

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Usługa całodobowej gotowości zimowej i płużenia dróg IV-tej kategorii zimowego utrzymania wraz z przylegającymi parkingami i zatokami autobusowymi, bez użycia soli drogowej i środków uszorstniających na terenie miasta Katowice od 15.12.2023 r. do 15.03.2024 r.
Zamawiający do 31 marca 2024 r. może zlecić interwencyjną usługę odśnieżania za wynagrodzeniem wg stawki określonej w umowie.
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.
 - 2.1. Zakres rzeczowy usługi obejmuje mechaniczne odpłużanie ok. 140 km dróg wraz z przylegającymi parkingami i zatokami autobusowymi na terenie miasta Katowice w następujących dzielnicach :
Podlesie, Zarzecze, Kostuchna, Piotrowice, Ochojec, Murcki, Brynów, Ligota, Panewniki, Zadole.
 - 2.2. Standard zimowego utrzymania określa tabela „Standardów zimowego utrzymania dróg obowiązująca na terenie Miasta Katowice” tzn. drogi mają być utrzymane w 4 standardzie, IV kolejności odśnieżania w zakresie płużenia bez stosowania środków chemicznych i uszorstniających.
 - 2.3. Zasady zimowego utrzymania dróg.
 - 2.3.1. Wykonawca ustala ze swojej strony głównego koordynatora akcji zimowej – osobę upoważnioną do kontaktów z Zamawiającym w zakresie pracy sprzętu, która również jest zobowiązana do ciągłego monitorowania i informowania Zamawiającego o aktualnej sytuacji na drogach.
 - 2.3.2. Decyzje o rozpoczęciu Akcji zimowej zarówno w przypadku sporadycznych jak i ciągłych zjawisk atmosferycznych podejmuje Dyspozytor Akcji Zima lub osoba upoważniona.
 - 2.3.3. Reakcja Wykonawcy od zgłoszenia konieczności wyjazdu do podjęcia robót na drogach nie może być dłuższa niż 1 godzina. W przypadku opóźnienia z winy Wykonawcy zostaną naliczone kary umowne określone Umową.
 - 2.3.4. Wykonawca jest zobowiązany do każdorazowego zgłaszania Zamawiającemu godziny rozpoczęcia i zakończenia akcji zimowej w danym dniu.
 - 2.3.5. Akcje nie zgłoszone przez Wykonawcę oraz nie zlecone przez Zamawiającego nie będą rozliczone.
 - 2.3.6. Wykonawca usługi bierze pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z niewłaściwego świadczenia usługi.

- 2.3.7. W przypadku, gdy Wykonawca ze względu na trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić usług zgodnie ze standardem, powinien powiadomić o tym fakcie Zamawiającego.
- 2.3.8 Zamawiający będzie przeprowadzać wyrywkową kontrolę wykonywanej usługi w zakresie ilości pozostawionego na jezdni śniegu i szerokości odpłuzania.
- 2.3.9 W czasie prowadzenia akcji odśnieżania co najmniej 70 % sprzętu Wykonawcy musi prowadzić działania zimowe na terenie miasta. Zamawiający dopuszcza przestój na bazie maksymalnie 30 % sprzętu Wykonawcy z powodu np. awarii lub konieczności uzupełnienia paliwa.
- 2.4. Wymagania dla sprzętu do odpłuzania.
- 2.4.1. Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne (min. 10 szt.) z możliwością zamocowania płyty czołowej. Nośnik powinien być wyposażony w sygnał świetlny błyskowy.
DMC pojazdu musi być odpowiednia do dopuszczalnego obciążenia jezdni, ale nie większa niż 8,5 t.
Szerokość pojazdu nie większa niż 2,5 m.
Szerokość pługa dostosowana do szerokości jezdni.
Sterowanie pracy pługa z kabiny kierowcy.
- 2.5. Wykonawca udziela zgodę na montaż przez Zamawiającego na pojazdach Wykonawcy urządzeń do monitorowania i lokalizacji pojazdów.