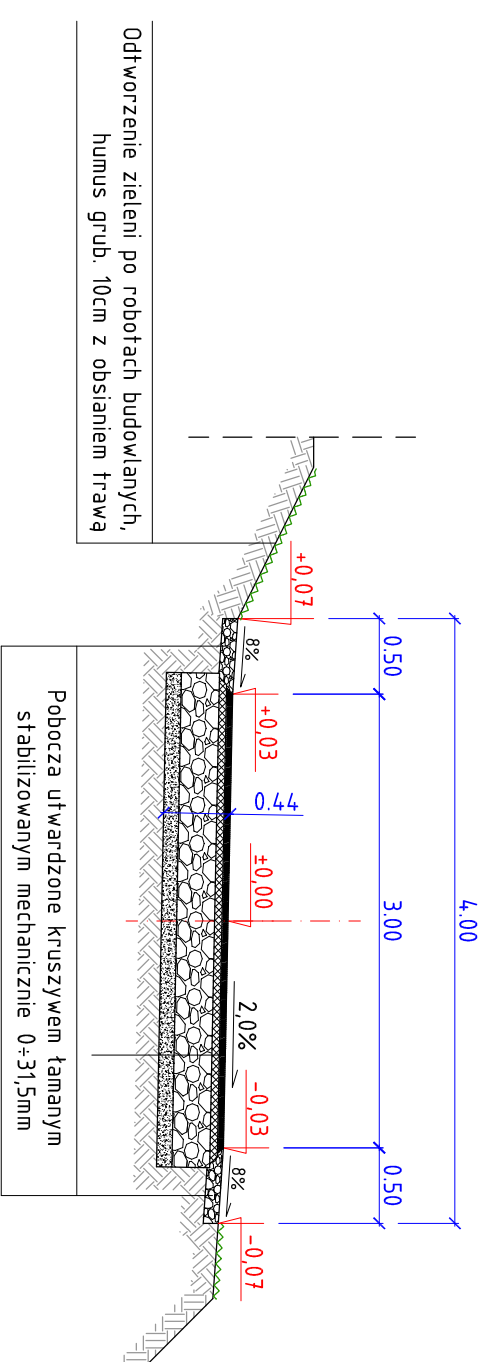
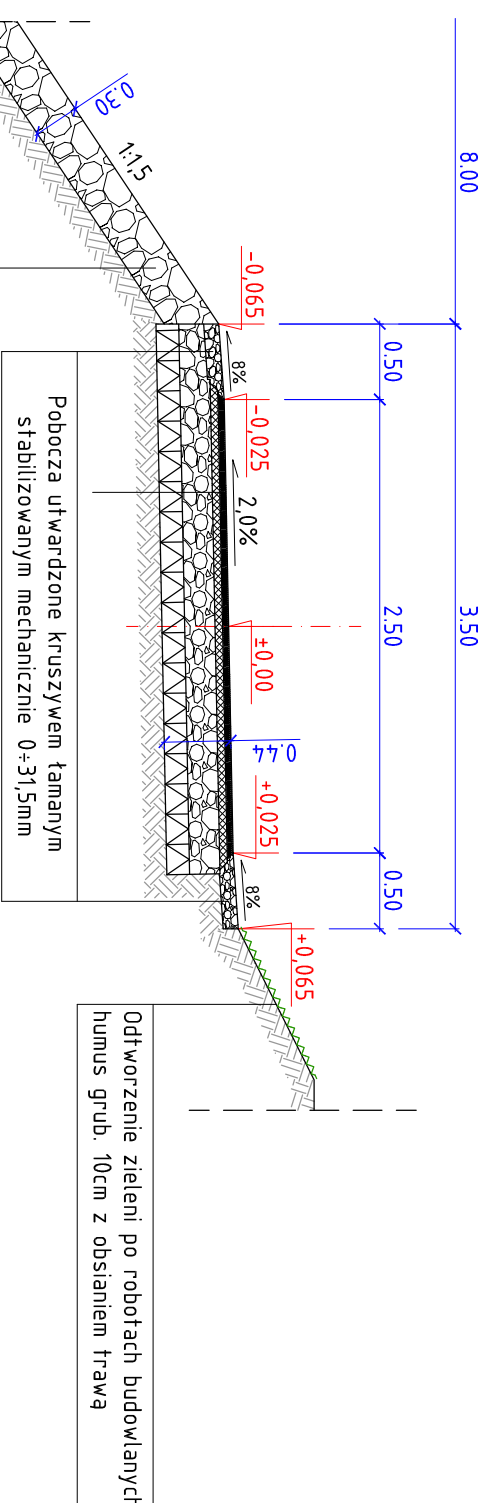


PAS ZIELENI	POBOCZE	JEZDNIĄ BITUMICZNA	POBOCZE	PAS ZIELENI
-------------	---------	--------------------	---------	-------------



- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC-11S-50/70, grub. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC-16S-50/70, grub. 5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0÷31,5mm, stabilizowanego mechanicznie, śr. grub. 25cm
- Warstwa odcinająca / odsączająca z piasku, grub. 10 cm
- Istniejące podłoże, sprofilowane i zagęszczone

UMOCNIONA SKARPA	POBOCZE	JEZDNIĄ BITUMICZNA	POBOCZE	PAS ZIELENI
------------------	---------	--------------------	---------	-------------



- Warstwa ścierna - beton asfaltowy AC-11S-50/70, grub. 4cm
- Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC-16S-50/70, grub. 5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0÷31,5mm, stabilizowanego mechanicznie, śr. grub. 20cm
- Geokmata komórkowa, wys. 15 cm
- z wypełnieniem przestrzeni kruszywem łamanym 0÷31,5mm
- Istniejące podłoże, sprofilowane i zagęszczone

Narzut z kamienia typu ciężkiego o frakcji 80 - 200 mm na skarpi

PRZEKROJE POPRZECZNE KONSTRUKCYJNE

REMONT DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 128dr i 93dr
W PŁÓCZKACH GÓRNYCH

SKALA 1:50

Nazwa i adres obiektu	Remont drogi gminnej na dz. nr 128dr i 93dr w Płóczkach Górnych			Skala 1:50
Przedmiot rysunku	Przekroje poprzeczne - konstrukcyjne			Rys. Nr 4
Projektant br. drogowa	upr. nr 36/98/JG	data:	podpis:	
	konstr. bud. bez ogran.			