

SZCZEGÓŁOWY OPIS ZAMÓWIENIA PN.
 „Dostawa nowego wozu asenizacyjnego na potrzeby gminy Turośl”

PODWOZIE
Podwozie fabrycznie nowe, nigdy wcześniej nie rejestrowane
Rok produkcji 2021-2023
Dopuszczalna masa całkowita do 18 ton
Podwozie dwuosiowe z napędem 4x4
Rozstaw osi 3800 - 4100 mm
Długość pojazdu wraz z zabudową nie większa niż 8000 mm
SILNIK
- silnik wysokoprężny, 6-ścio cylindrowy, spełniający normy emisji spalin-EURO 6 o mocy 290-350 km
- filtr paliwa z separatorem wody
- wydech wyprowadzony do góry za kabiną
- układ paliwowy podgrzewany w niskich temp.
OŚ PRZEDNIA
- stabilizator osi przedniej
- przednie zawieszenie na resorach parabolicznych, min dopuszczalny nacisk techniczny min 7,5 t
OŚ TYLNA
- stabilizator osi tylnej
- blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej
- tylne zawieszenie na resorach parabolicznych
- oś tylna na zwolnicach o nośności min 12 ton
UKŁAD ELEKTRYCZNY
- akumulatory 12V 175Ah, szt. 2
- alternator min 120A
- mechaniczny wyłącznik akumulatorów
- sygnał ostrzegawczy załączonego biegu wstecznego
- ogranicznik prędkości do 90 km/h
- gniazda elektryczne 12V i 24 V
UKŁAD HAMULCOWY
- hamulce osi przedniej i tylnej – tarczowe lub bębnowe
- układ hamulcowy pneumatyczny, kontrola trakcji i ABS
- hamulec silnikowy
- osuszacz powietrza podgrzewany
UKŁAD KIEROWNICZY
- ze wspomaganiem hydraulicznym
- koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem
- kierownica po lewej stronie, przygotowany do ruchu prawostronnego
BELKA
- zabezpieczająca przed wjazdem z tyłu pojazdu
SKRZYNIA BIEGÓW
- manualna
KOŁA
- o rozmiarze 22,5” z oponami 315/80 całoroczne, szosowo-terenowe
- koło zapasowe,

ZBIORNIK PALIWA
- min. 200l
- zbiornik adblue min 50
- zamykany na klucz korek paliwa
KABINA
- kabina standardowa dzienna 2 lub 3 miejscowa
- kolor kabiny do uzgodnienia
- siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
- tapicerka siedzeń łatwo zmywalna (np. sztuczna skóra)
- elektrycznie sterowane szyby boczne
- lusterka wsteczne elektrycznie sterowane i podgrzewane, zgodne z polskimi przepisami ruchu drogowego
- lampy ostrzegawcze z kloszami w kolorze żółtym na dachu kabiny i w tylnej części pojazdu
- komputer pokładowy z menu w języku polskim
- centralny zamek ze zdalnym sterowaniem
- dodatkowy kluczyk do stacyjki
- tachograf cyfrowy zgodny z polskimi przepisami
- radio
- radio CB
- fabryczny immobilizer
- osłona przeciwsłoneczna zewnętrzna przezroczysta
- klimatyzacja
- dywaniki gumowe
- moduł komunikacyjny komunikacja z zabudową w technologii CAN
OŚWIETLENIE
- oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego z regulacją zasięgu świateł, reflektory z osłonami kratkowymi
- światła do jazdy dziennej LED
- światła przeciwmgielne przednie i tylne
ZABUDOWA
- Zabudowa asenizacyjna
- Zbiornik cylindryczny ciśnieniowo próżniowy wzmacniany zewnętrznymi pierścieniami stalowymi
- Zbiornik dwukomorowy: na zanieczyszczenia i czystą wodę
- Pojemność całkowita zbiornika nie mniejszy niż 8500ltr
- Materiał zbiornika – stal węglowa/stal nierdzewna
- Dennica grodziowa oddzielająca zbiornik czystej wody wydzielony bliżej kabiny od zbiornika na nieczystości w tylnej części
- Grubość ścianek 6mm
- Grubość dennic 6mm
- Zbiornik do podwozia umocowany na ramie pośredniej
- Zbiornik wody czystej min.1500ltr
- Zbiornik na nieczystości min. 7000ltr
- W części na nieczystości zamontowana 1 szt. falochronu demontowalnego
- Zbiornik nieunoszony pochylony ku tyłowi pod kątem 2-3 stopnie
- Zbiornik w tylnej części u dołu zakończony fartuchem ze stali nierdzewnej osłaniającym elementem podwozia przed rozpryskiem przy opróżnianiu zbiornika
- W najniższym punkcie zbiornika wyjście z zaworem kulowym DN100 sterowanym ręcznie lub hydraulicznie zakończonym złączem STORZ, wylot ku tyłowi

DENNICA TYLNA
- Otwierana hydraulicznie do góry
- Reglowanie za pomocą zamków hydraulicznych 6-8 szt.
- Uszczelnienie gumowe
- Wskaźnik strzałkowy mechaniczny pokazujący poziom załadowania 1/4-1/2-3/4 1
- Kulowy zawór 4" załadowczy wykonany ze stali węglowego, kula wykonana ze stali nierdzewnej,
- Uszczelnienia z teflonu DN 100 mm, sterowany ręcznie połączony z wewnętrzną rurą ssawną złącze mosiężne STORZ
- Uchwyt podtrzymujący węże ssące zintegrowany z nawijakiem węża ciśnieniowego na tylnej dennicy
ZBIORNIK WODY CZYSTEJ O POJEMNOŚCI 1500L
- Wykonany jako komora wydzielona w zbiorniku głównym w przedniej części
- Właz rewizyjny na górze zbiornika z drabinką z boku zbiornika pozwalającą dostać się do włazu
- Linia napełniająca z zaworem
- Zawór spustowy służący opróżnieniu zbiornika
- Wskaźnik poziomu napełnienia zbiornika wykonany z tworzywa sztucznego
- Linia zasilająca pompę ciśnieniową
UKŁAD PRÓŻNIOWY
- Pompa próżniowa łopatkowa chłodzona powietrzem
- Wydajność 600-1000 m3/h
- Napęd hydrauliczny
- Możliwość włączania i wyłączania pompy z głównego panelu sterowniczego
- Linia ssawna wykonana z rury stalowej i elastycznych węży kompensujących naprężenia
- Na linii ssawnej zamontowany zawór -zintegrowany z pompą próżniową, utrzymujący podciśnienie w zbiorniku
- Pompa próżniowa zabezpieczona przed zalaniem i dostaniem nieczystości poprzez zawór odcinający w postaci pływającej kuli wewnątrz zbiornika
- Główny filtr powietrza i dodatkową drugą kulą pływającą
- Filtr dokładny powietrza
- Ogranicznik podciśnienia, który chroni przed przeciążeniem w przypadku osiągnięcia około 80% próżni
- Zawór czterodrogowy odwracający działanie pompy (w celu wyładunku)
UKŁAD WYSOKOCIŚNIENIOWY
- Zbiornik wody czystej
- Pompa o ciśnieniu roboczym 150 bar i wydatku wody 120 ltr/min
- Napęd pompy hydrauliczny
- Ręczny regulator ciśnienia
- Włączanie i wyłączanie pompy z głównego panelu sterowniczego
- Zasilanie pompy ciśnieniowej ze zbiornika wody czystej
- W przypadku niskiego poziomu wody w zbiorniku zasilającym pompa ma być wyłączana automatycznie, aby nie narazić na niebezpieczeństwo uszkodzenia
- Zabezpieczenie zimowe pozwalające opróżnić linie wodną z resztek wody poprzez podłączenie powietrza i wydmuchanie z niej resztek
- Wąż zakończony złączem do mocowania głowic czyszczących
- Zestaw głowic czyszczących z wkładami ceramicznymi: <ul style="list-style-type: none"> • głowica kanałowa 1" • głowica stożkowa 1" • głowica Granat 1"

- Główny nawijak węża wysokociśnieniowego szeroki (szerszy niż połowa średnicy dennicy), zamocowany na stałe na tylnej dennicy, oś obrotu nawijaka poprzecznie do osi kierunku jazdy
- Wąż wysokociśnieniowy dn25 o dł. Min. 60 mb. Zwijany i rozwijany hydraulicznie
- Prowadnica rolkowa węża
- Drugi nawijak węża ciśnieniowego dn13 o dł. min 25 m, zamocowany z boku pojazdu w okolicach prawego tylnego koła, sprężynowy system zwijania węża, wąż wysokociśnieniowy zakończony laną myjącą
WYPOSAŻENIE DODATKOWE
- Po obu stronach otwarte schowki na 2 węże z blachy ryflowanej otwarte w tylnej części aby wąż wychodził poza schowek i mógł zostać przewieszony przez uchwyt na dennicy
- Wskaźnik poziomu napełnienia zbiorników na ścieki i wodę czystą. Wskaźnik z poliwęglanu. Wskaźnik ścieków wyskalowany co 0,5 m ³
- Dwie lampy robocze boczne + robocza tylna załączone z głównego panelu sterowniczego
- Skrzynka z panelem sterowniczym zamykana w okolicach tylnych zaworów
- Skrzynka narzędziowa plastikowa 50l.
- Chlapacze tylnych osi
- Zbiornik na wodę do myci rąk z dozownikiem mydła – pojemność zbiornika wody min. 15l.
- Dwa węże ssawne 7m i 10m
- Instrukcja obsługi w języku polskim
- Katalog części zamiennych
- Dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu jako pojazd specjalny
- Przeszkolenie pracowników przeprowadzone zostanie w siedzibie Zamawiającego, w terminie nie później niż 7 dni po dostawie pojazdu
- gaśnica, apteczka, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik hydrauliczny min. 10 ton
STEROWANIE
- Wszystkie elektryczne elementy sterowania zamknięte w jednej skrzynce
- Komunikacja z podwoziem w technologii CAN
- Główny włącznik/wyłącznik skrzyni sterowniczej, możliwa praca zabudową tylko przy włączonym hamulcu postojowym
- Kontrolka świetlna informująca o załączonej przystawce odbioru mocy w podwoziu
- Regulacja obrotów silnika pozwalająca optymalizować moc pobieraną z podwozia do pracy zabudowy
- Wyświetlacz pozwalający sprawdzić ilość przepracowanych roboczogodzin każdej z pomp osobno
- Obie pompy muszą mieć możliwość pracy jednocześnie lub pojedynczo
GWARANCJA
Gwarancja i rękojmia: minimum 24 miesiące