

NAZWA I ADRES
ZAMAWIAJĄCEGO

Gmina Zbrosławice
ul. Oświęcimska 2
42-674 Zbrosławice

STADIUM

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

BRANŻA

DROGOWA

OBIEKT/TEMAT

Budowa ulicy Stokrotek w miejscowości Łubki

WSPÓNY
SŁOWNIK
ZAMÓWIEŃ (CPV)

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233140-2 Roboty drogowe

KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO

Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria IV, XXV, XXVI

ADRES
INWESTYCJI

Województwo: Śląskie
Powiat: Tarnogórski
Gmina: Zbrosławice
Jednostka ewidencyjna: 241309_2
Obręb ewidencyjny: 0010 AR 2
Działki nr: 176, 271/167

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA

Rybnickie Przedsiębiorstwo Inżynierii Drogowej CERTIGOS
M. Hawełek, M. Kałuża Sp. J. ul. Brzezińska 8a, 44-203 Rybnik

PROJEKTOWAŁ

mgr inż. Ewa Tompalska
uprawnienia budowlane nr 287/DOŚ/12
w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń

DATA

RYBNIK, Lipiec 2020

EGZEMPLARZ NR

1 2

A – SPIS TREŚCI

1	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3	LOKALIZACJA	3
4	STAN ISTNIEJĄCY	3
5	PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	3
6	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	4
7	STAN PROJEKTOWANY	4
7.1	Zestawienie znaków pionowych	4
8	TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA	4
9	WYTYCZNE MATERIAŁOWO - TECHNOLOGICZNE	4
9.1	Zasady umieszczania i konstrukcje znaków	4
9.2	Oznakowanie i zabezpieczanie robót	4

B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 – Plan orientacyjny
Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny – Docelowa organizacja ruchu

C – ZAŁĄCZNIKI

Uzgodnienia

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym [Dz. U. nr 98 poz. 602 z 1997 r.] (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1260 z dnia 8 czerwca 2017 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.] (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124 z dnia 23 grudnia 2015 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych [Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami] – Załączniki nr 1-4;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem [Dz. U. nr 177, poz. 1729] (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017 z późniejszymi zmianami)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie planowanych robót;
- Projekt budowy drogi
- Wizja w terenie.

2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego w ramach opracowania dokumentacji projektowej dla zadania: „**Budowa ul. Stokrotek w miejscowości Łubki**”.

W ramach projektu budowy drogi zostanie wykonana nowa konstrukcja jezdni ul. Stokrotek, remont istniejących zjazdów indywidualnych i sprowadzenie wód opadowych wzdłuż ul. Stokrotek do istniejącej studni deszczowej zlokalizowanej przy ul. Wiejskiej w Łubkach.

3 LOKALIZACJA

Ulica Stokrotek zlokalizowana jest w miejscowości Łubki, na terenie gminy Zbrosławice, w powiecie tarnogórskim, w granicach administracyjnych województwa Śląskiego. Przedmiotowa droga przebiega w terenie zabudowanym.

4 STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Łubki, gmina Zbrosławice. Jezdnia ul. Stokrotek ma nawierzchnię gruntową/tłuczniową nieobramowaną krawężnikiem. Na rozpatrywanym fragmencie występuje uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa, gazowa, teletechniczna oraz elektroenergetyczna niskiego napięcia. Obecnie wzdłuż drogi ul. Stokrotek nie występuje oznakowanie poziome. Istniejące oznakowanie pionowe zostało naniesione na Rys. 2 Plan sytuacyjny.

5 PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zaprojektowano nową jezdnię drogi wewnętrznej ul. Stokrotek o długości 271,88 m. Początek opracowania znajduje się za skrzyżowaniem z ul. Wiejską. Opracowanie łączy się z gruntową drogą prowadzącą w kierunku Jaśkowic.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m z betonowych płyt zbrojonych o jednostronnym spadku poprzecznym 3%. Od północnej strony jezdni jest ograniczona betonowym korytkiem ściekowym, od południa poboczem tłuczniowym.

Na zjazdach indywidualnych zostanie wykonana nawierzchnia z kostki betonowej oraz zostanie dodane obramowanie z krawężnika betonowego najazdowego oraz obrzeży betonowych. Zjazdy zachowają istniejącą szerokość, która jest podyktowana dopasowaniem do wjazdów do bram. Zostaną nadane im skosy wjazdowe 1:1.

Zaprojektowano ściek przykrawężnikowy wykonany z betonowego korytka ściekowego, który usprawni spływ wody z jezdni w kierunku skrzyżowania z ul. Wiejską.

W km 0+005 zaprojektowano wpust deszczowy, który sprowadza wodę opadową z korytka ściekowego do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Wiejskiej.

6 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Łubki, gmina Zbrosławice. Jezdnia ul. Stokrotek ma nawierzchnię gruntową/tłuczniową nieobramowaną krawężnikiem. Na rozpatrywanym fragmencie występuje uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa, gazowa, teletechniczna oraz elektroenergetyczna niskiego napięcia.

7 STAN PROJEKTOWANY

Ul. Stokrotek została zaprojektowana jako droga wewnętrzna, projektuje się ustawienie 2 znaków pionowych (D-46 i D-47) z grupy wielkości - średnie przed włączeniem ul. Stokrotek w ul. Wiejską. Oznakowania poziomego ze względu na wykonanie nawierzchni ul. Stokrotek z płyt zbrojonych wielootworowych nie projektuje się. Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z załącznikiem rysunkowym.

7.1 Zestawienie znaków pionowych

Nowo projektowane oznakowanie pionowe	
nazwa	ilość
D-46	1
D-47	1

8 TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA

Projektowane oznakowanie należy wprowadzić bezpośrednio po zakończeniu robót. O terminie wprowadzenia poinformuje wykonawca na co najmniej 7 dni przed odbiorem. Wprowadzenie projektu organizacji ruchu jest uzależnione od rozstrzygnięcia przetargu. Wykonanie docelowej organizacji nastąpi do końca grudnia 2021 r.

9 WYTYCZNE MATERIAŁOWO - TECHNOLOGICZNE

9.1 Zasady umieszczania i konstrukcje znaków

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (słupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur (o średnicy 60 mm). Dopuszcza się również wykorzystanie słupów linii telekomunikacyjnej, latarni, słupów trakcyjnych, masztów sygnalizatorów i ścian budynków. Mocowanie znaków należy wykonać za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych. Słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu B15. Wysokość umieszczenia znaków przy ulicach powinna wynosić 2,50 m w przypadku umieszczania znaku przy chodniku nowobudowanym, 2,20 w przypadku umieszczania znaku w poboczu. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu. Tarcze znaku powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji o minimum 10 letniej trwałości. Krawędzie tarcz znaków powinny być usztywnione na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie o promieniu gięcia nie większym niż 10 mm włącznie z narożnikami lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku. Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić min. 0,50 m a maksymalnie 2,0m do osi znaku, licząc od krawędzi jezdni. Grupa wielkości znaków – ŚREDNIE. Dodatkowo wykonawca zobowiązany jest do zachowania warunków opisanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

9.2 Oznakowanie i zabezpieczanie robót.

Wykonawca zapewnia oznakowanie i zabezpieczenie odcinka robót w oparciu zasady zawarte w przepisach szczegółowych jak dla robót prowadzonych w pasie drogowym.

Opracowała
Ewa Tompalska