*Załącznik nr 2 do umowy*

*Nr ……………………………..*

**ZASADY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG**

1. Wykonawca ustala ze swojej strony głównego koordynatora akcji zimowej – osobę upoważnioną do kontaktów z Zamawiającym w zakresie pracy sprzętu, która również jest zobowiązana do ciągłego monitorowania i informowania Zamawiającego o aktualnej sytuacji na drogach na danym terenie.
2. Decyzje o rozpoczęciu akcji zimowej, zarówno w przypadku zaistnienia sporadycznych jak   
   i ciągłych zjawisk atmosferycznych, podejmuje Kierownik Zamawiającego lub osoba upoważniona (dyżurny).
3. Wykonawca jest zobowiązany do każdorazowego zgłaszania Zamawiającemu godziny rozpoczęcia i zakończenia akcji zimowej w danym dniu.
4. Akcje nie zgłoszone przez Wykonawcę oraz nie zlecone przez zmawiającego nie będą rozliczane.
5. Wykonawca usługi bierze pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z niewłaściwego świadczenia usługi.
6. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia akcji zimowej w oparciu o postanowienia niniejszej specyfikacji zgodnie z zasadami i standardami określonym w zarządzeniu nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.
7. Drogi wojewódzka nr 297 w ramach niniejszego zamówienia wymieniona w załączonym wykazie objęta jest II standardem zimowego utrzymania dróg.

## Zamawiający może ustalić wyższy standard zimowego utrzymania na wybranych drogach i odcinkach. Samowolne decyzje podjęte przez Wykonawców w tym zakresie bez porozumienia i zgody Zamawiającego spowodują, że czas ich realizacji nie będzie rozliczony.

***Załącznik Nr 1***

***do zarządzenia nr 46***

***Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej***

***z dnia 25 października 1994r.***

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOCI ZIMOWEJ**

**W/G OBOWIĄZUJĄCYCH STANDARDÓW NA OKRES ZIMOWY 2023/2024**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Standard** | **Opis stanu utrzymania drogi**  **dla danego standardu** | **Dopuszczalne odstępstwa od standardu z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)** | |
| **po ustaniu opadów śniegu:** | **Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu:** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| **II** | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z poboczami utwardzonymi. | Śnieg luźny może zalegać **do** **4 godz.**  Błoto pośniegowe może występować **do 6 godz.**  Może występować warstwa zajeżdżonego śniegu  o grubości nieutrudniającej ruchu **do 6 godz.** | - gołoledź **do 3 godz.**  - szron **do 3 godz.**  - szadź **do 3 godz.**  - śliskość pośniegowa **do 4 godz.**  - lodowica **do 4 godz.** |
| **III** | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na:  - skrzyżowaniach z drogami twardymi,  - skrzyżowaniach z koleją,  - odcinkach o pochyleniu > 4 %,  - przystankach autobusowych,  - innych miejscach ustalonych przez  zarząd drogi. | Śnieg luźny może zalegać **do 6 godz.**  Może występować cienka warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych **do 6 godz.**  Zaspy mogą występować **do 6 godz.** | W miejscach wymienionych w kol. 2: |
| - gołoledź **do 5 godz.**  - szron **do 5 godz.**  - szadź **do 5 godz.**  - śliskość pośniegowa **do 6 godz.**  - lodowica **do 5 godz.** |
| **IV** | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.  Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi. | Śnieg luźny może zalegać **do 8 godz.**  Śnieg zajeżdżony może występować **dopuszczalne**  Języki śnieżne mogą występować **dopuszczalne**  Zaspy mogą występować **do 8 godz.**  Dopuszcza się przerwy w komunikacji **do 8 godz.** | W miejscach ustalonych: |
| - gołoledź **do 8 godz.**  - śliskość pośniegowa **do 10 godz.**  - lodowica **do 8 godz.** |
| - gołoledź **do 8 godz.**  - śliskość pośniegowa **dopuszczalne.** |

***Załącznik nr 3 do umowy***

***Nr ………………………………***

#### **WYKAZ DRÓG WOJEWÓDZKICH**

#### **NA TERENIE POWIATU LWÓWECKIEGO DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE 2023/2024**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr drogi** | **Odcinek** | **Długość (km)** | **Standard ZUD** |
| 297 | od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2295D m. Włodzice Wielkie – m. Żerkowice – m. Brunów - Lwówek Śląski – m. Pławna – m. Golejów – m. Wojciechów - m. Pasiecznik skrzyżowanie z DK30. | 30,083 | **II** |

***Załącznik nr 5 do umowy***

***Nr*** *………………………….*

**PROTOKÓŁ**

**spisany w dniu ………………………… w ………………………………**

**na okoliczność montażu urządzeń GPS wraz z czujnikami**

Wykonawca: ………………………………………………………………………………………………………………………

(dane firmy wykonującej usługę montażu)

Odbiorca: ………………………………………………………………………………………………………………………

(dane właściciela sprzętu)

Zamawiający: Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląski, ul. Szpitalna 4, 59-600 Lwówek Śląski

Odbiorca oświadcza, że pojazdy wymienione w tabeli są sprawne technicznie i gotowe do montażu urządzeń rejestrujących.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Rodzaj pojazdu na którym zamontowano urządzenie rejestrujące | Numer rejestracyjny pojazdu | Oznaczenie urządzenia rejestrującego | Czujnik piaskarki | Czujnik pługa |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**Wykonawca i odbiorca oświadczają, że zamontowane urządzenia rejestrujące są sprawne i działają prawidłowo.**

Uwagi : ………………………………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………………………………

WYKONAWCA : ODBIORCA:

……………………….. ………………………..

podpis podpis

**---------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

Demontaż: dokonano w dniu ……………………………………………………………………….……….

Uwagi: ……………………………………………………………………………………………………………….

WYKONAWCA : ODBIORCA:

……………………….. ………………………..

podpis podpis