

ESENDER_LOGIN:	ENOTICES
CUSTOMER_LOGIN:	ECAS_n00a5imz
NO_DOC_EXT:	2023-116084
SOFTWARE_VERSION:	13.2.0
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E_MAIL:	lukasz.kobeszko@wp.pl

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S05
DATE_EXPECTED_PUBLICATION:	/

## Sprostowanie

### Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

#### Dostawy

#### Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

#### **Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

##### I.1) **Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: KOMUNIKACJA MIEJSKA RYBNIK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Krajowy numer identyfikacyjny: 521558670

Adres pocztowy: ul. BUDOWLANYCH, nr 6

Miejscowość: Rybnik

Kod NUTS: PL227 Rybnicki

Kod pocztowy: 44-200

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Łukasz Kosobucki

E-mail: [sekretariat@km.rybnik.pl](mailto:sekretariat@km.rybnik.pl)

Tel.: +48 327557160

Faks: +48 327557165

##### **Adresy internetowe:**

Główny adres: [www.km.rybnik.pl](http://www.km.rybnik.pl)

#### **Sekcja II: Przedmiot**

##### II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

##### II.1.1) **Nazwa:**

Zakup paliwa wodorowego

Numer referencyjny: KMR/PN/04/2023

##### II.1.2) **Główny kod CPV**

24111600 Wodór

##### II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Dostawy

##### II.1.4) **Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa paliwa wodorowego dla autobusów napędzanych wodorem w lokalizacji oraz przy sposobie dystrybucji wskazanym przez Zamawiającego.

Termin realizacji zamówienia w okresie 12 miesięcy od daty zawarcia umowy – w ilości (min / max): 60 900 / 81 200 kg/12 m-cy

Średniomiesięczne, szacowane zużycie wodoru:

Październik 2023: 1600 kg/m-c

Listopad 2023: 3600 kg/m-c

Grudzień 2023 – wrzesień 2024: 7600 kg/m-c

Zamawiający zapłaci za faktycznie zatankowaną ilość paliwa wodorowego.

#### **Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

##### VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

18/07/2023

**VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia**

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: ECAS\_n00a5imz

Dane referencyjne ogłoszenia: 2023-089553

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2023/S 110-344766

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 05/06/2023

**Sekcja VII: Zmiany****VII.1) Informacje do zmiany lub dodania****VII.1.1) Przyczyna zmiany**

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

**VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: II.2.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia:

Zamiast:

Przedmiot zamówienia obejmują dostawę paliwa wodorowego według następujących zasad:

- a) tankowanie na stacji wskazanej przez Wykonawcę, zlokalizowanej na terenie Rybnika,
- b) ewidencja tankowania ma się odbywać za pomocą dedykowanego oprogramowania, do którego Zamawiający będzie miał dostęp lub przesyłane będą do Zamawiającego codzienne raporty tankowań, obejmujące w szczególności: datę, nr ewidencyjny pojazdu zgodny z numerem ewidencyjnym stosowanym przez Zamawiającego, godzinę rozpoczęcia tankowania, godzinę zakończenia tankowania, ilość zatankowanego wodoru, dane operatora tankującego, dane kierującego pojazdem, który dostarczył autobus do stacji tankowania;
- c) rejestracja osoby, która dostarczyła pojazd odbywać się powinna za pomocą kart zbliżeniowych lub za pomocą rozwiązania równoważnego pozwalającego w sposób jednoznaczny i bezpieczny przypisać osobę do tankowania,
- d) w przypadku braku możliwości realizacji dostaw w sposób określony w lit. a) Wykonawca gwarantuje alternatywną dostawę paliwa wodorowego, umożliwiającą codzienne zatankowanie do 20 autobusów za pomocą mobilnej stacji tankowania paliwa wodorowego zlokalizowanej na terenie miasta Rybnika,
- e) dostawy wskazane w lit a) i d) będą realizowane według następujących zasad:
  - czas pełnego tankowania jednego pojazdu łącznie z wszystkimi czynnościami dodatkowymi nie może być dłuższy niż 30 minut (20 minut + 10 minut na czynności obsługowe);
  - czas pomiędzy tankowaniami kolejnych autobusów nie może być większy niż 20 minut od momentu zakończenia tankowania poprzedniego autobusu
  - tankowanie autobusów Zamawiającego odbywać się będzie codziennie w tym również niedziele oraz święta, na wyznaczonym, dedykowanym dla Zamawiającego stanowisku, wyposażonym w zawór tankowania o ciśnieniu tankowania 350 bar. Usytuowanie dedykowanego stanowiska do tankowania autobusów

Zamawiającego musi umożliwić ich podjazd pod stanowisko uwzględniając umieszczenie zaworu tankowania w autobusie;

- Wykonawca zapewni priorytet podjazdu na stanowisko tankowania, autobusom Zamawiającego w godzinach 19.00-6.00;

- proces tankowania realizowany będzie przez przeszkolony do tego personel Wykonawcy;

f) dostawy paliwa wodorowego określone w lit. a) i d) będą realizowane na koszt i ryzyko Wykonawcy, który zobowiązuje się do zapewnienia ciągłości dostaw.

g) wodór ma być dostępny 24 h na dobę przez 7 dni w tygodniu w ilości nie mniejszej niż 612 kg na dobę.

h) wodór ma być pozyskiwany wyłącznie ze źródeł odnawialnych lub biomasy, na co Wykonawca przedstawi stosowne certyfikaty.

i) Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli sposobu wytwarzania wodoru w miejscu produkcji w celach stwierdzenia spełnienia warunku opisanego w ust. 1 lit h)

2. Paliwo wodorowe wymagane przez Zamawiającego to produkt spełniający:

1) wymogi norm i specyfikacji: SAE J2719 lub równoważnej, DIN EN 17124 lub równoważnej oraz ISO 14687-2 lub równoważnej, określające parametry fizyko-chemiczne paliwa wodorowego na potrzeby eksploatacji autobusów zasilanych wodorem;

2) minimum definicję wodoru niskoemisyjnego zgodnie z regulaminem konkursów NFOŚiGW, tzn. w rozumieniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/852 z dnia 18 czerwca 2020 r. w sprawie ustanowienia ram ułatwiających zrównoważone inwestycje oraz zmieniającego Rozporządzenie (UE) 2019/2088 r. (zgodnie z Regulaminem programu Wsparcie infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktury do tankowania wodoru). Obowiązek wykazania niskoemisyjności wodoru będzie spoczywał na Wykonawcy

Powinno być:

Przedmiot zamówienia obejmują dostawę paliwa wodorowego według następujących zasad:

a) tankowanie na stacji wskazanej przez Wykonawcę, zlokalizowanej na terenie Rybnika,

b) w przypadku braku możliwości realizacji dostaw w sposób określony w lit. a) Wykonawca gwarantuje alternatywną dostawę paliwa wodorowego, umożliwiającą dzienne zatankowanie do 20 autobusów za pomocą mobilnej stacji tankowania paliwa wodorowego zlokalizowanej na terenie miasta Rybnika,

c) dostawy paliwa wodorowego określone w lit. a) i b) będą realizowane na koszt i ryzyko Wykonawcy, który zobowiązuje się do zapewnienia ciągłości dostaw,

d) Zamawiający planuje wykonywać w ciągu jednego miesiąca ok. 6500 wozokm/1 autobus,

e) Zamawiający będzie tankował paliwo wodorowe, stosownie do swoich potrzeb,

f) Wodór ma być pozyskiwany w procesie elektrolizy, która zasilana jest energią elektryczną pochodzącą ze źródeł odnawialnych lub bloków biomasowych, na co Wykonawca przedstawi stosowne certyfikaty lub spełniać powinien minimum definicję wodoru niskoemisyjnego w rozumieniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/852 z dnia 18 czerwca 2020 r. w sprawie ustanowienia ram ułatwiających zrównoważone inwestycje oraz zmieniającego Rozporządzenie (UE) 2019/2088 r. Obowiązek wykazania niskoemisyjności wodoru będzie spoczywał na Wykonawcy,

g) proces tankowania realizowany będzie przez przeszkolony przez Wykonawcę do tego celu personel Zamawiającego, w tym przez kierujących autobusami; Wykonawca w przypadku przyjęcia nowych pracowników przez Zamawiającego za każdym razem przeprowadzi na własny koszt odpowiednie szkolenia (Zamawiający przewiduje, że do końca 2023 roku zatrudniał będzie ok. 80 kierowców),

h) stacja tankowania wodoru powinna być dostępna 24 h na dobę przez 7 dni w tygodniu, a ilość wodoru możliwego do zatankowania nie powinna być mniejsza niż 600 kg/36 godzin; Zamawiający dopuszcza brak dostępności przez maksimum 2 godziny w ciągu 24 godzin o czym Wykonawca powiadomi Zamawiającego

maksymalnie do 8 godzin przed tym faktem; sytuacja nie dotyczy zdarzeń losowych, o których Zamawiający powinien być natychmiast informowany w uzgodniony na etapie podpisania umowy sposób.

Szczegółowy zakres zamówienia został opisany w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Zamiast:

Niniejszy warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada aktualną na dzień składania ofert koncesję na obrót paliwami, która obejmuje swoim zakresem paliwo wodorowe. Wykonawca, którego oferta zostanie najwyższej oceniona, zostanie wezwany do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni od dnia wezwania, aktualnych na dzień złożenia następujących podmiotowych środków dowodowych składanych na potwierdzenie spełnienia warunków udziału w postępowaniu dotyczącego posiadania uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów, tj. aktualną na dzień składania ofert koncesję na obrót paliwami, która obejmuje swoim zakresem paliwo wodorowe. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia dokument składa ten z wykonawców, który będzie odpowiadał za realizację dostaw objętych uprawnieniem.

Powinno być:

Zamawiający nie stawia wymagań w tym zakresie

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 20/07/2023

Czas lokalny: 12:00

Powinno być:

Data: 27/07/2023

Czas lokalny: 11:00

Numer sekcji: IV.2.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Zamiast:

Data: 17/10/2023

Powinno być:

Data: 24/10/2023

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 20/07/2023

Czas lokalny: 13:00

Powinno być:

Data: 27/07/2023

Czas lokalny: 12:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**