

NAZWA I ADRES
ZAMAWIAJĄCEGO

Gmina Zbrosławice
ul. Oświęcimska 2
42-674 Zbrosławice

STADIUM

ORGANIZACJA RUCHU
NA CZAS BUDOWY

OBIEKT/TEMAT

Budowa ulicy Stokrotek w miejscowości Łubki

ADRES
INWESTYCJI

Województwo: Śląskie
Powiat: Tarnogórski
Gmina: Zbrosławice
Jednostka ewidencyjna: 241309_2
Obręb ewidencyjny: 0010 AR 2
Działki nr: 176, 271/167

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA

Rybnickie Przedsiębiorstwo Inżynierii Drogowej CERTIGOS
M. Hawełek, M. Kałuża Sp. J. ul. Brzezińska 8a, 44-203 Rybnik

PROJEKTOWAŁ

mgr inż. Ewa Tompalska _____
uprawnienia budowlane nr 287/DOS/12
w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń

DATA

RYBNIK, Listopad 2020

EGZEMPLARZ NR

1 2

A – SPIS TREŚCI

1	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3	CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	3
4	OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE	3
5	UWAGI	4
6	TERMIN ZATWIERDZENIA PLANOWANEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	4
7	TERMIN PRZYWRÓCENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	4

B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 – Plan orientacyjny
 Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny – tymczasowa organizacja ruchu – etap 1
 Rys. nr 3 – Plan sytuacyjny – tymczasowa organizacja ruchu – etap 2

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym [Dz. U. nr 98 poz. 602 z 1997 r.] (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1260 z dnia 8 czerwca 2017 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.] (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124 z dnia 23 grudnia 2015 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych [Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami] – Załączniki nr 1-4;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem [Dz. U. nr 177, poz. 1729] (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017 z późniejszymi zmianami)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie planowanych robót;
- Projekt budowy drogi
- Wizja w terenie.

2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas budowy dla zadania: „**Budowa ul. Stokrotek w miejscowości Łubki**”.

W ramach projektu budowy drogi zostanie wykonana nowa konstrukcja jezdni ul. Stokrotek, remont istniejących zjazdów indywidualnych i sprowadzenie wód opadowych wzdłuż ul. Stokrotek do istniejącej studni deszczowej zlokalizowanej przy ul. Wiejskiej w Łubkach.

3 CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Ulica Stokrotek zlokalizowana jest w miejscowości Łubki, na terenie gminy Zbrosławice, w powiecie tarnogórskim, w granicach administracyjnych województwa Śląskiego. Przedmiotowa droga przebiega w terenie zabudowanym. Ul. Stokrotek stanowi dojazd do posesji oraz do pól zlokalizowanych na zabudowaniach.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m z betonowych płyt zbrojonych o jednostronnym spadku poprzecznym 3%. Od północnej strony jezdni jest ograniczona betonowym korytkiem ściekowym, od południa poboczem tłuczniovym.

Na zjazdach indywidualnych zostanie wykonana nawierzchnia z kostki betonowej oraz zostanie dodane obramowanie z krawężnika betonowego najazdowego oraz obrzeży betonowych. Zjazdy zachowają istniejącą szerokość, która jest podyktowana dopasowaniem do wjazdów do bram. Zostaną nadane im skosy wjazdowe 1:1.

Zaprojektowano ściek przykrawężnikowy wykonany z betonowego korytka ściekowego, który usprawni spływ wody z jezdni w kierunku skrzyżowania z ul. Wiejską.

W km 0+005 zaprojektowano wpust deszczowy, który sprowadza wodę opadową z korytka ściekowego do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Wiejskiej.

Stan istniejącego oznakowania pokazano w opracowaniu Docelowa organizacja ruchu dla zadania Budowa ul. Stokrotek w miejscowości Łubki.

4 OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

W etapach 1-2 przewiduje się elementów zlokalizowanych po południowej stronie wygradzenia.

ETAP 1 (rys. nr 2)

- Od strony skrzyżowania z ul. Wiejską rejon prac wyłączono z ruchu kołowego zaporami U-3d na których umieszczono znak B-1 (zakaz ruchu w obu kierunkach) oraz tabliczkę o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy”
- Wzdłuż projektowanej osi jezdni wygradzenie zaporami U-20a wzdłuża całego zakresu wygradzenia
- Wykopy związane z budową kanalizacji deszczowej wygradzić szczelnie ogrodzeniem segmentowym o wys. min 2,0m

- Na końcu wygradzenia od strony drogi polnej ustawić zaporę U-3c
- Przed rejonem prac umieścić należy oznakowanie ostrzegawcze A-14 (roboty drogowe). Znaki te należy umieścić min. 50m przed miejscem robót.

ETAP 2 (rys. nr 3)

- Od strony skrzyżowania z ul. Wiejską rejon prac wyłączono z ruchu kołowego zaporami U-3c na których umieszczono znak B-1 (zakaz ruchu w obu kierunkach) oraz tabliczkę o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy”
- Wzdłuż projektowanej osi jezdni wygradzenie zaporami U-20a wzdłuża całego zakresu wygradzenia
- Wykopy związane z budową kanalizacji deszczowej wygradzić szczelnie ogrodzeniem segmentowym o wys. min 2,0m
- Na końcu wygradzenia od strony drogi polnej ustawić zaporę U-3d
- Przed rejonem prac umieścić należy oznakowanie ostrzegawcze A-14 (roboty drogowe). Znaki te należy umieścić min. 50m przed miejscem robót.

5 UWAGI

- Projektowane znaki pionowe będą znakami z grupy S (dla drogi gminnej) z licem z folii odblaskowej typu II.
- Znaki zostaną zamocowane na słupkach stalowych ocynkowanych, dolna krawędź tabliczki usytuowana zostanie na wysokości 2,0m/2,20m od powierzchni pobocza/chodnika, tarcze znaków nie będą znajdować się w skrajni jezdni.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być widoczne w dzień i w nocy.
- Pracownicy wykonujący roboty powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego lub żółtego z elementami odblaskowymi
- Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej.
- **Wygradzenie powierzchni robót na poszczególnych etapach należy poprzedzić poinformowaniem mieszkańców poszczególnych nieruchomości o konieczności reorganizacji sposobu korzystania z posesji w czasie odcięcia dojazdu. Informacji należy udzielić z kilkudniowym wyprzedzeniem.**
- **Po zakończeniu dnia roboczego nie dopuszcza się pozostawienia otwartych wykopów. Miejsca robót należy tak zabezpieczyć, aby nie stanowiły zagrożenia dla uczestników ruchu zwłaszcza pieszego.**
- **Wykonawca zapewni możliwość dojść do posesji usytuowanych w rejonie robót**
- Po zakończeniu robót należy usunąć wszystkie elementy oznakowania tymczasowego i niezwłocznie przywrócić stałą organizację ruchu drogowego.
- **Wykonawca jest zobowiązany do każdorazowego bezwarunkowego umożliwienia przejazdu pojazdów uprzywilejowanych oraz pojazdów służb miejskich i komunalnych na każdym etapie robót. W razie potrzeby wykonawca zobowiązany jest do przerywania prac dla umożliwienia dojazdu lub przejazdu pojazdów tychże służb.**
- Za oznakowanie tymczasowe oraz zabezpieczenie miejsca prac odpowiada ich Wykonawca.

6 TERMIN ZATWIERDZENIA PLANOWANEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Wnioskowany termin zatwierdzenia planowanej zmiany organizacji ruchu drogowego do 30.06.2021.

7 TERMIN PRZYWRÓCENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wnioskowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu drogowego: po zakończeniu prac i nie później niż do 1.01 2022.