

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa ulic Słowackiego, Kościelnej i Szpitalnej w Lwówku Śląskim – II postępowanie.**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina i Miasto Lwówek Śląski

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 000530643

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Al. Wojska Polskiego 25A

1.5.2.) Miejscowość: Lwówek Śląski

1.5.3.) Kod pocztowy: 59-600

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL515 - Jeleniogórski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urząd@lwowekslaski.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.lwowekslaski.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/lwowekslaski>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa ulic Słowackiego, Kościelnej i Szpitalnej w Lwówku Śląskim – II postępowanie.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-f79eb8f3-b725-11ec-97c7-b646b0ba23df

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00196509/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-06-07 09:04

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00004084/07/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Przebudowa ulic Słowackiego, Kościelnej i Szpitalnej w Lwówku Śląskim

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00115811/03

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: IN.271.25.2022.KL

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa ulic: ulic Słowackiego, Kościelnej i Szpitalnej w Lwówku Śląskim – Etap III przebudowa ulic Kościelnej, Szpitalnej wraz z przebudową oświetlenia i uporządkowaniem gospodarki wodno-ściekowej. Zakres prac Ulica Szpitalna:

W układzie komunikacyjnym miasta ulica Szpitalna pełni funkcję obsługującą jako ulica klasy D (dojazdowa) o typowej funkcji miejskiej: obsługa zespołu budynków/obiektów, z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników. Wszystkie elementy nowego zagospodarowania pasa drogowego służące pieszym, w tym przejścia dla pieszych, dojścia do obiektów usługowych czy użyteczności publicznej należy dostosować do potrzeb osób niepełnosprawnych. Zaprojektowano przebudowę jezdni na jednokierunkową o szerokości 5,50m od skrzyżowania z ul. Kościelną do zjazdu w km 0+113,22, dalej jako dwukierunkową o szerokości 5,00m do skrzyżowania z ul. Morcinka/PCK. Na odcinku jednokierunkowym wyznaczono organizacją ruchu pas postojowy na jezdni szerokości 2,00m. Zaprojektowano nawierzchnię jezdni z kostki kamiennej – granitowej, chodnik obustronny po stronie budynku starostwa szerokości min. 2,00m z lokalnym zawężeniem przy skrzyżowaniu z ul. Kościelną do 1,80m. Chodnik od strony terenów szpitala 1,50m. Nawierzchnia chodnika z kostki granitowej surowo-łupanej i płyt kamiennych. Nawierzchnia zjazdu w km 0+113,22 zaprojektowano taką samą jak na jezdni, natomiast zjazdom po stronie lewej nadano nawierzchnie takie same jak na chodniku, tj. z kostki granitowej surowo-łupanej 7/9. Zaprojektowano pełną nową konstrukcję jezdni tj. podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz pomocniczą z stabilizacji gruntu cementem i nawierzchnię kamienną grub. 10cm. Jezdnię zaprojektowano w obramowaniu z krawężników kamiennych ze skosem 15×30cm oraz krawężników kamiennych zwykłych surowo-łupanych o drobnej fakturze 15×25cm – w rejonach zjazdów i zatok postojowych. Chodniki zaprojektowano w obramowaniu z obrzeży kamiennych 8×30cm. Wszystkie nawierzchnie zaprojektowano z powierzchniowym odwodnieniem poprzez nadane spadki poprzeczne i podłużne z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do ścieków liniowych, przy krawężnikowych wyposażonych w studnie ściekowe podłączone przykanalikami do studni rewizyjnych zabudowanych na istniejących lub projektowanych kanałach deszczowych.

Zakres prac Ulica Kościelna:

W układzie komunikacyjnym miasta ulica Kościelna pełni funkcję obsługującą jako ulica klasy D (dojazdowa) o typowej funkcji miejskiej: obsługa zespołu budynków/obiektów, z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników. Wszystkie elementy nowego zagospodarowania pasa drogowego służące pieszym, w tym przejścia dla pieszych, dojścia do obiektów usługowych czy użyteczności publicznej należy dostosować do potrzeb osób niepełnosprawnych. Zaprojektowano przebudowę jezdni o szerokości 5,00m z początkiem w km 0+000,00 przy narożniku kościoła do zakresu przebudowy w 2021r - rejon skrzyżowania z ul. Słowackiego. Zaprojektowano nawierzchnię z kostki kamiennej, rzędowej – granitowej (szara) na całej długości. Wykonawca wykona nawierzchnię z kostki rozbiórkowej w ilości około 600 m², którą przesegreguje na terenie Składowiska Odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne w Płóczkach Dolnych, przetransportuje następnie na plac budowy i ułoży z niej nawierzchnię, wykonując uprzednio podsypkę cementowo-piaskową. Chodniki obustronne szer. min. 2,00m z lokalnymi zawężeniami o nawierzchni z kostki granitowej 7/9cm i płyt kamiennych (granitowych 75x75x8cm na całej długości. Po przeciwnej stronie natomiast zaprojektowano zatokę postojową (11 stanowisk – w tym 1 stanowisko dla osób niepełnosprawnych), również z kostki granitowej 9/11cm, szerokości 5,00m. Dodatkowo na początku odcinka ulicy Kościelnej, którego dotyczy przebudowa po przeciwnej stronie Kościoła (zakręt), za zabudowaniami zaplanowano 3 miejsca postojowe. Nawierzchnia zjazdu w km 0+167,16 zaprojektowano taką samą jak na jezdni, tj. bitumiczną, natomiast zjazd w km 0+104,07 z kostki granitowej 7/9cm. Jezdnię o nawierzchni kamiennej zaprojektowano w obramowaniu z krawężników kamiennych ze skosem 15×30cm oraz krawężników kamiennych zwykłych surowo-łupanych 15×25cm – w rejonach zjazdów i zatok postojowych. Chodniki zaprojektowano w obramowaniu z obrzeży kamiennych 8×30cm. Wszystkie nawierzchnie zaprojektowano z powierzchniowym odwodnieniem poprzez nadane spadki poprzeczne i podłużne z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do ścieków przy krawężnikowych wyposażonych w studnie ściekowe podłączone przy kanalikami do studni rewizyjnych zabudowanych na istniejących lub projektowanych kanałach deszczowych.

Kanalizacja Deszczowa Ulice: Kościelna, Szpitalna:

Zaprojektowano :

- 1) Likwidację istniejącej sieci kanalizacji deszczowej wraz z istniejącymi wpustami.
- 2) Nowe odcinki kanalizacji deszczowej od Wł 3 do S 50 wraz z kanałami bocznymi i przy kanalikami. Nowy kanał włączyć do istniejącej studzienki na kanale Kd500 w ul. Plac Wolności. Włączenie oznaczono Wł3. Włączenie zaprojektowano poprzez wykonanie otworu bocznego w ścianie istniejącej studzienki, zabetonowanie przejścia szczelnego oraz konieczne będzie przebudowanie kinety dla wyprofilowania przepływu z nowego dopływu DN 500 mm. W zakresie tej zlewni także ujęto kanał K-4 , K-5, i K-7. Włączenie Wł 4 kanału K-4 do istniejącej sieci Kd500mm zaprojektowano poprzez zabudowę nowej studzienki na istniejącym kanale. W tym celu projektuje się wycięcie istniejącego kanału w lokalizacji studzienki Wł4.

Posadowienie studzienki Wł4 DN 1200 mm oraz wykonanie podejść od ist. sieci poprzez montaż kształtek przejściowych nasuwkowych lub naprawczych. Analogicznie zaprojektowano włączenie kanału K-5 w studziencie Wł 5.

Kanał K-7 stanowi przedłużenie istniejącego kanału Kd500 zatem w punkcie P14 zaprojektowano połączenie poprzez złączkę przejściowa lub naprawczą.

Do projektowanej kanalizacji zaprojektowano podłączenie nowych wpustów deszczowych oraz rur deszczowych z budynków. Zaprojektowano wpusty DN 500 mm z osadnikiem głębokości 80 cm. Podłączenie rur deszczowych zaprojektowano poprzez montaż czyszczaka żeliwnego na wys. min 50 cm oraz odcinka pionowego rury żeliwnej, który wprowadzony jest do zespołu kolan wchodzących w przy kanalik. Szczegóły montażu wpustów oraz rur deszczowych przedstawiono na rysunkach w projekcie wykonawczym. Podłączenia do projektowanej sieci głównej zaprojektowano w studzienkach rewizyjnych oraz poprzez trójniki. Miejsca zabudowy trójników oznaczono literą „T”. Projektuje się zabudowę trójników redukcyjnych z odejściem 45° oraz kolan 45° co w złożeniu zapewnia kąt podłączenia bliski 90°. Projektowaną sieć i przy kanaliki przedstawiono na rysunku PZT.

Oświetlenie uliczne:

Zamawiający informuje iż, w bieżącym roku planuje przeprowadzić modernizację oświetlenia ulicznego, modernizacja oświetlenia obejmuje m.in. ulicę Kościelnej. Oprawy oświetleniowe zaprojektowano (wys. zawieszenia oprawy od 4 do 10m), nawiązujące wyglądem do latarni istniejących - słupów aluminiowych z oprawami typu LED. Trasę linii oświetleniowej pokazano na projekcie zagospodarowania terenu. Projektowaną linię kablową należy ułożyć zgodnie z przedstawionym projektem w rurach ochronnych karbowanych o średnicy 75 mm przeznaczonych do układania w ziemi. Kable układać na głębokości 0,70m, a w miejscach przeznaczonych dla ruchu kołowego na głębokości 1,0 m. Kable w rurach należy zasypać 25 cm warstwą rodzimego gruntu, a następnie przykryć folią kalandrowaną o szer. min. 30 cm i gr. 0,5 mm i zasypać rodzimym gruntem. Odcinki kabli układane bezpośrednio w ziemi ułożyć na 10cm warstwie piasku, zasypać 10cm warstwą piasku, 15cm warstwą rodzimego gruntu, a następnie przykryć folią kalandrowaną o szerokości min. 30 cm i gr. 0,5 mm i zasypać rodzimym gruntem. Dla kabli nn należy zastosować folię koloru niebieskiego. Kable układać w wykopie wzdłuż linii falistej (z zapasem 3% dł. wykopu) w celu skompensowania mogących wystąpić nieznacznych ruchów ziemi. Miejsca wprowadzenia kabli do rur powinny być uszczelnione. Przy zginaniu kabla promień zagięcia powinien być nie mniejszy niż 20-krotna średnica zewnętrzna kabla. Na skrzyżowaniach i przy zbliżeniach do istniejących urządzeń podziemnych roboty ziemne wykonać sprzętem ręcznym pod nadzorem właścicieli tych sieci. Po zakończeniu prac związanych z ułożeniem kabli teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego. Całość prac związanych z ułożeniem kabla wykonać zgodnie z normą SEP-E-004/2004 oraz szczegółowymi warunkami przedstawionymi w uzgodnieniach dokonanych z właścicielami nieruchomości gruntowych na terenie których projektowane jest oświetlenie drogowe.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233123-7 - Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45231300-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

45232310-8 - Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

45317000-2 - Inne instalacje elektryczne

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 2870259,07 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 4474290,85 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 2870259,07 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Firma Drogowo Budowlana „BRUKBUD” Jerzy Żoga, Grzegorz Jewtuch, Zbigniew Franczyk Spółka Cywilna

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP: 6161522646

7.3.3) Ulica: Sienkiewicza

7.3.4) Miejscowość: Lwówek Śląski

7.3.5) Kod pocztowy: 59-600

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-06-03

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 2870259,07 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2022-11-30