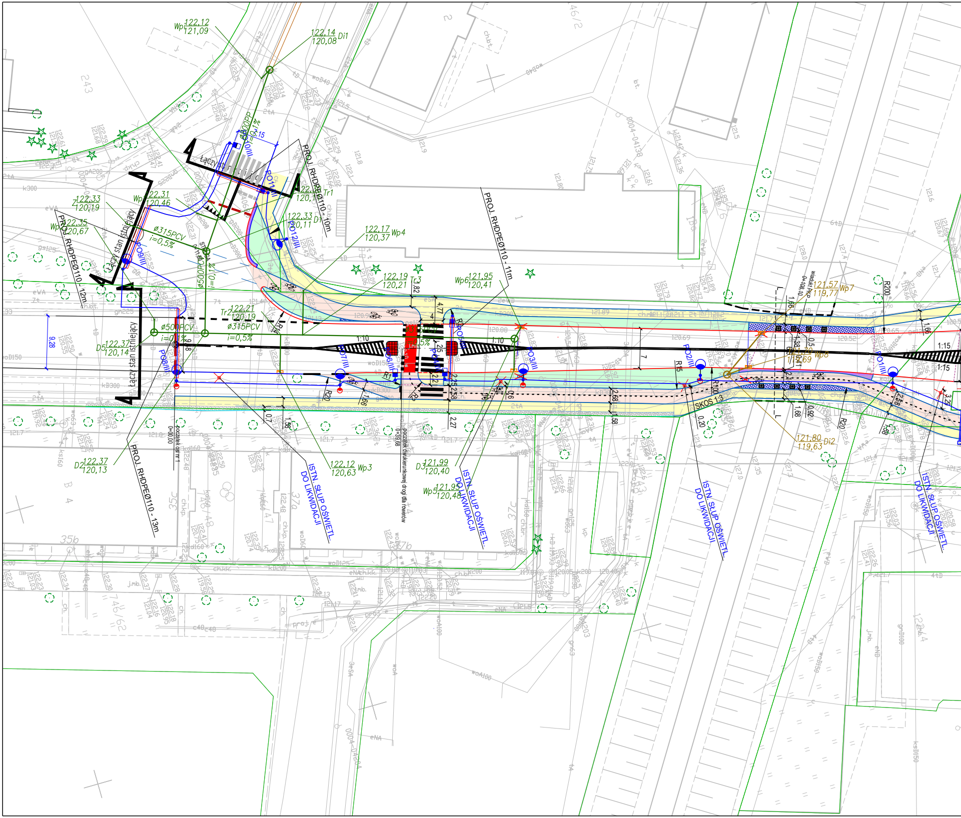
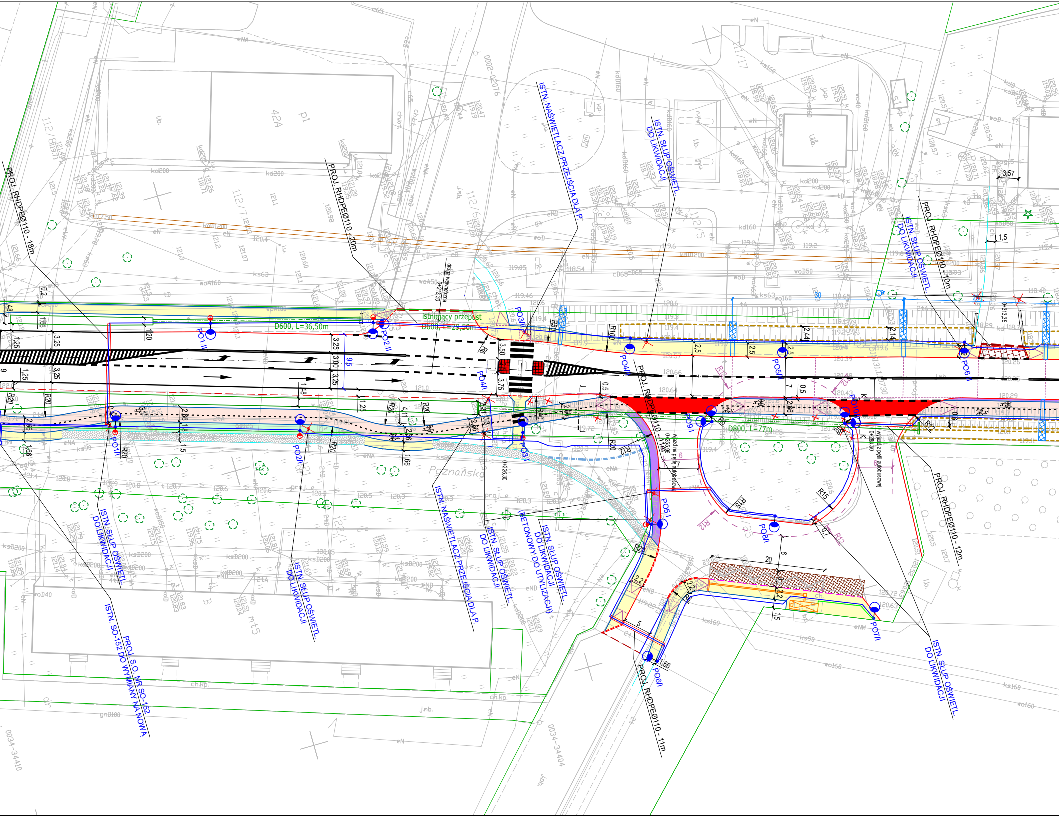
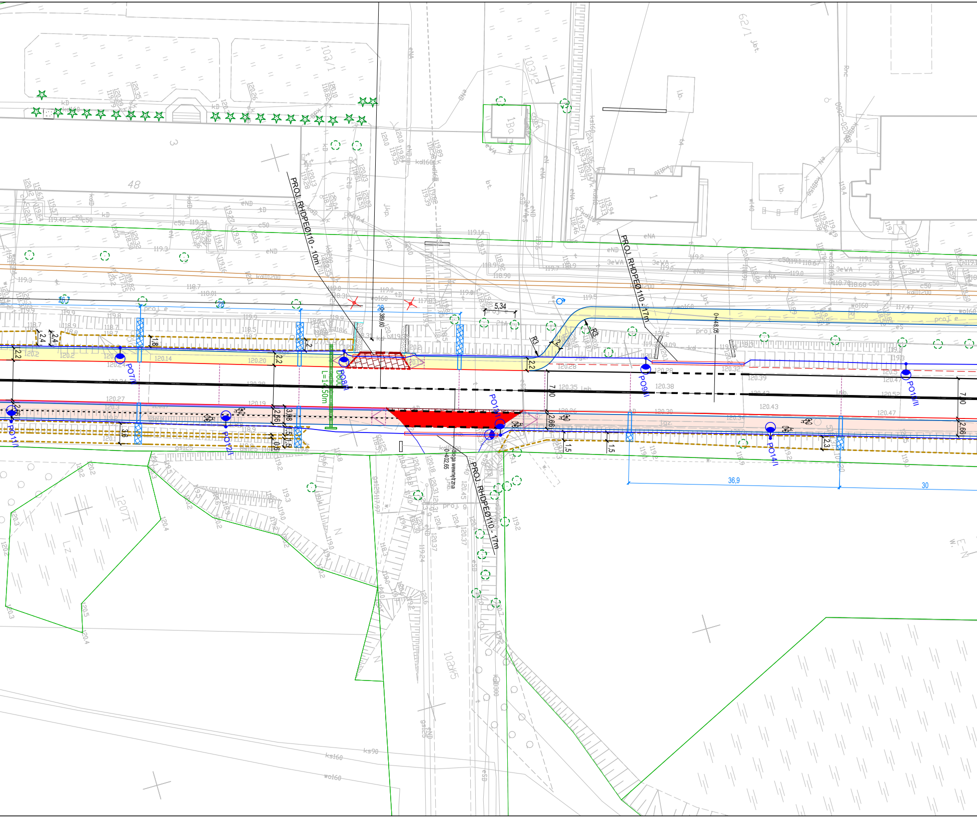
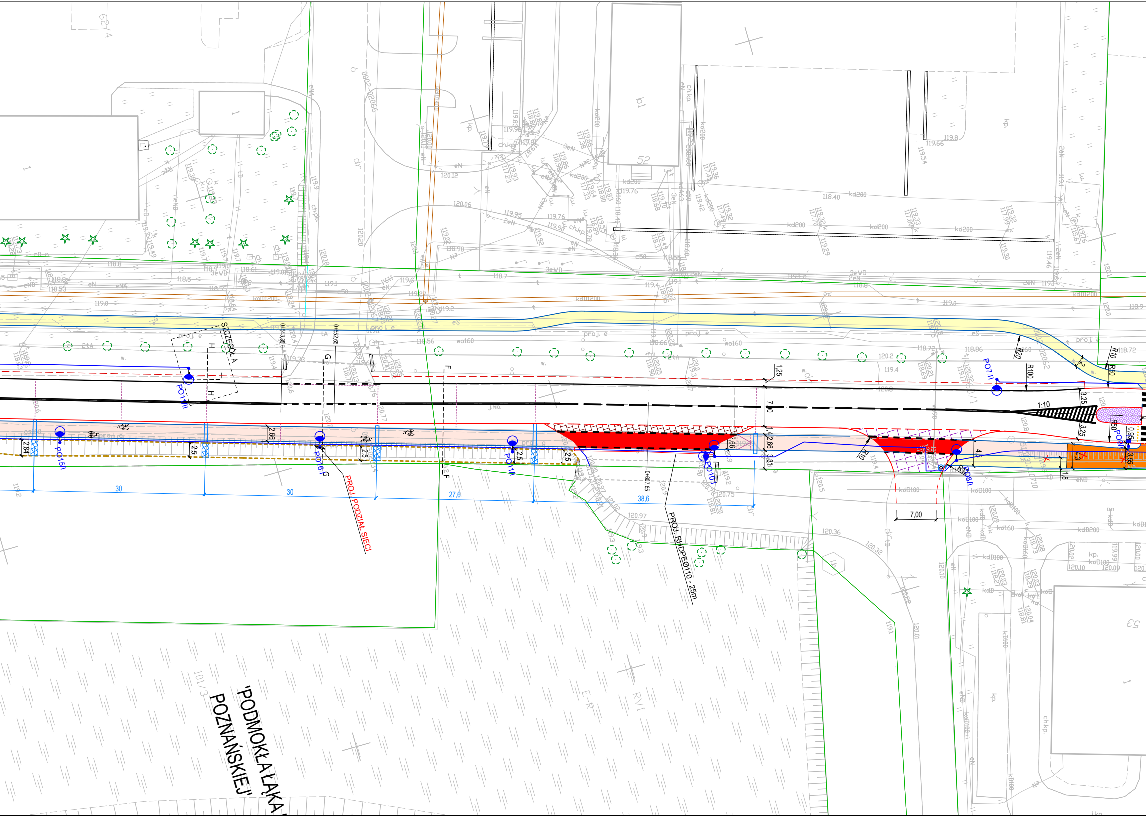
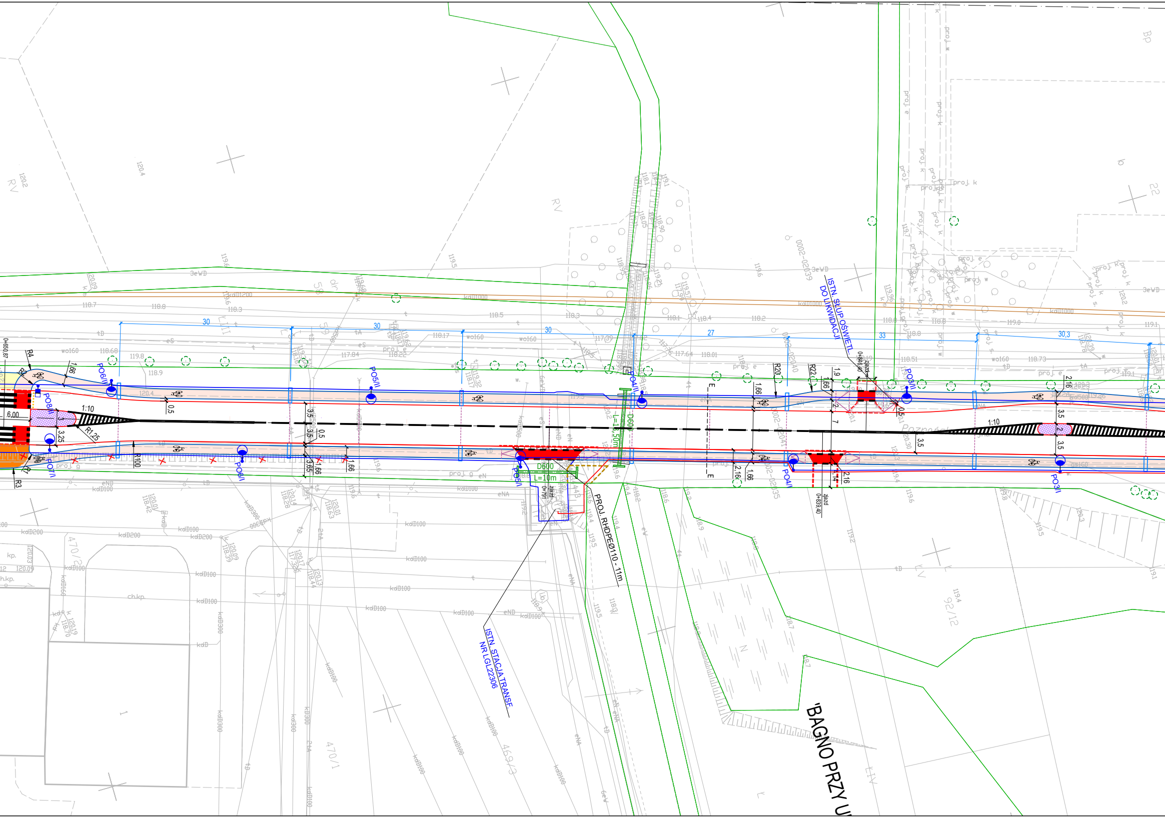
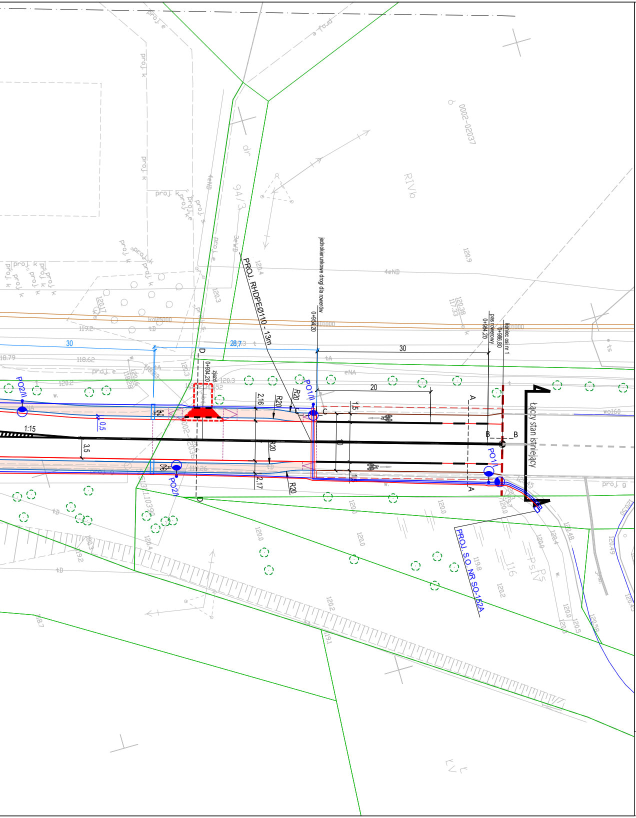

Wp1 122,12 121,09
122,14 120,08 Di1
PROJ. RHDPEØ110 - 10m
PROJ. RHDPEØ110 - 11m
PROJ. RHDPEØ110 - 12m
PROJ. RHDPEØ110 - 13m
Łączy stan istniejący
Z 122,33 120,19
Wp 122,31 120,46
Wp 122,35 120,67
ø315PCV i=0,5%
ø500PCV i=0,5%
ø500PP
122,33 D1 120,11
122,36 Tr1 120,10
122,17 Wp4 120,37
122,19 120,21
Wp6 121,95 120,41
Tr2 122,21 120,19
ø315PCV i=0,5%
D5 122,37 120,14
D2 122,37 120,13
122,12 Wp3 120,63
D3 121,99 120,40
Wp5 121,93 120,48
121,57 Wp7 119,77
121,70 119,69 Wp8
121,80 Di2 119,63
PO1/III
PO2/III
PO3/III
PO4/III
PO5/III
PO6/III
PO7/III
PO8/III
PO9/III
PO10/III
PO11/III
PO12/III
ISTN. SŁUP OŚWIETL. DO LIKWIDACJI
ISTN. SŁUP OŚWIETL. DO LIKWIDACJI
ISTN. SŁUP OŚWIETL. DO LIKWIDACJI
ISTN. SŁUP OŚWIETL. DO LIKWIDACJI
0+00,00 początek osi nr 1
0+39,68 początek dwukierunkowej drogi dla rowerów
wiadukt PKP 0+108,40
SKOS 1:3
1:10
1:10
1:15
1:15
R200
R20
R20
R15
R10
R1
9,28
7
4,77
3,82
1,58
2,58
1,68
0,20


PROJ. RHDPEØ110 - 18m
PROJ. RHDPEØ110 - 20m
ISTN. NAŚWIETLACZ PRZEJŚCIA DLA P.
ISTN. SŁUP OŚWIETL. DO LIKWIDACJI
PROJ. RHDPEØ110 - 10m
istniejący przepust
D600, L=36,50m
D600, L=29,50m
D800, L=77m
droga wewnętrzna
0+213,30
0+226,30
0+255,96
wjazd na pętlę autobusową
0+283,30
wyjazd z pętli autobusowej
0+313,35
PO1/I
PO2/I
PO3/I
PO4/I
PO5/I
PO6/I
PO7/I
PO8/I
PO9/I
PO10/I
PO1/II
PO2/II
PO3/II
PO4/II
PO5/II
PO6/II
PROJ. RHDPEØ110 - 11m
PROJ. RHDPEØ110 - 12m
Poznańska
ISTN. SŁUP OŚWIETL.
DO LIKWIDACJI
ISTN. SŁUP OŚWIETL.
BETONOWY DO UTYLIZACJI
ISTN. SO-152 DO WYMIANY NA NOWĄ
PROJ. S.O. NR SO-152
0002-02076
0034-34410
0034-34404
42A
p1
R20
R50
R100
R40
R8
R15
R12
R2
3,25
3,00
3,50
3,75
9,5
2,5
2,14
2,44
1,25
1,66
1,5
1,48
20
6
5
2,2
1,66
3,57
1,5
30


PROJ. RHDPEØ110 - 10m
PROJ. RHDPEØ110 - 17m
PROJ. RHDPEØ110 - 17m
PO7/I
PO8/II
PO9/II
PO10/II
PO11/I
PO12/I
PO13/I
PO14/I
L=14,50m
0+389,60
0+402,65
droga wewnętrzna
0+448,05
5,34
R3
R3
2,2
2,4
2,4
1,8
2
2,2
2,2
7,00
7,00
2,66
2,66
2,66
2,66
3,08
3,6
1,5
1,5
0,6
1,5
1,5
2,3
36,9
30
26,1
28
28
103/1
103/2
62/1
3
48
1
120.14
120.20
120.24
120.27
120.19
120.28
120.28
120.32
120.35
120.38
120.39
120.43
120.47
120.30
120.34
proj. e
kdDl200
wo160
gs125
3eWA
eNA
eND
kd
j.gz.
j.mb.


"PODMOKŁA ŁĄKA
POZNAŃSKIEJ"
PROJ. PODZIAŁ SIECI
PROJ. RHDPEØ110 - 25m
SZCZEGÓŁA
PO15/I
PO14/I
PO13/I
PO12/I
PO11/I
PO10/I
PO9/I
PO8/I
PO7/II
0+543,35
0+552,65
0+607,65
30
30
27,6
38,6
7,00
1:10
R10
R20
R50
R100
1,25
7,00
3,25
2,66
2,84
2,5
3,31
4,3
1,8
101/3
52
53
62/4


ISTN. SŁUP OŚWIETL.
DO LIKWIDACJI
ISTN. STACJA TRANSF.
NR LGL22306
PROJ. RHDPEØ110 - 11m
D600
L=10m
D600
L=14,50m
'BAGNO PRZY U
PO8/II
PO7/II
PO6/II
PO5/II
PO4/II
PO3/II
0+650,87
0+791 zjazd
0+839,40 zjazd
0+846,40 zjazd
1:10
1:10
6,00
R4
R3
R100
R1,25
R20
R22
30
30
30
27
33
30,3
3,5
3,25
1,66
2,16
0,5
3eWD
kdD1200
kdD1000
kdD100
kdD200
kdD300
wo160
proj. g
proj. k
proj. e
proj. w
proj. s.
470/2
470/1
469/3
92/12
ch.kp.
kp.
RV
Bp
LV
LIV
N
120.4
120.2
119.5
119.6
118.7
118.8
118.5
118.3
118.2
118.9
119.8
119.0
119.1
120.2


PROJ. RHDPEØ110 - 13m
jednokierunkowe drogi dla rowerów
0+954,20
0+934,20
zjazd
pas rowerowy
0+984,20
koniec osi nr 1
0+986,80
łączy stan istniejący
PO1/II
PO2/II
PO1/I
PO2/I
PROJ. S.O. NR SO-152A
30
28.7
20
2.16
2.17
3.5
0.5
1.5
1:15
R20
A
B
C
D
94/3
0002-02037

LEGENDA:

—	granica działki
124	numer działki
▬ ▬	zakres MDCP
▬ ▬	obszar opracowania
—	krawężnik istniejący
—	krawędź jezdni istniejącej
—	obrzeże istniejące
- - -	krawędź chodnika istniejącego
▪▪▪▪	przedept istniejący
—	projektowany krawężnik betonowy
—	projektowana krawędź jezdni
----	projektowany krawężnik wysokość zmienna H=0-2cm
----	projektowany krawężnik przystankowy zaokrąglony typu Butrans H=18cm
– – –	krawędź pobocza
—	projektowane obrzeże betonowe
▬ ▬	ZAKRES OPRACOWANIA
🟨	projektowany chodnik z kostki betonowej poszerzenie / przebudowa istn. chodnika / budowa
▭	projektowana droga dla rowerów o nawierzchni bitumicznej (na zjazdach nawierzchnia wzmocniona)
🟧	projektowany ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni bitumicznej
▩	projektowany zabruk kostka kamienna 6x8
🟪	projektowany opaska z płytek
☐	projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
▩	projektowany peron o nawierzchni bitumicznej wzmocnionej zbrojonej
◫	istniejący zjazd do przebudowy (nawierzchnia z kostki/ nawierzchnia bitumiczna)
🟩	projektowany teren zielony
▨	istniejący chodnik z kostki betonowej / kostki kamiennej
⬚	projektowane skarpy
▩	projektowane rowy
▩	wzmocnienie skarpy na wysokości wpustu skarpowego
⊢	projektowany przepust
▭	ściek podchodnikowy korytowy
○	osnowa geodezyjna do zabezpieczenia
✕	hydrant istniejący (naziemny/ podziemny)
◌ ☆	drzewo istniejące
✕	latarnia istniejąca
⊠	4-przęsłowa wiata przystankowa
▭	pasy ostrzegawcze/ prowadzące
	miejsce oczekiwania dla osoby niepełnosprawnej

N

LEGENDA BR. ELEKTR.:

—	proj. kabel nN 0,6/1kV TYPU YAKXS 4x35mm2 w rurze osłonowej DVRØ75 + Fe/Zn 25x4
—	proj. kabel nN 0,6/1kV TYPU YAKXS 4x70mm2 w rurze osłonowej DVRØ75 + Fe/Zn 25x4
—	proj. kabel nN 0,6/1kV TYPU YKY 3x2,5mm2 w rurze osłonowej DVRØ50
●	proj. słupy oświetleniowe z oprawą LED
▮	proj. naswietlacze przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych z asymetryczną oprawą LED
▭	proj. szafka oświetleniowa

LEGENDA BR. SANITARNA:

—	proj. kanalizacja deszczowa wraz z przykanalikami
▱	kratka ściekowa projektowana
✕	istniejąca kratka ściekowa do usunięcia

Nazwa projektu	**Przebudowa ul. Poznańskiej na odcinku od Struga do ul. Rzeszotarskiej w Legnicy**			
Inwestor	**Miasto Legnica - Zarząd Dróg Miejskich** Legnica, ul. Wojska Polskiego 10			
Wykonawca	**ko projekty Katarzyna Chojnacka** ul. Norwida 13/1 58-500 Jelenia Góra 502 663 462 biuro@koprojekty.pl			
Projektant	mgr inż. Katarzyna Chojnacka upr. bud. nr 108/DOŚ/15			
Nazwa rysunku	**Plan zagospodarowania terenu**			
Data	Branża	Stadium	Skala	Nr rys.
07.2022	Drogi	D	1:500	**PZT-1**