



KOMENDA MIEJSKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
m. st. Warszawy
00-622 Warszawa, ul. Polna 1

Warszawa, dnia 24 września 2021 r.

Nr sprawy MT 2370.05.2021
Numer pisma: MT 2370.05.04.2021

**Do wszystkich uczestników
postępowania**

WYJAŚNIENIA DO SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Uprzejmie informujemy, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące wyjaśnienia specyfikacji warunków zamówienia, w postępowaniu nr MT.2370.05.2021 dot. „Dostawa 4 szt. ciężkich samochodów ratowniczo – gaśniczych wraz z wyposażeniem”. Udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, w procedurze właściwej dla zamówienia o wartości przekraczającej progi unijne, o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.) Zgodnie z zapisami Ustawy Zamawiający udziela wyjaśnień jak niżej :

Pytania z dnia 16.09.2021 r.:

Pytanie nr 1.

„Czy Zamawiający dopuści możliwość zaoferowania pojazdu z napędem 4x4 posiadającego możliwość odłączenia napędu osi przedniej, która umożliwia jazdę z napędem 4x2 - przy spełnieniu wymaganej wysokości 3250 mm?”

Odpowiedź na pytanie nr 1.

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1 do SWZ w punkcie 2.2 i nadaje następujące brzmienie:

„Napęd pojazdu 4x2 lub 4x4 z blokadą mechanizmu różnicowego osi napędowej. Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu masą środków gaśniczych i wyposażenia. Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana (bez pedału sprzęgła, o maksymalnej liczbie przełożeń 12) - z możliwością ręcznej zmiany biegów.”

Pytanie nr 2.

„Biorąc pod uwagę, że obowiązujące norm i rozporządzenie nie określają żadnych mocy silnika i momentu obrotowego - a w procesie dopuszczenia pojazdów do użytkowania badana jest dynamika pojazdu oraz biorąc pod uwagę inne postępowanie prowadzone przez Zamawiającego gdzie określił min. moc silnika dla pojazdu GCBA 4x2 lub 4x4 na min. 220 kW prosimy o wyjaśnienie czy i w tym przypadku dopuszcza możliwość dostawy auta o mocy 235kW i momencie obrotowym 1250 Nm?”

Odpowiedź na pytanie nr 2.

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1 do SWZ w punkcie 2.5 i nadaje następujące brzmienie:

„Silnik z zapłonem samoczynnym, spełniającym aktualnie obowiązującą normę emisji spalin umożliwiającą rejestrację pojazdu.

Maksymalna moc silnika: min. 235 kW.

Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 2000 Nm.

W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika (ani mocy) w przypadku braku tego środka.

Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi.

Silnik samochodu przystosowany do zasilania biopaliwami lub paliwami z dodatkiem biokomponentów, co winno być potwierdzone stosownym dokumentem producenta podwozia, załączonym do oferty.

W instrukcji użytkowania samochodu muszą znaleźć się zapisy o warunkach technicznych oraz czynnościach obsługowych koniecznych przy zasilaniu silnika biopaliwami lub paliwami z biokomponentami. Gwarancja na pojazd nie może wyłączać stosowania w/w paliwa.

Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy w czasie minimum 4 godzin w czasie postoju bez przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy. Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, do pracy podczas jazdy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.”

Pytanie nr 3.

„Czy Zamawiający dopuści możliwość zaoferowania pojazdu bez szafki kabinowej? Szafka kabinowa jako element stały przedziału przeznaczonego dla członków załogi wymaga homologacji jak cała kabina. W związku z powyższym, czy Zamawiający będzie wymagał dokumentów potwierdzających homologację takiej szafki, która może mieć znaczący wpływ na bezpieczeństwo użytkowania pojazdu.”

Odpowiedź na pytanie nr 3.

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1 do SWZ w punkcie 2.13 i nadaje następujące brzmienie:

„Kabina fabrycznie czterodrzwiowa, jednomodułowa, na bazie jednej płyty podłogowej odchylana hydraulicznie, 6-osobowa (układ miejsc 1+1+4, siedzenia przodem do kierunku jazdy).

Siedzenia wyposażone w zagłówki i bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa.

Wszystkie fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki.

Tylna ławka z podnoszonym siedziskiem i schowkiem na wyposażenie osobiste załogi.

Wszystkie szyby w bocznych drzwiach opuszczane i podnoszone elektrycznie.

Drzwi kabiny zamykane kluczem (wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem). Kabina powinna być wyposażona w centralny zamek.

Kabina wyposażona w:

- fabryczny układ klimatyzacji,
- indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,
- mocowanie na aparaty powietrzne w siedzeniach 4 +1 (załoga + dowódca pojazdu):
- odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu),
- uchwyty do trzymania się podczas jazdy dla tylnego przedziału załogi,
- niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,
- lusterka boczne zewnętrzne główne elektrycznie sterowane i ogrzewane,
- lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony ogrzewane elektrycznie,
- lusterko rampowe dojazdowe, przednie ogrzewane elektrycznie,
- szyby boczne z przodu i z tyłu opuszczane i podnoszone elektrycznie,
- zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna z przodu kabiny,
- reflektor ręczny do oświetlenia numerów budynków,
- główny włącznik/wyłącznik oświetlenia skrytek,
- sygnalizacja otwarcia skrytek sprzętowych,
- sygnalizacja wysunięcia masztu oświetleniowego,
- fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia,
- fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki,
- siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,

Kabina powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte. W kabinie sześć kompletów latarek akumulatorowych wraz z zamontowanymi na stałe ładowarkami zasilanymi z instalacji pojazdu.

Latarki w wykonaniu co najmniej EEx, IIC, T4, IP 65 przeznaczone do pracy w strefie I zagrożenia wybuchem, źródło światła LED o mocy min 160 lumenów. Latarki kątowe z możliwością łatwego przymocowania do ubrania specjalnego.

Latarki powinny posiadać 3 tryby pracy: 100% mocy, 50% mocy i tryb pulsujący, czas pracy przy pełnej mocy diody – min. 3 godz., w trybie niskiej mocy – min. 13 godz. Wszystkie latarki zamontowane w uchwytach/gniazdach/ładowarkach z zabezpieczeniem uniemożliwiającym samoczynne wypięcie.

Dodatkowo do latarek należy zapewnić ładowarki sieciowe – 2 kpl.

Opcjonalnie w kabinie pojazdu pomiędzy przedziałami zamontowana szafka kabinowa dopasowana do ilości wolnego miejsca służąca do przewożenia wyposażenia osobistego załogi z miejscem na przechowywanie dokumentacji oraz mocowanie pod torbę PSPR1. W półce zamontowane gniazda zasilające 12V oraz gniazda USB z lewej i prawej strony. Na górze półki Wykonawca musi przygotować 4 wygrozdzone miejsca na hełmy i rękawice strażackie (zamiennie inne rozwiązanie pod warunkiem akceptacji przez Zamawiającego). Hełmy oraz rękawice muszą być zabezpieczone ściankami uniemożliwiającymi przesuwanie się podczas hamowania. Dodatkowo w kabinie miejsce oraz mocowanie na deskę ortopedyczną. Uchwyty przymocowane do dachu. Za fotelami dowódcy oraz kierowcy dodatkowe półki z szufladkami na sprzęt podręczny. Po obydwu stronach dwa uchwyty na pudełka z rękawiczkami nitrylowymi. Ponad mocowaniami aparatów oddechowych dodatkowa półka na szyny Kramera. Półka wykonana w sposób, aby nie zmniejszać miejsca dla załogi. Przegródki szafki mają być podświetlone diodami LED. Na

pokrywie silnika między stanowiskiem kierowcy i dowódcy skrzynka na podręczny sprzęt, z dwoma przegrodami na hełmy i rękawice (zamiennie inne rozwiązanie pod warunkiem akceptacji przez Zamawiającego) oraz pojemnikiem zamykanym od góry na dokumentację. Skrzynka zabezpieczona przed przesuwaniem się oraz otwarciem podczas jazdy. Zamknięcie umożliwiające używanie w rękawicach pożarniczych. Szafka minimum w formacie A4. Szczegóły dotyczące zabudowy szafki będą omawiane podczas realizacji zamówienia.”

Pytanie nr 4.

„Czy Zamawiający dopuści możliwość zaoferowania pojazdu posiadającego drabinkę wejściową na dach jednoczęściową bez dodatkowej konieczności składania/rozkładania wykonaną w stopniu wyższym tj. ze stali nierdzewnej?”

Odpowiedź na pytanie nr 4.

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1 do SWZ w punkcie 3.3 i nadaje następujące brzmienie:

„Z tyłu pojazdu aluminiowa lub wykonana ze stali nierdzewnej ergonomiczna drabinka umożliwiająca bezpieczne wchodzenie na dach pojazdu. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. W pobliżu górnej części drabiny zamontowane uchwyty (y) ułatwiające wchodzenie. Na dachu umieszczone uchwyty do zamocowania drabiny.”

Pytanie nr 5.

„Czy Zamawiający dopuści możliwość zaoferowania pojazdu posiadającego podesty robocze ułatwiające dostęp do sprzętu?”

Odpowiedź na pytanie nr 5.

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1 do SWZ w punkcie 3.1 oraz 3.21 i nadaje następujące brzmienie:

Pkt. 3.1

„Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego).

Półki sprzętowe wykonane z aluminium anodowanego. Podłoga skrytek wyłożona blachą kwasoodporną bez progu, ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz.

Rodzaj zabudowy potwierdzony w świadectwie dopuszczenia.

System mocowania półek w skrytkach sprzętowych musi umożliwiać płynną regulację ich wysokości.

W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone.”

Pkt. 3.21

„W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:

- manowakuometr,*
- manometr niskiego ciśnienia,*
- manometr wysokiego ciśnienia,*

- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy),
- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy),
- miernik prędkości obrotowej wału pompy,
- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,
- włącznik i wyłącznik silnika pojazdu,
- licznik motogodzin pracy autopompy,
- wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika,
- wskaźnik lub kontrolka ciśnienia oleju smarowania silnika,
- sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,
- sterowanie automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie jego pracy,
- sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne,
- schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim,
- przycisk automatycznego zwolnienia obrotów silnika do obrotów jałowych,
- włącznik i wyłącznik przystawki autopompy,
- wyklucza się zastosowanie panelu dotykowego do sterowania autopompą,
- zainstalowany głośnik z mikrofonem, współpracujący z radiostacją samochodową (konwencjonalną PSP), umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy. Montaż głośnika z mikrofonem w uzgodnieniu z zamawiającym."

Pytanie nr 6.

„Czy Zamawiający dopuści możliwość zaoferowania pojazdu posiadającego dozownik zgodny z obowiązującymi przepisami? CNBOP nie przeprowadza badań stężenia 1%.”

Odpowiedź na pytanie nr 6.

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1 do SWZ w punkcie 3.15 i nadaje następujące brzmienie:

„Dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy umożliwiający uzyskanie stężeń minimum 3%, 6% dla:

- czterech nasad tłocznych wielkości 75mm, zlokalizowanych za osią tylną pojazdu (po dwie na stronę),
 - jednej linii wysokociśnieniowej szybkiego natarcia,
- Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.”

Pytanie nr 7.

„Czy Zamawiający dopuści możliwość zaoferowania pojazdu wyposażonego w linię szybkiego natarcia z prądownicą zgodną z obowiązującymi przepisami tj. 75-150 dm³/min?”

Odpowiedź na pytanie nr 7.

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1 do SWZ w punkcie 3.18 i nadaje następujące brzmienie:

„Linia szybkiego natarcia wysokiego ciśnienia (długość min. 60 mb) na zwijadle, zakończona prądownicą pistoletową wodno-pianową:

- typu turbo-jet o regulowanej wydajności minimum w zakresie od 75 do 150 dm³/min
- z możliwością podawania prądu zwartego i rozproszonego oraz piany,
- ciśnieniu roboczym max. 40 bar.
- razem z prądownicą powinna być dostarczona zdejmowana nakładka do podawania piany
- konstrukcja umożliwiająca regulację parametrów podawanego prądu gaśniczego bez potrzeby odcinania dopływu wody.

Zwijadło umieszczone w skrytce z tyłu pojazdu ponad autopompą. Na zabudowie należy umieścić osłony ze stali nierdzewnej chroniące powłokę lakierniczą przed uszkodzeniem podczas rozwijania i zwijania węża. Linia wyposażona w układ przedmuchiwania.”

Pytanie nr 8.

„Pompa A32/8 zgodnie z obowiązującymi przepisami posiada wydajności min. 3200 l/min przy H_{gs}=1.5 m i min. 1600 l/min przy H_{gs} 7,5 m? Prosimy o zajęcie stanowiska.”

Odpowiedź na pytanie nr 8.

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1 do SWZ w punkcie 3.11 i nadaje następujące brzmienie:

„Autopompa pożarnicza dwuzakresowa - A32/8-2,5/40 o wydajności min. 3200l/min. przy ciśnieniu 8 bar dla głębokości ssania 1,5 m. Wydajności min. 1600l/min. przy ciśnieniu 8 bar dla głębokości ssania 7,5 m.

Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia 250 l/min. przy ciśnieniu 40 bar.

Autopompa musi być wyposażona w automatyczny układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, przy czym konstrukcja urządzenia powinna zapewniać automatyczne przełączanie na sterowanie ręczne i sygnalizację w przypadku powstania awarii. Autopompa z płaszczem wodnym umożliwiającym ogrzewanie pompy z układu chłodzenia silnika z możliwością wyłączenia ogrzewania w okresie letnim. Autopompa zapewniająca ręczne sterowanie zaworami.”

KOMENDANT MIEJSKI
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
m.st. Warszawy

st. bryg. mgr inż. Leszek Smutniński

.....
podpis osoby upoważnionej