

PROJEKT WYKONAWCZY

**PRZEBUDOWA MOSTU JN1 35000753
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 1847P
NA RZECIE KOŃCZAK**

(PRZEBUDOWA KABLA ENEA OPERATOR)

Rodzaj

opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor:

Powiat Obornicki 64-600 Oborniki ul. 11 Listopada 2a
Zarząd Dróg Powiatowych 64-610 Rogoźno ul. Rolna 17

Kategoria obiektu budowlanego: XXVIII

Lokalizacja:

województwo: wielkopolskie
powiat: obornicki
działki nr ewid.: 13/2; 124/1; 126; 163; 191
obręb: Stobnica 301601_5.0030
jednostka ewidencyjna: Gmina Oborniki

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/POOE/11 elektryczna	09.2020	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Słaby	MAP/0370/PWBE/17 elektryczna	09.2020	

egz. 1

Wągrowiec, wrzesień 2020 r.

Spis treści

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	2
I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	3
1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	4
2. Uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego	5
II. WARUNKI TECHNICZNE	8
III. CZĘŚĆ OPISOWA	14
1. Tytuł opracowania	15
2. Zamawiający	15
3. Przedmiot i cel opracowania	15
4. Podstawa opracowania	15
5. Istniejące zagospodarowanie terenu	16
6. Stan projektowany	16
7. Sposób układania kabli	18
8. Uwagi końcowe	18
9. Zestawienie materiałów podstawowych	19
10. Zestawienie materiałów z demontażu	19
IV. INFORMACJA BIOZ	20
1. Nazwa i adres obiektu budowlanego	21
2. Inwestor	21
3. Projektant	21
4. Jednostka projektowa	21
5. Zakres robót	21
6. Kolejność realizacji robót	21
7. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	21
8. Wskazanie elementów niebezpiecznych	21
9. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji	21
10. Czas występowania zagrożeń	22
11. Wskazania sposobu instruktażu pracowników	22
V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	23

PROJEKT WYKONAWCZY

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

OŚWIADCZENIE

Stosownie do zapisów art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz. U. 2018 poz. 1202), my niżej podpisani:

- Piotr Piskorek
- Michał Słaby

Oświadczamy, że dokumentacja projektowa pn.:

**„Przebudowa mostu JNI 35000753
w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak”
(projekt przebudowy kabla Enea Operator)**

jest sporządzona zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a w szczególności:

- może zostać skierowana do realizacji
- obejmuje wszelkie niezbędne do realizacji przedsięwzięcia roboty

Wągrowiec, dnia 15.09.2020 r.

Projektant

Sprawdzający

mgr inż. Piotr Piskorek

mgr inż. Michał Słaby

2. Uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego



Sygn. akt: ZAP-OKK-0054/0040/11

Szczecin, 12 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Piotr Dymitr Piskorek
urodzony dnia 09 kwietnia 1983 r. w Kolobrzegu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0219/POOE/11

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami zasilania i sterowania, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej urzeczyniania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Mieczysław Otarzewski
Przewodniczący OKK

mgr inż. Andrzej Galkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Piotr Dymitr Piskorek
Stramnia 22/1, 78-100 Kolobrzeg
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



MAP OIIB/KK/0054-0491/17

Kraków, dnia 29 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity*; Dz. U. z 2016 r., poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity*; Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Słaby
magister inżynier
kierunek: Elektrotechnika
ur. dnia 28.09.1986 r. w Trzciance
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0370/PWBE/17

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 tj.): § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



mgr inż. Ryszard Damian
mgr inż. Krzysztof Gajewski
inż. Zygmunt Salwiński

Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity; Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

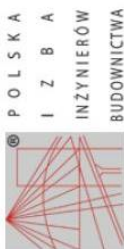
Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.



mgr inż. Ryszard Damian
mgr inż. Krzysztof Gajewski
inż. Zygmunt Salwiński

Otrzymują:

1. Pan Michał Słaby
ul. Reduta 33/6
31-421 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-BXC-KSI-FQ7 *

Pan Michał Siaby o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0072/18
adres zamieszkania ul. Reduta 33/6, 31-421 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-21 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1460) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Własności Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
ZAP-UM4-Q9A-366 *

Pan Piotr Dymitr PIŚKOREK o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0035/12
adres zamieszkania STRAMNICA 22/1, 78-100 KOŁOBRZEG
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-23 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1460) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Własności Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

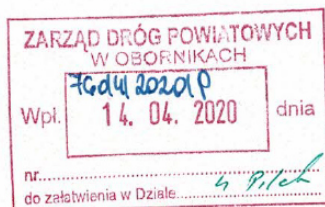


II. WARUNKI TECHNICZNE



Rejon Dystrybucji Szamotuły
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Szamotuły
64-500 Szamotuły, ul. Nowowiejskiego 6

tel. +48 / 61 884 73 10
faks +48 / 61 292 81 03



Szamotuły, dnia 08.04.2020 r.
PEO20P058661
MU/KB

Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach
ul. Rolna 17
64-610 Rogoźno

Dotyczy: usunięcia kabla zlokalizowanego w obiekcie mostowym w ciągu drogi nr 1847P Oborniki - Obrzycko.

Enea Operator Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo z dnia 03.03.2020 r. (wpływ do Enea Operator RD Szamotuły dnia 05.03.2020 r.) w sprawie usunięcia kabla zlokalizowanego w obiekcie mostowym w ciągu drogi nr 1847P Oborniki - Obrzycko, uprzejmie informuje, że zgodnie z posiadaną dokumentacją z 1982 r. kabel został posadowiony po przeprowadzeniu stosownych procedur prawnych, w tym procedur administracyjnych, niezbędnych dla realizacji tego typu inwestycji, według stanu prawnego obowiązującego w okresie realizacji inwestycji. W związku z powyższym nie widzimy podstaw do usunięcia kabla przez Enea Operator Sp. z o.o.

Zgodnie z procedurą obowiązującą w spółce Enea Operator istnieje możliwość przesunięcia lub przebudowy urządzeń energetycznych zgodnie z przepisami odrębnymi na podstawie warunków usunięcia kolizji. Warunki takie są określane przez Enea Operator na wniosek zainteresowanych podmiotów, a ich treść opisuje konieczny zakres przebudowy oraz zasady realizacji i finansowania.

W związku z powyższym w przypadku podjęcia decyzji o konieczności przebudowy kolidującego elementu sieci elektroenergetycznej prosimy o wystąpienie z wnioskiem o wydanie warunków usunięcia kolizji.

Z poważaniem:

Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
REJON DYSTRYBUCJI SZAMOTUŁY
DYREKTOR
Kazimierz Kupiec

Sprawę prowadzi:
Seksja Utrzymania,
tel. 618847343

Centrala
Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 762 237 71 60
REGON 300455398

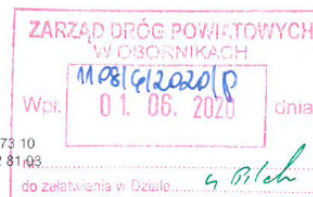
kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269908 Kapitał zakładowy: 4 683 073 700 PLN



Rejon Dystrybucji Szamotuły
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Szamotuły
64-500 Szamotuły, ul. Nowowiejskiego 6

tel. +48 / 61 864 73 10
faks +48 / 61 292 81 03



Nasz znak: PEO20P104898

Szamotuły dnia 29.05.2020

Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach
ul. Rolna 17
64-610 Rogoźno

Warunki likwidacji kolizji nr RD2/MU/P/36/2020

Dotyczy: kolizji planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowej położonej w miejscowości Stobnica most JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną.

Odpowiadając na pismo ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Rejon Dystrybucji Szamotuły informuje, że w obrębie planowanego zagospodarowania nieruchomości () położonej w miejscowości Stobnica występuje kolizja sposobu planowanego zagospodarowania terenu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną - - sieci nN 0,4 kV – zasilanie ze stacji 02-693 Stobnica, obwód III

ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w ENEA Operator Sp. z o.o. Standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. - sieci nN 0,4 kV – zasilanie ze stacji 02-693 Stobnica, obwód III.

II. Wymagania techniczne:

- a) prace rozbiórkowe i budowlane konstrukcji mostu:
 - dokonać demontażu istniejącego kabla z remontowanej konstrukcji mostu,
 - na czas remontu podwiesić istniejący kabel do rusztowania zabezpieczającego koryto rzeki przed zabrudzeniem.
- b) normalna eksploatacja mostu – po wykonaniu prac remontowych:
Istniejący kabel podwiesić w nowej lokalizacji do nowej płyty pomostu.
W przypadku konieczności przedłużenia kabla pobudować nowe odcinki kablem typu NAY2Y-J 4x70 mm².

III. w celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt/zlecić opracowanie projektu* przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator Sp. z o.o. Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o., przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie II dostosować do wymogów Polskiej Normy.

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 653 073 700 PLN

2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Oddziale Dystrybucji Poznań Rejonie Dystrybucji Szamotuły.

3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach na czas nieoznaczony, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator Sp. z o.o. z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących.

Inwestor zobowiązany jest wypełnić obowiązki wynikające z RODO¹⁾ w szczególności obowiązek informacyjny przewidziany w art. 13 RODO względem osób fizycznych, od których dane te Inwestor bezpośrednio pozyskał, a ponadto wypełnić obowiązek informacyjny wynikający z art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazuje ENEA Operator Sp. z o.o. i których dane pośrednio pozyskał.

W tym celu Inwestor przekaze osobom fizycznym załącznik nr A do niniejszych warunków usunięcia kolizji, pozyska podpis na oświadczeniu zgodnie ze wzorem załącznika B oraz złoży wraz z dokumentacją projektową (zgodnie z pkt 5 poniżej) oświadczenie Inwestora (załącznik nr C) w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO.

4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.)*, Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym.
5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną* należy przedłożyć do uzgodnienia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Oddziale Dystrybucji Poznań Rejonie Dystrybucji Szamotuły. Jeden egzemplarz dokumentacji po uzgodnieniu pozostaje w ENEA Operator Sp. z o.o.

¹⁾ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 683 073 700 PLN



6. W terminie 8 tygodni przed planowanym terminem rozpoczęcia prac, po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia należy złożyć pisemny wniosek z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. W przypadku finansowania usunięcia kolizji ze środków unijnych, Inwestor ma obowiązek poinformowania o tym fakcie ENEA Operator Sp. z o.o. przed zawarciem umowy. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.
8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. w związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.
9. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENFA Operator Sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401)
10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zdać w pakietach transportowych do Rejonu Dystrybucji Szamotuły albo inne wskazane miejsce.*
11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Oddziałem Dystrybucji Rejonem Dystrybucji Szamotuły utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.
12. ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator (WWK).
13. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. w przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody ENEA Operator Sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci SN inn powinien zostać

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 683 073 700 PLN



zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.

14. Dla sieci niskiego napięcia prace należy wykonać podstawowo w technologii Prac Pod Napięciem (PPN). Inwestor lub działający w imieniu Inwestora wykonawca musi dysponować osobami uprawnionymi i upoważnionymi przez ENEA Operator Sp. z o.o. do wykonywania prac w technologii Prac Pod Napięciem, z podaniem daty wydania upoważnienia do prac pod napięciem, zakresu posiadanych uprawnień do prac pod napięciem, numeru i daty ważności świadectwa kwalifikacyjnego E i D. Lista ta będzie stanowiła załącznik do umowy na usunięcie kolizji. Wszelkie zmiany na tej liście będą wymagały pisemnego zatwierdzenia przez ENEA Operator Sp. z o.o. pod rygorem nieważności. Wykonawca nie będzie mógł dopuścić do wykonywania prac osób niewskazanych na ww. liście. *

15. Ponadto z uwagi na obowiązywanie przepisów w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych (RODO) załączamy „Obowiązek informacyjny” – załącznik nr A1

Niniejsze warunki są ważne do dnia **29.05.2022.**

UWAGA:

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Sekcję Utrzymania w ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Szamotuły, ulica Nowowiejskiego 6.

Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia planowanego sposobu zagospodarowania.

Z poważaniem

Rejon Dystrybucji Szamotuły
Dział Majątku Sieciowego
KIEROWNIK

Maciej Panek

Załączniki:

1. Wzór umowy na przebudowę

Sprawę prowadzi:

Sekcja Majątku Sieciowego RD Szamotuły tel: 618847325

K/o:

1. Adresat

2. -a/a.

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 683 073 700 PLN

III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Tytuł opracowania

Przedmiotem opracowania jest projektu przebudowy mostu JNI 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak.

Projekt wykonawczy stanowi uzupełnienie projektu budowlanego o szczegółowy opis projektowanych rozwiązań technicznych oraz kompletną dokumentację rysunkową, umożliwiającą realizację zamierzenia budowlanego.

2. Zamawiający

Powiat Obornicki, 64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a
Zarząd Dróg Powiatowych, 64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17

3. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny (budowlano-wykonawczy) przebudowy kabla Enea Operator, podwieszonego do konstrukcji nośnej istniejącego mostu JNI 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak.

4. Podstawa opracowania

- Umowa nr 2.2413.2019 z 31.12.2019 r.
- Szczegółowe wytyczne dotyczące projektu na przebudowę mostu JNI 35000753 w ciągu drogi powiatowej 1847P na rzece Kończak
- Projekt budowlany „Przebudowa mostu JNI 35000753 w ciągu drogi powiatowej 1847P na rzece Kończak”, ZP-RRI Roman Zdrojewski, Wągrowiec 2020 r.
- Warunki techniczne Enea Operator
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2018 poz. 1202)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 poz.126)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne dla projektu przebudowy mostu w miejscowości Stobnica gmina Oborniki, powiat obornicki woj. wielkopolskie wykonana przez MANGEO ul. Dworcowa 24 – 64 – 530 Kaźmierz
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Inwentaryzacja sieci i urządzeń energetycznych w terenie
- Normy, zalecenia, wytyczne, normatywy i literatura techniczna dotycząca projektowania:
 1. Standardy w sieci dystrybucyjnej Enea Operator Sp. z o.o., Elektroenergetyczne linie kablowe niskiego napięcia,
 2. N SEP-E-001 Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa.
 3. N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
 4. PN-HD 603 S1: 2006 Kable elektroenergetyczne na napięcie znamionowe 0,6/1 kV.
 5. PN-EN 61386-24 Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów - Część 24: Wymagania szczegółowe - Systemy rur instalacyjnych układanych w ziemi.
 6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
 7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

5. Istniejące zagospodarowanie terenu

5.1. Charakterystyka ogólna

Most będący przedmiotem opracowania jest mostem drogowym, położonym w miejscowości Stobnica służącym do przeprowadzenia drogi powiatowej nr 1847P nad rzeką Kończak. Istniejący obiekt mostowy wykonano w latach sześćdziesiątych dwudziestego wieku. Obecnie oznakowana nośność mostu wynosi 20 t.

Przęsło mostu wykonane zostało z belek prefabrykowanych żelbetowych (tzw. belek poznańskich). Na przęśle składa się 21 prefabrykowanych belek żelbetowych ułożonych obok siebie. Belki połączone są betonowymi zamkami, płytą nadbetonu i stalowymi prętami umieszczonymi w żebrach belek.

Przyczółki mostu są masywne o pełnych ścianach do których podwieszone są żelbetowe skrzydełka o długości około 3,40 m. Podpory mostu posadowiono prawdopodobnie na palach prefabrykowanych.

Podstawowe charakterystyki istniejącego mostu:

– długość pomostu	ok. 10,60 m
– długość mostu ze skrzydłami	ok. 17,40 m
– rozpiętość przęsła w osiach podpór	ok. 10,10 m
– szerokość całkowita	ok. 7,30 m
– szerokość jezdni	ok. 6,00 m
– szerokość kapy chodnikowej, strona lewa	ok. 0,65 m
– szerokość kapy chodnikowej, strona prawa	ok. 0,65 m
– wysokość gzymsu	ok. 0,28 m
– światło pionowe przęsła:	ok. 4,50 m
– kąt skosu obiektu	90°
– kąt skrzyżowania osi obiektu (rzeki) z osią drogi	ok. 90°

Stan techniczny mostu oraz stwierdzone uszkodzenia konstrukcji żelbetowych i betonowych, spowodowały ograniczenie jego nośności do 20 ton (200 kN) odpowiadającej klasie D wg PN-85/S -10030. Dalsza eksploatacja mostu w istniejących warunkach i pogarszający się jego stan techniczny, zmusza zarządcę drogi do dalszego ograniczenia jego nośności. **Istniejący most jest w złym stanie technicznym i musi być przebudowany ponieważ nie spełnia aktualnych parametrów statyczno-wytrzymałościowych i eksploatacyjnych.**

5.2. Uzbrojenie terenu

Wzdłuż gzymsu mostu po stronie dolnej wody podwieszona jest stalowa rura osłonowa o średnicy około 80 mm, w której znajduje się (należąca do Enea Operator sp. z o.o.) **linia kablowa niskiego napięcia (nn) typu 0,4 kV YAKY 4x70 mm², zasilana z ST 02-693 Stobnica, obwód III.**

6. Stan projektowany

6.1. Charakterystyka ogólna

Ze względu na zły stan techniczny istniejącego mostu zostanie jego ustrój niosący rozebrany, a przyczółki częściowo rozebrane do poziomu około 2,00 m poniżej istniejącej niwelety. Na przebudowanych korpusach przyczółków oparty zostanie nowy ustrój niosący mostu

o nośności klasy B wg PN-85/S-10030. Przebudowany most będzie umożliwiał ruch pojazdów o masie całkowitej nie przekraczającej 30 T.

Będzie to nadal obiekt jednoprzęsłowy o długości całkowitej 18,40 m wraz ze skrzydełkami, szerokości między stalowymi barieroporciami 7,00 m, jezdnią szerokości 6,00 m i całkowitą szerokością ustroju niosącego 8,30 m.

Podpory mostu będą nadal żelbetowe, a ustrój niosący z dwuteowników HEB 400 zespolonych z żelbetową płytą połączony zostanie z przyczółkami żelbetowymi przegubami między poprzecznicami podporowymi przeszła i przebudowanymi oczepami przyczółków.

Dojazdy do mostu zostaną obustronnie przebudowane na długości po 15,80 m w celu wykonania płyt przejściowych za przyczółkami oraz zapewnienia płynności niwelety drogi na moście.

Podstawowe charakterystyki projektowanego obiektu:

– liczba przęseł	1
– rozpiętość teoretyczna	10,10 m
– długość obiektu w osiach dylatacji	11,80 m
– długość obiektu wraz ze skrzydłami	18,40 m
– szerokość obiektu	8,30 m
– szerokość jezdni	6,00 m
– szerokość w świetle barier ochronnych	7,00 m
– pochylenie poprzeczne jezdni	2,0%
– konstrukcja ustroju nośnego	dźwigary stalowe HEB400 zespolone z płytą żelbetową
– przyczółki	żelbetowe, masywne, monolityczne
– nośność mostu	klasa C wg PN-85/S-10030
– min. rzędna spodu konstrukcji mostu	48,32 m n.p.m.
– rzędna wody miarodajnej z uwzgl. spiętrzenia	Q1,0% = 45,07 m n.p.m.
– umocnienie skarp drogi	trylinka na podłożu betonowym
– umocnienie skarp koryta rzeki	narzutem kamiennym gr. 30 cm
– rzędna dna rzeki przed mostem	~ 43,50 m n.p.m.
– kąt skrzyżowania rzeki z drogą	90,00°

6.2. Usunięcie kolizji

Istniejącą linię kablową typu YAKY 4x70mm² (zasilanie z ST 02-693 Stobnica, obwód III) zlokalizowaną w obiekcie mostowym należy przebudować stosując kabel typu NAY2Y-J 4x70mm² oraz mufy przelotowe POLJ01/4x35-70. Na odcinku mostu kabel układać w rurze HDPE110 podwieszanej do spodu kapy chodnikowej zgodnie z rys. nr 3.

W początkowej fazie robót należy wykorzystać istniejący kabel wykonując np. tymczasowe podpory. Po ułożeniu nowego odcinka kabla dokonać przełączenia na układ docelowy.

Linia kablowa zostanie przebudowana po istniejącej trasie w związku z czym nie wymagana jest opinia zespołu narady koordynacyjnej (ZUD).

Uwaga: Całość prac wykonać pod nadzorem i w uzgodnieniu z właścicielem sieci Enea Operator.

7. Sposób układania kabli

Projektowane kable nn należy układać na głębokości 0,7m. Kable układać na 10 cm warstwie piasku linią falistą w celu skompensowania ewentualnych ruchów ziemi. Ułożony kabel przysypać 20 cm warstwą piasku, a następnie przykryć taśmą ostrzegawczą koloru niebieskiego o szerokości min. 300mm i grubości min. 0,5 mm zgodną ze standardem Enea Operator.

Rów kablowy przysypywać ziemią rodzimą ubijaną warstwami co 20 cm. Na całej trasie kable zaopatrzyć w opaski kablowe układane w odstępach co 5 m oraz w miejscach charakterystycznych, np. skrzyżowaniach. Na opaskach należy umieścić typ, przekrój kabla, rok budowy oraz relację.

Na odcinku obejmującym zewnętrzne skarpy rowów odwadniających oraz w skrzyżowaniach z innymi urządzeniami poziomymi i w zbliżeniach do tych urządzeń kable nn układać w rurach ochronnych HDPE110 (SRS110, odporność na ściskanie N750) koloru niebieskiego.

Minimalna odległość górnej krawędzi rury osłonowej od dna rowu odwadniającego 0,5 m. W konstrukcji mostu kable układać w rurze HDPE110.

Po zakończeniu prac teren doprowadzić do stanu pierwotnej używalności.

Układanie linii kablowej nn wykonać zgodnie ze standardem obowiązującym w sieci dystrybucyjnej Enea Operator Sp. z o.o..

8. Uwagi końcowe

- całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w oparciu o album opracowań typowych i niniejszą dokumentację techniczną,
- wszelkie zmiany w trakcie budowie uzgodnić z Inwestorem, Inspektorem Nadzoru i Projektantem,
- przed rozpoczęciem prac realizacyjnych, lokalizacja projektowanych słupów i trasa odcinków kablowych, musi być wytyczony przez organ służby geodezyjnej oraz należy uzyskać wpis do dziennika budowy (Dz.U. Nr 89/1994 r prawa budowlanego Art. 43.1.),
- przed zasypaniem należy dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (Dz. U. Nr 89/1994 prawa budowlanego Art.43.3.),
- przed załączeniem urządzeń pod napięcie dokonać niezbędnych prób i pomiarów pozwalających na stwierdzenie gotowości kabla do eksploatacji,
- wykonane prace zgłosić do odbioru do Enea Operator,
- termin rozpoczęcia prac Wykonawca uzgodni z wyprzedzeniem co najmniej dwutygodniowym z Inwestorem i właścicielem terenu oraz wystąpi do Enea Operator w celu uzyskania nadzoru,
- obowiązkiem Wykonawcy jest zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy, zgodnie z Instrukcją o prowadzeniu robót w miejscach publicznych,
- przebieg istniejących urządzeń podziemnych opiera się na planie geodezyjnym, często nie znajdującym potwierdzenia w terenie, dlatego dokładną ich lokalizację potwierdzać na podstawie próbných przekopów, a prace ziemne przy bogatym uzbrojeniu prowadzić ręcznie,
- prace instalacyjno-montażowe wynikające z niniejszego opracowania należy wykonać pod nadzorem osoby o odpowiednich kwalifikacjach, zgodnie z Prawem Budowlanym – Ustawa z 07.07.1994r wraz z późniejszymi zmianami, z PBUE, PN, z wymaganiami BHP, i instrukcją opracowaną przez wykonawcę,

- instalowane urządzenia powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa oraz deklarację zgodności z PN oraz spełniać warunki rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 08.11.2004r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania – Dz.U. nr 249 poz. 2497 z dnia 23.11.2004 r.,
- nazwy własne materiałów i urządzeń zamieszczone w dokumentacji projektowej podano jako rozwiązania przykładowe. Dopuszcza się stosowanie materiałów i urządzeń typowych i dostępnych w kraju, równoważnych pod względem parametrów technicznych do projektowanych,
- w przypadku wystąpienia zmian w lokalizacji pozostałych projektowanych urządzeń infrastruktury nadziemnej i podziemnej, projekt należy skorygować o wniesione zmiany,
- gdy niemożliwa będzie docelowa przebudowa urządzeń elektroenergetycznych, należy przewidzieć układ tymczasowy,
- kable elektroenergetyczne, które nie zostały przeznaczone do przebudowy na etapie projektu, a których głębokość ułożenia zmienia się na skutek prowadzonych prac drogowych należy ułożyć na normatywnej głębokości dla danego typu kabla i jego napięcia pracy,
- kolizje wymienione w warunkach technicznych a nieuwjęte w projekcie nie będą realizowane, a w przypadku ich ewentualnego zaistnienia podczas prac terenowych dokumentacja zostanie niezwłocznie uzupełniona o niezbędne dokumenty,
- wszystkie ewentualne zmiany w realizacji przebudowy każdorazowo należy skonsultować z RD Piła.

9. Zestawienie materiałów podstawowych

Lp.	Materiał	jednostka	ilość
1	kabel NAY2Y-J 4x70mm ² (0,6/1kV)	m	50
2	mufa POLJ-01/4x35-70	kpl.	2
3	rura osłonowa HDPE110 (SRS110, N750) koloru niebieskiego	m	24
4	zestaw montażowy rury HDPE110 do spodu mostu	kpl.	8
5	folia kalandrowana koloru niebieskiego 30mm x 0,5mm	m	30
6	piasek	m ³	2,4

10. Zestawienie materiałów z demontażu

Lp.	Materiał	jednostka	ilość
1	kabel YAKY 4x70mm ²	m	43
2	rura osłonowa HDPE110	m	16

IV. INFORMACJA BIOZ

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej 1847P na rzece Kończak w Stobnicy.

2. Inwestor

Powiat Obornicki, 64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a
Zarząd Dróg Powiatowych, 64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17

3. Projektant

Piotr Piskorek - ZAP\0219\POOE\11

4. Jednostka projektowa

Zakład Projektowo – Realizacyjny Robót Inżynierskich
inż. Roman Zdrojewski
62–100 Wągrowiec ul. Poznańska 27/13

5. Zakres robót

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano przebudowę sieci elektroenergetycznej.

Zakres rzeczowy projektu obejmuje:

- budowę kabla linii nn,
- ułożenie rur osłonowych,
- wymaganych, koniecznych demontaży.

6. Kolejność realizacji robót

Budowę należy realizować w następującej kolejności:

- wyłączenie istniejących linii wchodzących w zakres przebudowy spod napięcia (harmonogram wyłączeń),
- i prac na liniach uzgodniony z Enea Operator),
- wykonanie wykopów ręcznych,
- montaż - ułożenie nowych odcinków kabla z mufami,
- pomiary i badania,
- zasypanie wykopów,
- włączenie przebudowanej linii elektroenergetycznej do systemu.

7. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren wokół obszaru przebudowy jest otoczony w swoim krajobrazie zabudową jednorodzinną oraz działkami przeznaczonymi pod zabudowę.

8. Wskazanie elementów niebezpiecznych

Nie przewiduje się występowania elementów zagospodarowania działki/terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia

9. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejscem i czasem występowania:

- zdjęcie warstwy roślinnej koparko-spycharką,
- wykonanie wykopów,
- montaż urządzeń i materiałów elektroenergetycznych,
- pomiary i badania linii.

10. Czas występowania zagrożeń

Przy wykonywaniu ww. prac występują zagrożenia zaliczane do robót niebezpiecznych. Czas występowania zagrożenia określono na 30 dni.

11. Wskazania sposobu instruktażu pracowników

Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac budowlano-montażowych szczególnie prowadzonych w pobliżu urządzeń energetycznych pod napięciem oraz na wysokościach winni podlegać szczegółowemu nadzorowi technicznemu. Pracownicy ci powinni być zapoznani z warunkami podanymi w zarządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. Dz.U. Nr 47 poz. 401 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych, oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Pracownicy zatrudnieni przy robotach na wysokościach winni być zapoznani z przepisami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.05.1996 r. Dz. U. Nr 67 poz. 285 w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Teren budowy i plac zaplecza należy wygrodzić w sposób uniemożliwiający wejście osobom nieupoważnionym. Granice budowy oznakować tablicami ostrzegawczymi.

Teren budowy powinien być utrzymany w porządku i czystości przez cały czas realizacji obiektu. Drogi ewakuacyjne powinny być oznakowane tablicami informacyjnymi i wolne od przeszkód. Należy zapewnić łatwy i szybki dostęp do środków udzielenia pierwszej pomocy medycznej i sprzętu przeciwpożarowego.

Sprzęt mechaniczny i narzędzia należy utrzymywać w sprawności technicznej oraz użytkować zgodnie z ich przeznaczeniem. Podczas wykonywania wszystkich prac należy przestrzegać obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów ochrony przeciwpożarowej.

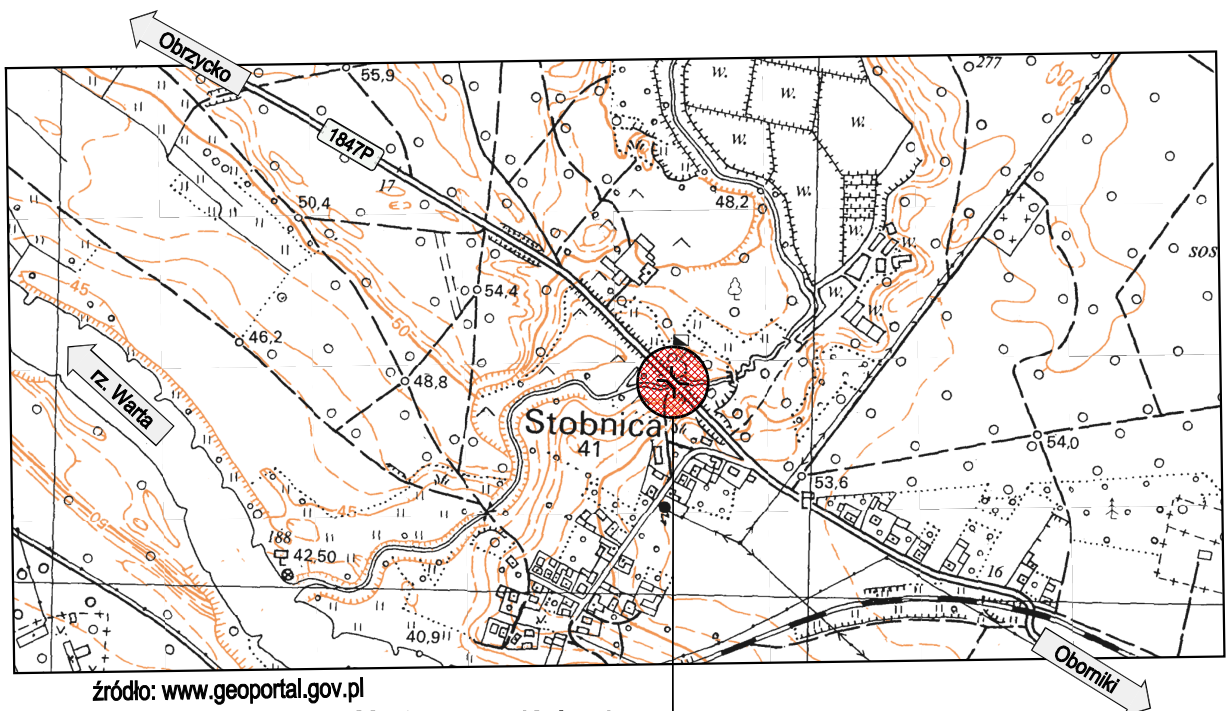
V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW:

- 01 Plan orientacyjny
- 02 Plan sytuacyjny
- 03 Przekrój poprzeczny mostu
- 04 Schemat przebudowy sieci

PLAN ORIENTACYJNY

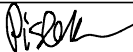

skala 1: 10000



źródło: www.geoportal.gov.pl

Most na rzece Kończak

w ciągu drogi powiatowej 1847P
- do przebudowy

Jednostka projektowa: Zakład Projektowo - Realizacyjny Robót Inżynierskich Roman Zdrojewski 62-100 Wągrowiec, ul. Poznańska 27/13 tel. 507-120-032, REGON 570304394		Inwestor: Powiat Obornicki 64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a Zarząd Dróg Powiatowych 64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17		
Nazwa projektu - obiektu:	Przebudowa mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak			Umowa: 12.2413.2019 z 31.12.2019 r.
Stadium:	Projekt wykonawczy			
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/POOE/11	elektryczna	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Słaby	MAP/0370/PWBE/17	elektryczna	
	Data opracowania: 09.2020	Skala: 1:10 000	Nr rysunku:	01

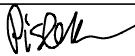

PLAN SYTUACYJNY
skala 1: 500

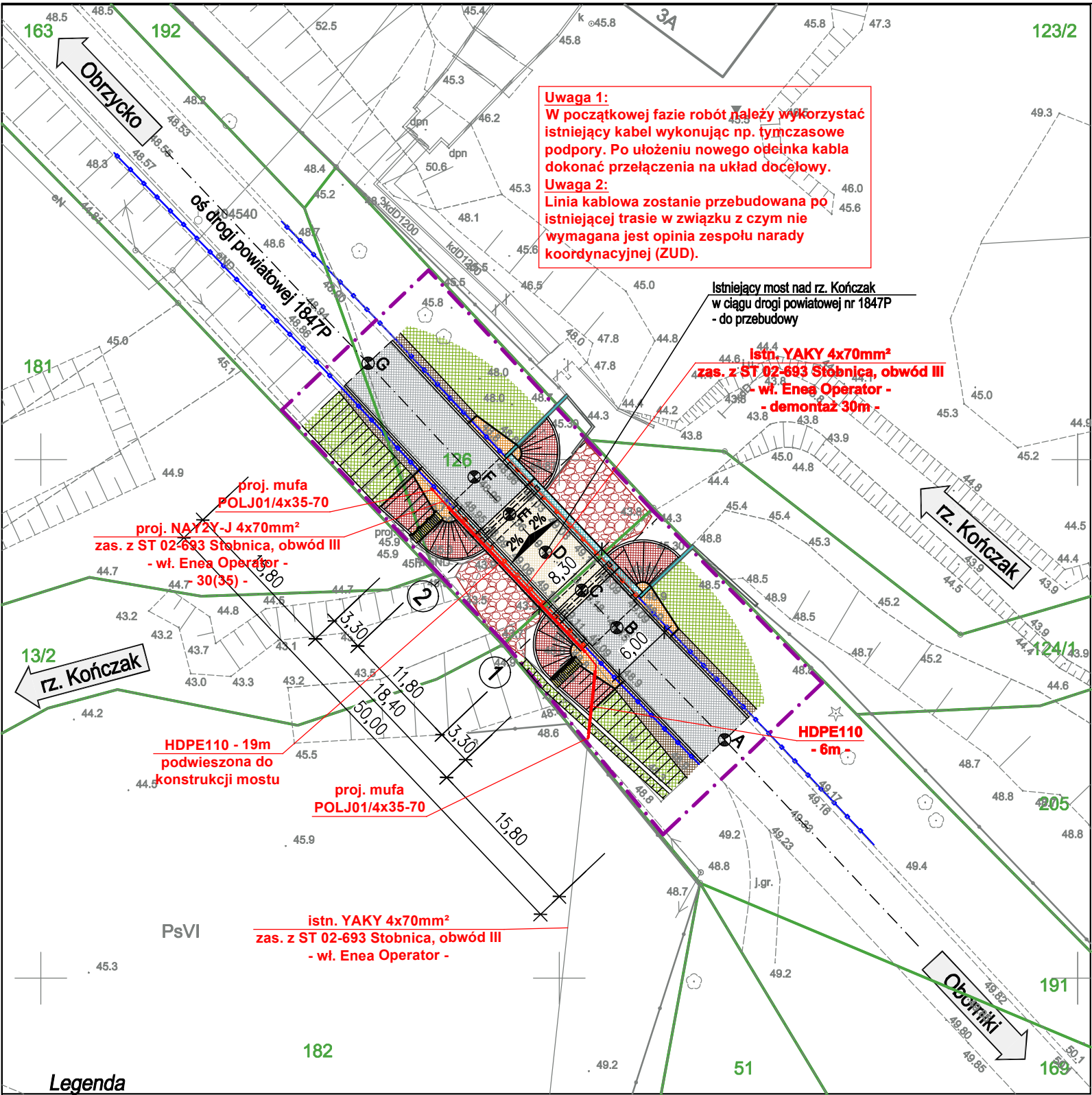


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.62.2020
Miejscowość		STOBNICA
Oznaczenie jednostki ewidencyjnej		301601_5
	Nazwa	Oborniki – obszar wiejski
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0030
	Nazwa	STOBNICA
Skala mapy		1 500
Nazwa układu	prostokątnych płaskich	2000
współrzędnych	wysokości	Kronstadt 86
Oznaczenie granicy obszaru który był przedmiotem aktualizacji		-----
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów , zlokalizowanych w granicy projektowanej inwestycji		Bez ustalenia obciążeń
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego , który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
<div>MACIEJ PILARSKI Geodeta uprawniony Droga Leśna 49 / 3 64-600 Oborniki NIP 787-148-30-57 Regon 631286166 Tel 660 048 630</div> <div>Maciej Pilarski Geodeta uprawniony upr nr 17132</div> <div>04.04.2020r</div>		
imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę		imię , nazwisko , nr uprawnień , data podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

Opracowano na kopii aktualnej mapy do celów projektowych
znak: P.3016.2020.821 z dnia 05.05.2020 r.
wykonawca: geodeta Maciej Pilarski (nr upr.17132)

Jednostka projektowa:		Inwestor:			
Zakład Projektowo - Realizacyjny Robót Inżynieryjnych Roman Zdrojewski 62-100 Wągrowiec, ul. Poznańska 27/13 tel. 507-120-032, REGON 570304394		Powiat Obornicki 64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a Zarząd Dróg Powiatowych 64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17			
Nazwa projektu - obiektu:		Przebudowa mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak		Umowa: 12.2413.2019 z 31.12.2019 r.	
Stadium:		Projekt budowlany / Projekt wykonawczy			
Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY			
Stanowisko		Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant		mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/POOE/11	elektryczna	
Sprawdzający		mgr inż. Michał Słaby	MAP/0370/PWBE/17	elektryczna	
Data opracowania: 09.2020		Skala: 1:500	Nr rysunku: 02		



Uwaga 1:
W początkowej fazie robót należy wykorzystać istniejący kabel wykonując np. tymczasowe podpory. Po ułożeniu nowego odcinka kabla dokonać przełączenia na układ docelowy.
Uwaga 2:
Linia kablowa zostanie przebudowana po istniejącej trasie w związku z czym nie wymagana jest opinia zespołu narady koordynacyjnej (ZUD).

Istniejący most nad rz. Kończak
w ciągu drogi powiatowej nr 1847P
- do przebudowy

Istn. YAKY 4x70mm²
zas. z ST 02-693 Stobnica, obwód III
- wł. Enea Operator -
- demontaż 30m -

proj. mufa
POLJ01/4x35-70
proj. NAY2Y-J 4x70mm²
zas. z ST 02-693 Stobnica, obwód III
- wł. Enea Operator -
- 30(35) -

HDPE110 - 19m
podwieszona do
konstrukcji mostu

proj. mufa
POLJ01/4x35-70

istn. YAKY 4x70mm²
zas. z ST 02-693 Stobnica, obwód III
- wł. Enea Operator -

Legenda

- projektowana nawierzchnia jezdni na moście mieszanka SMA
- projektowana nawierzchnia jezdni na dojeździe mieszanka SMA
- projektowana nawierzchnia kapy na obiekcie izolacja-nawierzchnia żywiczna
- projektowana nawierzchnia chodnika/pobocza kostka betonowa
- projektowana nawierzchnia pobocza destrukty bitumiczny
- projektowane umocnienie stozków nasypu trylinka betonowa (przekożenie i uzupełnienie)
- projektowane umocnienie dna rzeki narzut kamienny
- projektowane schody skarpowe z betonowych elementów prefabrykowanych
- skarpy nasypu i powierzchnie nieumocnione humusowanie i obsiew trawą
- projektowana barieroporecz na obiekcie istniejąca bariera stalowa (dowiązanie)
- istniejące balustrady na ścianach oporowych
- granice działek ewidencyjnych
- numery działek ewidencyjnych
- zasieg obszaru oddziaływania inwestycji
- lokalizacja badań geologicznych

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA OBORNICKI

P. 3016 . 2020 . 821

(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego)

05.05.2020

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Zup. STAROSTY

mgr inż. Wojciech Pawlik

(Imię , nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

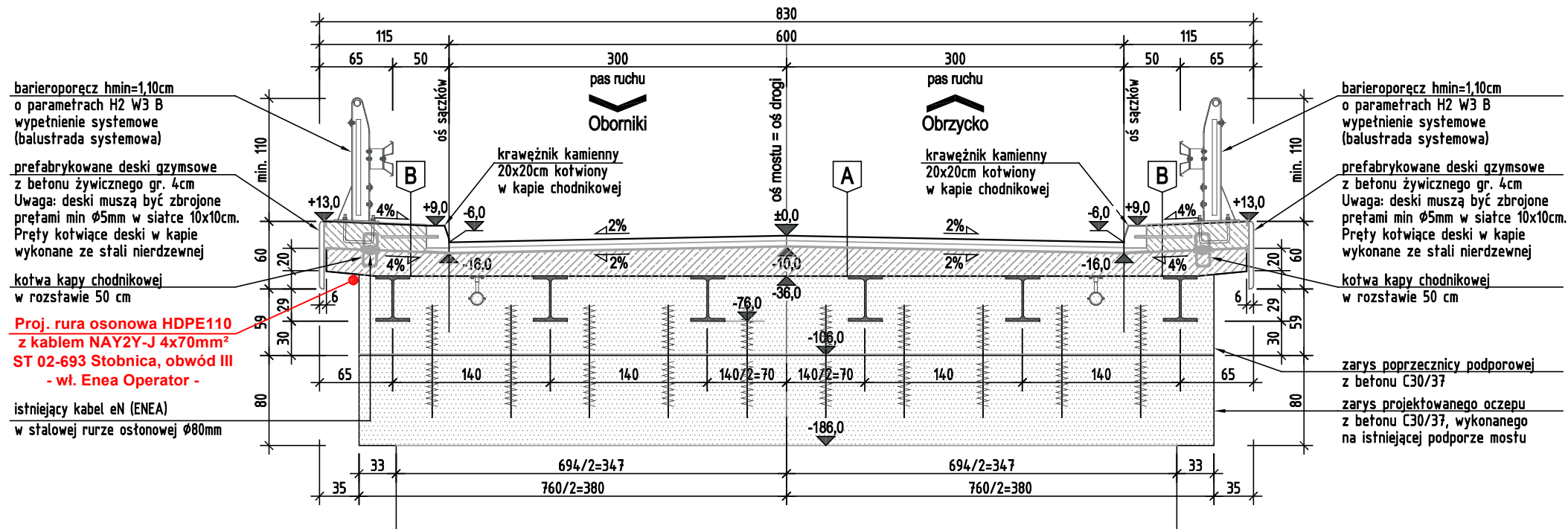
Współrzędne sytuacyjno-wysokościowe punktów charakterystycznych.

Pkt	Wsp. X	Wsp. Y	Wsp. Z
A	5 842 422.980	6 405 965.975	49,26*
B	5 842 433.800	6 405 955.585	49,17
C	5 842 437.395	6 405 952.180	49,14
D	5 842 441.060	6 405 948.710	49,11
E	5 842 444.730	6 405 945.235	49,08
F	5 842 444.730	6 405 945.235	49,05
G	5 842 459.280	6 405 931.590	48,96*

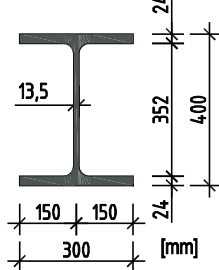
UWAGA: Współrzędne płaskie układzie 2000, rzędne wysokościowe Kronstadt 86 (* miejsce dowiązania do istniejącej rzędnej)

PRZEKRÓJ POPRZECZNY MOSTU
skala 1: 50

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
PO PRZEBUDOWIE



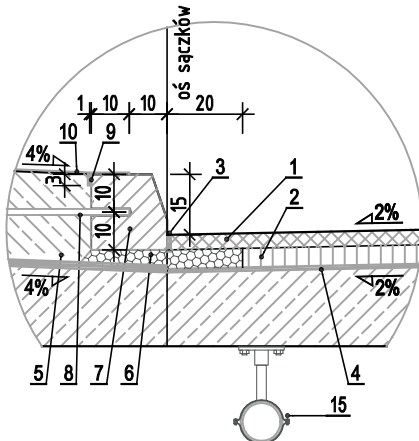
BELKA HEB 400
skala 1:20



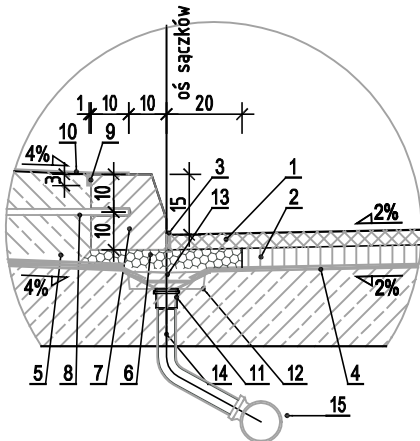
A	JEZDNIA NA MOŚCIE
4,5 cm	warstwa ścierna - mieszanka SMA
5,0 cm	warstwa wiążąca (ochronna) - asfalt lany
0,5 cm	izolacja - papa termozgrzewalna (mostowa)
	gruntowanie podłoża - żywica epoksydowa odporna na działanie wysokich temperatur
20-25,5 cm	zespólna płyta żelbetowa z betonu C30/37
40,0 cm	belki stalowe HEB 400

B	KAPA CHODNIKOWA NA MOŚCIE
0,5 cm	izolacja-nawierzchnia na bazie elastycznych żywic epoksydowo-poliuretanowych
23,0 cm	kapa chodnikowa z betonu C30/37
0,5 cm	w-wa ochronna - papa termozgrzewalna (mostowa)
0,5 cm	izolacja - papa termozgrzewalna (mostowa)
	gruntowanie podłoża - żywica epoksydowa odporna na działanie wysokich temperatur
20-25,5 cm	zespólna płyta żelbetowa z betonu C30/37
40,0 cm	belki stalowe HEB 400

SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:20



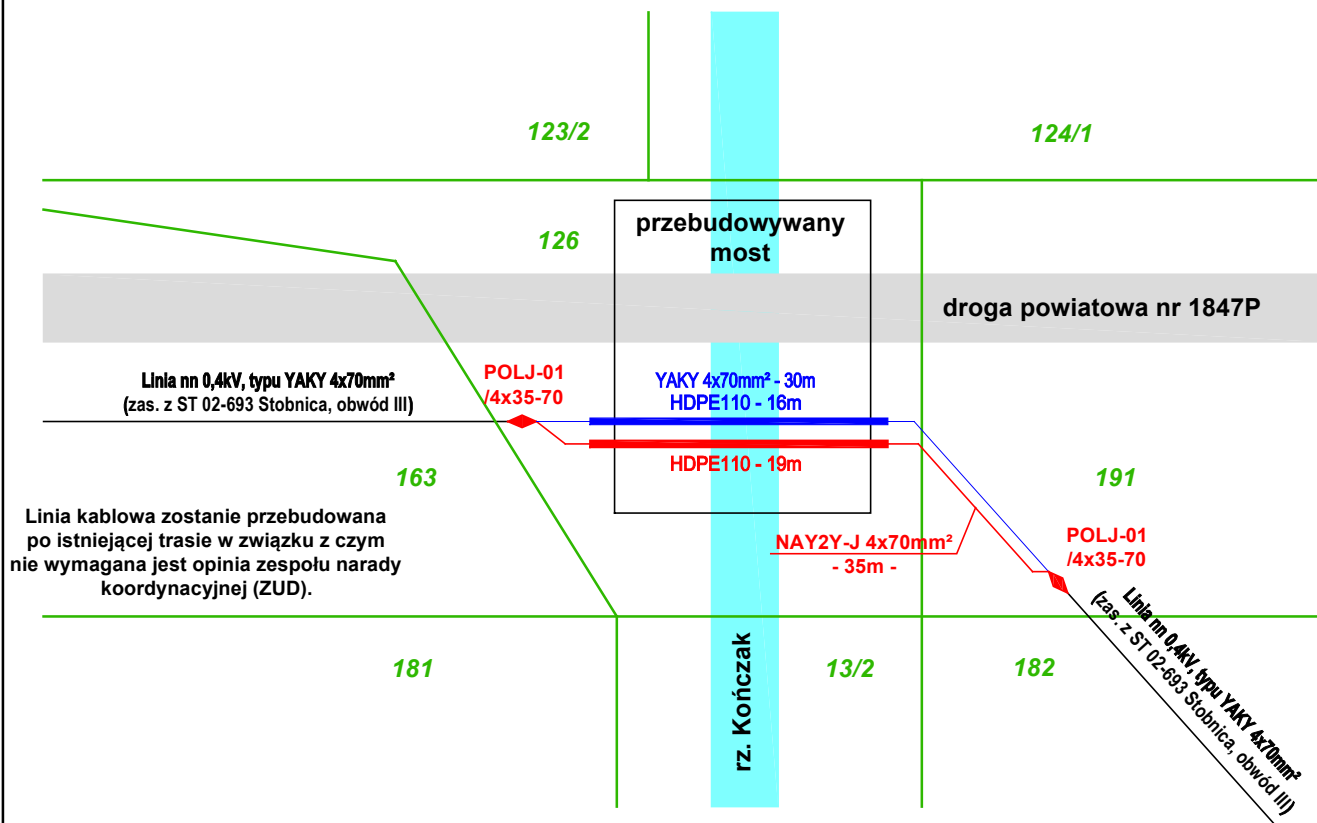
SZCZEGÓŁ OSADZENIA SĄCZKA
skala 1:20



- Warstwa ścierna nawierzchni
- Warstwa wiążąca (ochronna) nawierzchni
- Elastyczna taśma uszczelniająca
- Izolacja pomostu - papa termozgrzewalna
- Warstwa ochronna izolacji - papa termozgrzewalna
- Grys bazaltowy 8-16mm otoczony kompozycją z żywicy epoksydowych
- Krawężnik kamienny 20x20x100cm kotwiony w kapie
- Pręty kotwiące z kompozytu, $\phi 16$ L=50cm wklejane w otwory $\phi 18$
- Uszczelnienie styku - elastyczna żywica epoksydowo-poliuretanowa
- Izolacja-nawierzchnia - elastyczna żywica epoksydowo-poliuretanowa gr. 5mm
- Kotłierz sączka - pasowanie na wcisk z rurą odpływową po uprzednim smarowaniu żywicą epoksydową
- Skrzydło stabilizujące sączek
- Siłko sączka - po osadzeniu kotłierza wkleić siłko stosując żywicę epoksydową
- Rura odpływowa z PE lub PP, $D_n=50$ mm (L=500mm, dopasować na budowie), łączyć przez zgrzewanie
- Kolektor zbiorczy z PE lub PP ($D_n=110$ mm)
- Wgłębienie 0,5cm w betonie pomostu w obrębie sączka (36x36cm), dodatkowa warstwa izolacji we wgłębieniu płyty

Jednostka projektowa: Zakład Projektowo - Realizacyjny Robót Inżynierskich Roman Zdrojewski 62-100 Wągrowiec, ul. Poznańska 27/13 tel. 507-120-032, REGON 570304394		Inwestor: Powiat Obornicki 64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a Zarząd Dróg Powiatowych 64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17	
Nazwa projektu - obiektu:	Przebudowa mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak		Umowa: 12.2413.2019 z 31.12.2019 r.
Stadium:	Projekt budowlany / Projekt wykonawczy		
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY MOSTU		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/POOE/11	elektryczna
Sprawdzający	mgr inż. Michał Słaby	MAP/0370/PWBE/17	elektryczna
Data opracowania: 09.2020		Skala: 1:50	Nr rysunku: 03

SCHEMAT PRZEBUDOWY SIECI



Legenda

- istn. granice działek
- istn. sieć elektroenergetyczna kablowa
- proj. sieć elektroenergetyczna kablowa
- istn. sieć elektroenergetyczna kablowa do demontażu

Uwaga:

Linia kablowa zostanie przebudowana po istniejącej trasie w związku z czym nie wymagana jest opinia zespołu narady koordynacyjnej (ZUD).

Jednostka projektowa: Zakład Projektowo - Realizacyjny Robót Inżynierskich Roman Zdrojewski 62-100 Wągrowiec, ul. Poznańska 27/13 tel. 507-120-032, REGON 570304394		Inwestor: Powiat Obornicki 64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a Zarząd Dróg Powiatowych 64-610 Rogoźno, ul. Rolna 17		
Nazwa projektu - obiektu:	Przebudowa mostu JN1 35000753 w ciągu drogi powiatowej nr 1847P na rzece Kończak			Umowa: 12.2413.2019 z 31.12.2019 r.
Stadium:	Projekt budowlany / Projekt wykonawczy			
Tytuł rysunku:	SCHEMAT PRZEBUDOWY SIECI			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/POOE/11	elektryczna	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Słaby	MAP/0370/PWBE/17	elektryczna	
Data opracowania: 09.2020		Skala: —	Nr rysunku: 04	