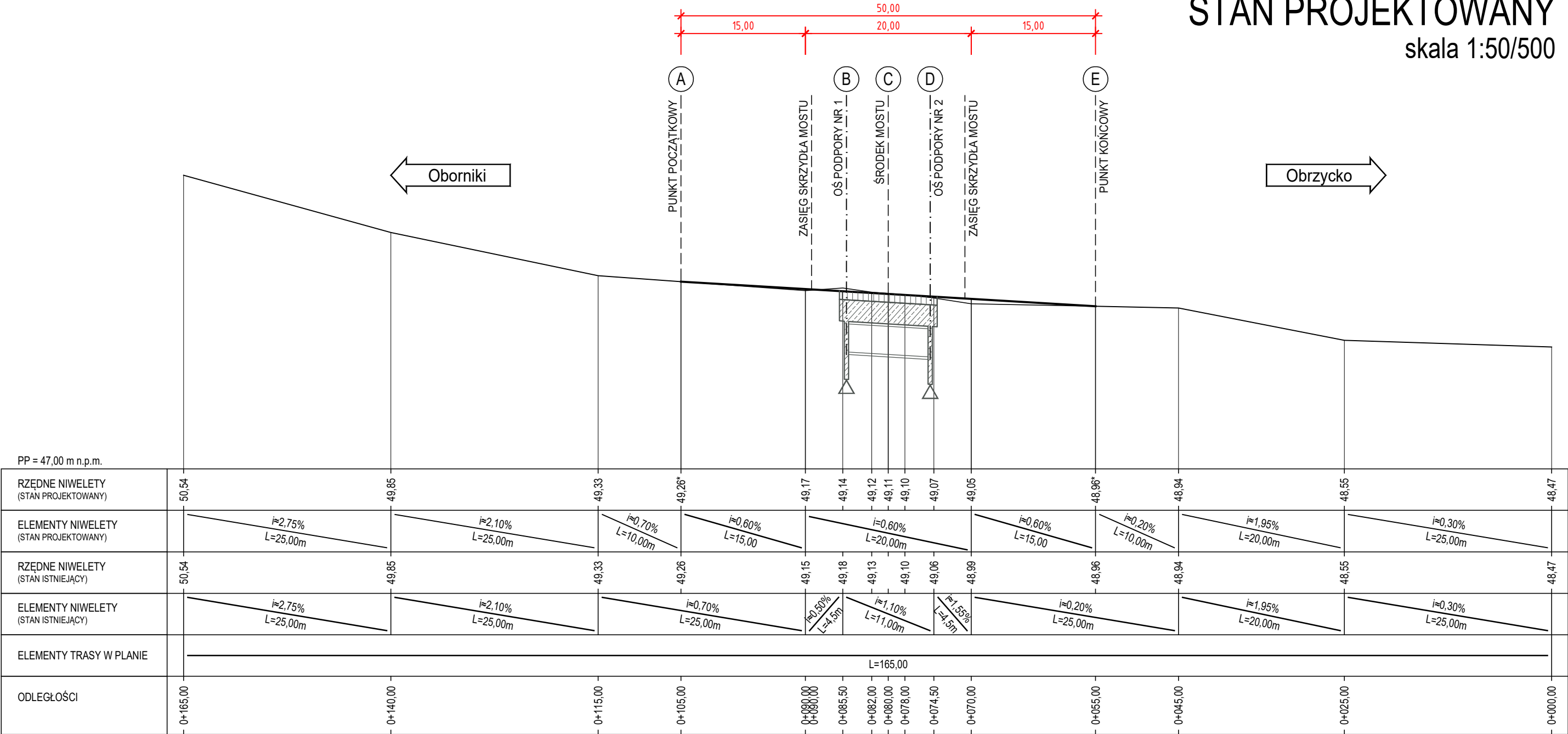
(Imię , nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Współrzędne sytuacyjno-wysokościowe punktów charakterystycznych.

Pkt	Wsp. X	Wsp. Y	Wsp. Z
A	5 842 422.980	6 405 965.975	49,26*
B	5 842 433.800	6 405 955.585	49,17
C	5 842 437.395	6 405 952.180	49,14
D	5 842 441.060	6 405 948.710	49,11
E	5 842 444.730	6 405 945.235	49,08
F	5 842 444.730	6 405 945.235	49,05
G	5 842 459.280	6 405 931.590	48,96*

UWAGA: Współrzędne płaskie układzie 2000, rzędne wysokościowe Kronstadt 86
(* miejsce dowiązania do istniejącej rzędnej)

PROFIL PODŁUŻNY DROGI
STAN PROJEKTOWANY
skala 1:50/500

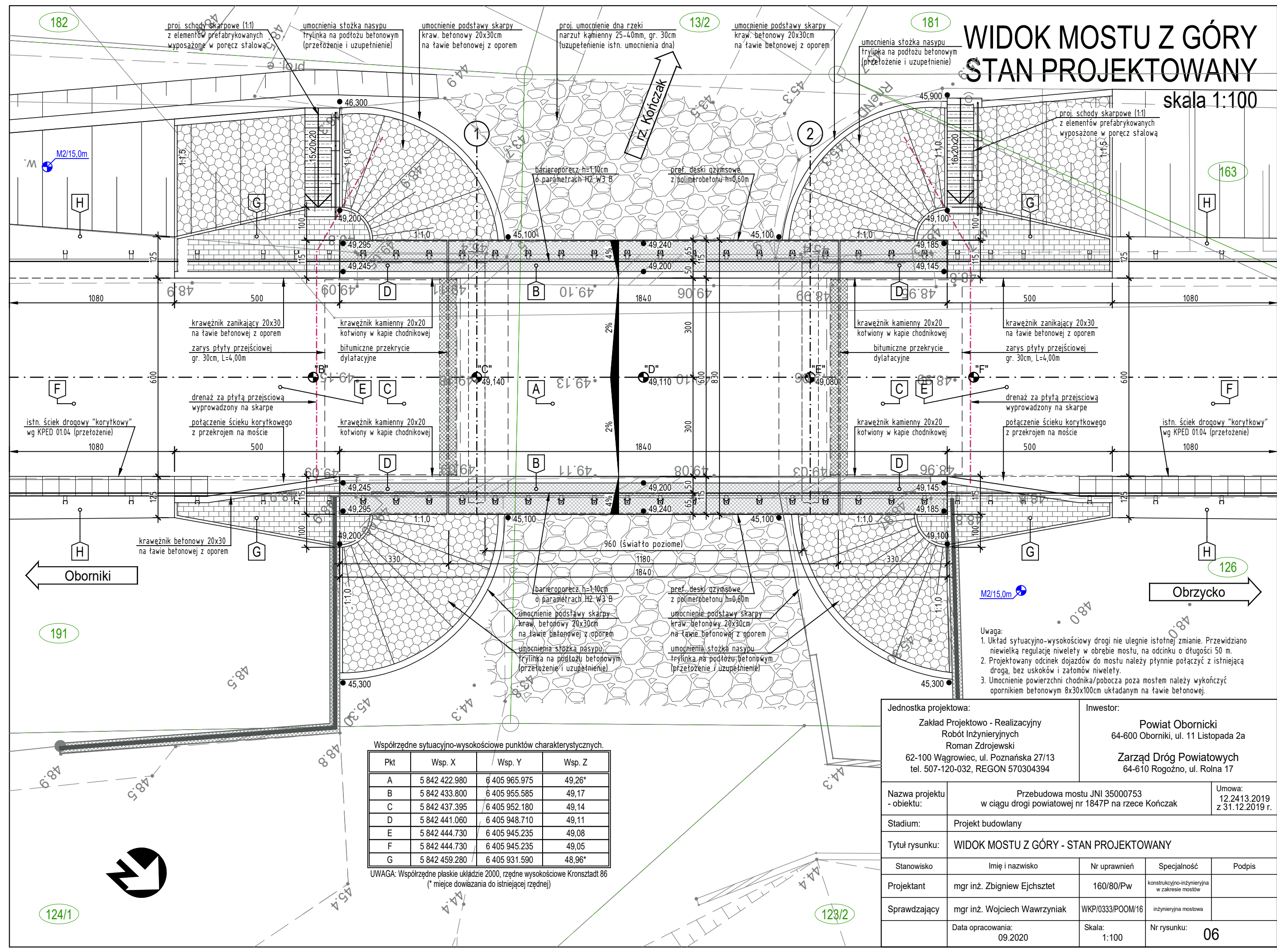


UWAGA:
1. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy szczegółowo zinventaryzować niweletę drogi na dojazdach do mostu.
2. Projektowany odcinek drogi (wraz z mostem) należy płynnie połączyć z istniejącą drogą, bez uskoków i załomów niwelety.
3. Ewentualne rozbieżności należy niezwłocznie przedstawić Projektantowi do weryfikacji w ramach nadzoru autorskiego.

Jednostka projektowa: Zakład Projektowo - Realizacyjny Robót Inżynieryjnych Roman Zdrojewski 62-100 Wągrowiec, ul. Poznańska 27/13 tel. 507-120-032, REGON 570304394		Inwestor: Powiat Obornicki 64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a Zarząd Dróg Powiatowych 64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17		
Nazwa projektu - obiektu:	Przebudowa mostu JNI 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak			Umowa: 12.2413.2019 z 31.12.2019 r.
Stadium:	Projekt budowlany			
Tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY DROGI - STAN PROJEKTOWANY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Zbigniew Ejchsztet	160/80/Pw	konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie mostów	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Wawrzyniak	WKP/0333/POOM/16	inżynieryjna mostowa	
	Data opracowania: 09.2020	Skala: 1:50/500	Nr rysunku:	05

WIDOK MOSTU Z GÓRY STAN PROJEKTOWANY

skala 1:100



Współrzędne sytuacyjno-wysokościowe punktów charakterystycznych.

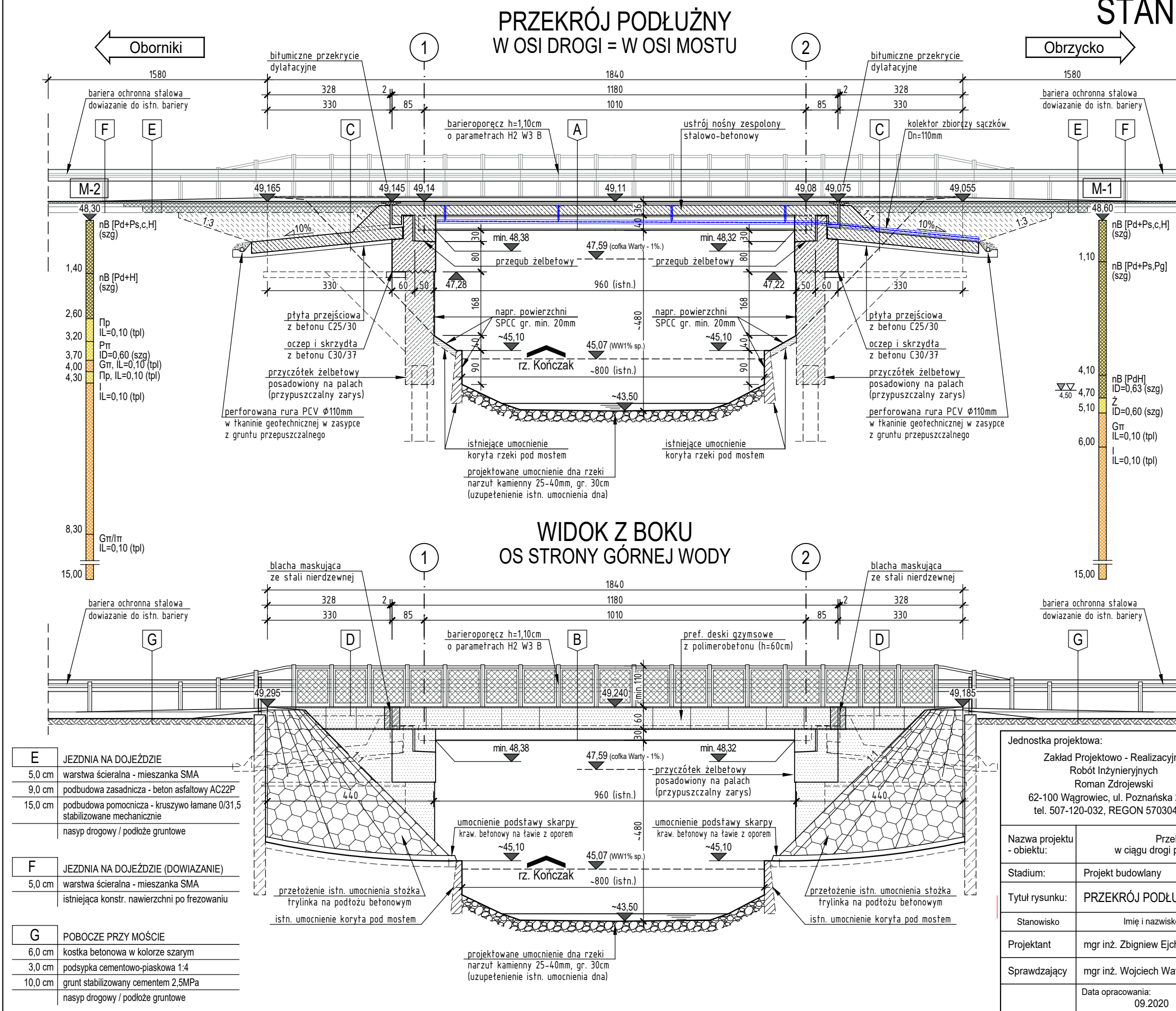
Pkt	Wsp. X	Wsp. Y	Wsp. Z
A	5 842 422.980	6 405 965.975	49,26*
B	5 842 433.800	6 405 955.585	49,17
C	5 842 437.395	6 405 952.180	49,14
D	5 842 441.060	6 405 948.710	49,11
E	5 842 444.730	6 405 945.235	49,08
F	5 842 444.730	6 405 945.235	49,05
G	5 842 459.280	6 405 931.590	48,96*

UWAGA: Współrzędne płaskie układu 2000, rzędne wysokościowe Kronsztadt 86 (* miejsce dowiązania do istniejącej rzędnej)

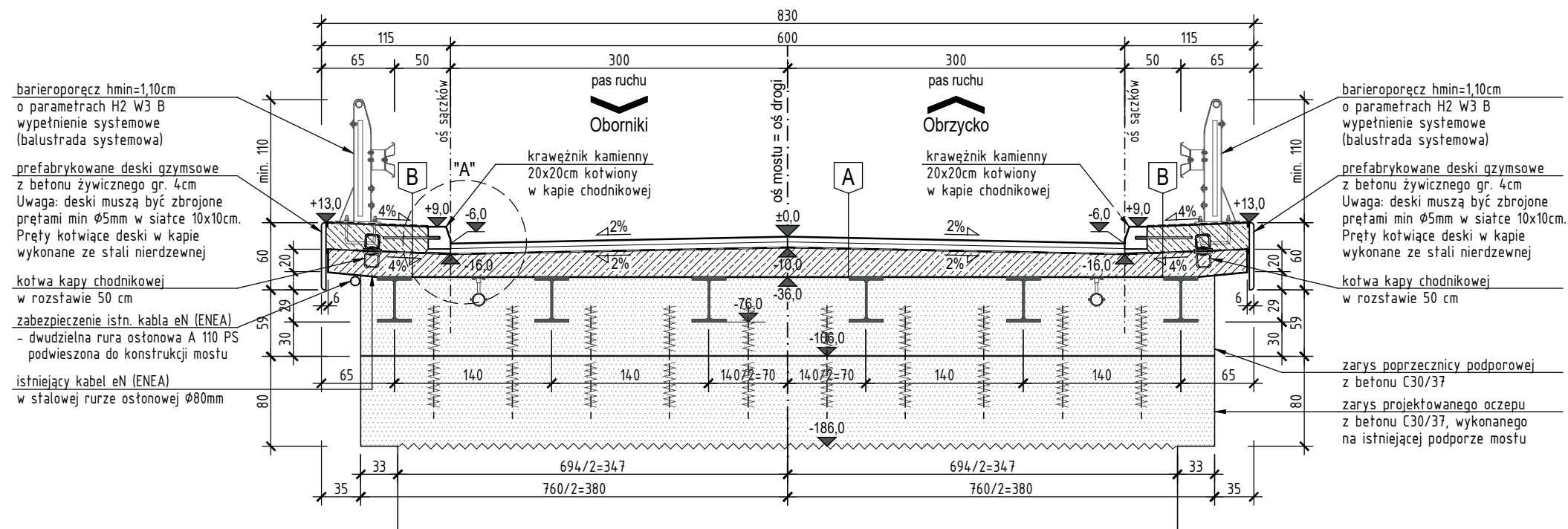
- Uwaga:
- Układ sytuacyjno-wysokościowy drogi nie ulegnie istotnej zmianie. Przewidziano niewielką regulację niwelety w obrębie mostu, na odcinku o długości 50 m.
 - Projektowany odcinek dojazdów do mostu należy płynnie połączyć z istniejącą drogą, bez uskoków i załomów niwelety.
 - Umocnienie powierzchni chodnika/pobocza poza mostem należy wykończyć opornikiem betonowym 8x30x100cm ułożonym na ławie betonowej.

Jednostka projektowa: Zakład Projektowo - Realizacyjny Robót Inżynierskich Roman Zdrojewski 62-100 Wągrowiec, ul. Poznańska 27/13 tel. 507-120-032, REGON 570304394		Inwestor: Powiat Obornicki 64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a Zarząd Dróg Powiatowych 64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17	
Nazwa projektu - obiektu:	Przebudowa mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak		Umowa: 12.2413.2019 z 31.12.2019 r.
Stadium:	Projekt budowlany		
Tytuł rysunku:	WIDOK MOSTU Z GÓRY - STAN PROJEKTOWANY		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	mgr inż. Zbigniew Ejchsztet	160/80/Pw	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie mostów
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Wawrzyniak	WKP/0333/POM/16	inżynierska mostowa
Data opracowania: 09.2020		Skala: 1:100	Nr rysunku: 06

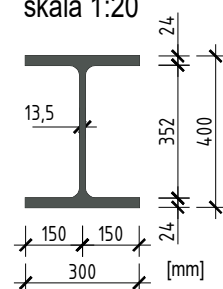
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY / WIDOK Z BOKU STAN PROJEKTOWANY skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY PO PRZEBUDOWIE



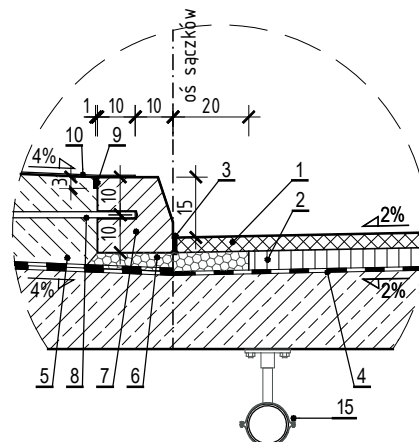
BELKA HEB 400
skala 1:20



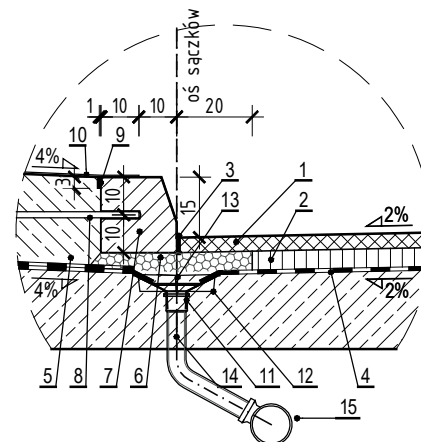
A	JEZDZINIA NA MOŚCIE
4,5 cm	warstwa ścierna - mieszanaka SMA
5,0 cm	warstwa wiążąca (ochronna) - asfalt lany
0,5 cm	izolacja - papa termozgrzewalna (mostowa) gruntowanie podłoża - żywica epoksydowa odporna na działanie wysokich temperatur
20-25,5 cm	zespólna płyta żelbetowa z betonu C30/37
40,0 cm	belki stalowe HEB 400

B	KAPA CHODNIKOWA NA MOŚCIE
0,5 cm	izolacja-nawierzchnia na bazie elastycznych żywic epoksydowo-poliuretanowych
23,0 cm	kapa chodnikowa z betonu C30/37
0,5 cm	w-wa ochronna - papa termozgrzewalna (mostowa)
0,5 cm	izolacja - papa termozgrzewalna (mostowa) odpornie na działanie wysokich temperatur
20-25,5 cm	zespólna płyta żelbetowa z betonu C30/37
40,0 cm	belki stalowe HEB 400

SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:20



SZCZEGÓŁ OSADZENIA SĄCZKA
skala 1:20



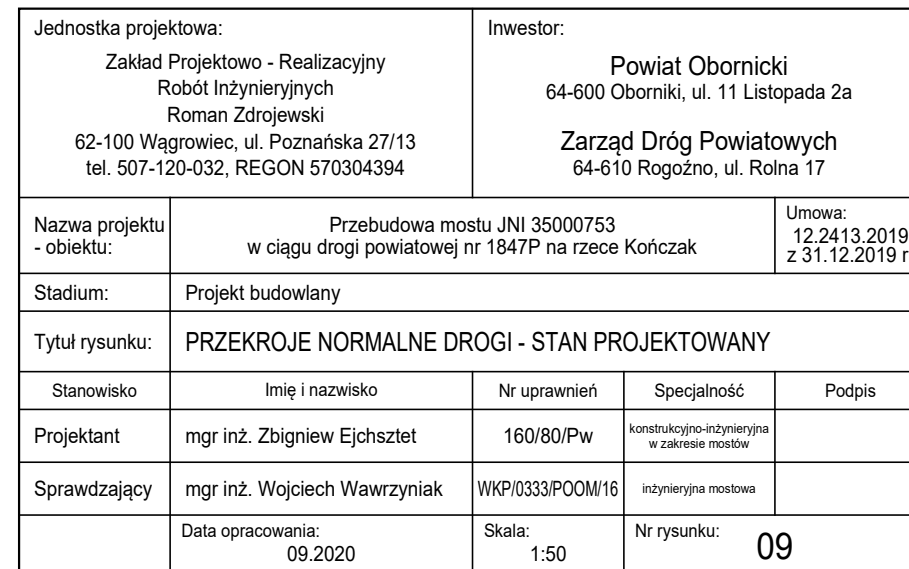
1. Warstwa ścieralna nawierzchni
2. Warstwa wiążąca (ochronna) nawierzchni
3. Elastyczna taśma uszczelniająca
4. Izolacja pomostu – papa termozgrzewalna
5. Warstwa ochronna izolacji – papa termozgrzewalna
6. Grysy bazaltowy 8-16mm otoczony kompozycją z żywicy epoksydowych
7. Krawężnik kamienny 20x20x100cm kotwiony w kapie
8. Prefry kotwiące z kompozytu, $\phi 16 \text{ L}=50\text{cm}$ wklejane w otwory $\phi 18$
9. Uszczelnienie styku – elastyczna żywica epoksydowo-poliuretanowa
10. Izolacja-nawierzchnia – elastyczna żywica epoksydowo-poliuretanowa gr. 5mm
11. Kotłnierż sączka – pasowanie na wcisk z rurą odpływową po uprzednim smarowaniu żywicą epoksydową
12. Skrzydełko stabilizujące sączek
13. Siłko sączka – po osadzeniu kotłnierża wkleić siłko stosując żywicę epoksydową
14. Rura odpływowa z PE lub PP, $D_n=50\text{mm}$ ($L=500\text{mm}$, dopasować na budowie), tąćzyć przez zgryzanie
15. Kolektor zbiorczy z PE lub PP ($D_n=110\text{mm}$)
16. Wgłębienie 0,5cm w betonie pomostu w obrębie sączka (36x36cm), dodatkowa warstwa izolacji we wgłębieniu płyty

Jednostka projektowa: Zakład Projektowo - Realizacyjny Robót Inżynieryjnych Roman Zdrojewski 62-100 Wągrowiec, ul. Poznańska 27/13 tel. 507-120-032, REGON 570304394		Inwestor: Powiat Obornicki 64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a Zarząd Dróg Powiatowych 64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17		
Nazwa projektu - obiektu:	Przebudowa mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak		Umowa: 12.2413.2019 z 31.12.2019 r.	
Stadium:	Projekt budowlany			
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY - STAN PROJEKTOWANY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Zbigniew Ejchszet	160/80/Pw	konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie mostów	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Wawrzyniak	WKP/0333/POOM/16	inżynieryjna mostowa	
	Data opracowania: 09.2020	Skala: 1:50	Nr rysunku:	08

od km 0+055,00 do km 0+065,80 i od km 0+094,20 do 0+105,00



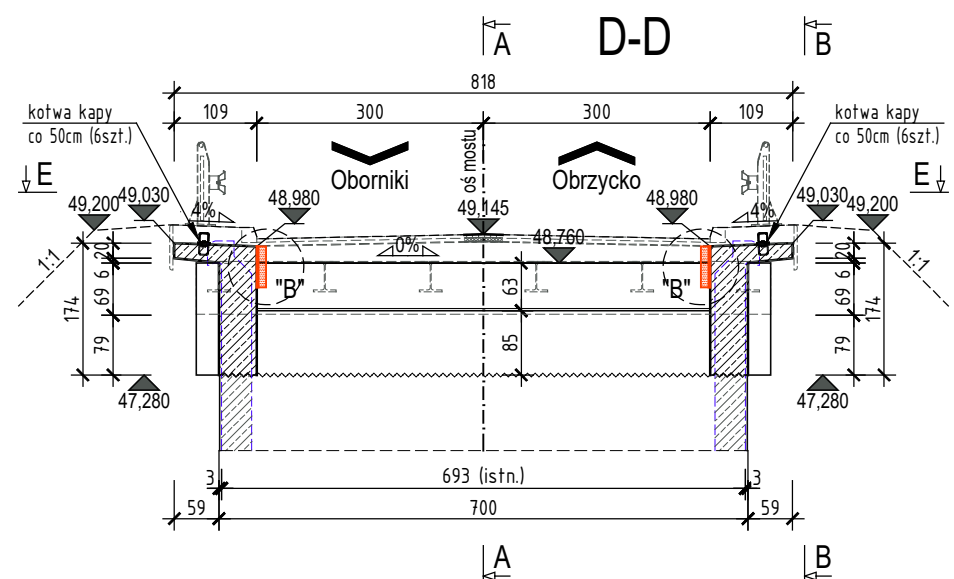
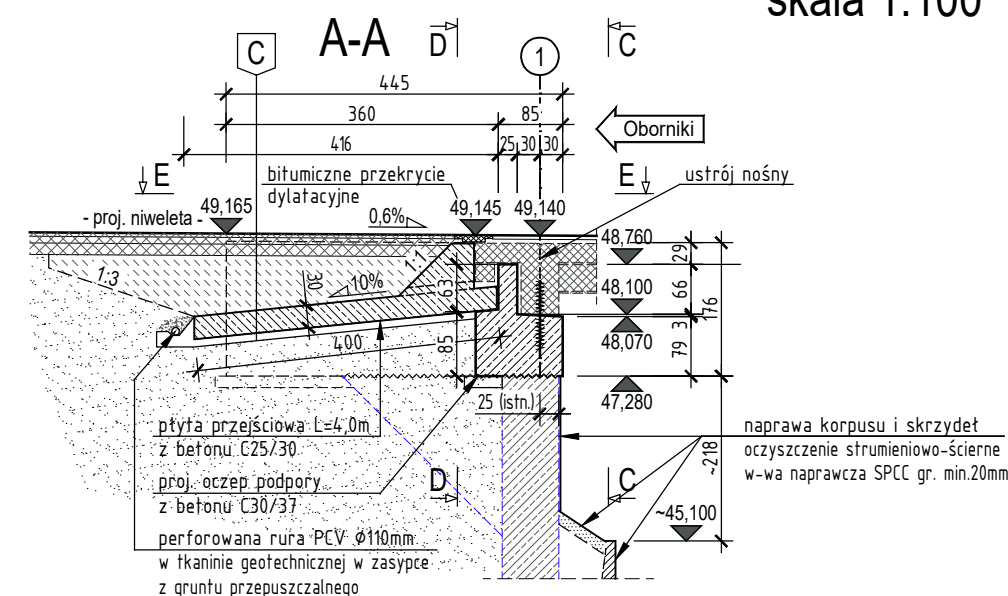
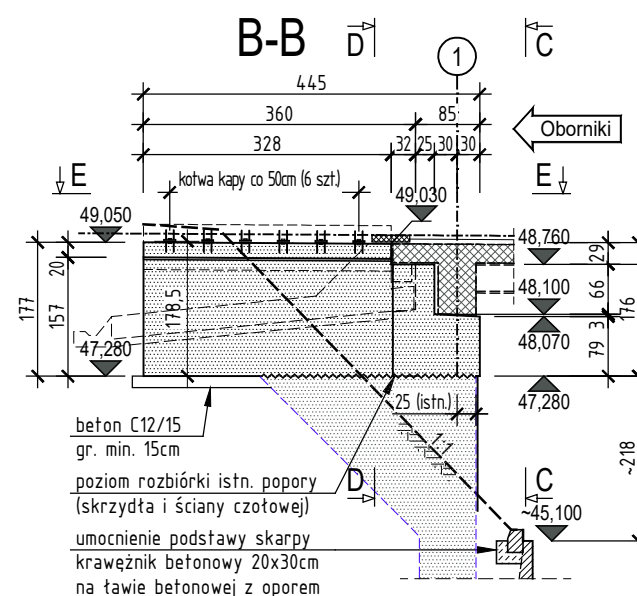
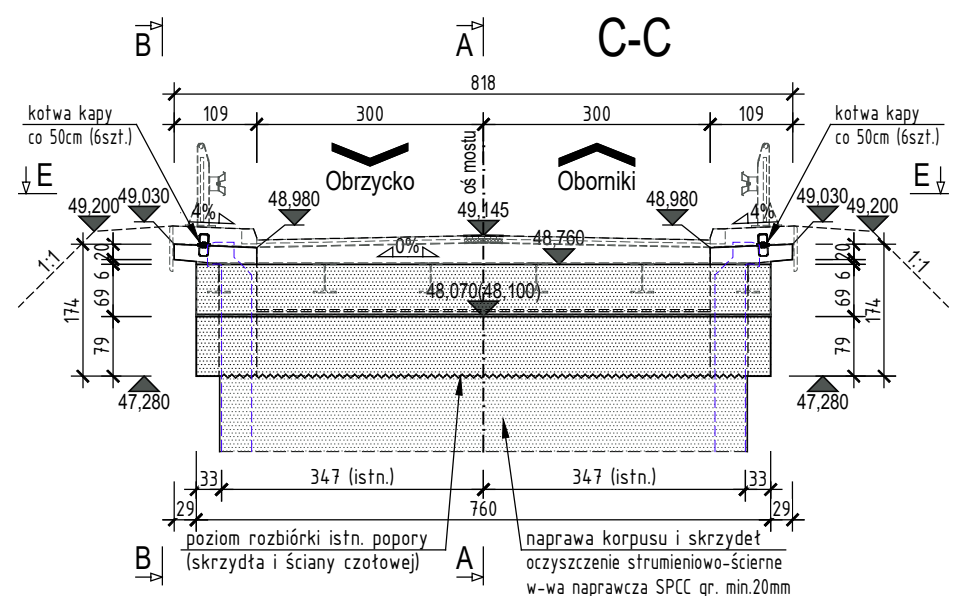
od km 0+065,80 do km 0+070,80 i od km 0+089,20 do km 0+094,20



RYSUNEK BUDOWLANY PODPORY NR 1

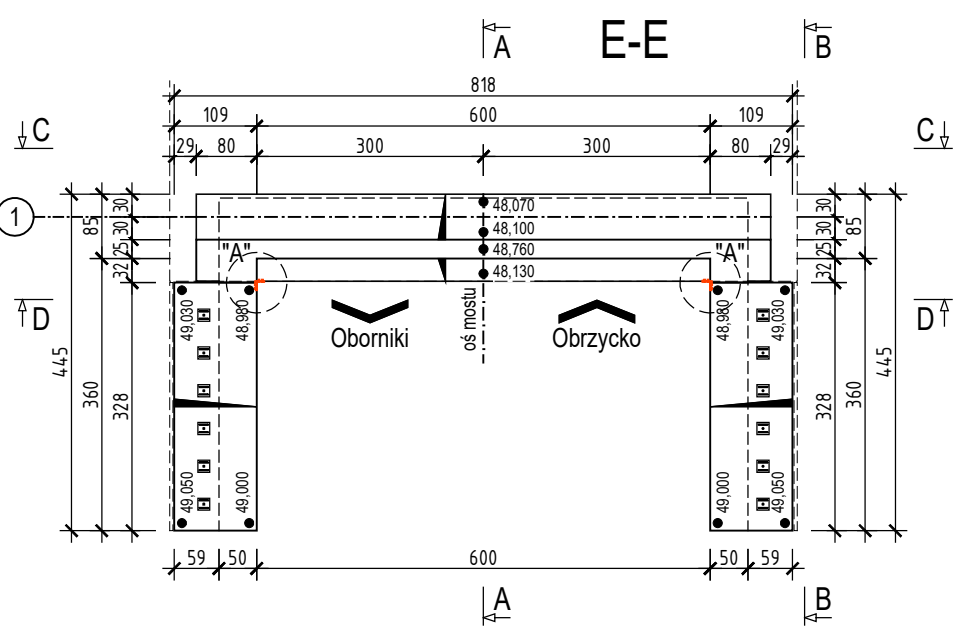
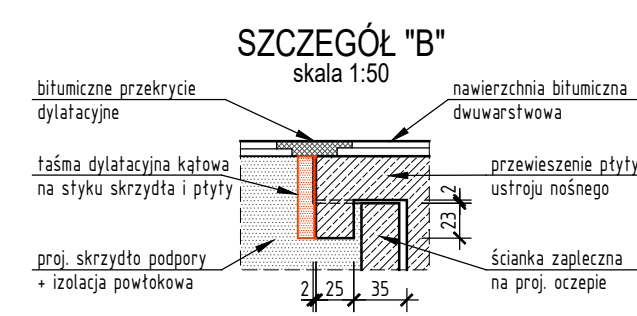
STAN PROJEKTOWANY

skala 1:100



C	JEZDNI NA DŁUGOŚCI SKRZYDEŁ
5,0 cm	warstwa ścierna - mieszanka SMA
9,0 cm	podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC22P
15,0 cm	podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
60÷90 cm	warstwa ochronna izolacji - beton C12/15
1 cm	izolacja ciężka - papa termozgrzewalna (mostowa)
30 cm	płyta przejściowa z betonu C25/30
10 cm	beton wyrównawczy C12/15
	zasypka przyczółka / podłoże gruntowe

- UWAGA:**
1. Podporę wykonać z betonu C30/37.
 2. Wszystkie ostre naroża fazować 2x2cm.
 3. Rozpatrywać razem z rysunkiem budowlanym ustroju nośnego.
 4. Górną część istniejącej podpory oraz skrzydła należy ścieć do poziomu wskazanego na rysunku.
 5. Powierzchnię istniejącej podpory oczyścić strumieniowo-ściernie i reprofiliować zaprawą niskoskurczową typu SPCC gr. 20mm.
 6. Powierzchnie odkryte zabezpieczyć powierzchniowo elastyczną powłoką na bazie akrylanów.
 7. Powierzchnie odziemne zabezpieczyć izolacją powłokową epoksydowo-bitumiczną ułożoną w 3 warstwach. Izolację wyprowadzić min. 10cm ponad poziom terenu.
 8. Pomiędzy podporą skrzydłem podpory a ścianą oporową wykonać przekładkę dystansową ze styropianu gr. 20mm. Zewnętrzna krawędź szczeliny dylatacyjnej należy wypełnić elastycznym kitem poliuretanowym na głębokości min. 20mm.

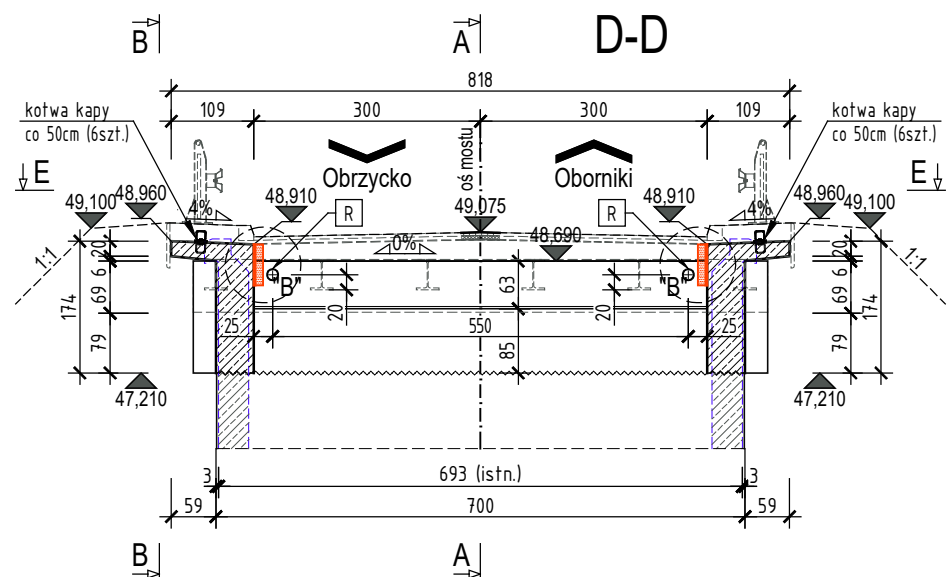
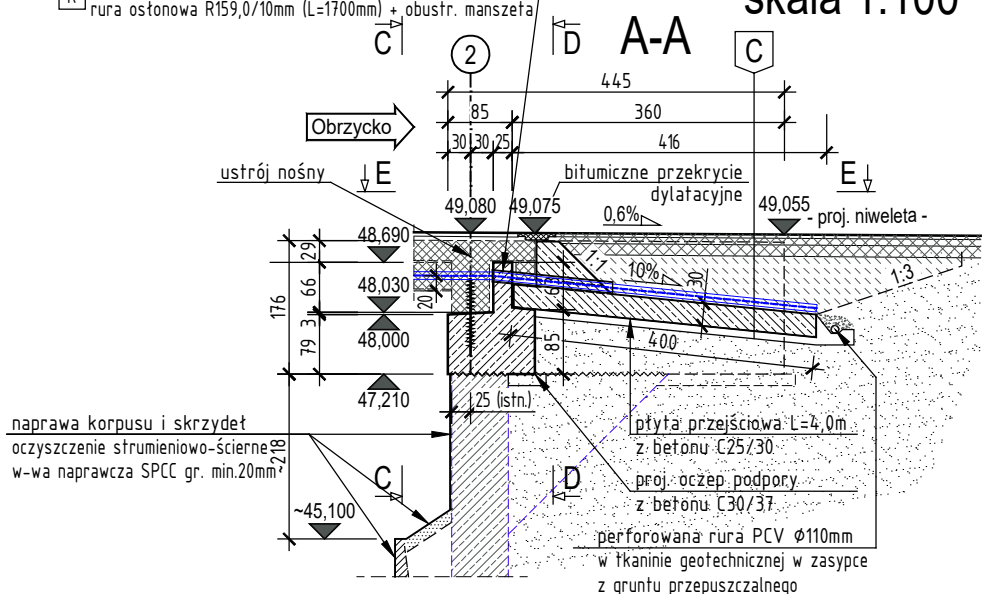
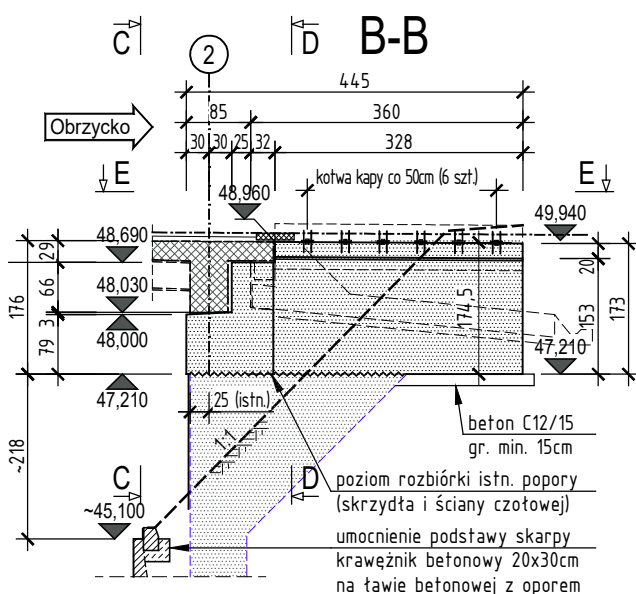
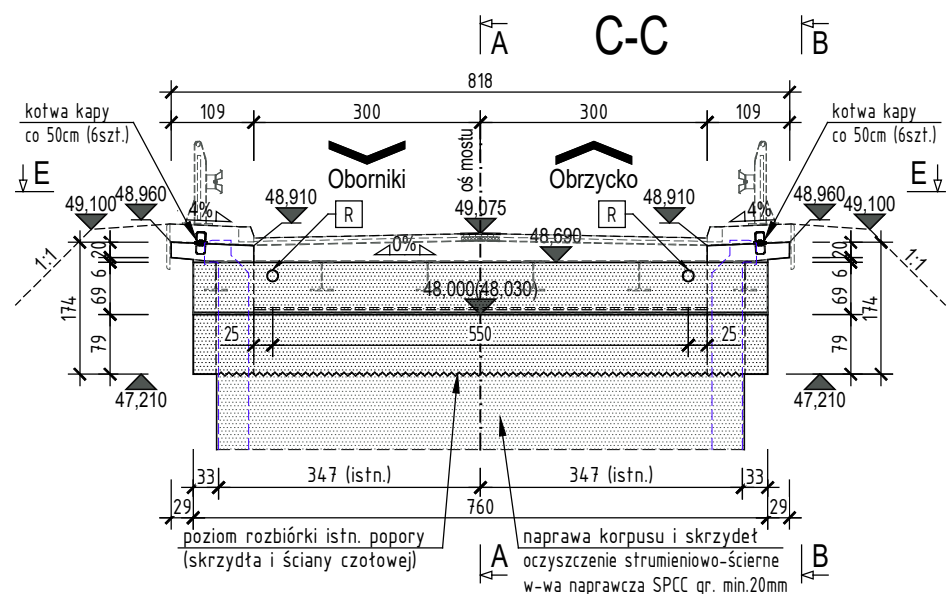


Jednostka projektowa: Zakład Projektowo - Realizacyjny Robót Inżynieryjnych Roman Zdrojewski 62-100 Wągrowiec, ul. Poznańska 27/13 tel. 507-120-032, REGON 570304394		Inwestor: Powiat Obornicki 64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a Zarząd Dróg Powiatowych 64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17		
Nazwa projektu - obiektu:	Przebudowa mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak			Umowa: 12.2413.2019 z 31.12.2019 r.
Stadium:	Projekt budowlany			
Tytuł rysunku:	RYSUNEK BUDOWLANY PODPORY NR 1 - STAN PROJEKTOWANY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Zbigniew Ejchsztet	160/80/Pw	konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie mostów	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Wawrzyniak	WKP/0333/POM/16	inżynieryjna mostowa	
	Data opracowania: 09.2020	Skala: 1:100	Nr rysunku:	10.1

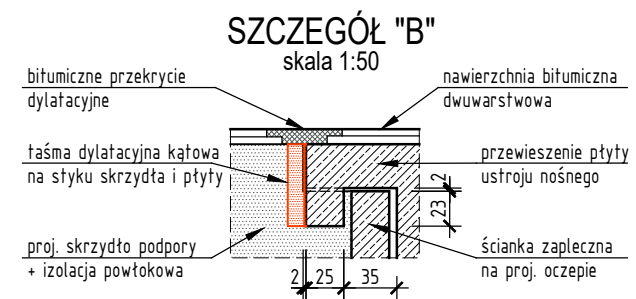
RYSUNEK BUDOWLANY PODPORY NR 2 STAN PROJEKTOWANY

przebieg kolektora sączków przez ściankę zapleczną
rura ostonowa R159,0/10mm (L=1700mm) + obustr. manszeta

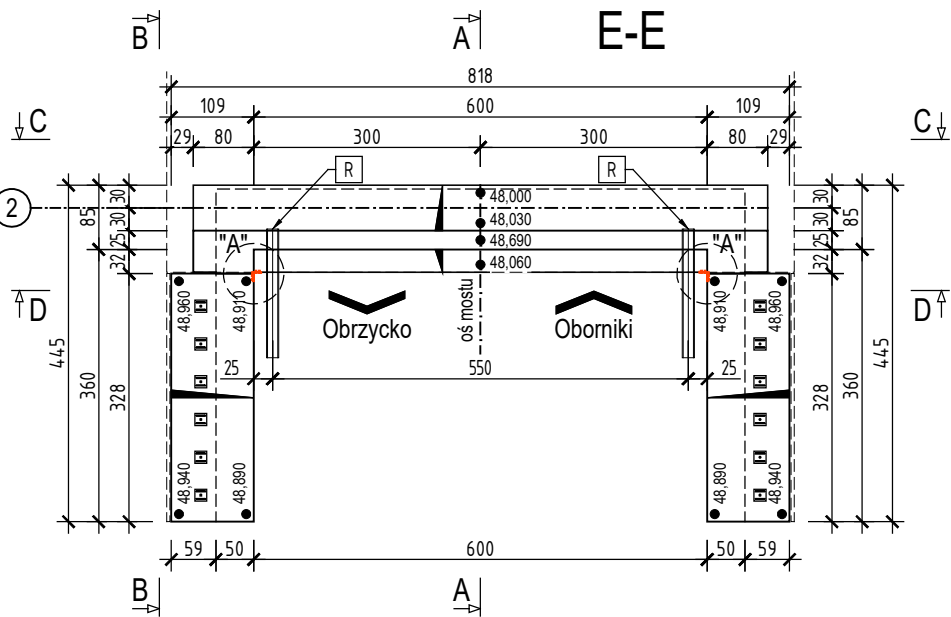
skala 1:100



C	JEZDNIA NA DŁUGOŚCI SKRZYDEŁ
5,0 cm	warstwa ścieralna - mieszanina SMA
9,0 cm	podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC22P
15,0 cm	podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
60+90 cm	warstwa ochronna izolacji - beton C12/15
1 cm	izolacja ciężka - papa termozgrzewalna (mostowa)
30 cm	płyta przejściowa z betonu C25/30
10 cm	beton wyrównawczy C12/15
	zasyпка przyczółka / podłoże gruntowe

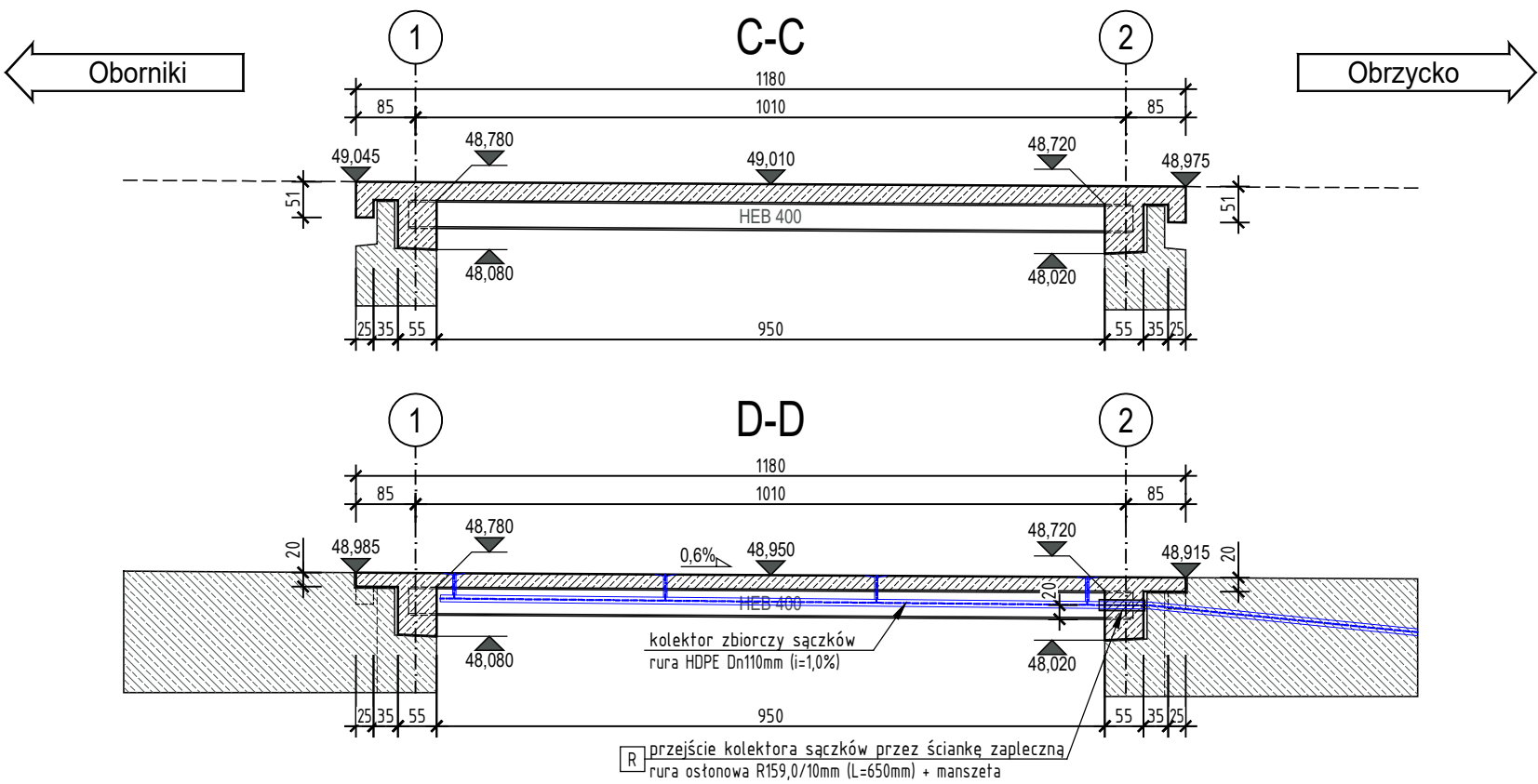
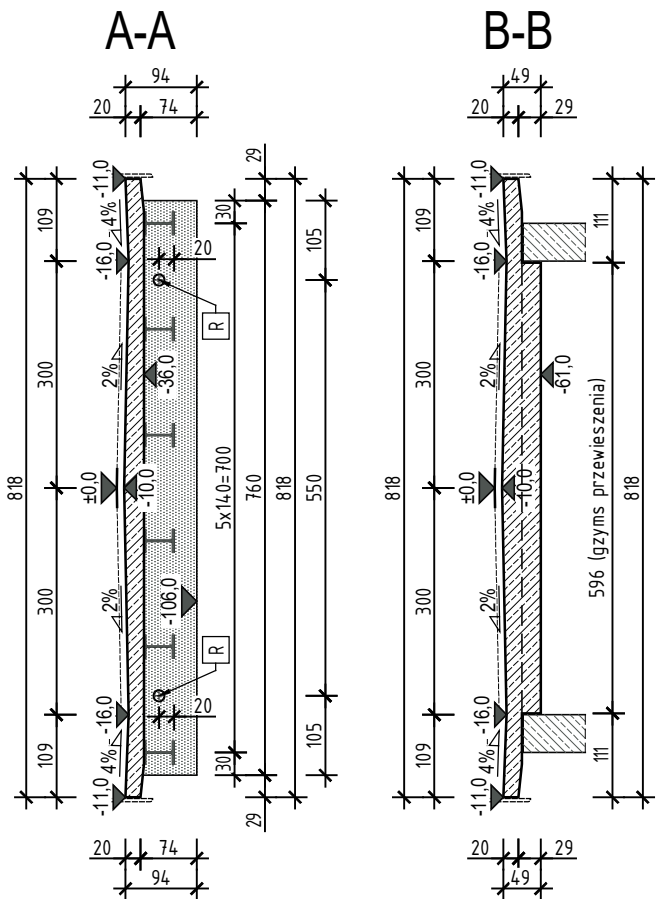
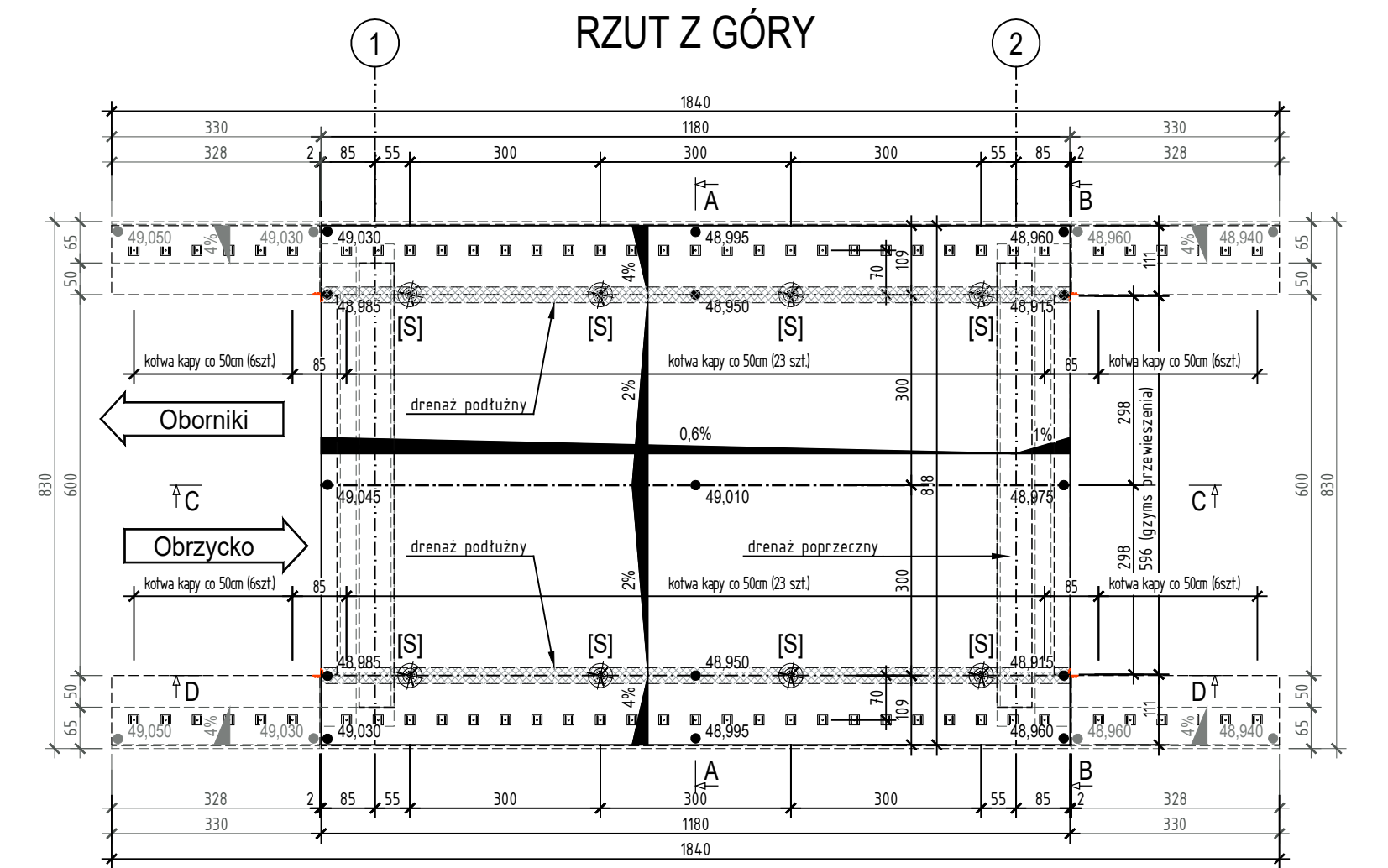


- UWAGA:
1. Podporę wykonać z betonu C30/37.
 2. Wszystkie ostre naroża fazować 2x2cm.
 3. Rozpatrywać razem z rysunkiem budowlanym ustroju nośnego.
 4. Górną część istniejącej podpory oraz skrzydła należy ścieć do poziomu wskazanego na rysunku.
 5. Powierzchnię istniejącej podpory oczyścić strumieniowo-ścienne i reprofiliować zaprawą niskoskurczową typu SPCC gr. 20mm.
 6. Powierzchnie odkryte zabezpieczyć powierzchniowo elastyczną powłoką na bazie akrylanów.
 7. Powierzchnie odizolować izolacją powłokową epoksydowo-bitumiczną układaną w 3 warstwach. Izolację wyprowadzić min. 10cm ponad poziom terenu.
 8. Pomiędzy podporą skrzydłem podpory a ścianą oporową wykonać przekładkę dystansową ze styropianu gr. 20mm. Zewnętrzna krawędź szczeliny dylatacyjnej należy wypełnić elastycznym kitem poliuretanowym na głębokości min. 20mm.



Jednostka projektowa: Zakład Projektowo - Realizacyjny Robót Inżynierskich Roman Zdrojewski 62-100 Wągrowiec, ul. Poznańska 27/13 tel. 507-120-032, REGON 570304394		Inwestor: Powiat Obornicki 64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a Zarząd Dróg Powiatowych 64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17	
Nazwa projektu - obiektu:	Przebudowa mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak		Umowa: 12.2413.2019 z 31.12.2019 r.
Stadium:	Projekt budowlany		
Tytuł rysunku:	RYSUNEK BUDOWLANY PODPORY NR 2 - STAN PROJEKTOWANY		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	mgr inż. Zbigniew Ejchsztet	160/80/Pw	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie mostów
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Wawrzyniak	WKP/0333/POM/16	inżynierska mostowa
Data opracowania: 09.2020		Skala: 1:100	Nr rysunku: 10.2

RYSUNEK BUDOWLANY
USTROJU NIOSĄCEGO
skala 1:100



- UWAGA:
1. Płytę pomostu wykonać z betonu C30/37.
 2. Wszystkie ostre naroża fazować 2x2cm.
 3. Rozpatrywać razem z rysunkami budowlanymi podpór.
 4. Powierzchnie odkryte zabezpieczyć powierzchniowo elastyczną powłoką na bazie akrylanów.
 5. W płycie osadzić sączki z sitkiem i rurą odpływową Dn50mm w ilości 2x 4szt. = 8szt.
 6. Sączki podłączyć do kolektora zbiorczego (PE lub PP) Dn110mm wyprowadzonego przez poprzecznice i ściankę zapleczną na podp. 2.
 7. W poprzecznicach na podporze nr 2 (w miejscu przejścia kolektora) osadzić dwie stalowe rury osłonowe. Przejście uszczelnić manszetą.

Jednostka projektowa: Zakład Projektowo - Realizacyjny Robót Inżynierskich Roman Zdrojewski 62-100 Wągrowiec, ul. Poznańska 27/13 tel. 507-120-032, REGON 570304394		Inwestor: Powiat Obornicki 64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a Zarząd Dróg Powiatowych 64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17	
Nazwa projektu - obiektu:	Przebudowa mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak		Umowa: 12.2413.2019 z 31.12.2019 r.
Stadium:	Projekt budowlany		
Tytuł rysunku:	RYSUNEK BUDOWLANY USTROJU NIOSĄCEGO		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	mgr inż. Zbigniew Ejchszet	160/80/Pw	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie mostów
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Wawrzyniak	WKP/0333/POM/16	inżynierska mostowa
Data opracowania: 09.2020		Skala: 1:100	Nr rysunku: 11