
PRZĘMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

Nowy kod
45233000-9

Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej nr 110413C na odcinku Ciechocin – Nowa Wieś

ADRES INWESTYCJI: Nazwa jednostki ewidencyjnej: 041502_2 Nowa Wieś
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0006 Nowa Wieś
Numery działek ewidencyjnych: 218/3, 218/4, 153/3, 155/1,
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0001 Ciechocin
Numery działek ewidencyjnych: 512/2, 511, 462/1, 512/1, 564/1, 513/1,
518, 463, 517, 514/, 514/2, 491, 513/2

NAZWA INWESTORA: Wójt Gminy Ciechocin

ADRES INWESTORA: Ciechocin 172, 87-108 Ciechocin

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Tomasz Sulerzycki

DATA OPRACOWANIA: 13.07.2022

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
13.07.2022

Data zatwierdzenia

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		D-01.00.00_ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		1,6	km	1,600	
				RAZEM	1,600
2 d.1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm	m2		
		1600 * 2 * 1	m2	3 200,000	
				RAZEM	3 200,000
2		D-02.00.00_ROBOTY ZIEMNE			
3 d.2	KNNR 1 0202-06 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi	m3		
		523	m3	523,000	
				RAZEM	523,000
4 d.2	KNNR-W 10 2209-06	Wykonanie nasypu z piasku, warstwowo wraz z mechanicznym zagęszczeniem	m3		
		413	m3	413,000	
				RAZEM	413,000
3		D-03.00.00_ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
5 d.3	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm (w KM 1+596)	ściank.		
		2	ściank.	2,000	
				RAZEM	2,000
6 d.3	KNR 2-31 0605-08	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
		8	m	8,000	
				RAZEM	8,000
7 d.3	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m3		
		1,2	m3	1,200	
				RAZEM	1,200
4		D-04.00.00_PODBUDOWY			
8 d.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		5866 + 2305	m2	8 171,000	
				RAZEM	8 171,000
9 d.4	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		8380	m2	8 380,000	
				RAZEM	8 380,000
10 d.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 12 cm	m2		
		8380	m2	8 380,000	
				RAZEM	8 380,000
11 d.4	KNR 2-31 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm 5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm (docelowa grubość 10cm)	m2		
		523	m2	523,000	
				RAZEM	523,000
12 d.4	KNR 2-31 0111-04	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu Krotność = -5	m2		
		523	m2	523,000	
				RAZEM	523,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5		D-05.00.00_NAWIERZCHNIE			
13 d.5	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 - warstwa ścieralna	m2		
		5866	m2	5 866,000	
				RAZEM	5 866,000
14 d.5	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m2		
		5866	m2	5 866,000	
				RAZEM	5 866,000
15 d.5	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 - warstwa wiążąca	m2		
		6034	m2	6 034,000	
				RAZEM	6 034,000
16 d.5	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (docelowa grubość 3 cm)	m2		
		6034	m2	6 034,000	
				RAZEM	6 034,000
17 d.5	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -1	m2		
		6034	m2	6 034,000	
				RAZEM	6 034,000
18 d.5	KNR 2-31 0114-07	Pobocze z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 8 cm (docelowa grubość 6 cm)	m2		
		2305	m2	2 305,000	
				RAZEM	2 305,000
19 d.5	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -2	m2		
		6034	m2	6 034,000	
				RAZEM	6 034,000
6		D-07.00.00_OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU			
20 d.6	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		22	szt.	22,000	
				RAZEM	22,000
21 d.6	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		39	szt.	39,000	
				RAZEM	39,000
22 d.6	KNR AT-04 0209-01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające podrzutowe żółto-czarne	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
23 d.6	KNR 2-31 0702-03	Słupki blokujące U-12c	szt.		
		8	szt.	8,000	
				RAZEM	8,000