



# MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW

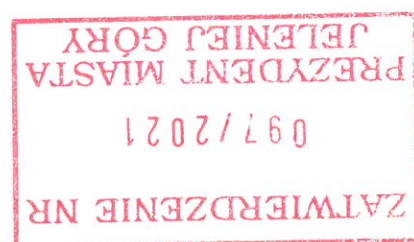
UL. PTASIA 2A ☆ 58-500 JELENIA GÓRA ☎ (\*75) 642 00 33

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor	Miasto Jelenia Góra
Nazwa i adres obiektu	• ul. Kiepury, droga gminna, dz. nr 3/41, 3/43 i 27/1 obr. 0060,
Temat opracowania	Przebudowa chodników i miejsc postojowych na ul. Kiepury w Jeleniej Górze.

### Zawartość projektu:

1. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu
2. Opinia do projektu
3. Opis techniczny
4. Rysunek nr 1 - Lokalizacja oznakowania
5. Rysunek nr 2 – Znaki projektowane



Projektant	inż. Mateusz Filipek	SPECJALISTA Mateusz Filipek
	imię i nazwisko	pieczęć i podpis

Jelenia Góra, 02 września 2021 r.



Jelenia Góra, 27.09.2021 r.  
KT.7220.97.2021



## ZATWIERDZENIE Nr KT.97/2021

Na podstawie przepisu art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450) oraz § 6 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

### - zatwierdzam z uwagami-

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ZADANIE: „PRZEBUDOWA CHODNIKÓW I MIEJSC POSTOJOWYCH NA UL. KIEPURY W JELENIEJ GÓRZE”.**

#### UWAGI:

- na narożniku skrzyżowania z ul. Wiłkomirskiego zaprojektować słupki,
- znak A-7 umieścić na jednym słupku z D-6,
- zastosować oznakowanie D-18 dla miejsc postojowych,
- na wylocie ul. Kiepury (podporządkowanej) zastosować linię krawędziową P-7a,
- na ul. Kiepury (głównej) zastosować znak D-1.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784):

1. Na podstawie § 8 ust.7 - określám termin w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: **do dnia 31.12.2022 r.**
2. Na podstawie § 12 ust.1 - jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ **zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji** o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Na podstawie § 12 ust.4 - **brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym wyżej terminie, powoduje utratę ważności niniejszego zatwierdzenia.**
4. Integralną część niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczętowany projekt.

#### Załączniki:

1. 1 egz. projektu
2. Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu

#### Otrzymują :

1. MZDiM ul. Ptasia 2a, 58-500 Jelenia Góra
2. aa

#### Sprawę prowadzi:

Marta Matczuk-Pisarek

PREZYDENT MIASTA  
Jeleniej Góry  
Jerzy Łuźniak



## Opis techniczny

### 1. Przedsięwzięcie:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: Przebudowa chodników i miejsc postojowych na ul. Kiepury w Jeleniej Górze.

**Przewidywany termin wykonania zadania określony został na dzień 31.12.2021 r.**

### 2. Cel opracowania:

W związku z koniecznością zwiększenia bezpieczeństwa na terenie miasta Jeleniej Góry Miejski Zarząd Dróg i Mostów opracował projekt organizacji ruchu. Projekt obejmuje wyznaczenie miejsca montażu słupków U-12c na odcinku ul. Kiepury w celu wyeliminowania parkowania w miejscach niedozwolonych oraz wjazdu na ciągi piesze.

Potrzeba uzyskania niniejszego opracowania wynika z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 2017.784 t.j.).

### 3. Podstawa opracowania:

- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r., poz. 470),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021r., poz. 450),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 2017.784 t.j.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.11.2019 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 2019r., poz. 2311).

### 4. Charakterystyka dróg:

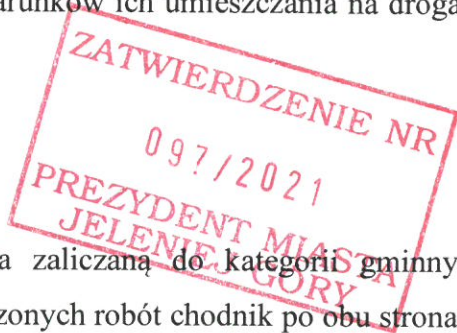
#### ul. Kiepury – droga gminna nr 113383D

Ulica Kiepury w Jeleniej Górze jest drogą zaliczaną do kategorii gminnych (dr. Nr 113383). Ulica ta posiada w miejscu prowadzonych robót chodnik po obu stronach jezdni. Szerokość jezdni w miejscu planowanych zmian organizacji ruchu wynosi 7,0 m.

Na ulicy Kiepury w miejscu planowanych zmian natężenie pojazdów jest duże. Na odcinku prowadzonych zmian odbywa się ruch komunikacji zbiorowej.

W chwili obecnej ulica Kiepury posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi – „L”,





- ruch – dwukierunkowy
- szerokość jezdni – 7,0 m
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy
- szerokość chodnika – min 2,0 m

Na wyżej wymienionej drodze występuje oznakowanie pionowe oraz poziome.

#### 5. Projektowane oznakowanie:

Projektuje się ustawienie 15 szt. słupków U-12c oraz wykonanie oznakowania poziomego w postaci linii P-4 o długości 5,0 m. Montaż oraz malowanie należy wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem nr 2.

#### 6. Szczegółowe wytyczne dla UBR

Do urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy zastosować tylko **materiały atestowane**. Ponadto znaki posiadać muszą certyfikat bezpieczeństwa oraz aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

#### 7. Projektowane oznakowanie poziome

Oznakowanie należy wykonać w technologii **cienkobarstwowej** koloru białego nakładanej mechanicznie z zastosowaniem mikrokul odblaskowych. Masa użyta do wykonania oznakowania musi posiadać atest i być dopuszczona do użycia na nawierzchniach asfaltowych i zachować swoją trwałość przez okres min. 24 miesięcy od dnia aplikacji. Oznakowanie należy wykonać w warunkach atmosferycznych dobrych - tj. bez opadu, podłoże suche bez materiału ściernego (piasek, kamienie), temperatura podłoża powyżej +10°C.

**W przypadku wykonywania oznakowania poziomego w okresie od 01 listopada do 31 marca zobowiązuje się wykonawcę do ponownego wykonania oznakowania poziomego w terminie umożliwiającym dochowanie warunków gwarancji (tj. w okresie od 01.04 do 30.10.).**

Projekt wykonał:

Mateusz Filipek



# MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW

58-500 Jelenia Góra, ul. Ptasia 2a

