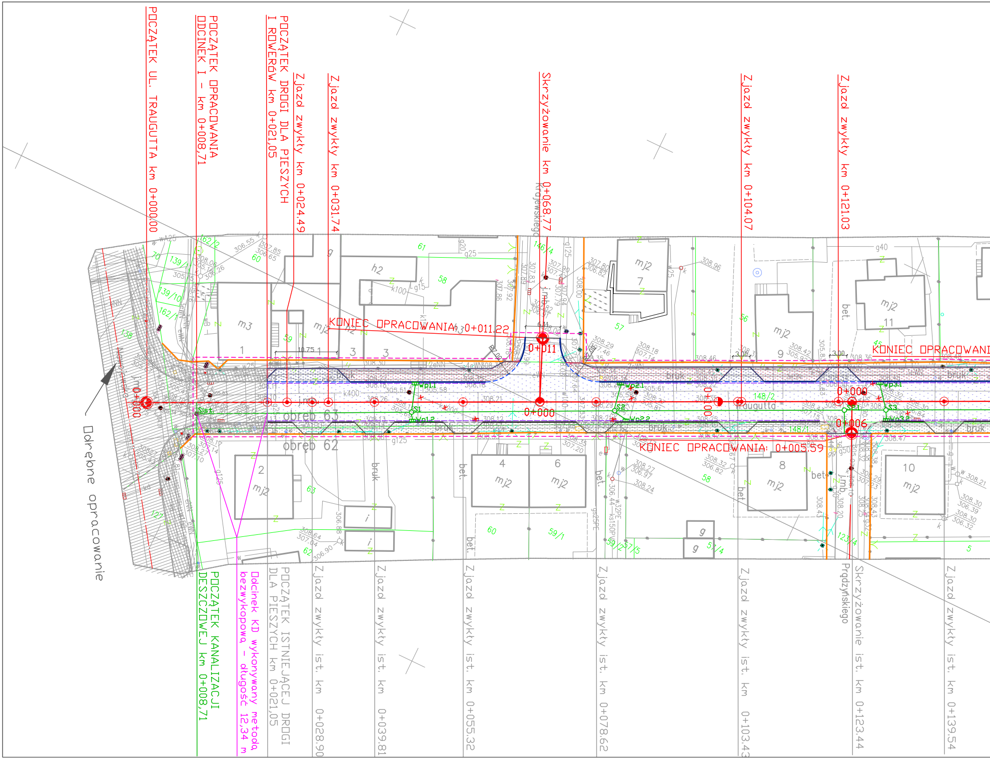
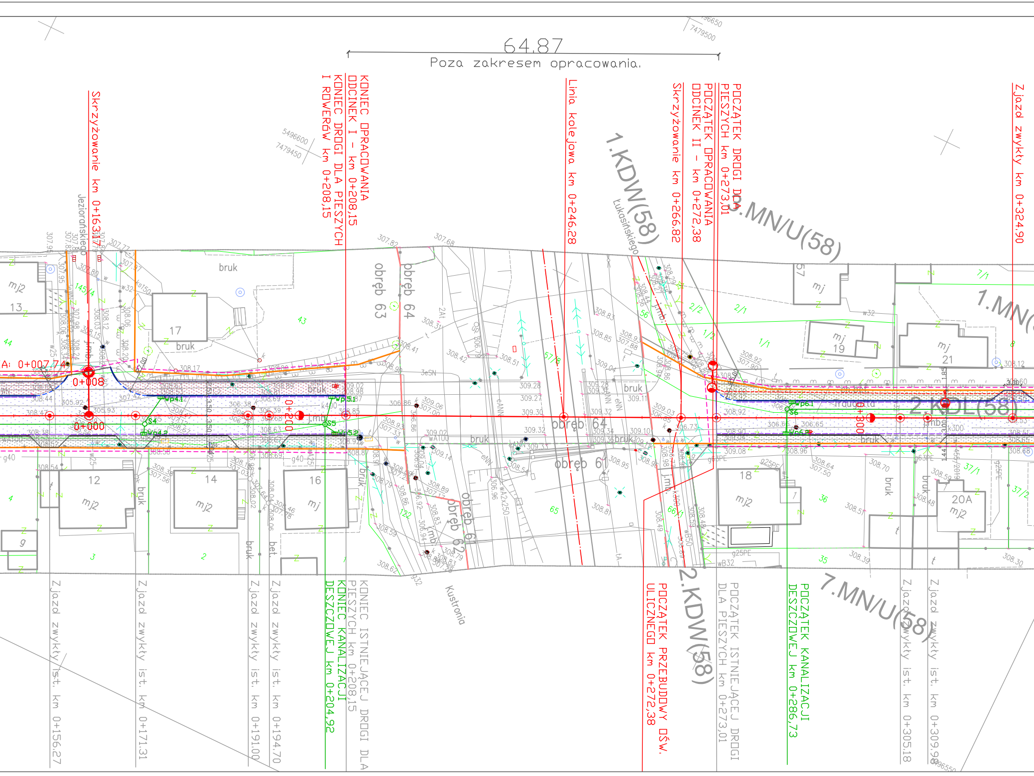
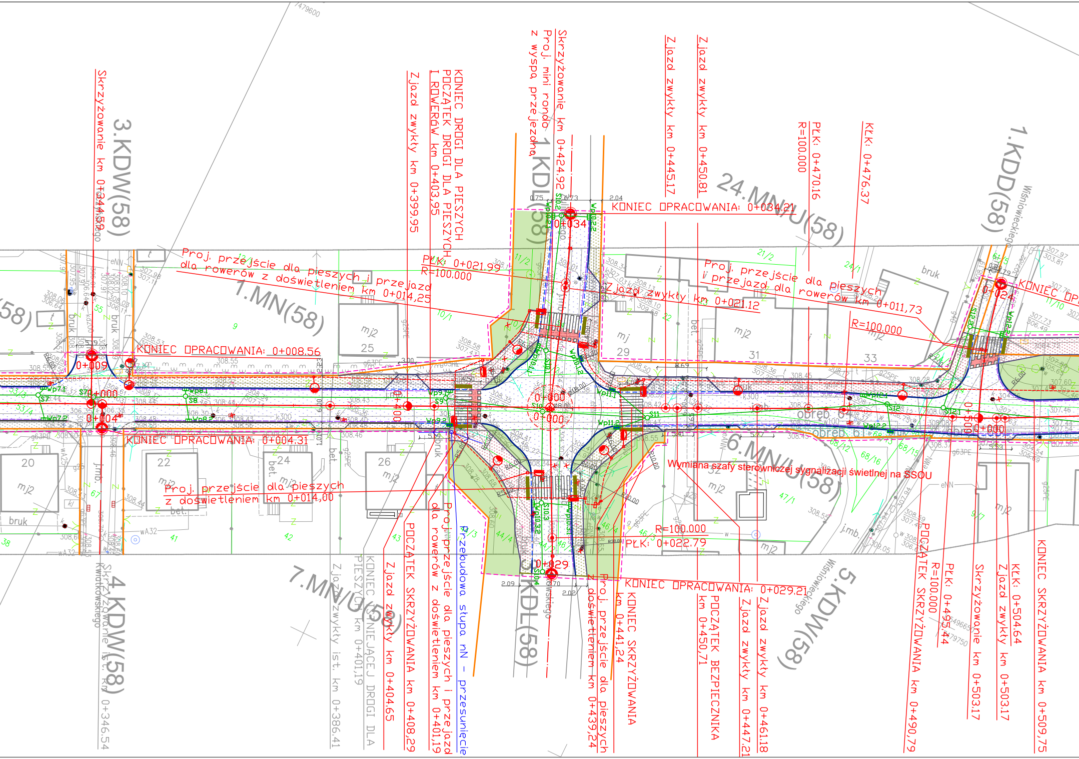
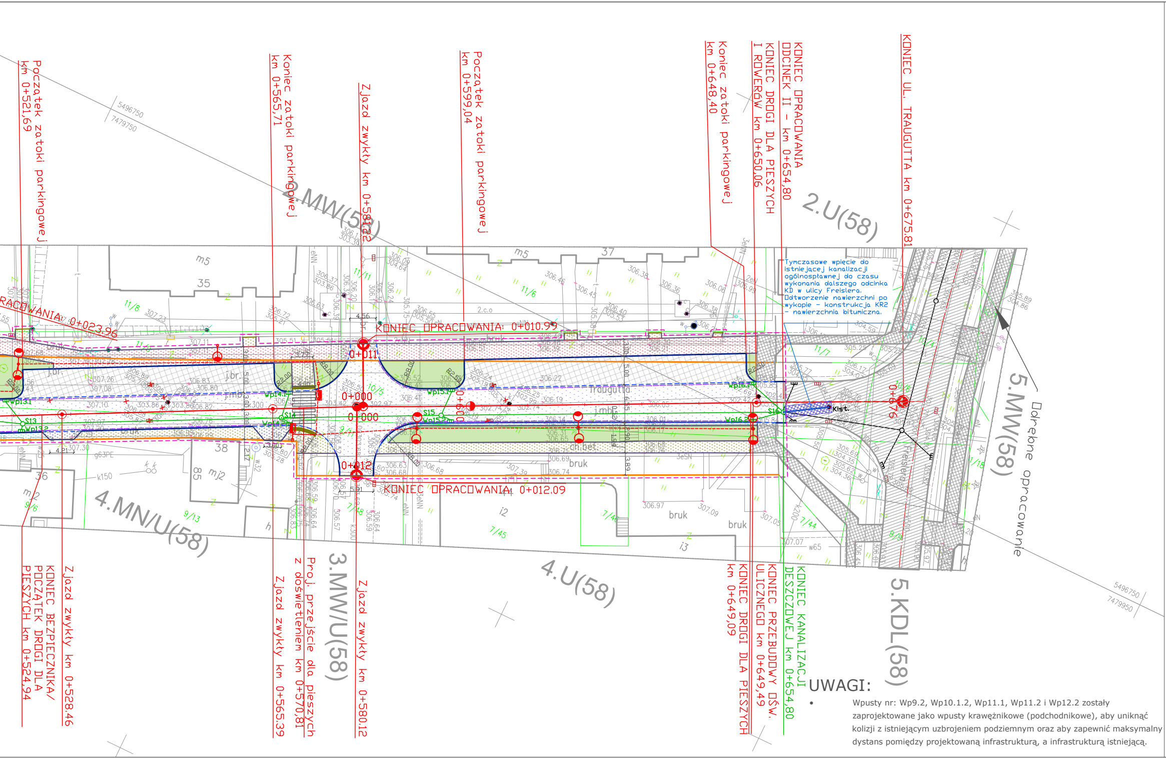

POCZĄTEK UL. TRAUGUTTA km 0+000,00
POCZĄTEK OPRACOWANIA ODCINEK I - km 0+008,71
POCZĄTEK DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW km 0+021,05
Zjazd zwykły km 0+024,49
Zjazd zwykły km 0+031,74
Skrzyżowanie km 0+068,77
Krajewskiego
Zjazd zwykły km 0+104,07
Zjazd zwykły km 0+121,03
KONIEC OPRACOWANIA 0+011,22
KONIEC OPRACOWANIA: 0+005,59
KONIEC OPRACOWANI
0+000
0+011
0+006
obręb 63
obręb 62
Traugutta
Prądzyńskiego
Odrębne opracowanie
POCZĄTEK KANALIZACJI DESZCZOWEJ km 0+008,71
Odcinek KD wykonywany metodą bezwykopową - długość 12,34 m
POCZĄTEK ISTNIEJĄCEJ DROGI DLA PIESZYCH km 0+021,05
Zjazd zwykły ist. km 0+028,90
Zjazd zwykły ist. km 0+039,81
Zjazd zwykły ist. km 0+055,32
Zjazd zwykły ist. km 0+078,62
Zjazd zwykły ist. km 0+103,43
Skrzyżowanie ist. km 0+123,44
Zjazd zwykły ist. km 0+139,54


64.87
Poza zakresem opracowania.
Skrzyżowanie km 0+163,17
KONIEC OPRACOWANIA
ODCINEK I - km 0+208,15
KONIEC DROGI DLA PIESZYCH
I ROWERÓW km 0+208,15
Linia kolejowa km 0+246,28
1.KDW(58)
Łukasińskiego
Skrzyżowanie km 0+266,82
POCZĄTEK OPRACOWANIA
ODCINEK II - km 0+272,38
POCZĄTEK DROGI DLA
PIESZYCH km 0+273,01
3.MN/U(58)
1.MN(
Zjazd zwykły km 0+324,90
Jeziorańskiego
obręb 63
obręb 64
obręb 61
obręb 62
A: 0+007,74
0+008
0+000
0+200
0+300
2.KDL(58)
2.KDW(58)
7.MN/U(58)
Kustronia
bruk
mj2
13
17
43
57
mj
19
21
12
14
16
18
20A
Zjazd zwykły ist. km 0+156,27
Zjazd zwykły ist. km 0+171,31
Zjazd zwykły ist. km 0+191,00
Zjazd zwykły ist. km 0+194,70
KONIEC KANALIZACJI
DESZCZOWEJ km 0+204,92
KONIEC ISTNIEJĄCEJ DROGI DLA
PIESZYCH km 0+208,15
POCZĄTEK PRZEBUDOWY OŚW.
ULICZNEGO km 0+272,38
POCZĄTEK ISTNIEJĄCEJ DROGI
DLA PIESZYCH km 0+273,01
POCZĄTEK KANALIZACJI
DESZCZOWEJ km 0+286,73
Zjazd zwykły ist. km 0+305,18
Zjazd zwykły ist. km 0+309,98


3.KDW(58)
Skrzyżowanie km 0+344,59
1.MN(58)
Proj. przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów z doświetleniem km 0+014,25
KONIEC OPRACOWANIA: 0+008.56
KONIEC OPRACOWANIA: 0+004.31
0+009
0+000
0+004
Zjazd zwykły km 0+399,95
KONIEC DROGI DLA PIESZYCH POCZĄTEK DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW km 0+403,95
PŁK: 0+021.99
R=100.000
Skrzyżowanie km 0+424,92
Proj. mini rondo z wyspą przejezdną
1.KDL(58)
0+034
0+000
0+000
0+029
KONIEC OPRACOWANIA: 0+034.21
Zjazd zwykły km 0+445,17
Zjazd zwykły km 0+450,81
24.MN/U(58)
PŁK: 0+470.16
R=100.000
KŁK: 0+476.37
Proj. przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów km 0+011,73
Zjazd zwykły km 0+021,12
R=100.000
1.KDD(58)
Wiśniowieckiego
0+024
KONIEC OPR
0+000
obręb 64
obręb 61
6.MN/U(58)
Wymiana szafy sterowniczej sygnalizacji świetlnej na SSOU
R=100.000
PŁK: 0+022.79
KONIEC OPRACOWANIA: 0+029.21
Proj. przejście dla pieszych z doświetleniem km 0+014,00
4.KDW(58)
Skrzyżowanie ist. km 0+346,54
Kwiatkowskiego
7.MN/U(58)
Zjazd zwykły ist. km 0+386,41
KONIEC ISTNIEJĄCEJ DROGI DLA PIESZYCH km 0+401,19
Zjazd zwykły km 0+404,65
POCZĄTEK SKRZYŻOWANIA km 0+408,29
Proj. przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów z doświetleniem km 0+401,19
Przebudowa słupa nN - przesunięcie
1.KDL(58)
Proj. przejście dla pieszych z doświetleniem km 0+439,24
KONIEC SKRZYŻOWANIA km 0+441,24
POCZĄTEK BEZPIECZNIKA km 0+450,71
Zjazd zwykły km 0+447,21
Zjazd zwykły km 0+461,18
5.KDW(58)
Wiśniowieckiego
POCZĄTEK SKRZYŻOWANIA km 0+490,79
R=100.000
PŁK: 0+495,44
Skrzyżowanie km 0+503,17
Zjazd zwykły km 0+503,17
KŁK: 0+504,64
KONIEC SKRZYŻOWANIA km 0+509,75
mj2
20
22
24
25
26
29
31
32
33
bruk
bet.
j.mb.


Początek zatoki parkingowej km 0+521,69
Koniec zatoki parkingowej km 0+565,71
Zjazd zwykły km 0+581,22
Początek zatoki parkingowej km 0+599,04
Koniec zatoki parkingowej km 0+648,40
KONIEC DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW km 0+650,06
KONIEC OPRACOWANIA ODCINEK II - km 0+654,80
KONIEC UL. TRAUGUTTA km 0+675,81
2.MW(58)
2.U(58)
5.MW(58)
Odrębne opracowanie
Tymczasowe wpięcie do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej do czasu wykonania dalszego odcinka KD w ulicy Freislera. Odtworzenie nawierzchni po wykopie - konstrukcja KR2 - nawierzchnia bitumiczna.
OPRACOWANIA 0+023.96
KONIEC OPRACOWANIA 0+010.99
KONIEC OPRACOWANIA 0+012.09
0+011
0+000
0+000
0+012
0+676
Traugutta
Freislera
Kl.st.
S13
S14
S15
S16
Wp13.1
Wp13.2
Wp14.1
Wp15.1
Wp15.2
Wp16.1
Wp16.2
m5
35
37
38
85
mj2
i2
i3
j.br.
j.mb.
ch.bet.
bruk
2.c.o
k150
g63PE
w65
4.MN/U(58)
3.MW/U(58)
4.U(58)
5.KDL(58)
5496750
7479750
5496750
7479950
Zjazd zwykły km 0+528,46
KONIEC BEZPIECZNIKA/ POCZĄTEK DROGI DLA PIESZYCH km 0+524,94
Zjazd zwykły km 0+565,39
Proj. przejście dla pieszych z doświetleniem km 0+570,81
Zjazd zwykły km 0+580,12
KONIEC DROGI DLA PIESZYCH km 0+649,09
KONIEC PRZEBUDOWY OŚW. ULICZNEGO km 0+649,49
KONIEC KANALIZACJI DESZCZOWEJ km 0+654,80

UWAGI:

- Wpusty nr: Wp9.2, Wp10.1.2, Wp11.1, Wp11.2 i Wp12.2 zostały zaprojektowane jako wpusty krawężnikowe (podchodnikowe), aby uniknąć kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz aby zapewnić maksymalny dystans pomiędzy projektowaną infrastrukturą, a infrastrukturą istniejącą.

LEGENDA

——	proj. krawężnik betonowy 15x30
- - - -	proj. krawężnik betonowy niski 15x25
——	proj. obrzeże betonowe 8x30
- - - -	proj. ściek z kostki betonowej
- - - -	proj. krawężnik kamienny 15x25
——	ist. krawężnik betonowy bez zmian
- - - -	ist. krawężnik betonowy niski bez zmian
——	granica terenu zamkniętego PKP
- - - -	zakres opracowania
——	granica pasa drogowego
☐——	proj. wpusty uliczne i przykanaliki KD200
■——	proj. wpusty krawężnikowe (podchodnikowe) i przykanaliki KD200
○——	proj. kanalizacja deszczowa KD400 z studniami Ø1200
-x-x-x-	elementy i urządzenia do likwidacji
▨	proj. naw. jezdni MMA - konstrukcja dla obciążenia ruchem KR3
▨	proj. nawierzchnia chodnika - kostka bruk-bet. gr. 6 cm.
▨	proj. nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów - kostka bruk-bet. gr. 6 cm bezfazowa.
▨	nawierzchnia ist. chodnika - bez zmian.
▨	proj. nawierzchnia jezdni zjazdów - kostka bruk. bet. gr. 8 cm bezfazowa - ścieżka piesz-rowerowa / fazowana - chodnik.
▨	proj. naw. zatok parkingowych - kostka bruk-bet. gr 8 cm
▨	proj. naw. pobocza - kruszywo łam. stab. mech. 0-31,5 m gr. 15 cm
🟩	zieleńce
▨	proj. naw. bezpiecznika - kostka bruk-bet. gr. 6 cm
■	system fakturowych oznaczeń nawierzchni
▨	proj. nawierzchnia wyspy przejezdnej kostka kamienna gr. 15-20 cm

BRNŻA ELEKTRYCZNA

✕	- sieci/urzadzenia do demontażu
——	- proj. kabel oświetlenia YAKXS 4x35mm2 prowadzony w rurach HDPE fi 75/ RHDPEp fi 110
◐—●	- proj. słup oświetlenia ulicznego z wysięgnikiem 1m wysokość montażu oprawy ok. 8m, oprawa LED 62W
◐—●—◑	- proj. słup oświetlenia ulicznego z wysięgnikiem 1m wysokość montażu opraw ok. 8m, oprawLED 62 W i 42 W
▭—□	- projektowany słup oświetlenia ulicznego z oprawą dedykowaną dla oświetlenia przejścia dla pieszych wysokość słupa 5,0m, oprawa LED 62W, kąt rozsyłu asym. prawy
▭	- projektowana rura osłonowa na sieci SN i NN

Potwierdzam granice pasa drogowego. ____________________

NOWY SĄCZ
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG

Nazwa opracowania:

**Przebudowa drogi gminnej nr 293356K (ul. Traugutta)
na odcinku I - w km od 0+008,71 do km 0+208,15, na odcinku II
- km 0+272,38 do km 0+654,80 oraz skrzyżowanie z drogami
gminnymi nr 293420K i 293164K w km 0+424,92 i skrzyżowanie
z drogą gminną nr 293385K w km 0+503,17 w miejscowości
Nowy Sącz, Miasto Nowy Sącz.**

Lokalizacja inwestycji:
**Ul. Traugutta, ul. Żulińskiego, ul. Krokowskiego, ul. Wiśniowieckiego
w Nowym Sączu.**

Skala: **1:500**

Inwestor: ***Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu,***
ul. Wyspiańskiego 22, 33-300 Nowy Sącz

Data: **Czerwiec 2023**

Nr rysunku: **2**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	STADIUM:	Opracowali:	Podpis:
MZD NOWY SĄCZ **ul. Wyspiańskiego 22** **33-300 Nowy Sącz**	**Materiały do zgłoszenia - PZT**	**mgr inż. Piotr Gumola** **mgr inż. Ryszard Katra** **inż. Michał Rapacz**	