**Załącznik Nr 1a do SWZ**

**Nr referencyjny: ZP.PUK.PN.2.2022**

**WYKAZ ROZWIĄZAŃ RÓWNOWAŻNYCH (wzór)**

 Ja niżej podpisany \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(imię i nazwisko składającego oświadczenie)*

*będąc upoważnionym do reprezentowania Wykonawc*y:

*(nazwa Wykonawcy\*)*

*(adres siedziby Wykonawcy\*)*

*biorącego udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.*

**„Dostawa w formie leasingu operacyjnego fabrycznie nowych samochodów specjalistycznych - hakowców”.**

**PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE**

**TYP I POJAZDÓW**

|  |
| --- |
| **Uwaga:** Parametry z wpisanymi przez Zamawiającego wartościami w kolumnie „Wymagane parametry techniczno – użytkowe” należy traktować jako minimalne. Oferty, które nie spełniają tych wymagań, zostaną odrzucone jako niezgodne ze warunkami zamówienia. |
|  |  |  |  |
| **L.p.** | **WYMAGANE PARAMETRY****TECHNICZNO-UŻYTKOWE** | **OŚWIADCZENIE WYKONAWCY** **TAK / NIE** | **PARAMETRY OFEROWANE (wypełnić jeśli są inne niż w kolumnie 2)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| **PODWOZIE** |
| 1 | podwozie 2-osiowe o DMC 18 000 kg |  |  |
| 2 | silnik wysokoprężny 6 cylindrowy o mocy min 184 KW i momencie obrotowym min. 1000 Nm spełniający normę EURO 6 |  |  |
| 3 | silnik o pojemności 7,5 – 8,0 l |  |  |
| 4 | stalowa miska olejowa |  |  |
| 5 | skrzynia biegów manualna |  |  |
| 6 | hamulec silnikowy o mocy min. 170 kW |  |  |
| 7 | fabryczna przystawka odbioru mocy od silnika o momencie min. 600 Nm |  |  |
| 8 | blokada mechanizmu różnicowego |  |  |
| 9 | przełożenie mostu 4,12 |  |  |
| 10 | nośność osi przedniej min. 8,0 t, nośność osi tylnej napędowej min 13 ton |  |  |
| 11 | tylni most z zwolnicami, |  |  |
| 12 | tylne zawieszenie pneumatyczne - sterowanie dwukanałowe |  |  |
| 13 | sterowanie obrotami biegu jałowego w trakcie jazdy |  |  |
| 14 | opony o rozmiarze 315/80/R22.5 |  |  |
| 15 | rozstaw osi 3600-3700 mm |  |  |
| 16 | kabina 2 lub 3 miejscowa: fotel kierowcy pneumatyczny z wbudowanym pasem bezpieczeństwa + 1-2 osobne fotele dla obsługi wyposażone w pasy bezpieczeństwa |  |  |
| 17 | klimatyzacja fabryczne |  |  |
| 18 | gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej |  |  |
| 19 | szyby sterowane elektrycznie |  |  |
| 20 | bez szyby tylniej |  |  |
| 21 | lusterka wsteczne sterowane elektrycznie i podgrzewane |  |  |
| 22 | radio analogowe ze streamingiem przez Bluetooth z funkcją głośnomówiącą i sterowaniem przy kierownicy |  |  |
| 23 | kierownica 4-ramienna, regulowana w dwóch płaszczyznach, z przełącznikiem regulatora prędkości |  |  |
| 24 | wydech skierowany do dołu |  |  |
| 25 | chwyt powietrza na wysokości kabiny |  |  |
| 26 | fabryczna osłona przeciwsłoneczna zewnętrzna tzw. blenda |  |  |
| 27 | zamontowane lampy błyskowe na dachu |  |  |
| 28 | zderzak z tworzywa sztucznego 3 trzy częściowy z narożnikami stalowymi |  |  |
| 29 | światła do jazdy dziennej |  |  |
| 30 | zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności min. 215 l oraz zbiornik Ad-Blue o pojemności min. 32 l |  |  |
| 31 | akumulatory o pojemności min. 185 Ah bezobsługowe |  |  |
| 32 | zdalne sterowanie wyłącznikiem akumulatorów |  |  |
| 33 | moduł elektroniczny dla producentów nadwozi z funkcjami dodatkowymi przez szynę CAN |  |  |
| 34 | brzęczyk biegu wstecznego |  |  |
| 35 | gniazdo dmuchawy na konsoli środkowej |  |  |
| **URZĄDZENIE HAKOWE - MAŁE** |
| 1 | nominalna moc załadunkowa min. 10.000 kg |  |  |
| 2 | wysokość haka hydraulicznego 1200 mm |  |  |
| 3 | teleskopowane ramię główne, długość teleskopowania min. 800 mm. |  |  |
| 4 | masa własna urządzenia max. 1300 kg |  |  |
| 5 | ciśnienie robocze – 25-30 Mpa |  |  |
| 6 | długość urządzenia – 4000 mm |  |  |
|  7 | długość użytkowa kontenerów – 2800 – 4500 mm |  |  |
| 8 | rama zabudowy hakowej wykonana z wysoko gatunkowej stali z otworami wycinanymi laserowo |  |  |
| 9 | rolki zapewniające stabilność prowadzenia kontenera |  |  |
| 10 | sterowanie w kabinie, oraz z zewnątrz pojazdu - manualne awaryjne |  |  |
| 11 | konstrukcja stalowa śrutowana, następnie malowana farbą podkładową epoksydową oraz malowana nawierzchniowo farbą poliuretanową w systemie kolorystycznym RAL |  |  |
| 12 | hydrauliczna blokada kontenera |  |  |
| 13 | zbiornik oleju hydraulicznego min. 60 litrów ze wskaźnikiem poziomu oleju |  |  |
| 14 | pompa hydrauliczna |  |  |
| 15 | boczne osłony antynajazdowe, podesty boczne |  |  |
| 16 | hak z zapadką samoczynną |  |  |
| 17 | kosz na siatkę oraz dwie niezależnie od światłą cofania lampy robocze LED za kabiną |  |  |
| 18 | Dokumentacja UDT |  |  |

UWAGA! Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym