



DOKUMENTACJA

dla zadania:

„Przebudowa chodników i miejsc postojowych ul. Kiepurzy”

Data opracowania: wrzesień 2021 rok

OPIS TECHNICZNY

I BRANŻA DROGOWA

1. Przedmiot robót budowlanych

Zadanie ma na celu uporządkowanie przestrzeni pasa drogowego oraz poprawę bezpieczeństwa kierowców, rowerzystów i pieszych.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa chodników, zjazdu, remont nawierzchni bitumicznej jezdni, skorygowanie kształtu zatok postojowych, tak aby spełniały wymogi obowiązujących przepisów, a także remont ich nawierzchni.

Zadanie obejmuje działki ewidencyjne o numerach: 3/43 oraz 3/41 AM 33, 73 AM 31, wszystkie obręb 0060, zgodnie z załączonym planem orientacyjnym oraz PZT.

2. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Teren objęty opracowaniem znajduje się w mieście Jelenia Góra w obrębie dzielnicy Zabobrze i stanowi dojazd oraz dojście do zabudowy wielorodzinnej.

Jezdnia ulicy posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6,4 m. Nawierzchnia posiada miejscowe złuszczenia warstwy ścieralnej.

Zatoki postojowe ze względu na obowiązujące przepisy znajdują się zbyt blisko przejścia dla pieszych. Kształt zatok jest również nieprawidłowy. Nawierzchnia bitumiczna charakteryzuje się nierównościami podłużnymi, poprzecznymi oraz złuszczeniami warstwy ścieralnej. Powierzchnia zatok przed przebudową to 252 m².

Obecnie nawierzchnię chodników oraz zjazdu stanowi głównie beton cementowy. Stan nawierzchni jest niezadowolający. Nawierzchnię chodników stanowi również warstwa bitumiczna gr. ok. 1,0 cm ułożona na betonie cementowym (nawierzchnia nierówna, spękana) oraz betonowa kostka brukowa. Szerokość chodników jest zmienna i wynosi od 1,0- 9,0 m.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zgodnie z wypisem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla dzielnicy Zabobrze w Jeleniej Górze - obszar planistyczny Zabobrze I-II-III i Ogrody działkowe (uchwała nr 257/XXII/2004 z dnia 6 lipca 2004 r.) obszar przebudowy oznaczony jest symbolem 23 KD1/2 oraz częściowo 2M.

W ramach zadania przewiduje się remont nawierzchni jezdni, przebudowę chodników, zjazdu oraz zatok postojowych.

Parametry techniczne inwestycji:

- szerokość jezdni: 6,40 m, długość odcinka do remontu ok. 40,50 m. Powierzchnia jezdni to ok. 268 m²;
- szerokość zatok postojowych: 4,50 m, długość: 30,00 oraz 27,60 m. Powierzchnia zatok postojowych po przebudowie to 260 m².
- szerokość zjazdu: 5,00 m. Powierzchnia zjazdu to ok. 66 m²;
- szerokość chodników: zmienna od 1,00 m (na dowiązaniu do istniejącego chodnika zlokalizowanego wzdłuż ul. Wiłkomirskiego) do 4,15 m. Powierzchnia chodników do przebudowy to ok. 444 m².

Remont nawierzchni jezdni oraz zatok postojowych obejmuje zfrezowanie nawierzchni bitumicznej na głębokość 6 cm oraz ułożenie nowej warstwy z betonu asfaltowego AC-11S-50/70

gr. 6 cm. Uzupełnienie nawierzchni bitumicznej przy krawężniku oraz w miejscu korekty kształtu zatok postojowych (warstwa wiążąca) należy wykonać z AC-16W-50/70.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- nawierzchnia z kostki betonowej typu Behaton gr. 8 cm szara – 8 cm,
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 – 3- 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie – 20 cm,
- istniejące podłoże gruntowe- wyprofilowane i zagęszczone.

Całkowita grubość konstrukcji: 33 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodników:

- nawierzchnia z kostki betonowej typu Behaton gr. 8 cm szara – 8 cm,
- podsypka z miazgi kamiennego 0/5 mm – 3- 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie – 20 cm,
- istniejące podłoże gruntowe- wyprofilowane i zagęszczone.

Całkowita grubość konstrukcji: 33 cm.

W ramach robót budowlanych należy wyremontować istniejące dojścia do budynku nr 40 na długości 1,0 m. Projektowana konstrukcja:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-11S-50/70 gr. 5,0 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie – 20 cm.

Należy również wymienić krawężniki i obrzeża zgodnie z załączonym PZT. Pod krawężnik typu lekkiego 15x30x100 (15x22) oraz opornik należy wykonać ławę betonową z oporem z betonu C12/15 w ilości 0,06m³/mb oraz warstwę podsypki cementowo- piaskowej (1:4) grubości 3-5cm. Krawężnik najazdowy powinien być zatopiony do 4 cm ponad nawierzchnię. Obrzeża betonowe 8x30x100 na ławie betonowej C12/15 (0,04m³/mb) należy posadowić na podsypce cementowo- piaskowej (1:4) grubości 3 cm.

Przewidywane ilości elementów do zabudowy:

- krawężniki betonowe 15x30: ok. 133 mb;
- krawężniki betonowe 15x22: ok. 83 mb;
- obrzeża betonowe: ok. 195 mb;
- oporniki: ok. 5 mb.

Pochylenie podłużne (niweletę) przebudowywanych elementów pasa drogowego dostosować do istniejącego terenu. Pochylenie poprzeczne elementów przedstawione jest na przekrojach konstrukcyjnych.

W ramach zadania należy zlikwidować istniejącą studzienkę chłonną zlokalizowaną przy budynku nr 40. Odwodnienie chodnika odbywać się będzie powierzchniowo- zadany pochyleniem podłużnym i poprzecznym.

II BRANŻA OŚWIETLENIE DROGOWE

Przewiduje się wymianę jednej latarni ulicznej, na latarnię o słupie stalowym wraz z oprawą ze źródłem światła LED, zamontowaną na prefabrykowanym fundamencie żelbetowym.

Parametry techniczne oprawy drogowej w technologii LED:

- obudowa: aluminium wtryskiwane wysokociśnieniowo;
- montaż na słupie Ø60/48 mm, na słupie Ø76 mm;
- kolor szary;
- klosz: szyba hartowana;
- sprawność zasilacza: >95%;
- zasilanie 220-240V 50/60 Hz;
- zawiera źródło światła;
- oprawa LED;
- moc oprawy 90 W;
- strumień oprawy 11 850 lm;
- temperatura barwowa 4000K;
- korpus nie może posiadać zewnętrznego radiatora w postaci użebrowania;
- konstrukcja korpusu ma umożliwiać samoczynne oczyszczanie się jego górnej części podczas deszczu;
- ochrona przez przepięciami – 10kV;
- oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie, a także pozwalający na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie 0-10° (montaż bezpośredni) lub -15-0° (montaż na wysięgniku).

Parametry techniczne słupa drogowego:

- słup stalowy;
- wysięgnik łukowy;
- wysokość słupa wraz z wysięgnikiem 9m;
- posadowiony na fundamencie prefabrykowanym dostosowanym do rodzaju słupa.

III BRANŻA ZIELEŃ

Dla podniesienia wrażeń estetycznych oraz komfortu użytkownika przedmiotowego odcinka ulicy zaprojektowano nowe tereny zielone. W miejscu nowych zieleńców przewiduje się nasadzenia niskimi krzewami ozdobnymi oraz obsianie trawą w miejscu poszerzeń istniejących trawników.

W miejscu nowych zieleńców zaprojektowano niskie krzewy okrywowe:

- 1) Irga „Ursynów” (Cotoneaster Ursynów) - zimozielony krzew dorastający do 0,5 m wysokość i 1,5-2,0 m szerokości, tworzy łukowato wygięte, ścielące się po ziemi pędy pokryte brunatno-purpurową korą. Zimotrwałe liście mają od 1 do 2 cm długości, są eliptyczne, zaokrąglone na wierzchołkach, ciemnozielone, skórzaste, z wierzchu nagie i błyszczące, od spodu niebieskawozielone. Kwitnie w maju, tworząc w kątach liści niewielkie, białe kwiaty. Kwiaty mają około 10 mm średnicy, są zbudowane z 5 okrągłych białych płatków otaczających pręciki i słupki. W czasie kwitnienia przyciąga liczne owady zapylające. Strefa mrozoodporności: 6a.
- 2) Berberys Thunberga ‘Bagatelle’ (Berberis thunbergii ‘Bagatelle’) - karłowaty krzew liściasty o atrakcyjnym zabarwieniu liści i ciekawym pokroju. Roślina dorasta do 40 cm wysokości i 60 cm szerokości. Berberys Thunberga Bagatelle ma półkulisty, zwarty i bardzo gęsty pokrój. Wiosną i w lecie odznaczają się pięknym różowoczerwonym kolorem, jesienią zaś stają się pomarańczowe i pomarańczowo-czerwone. Berberys Thunberga Bagatelle jest krzewem ciernistym, dlatego pędy obrastają niewielkie kolce. Ozdoby rośliny dopełniają nieduże, żółte

kwiaty, które zakwitają na przełomie maja i czerwca. Ich intensywna woń wabi duże ilości owadów. Strefa mrozoodporności: 5a.

Parametry sadzonek krzewów:

- krzewy rozkrzewione na co najmniej 4 pędy,
- wys./szer. sadzonki co najmniej 15 cm.

Sadzonki należy rozmieścić w rozstawie 0,5 x 0,5 m. Krzewy należy sadzić w odległości 0,5 m od krawężnika (obrzeża), zewnętrzną obwódkę wykonać z dwóch rzędów irgi, w środku wykonać nasadzenia z krzewu berberys.

Powierzchnie terenu należy wykończyć poprzez korowanie (grubość warstwy 5 cm) na wcześniej ułożonej agrowłókninie ściółkującej o gramaturze min. 50 g/m² koloru czarnego.

Na poszerzeniu istniejących trawników należy założyć nowe trawniki poprzez uzupełnienie powstałych miejsc ziemią urodzajną oraz wysianie nasion trawy.