

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Zbójno-etap III”.

W Y J A Ś N I E N I E TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając zgodnie z przepisem art. 284 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.) Zamawiający – Gmina Zbójno wyjaśnia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia:

1. Prosimy o podanie wartości kosztorysu inwestorskiego.

Wartość netto planowanej inwestycji została wskazana w Planie zamówień publicznych na 2023 rok opublikowanym na stronie BIP Gminy Zbójno w zakładce zamówienia publiczne.

2. Prosimy o podanie wysokości środków, jakie Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację przedmiotowego zadania.

Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację przedmiotowego zadania wartość wskazaną w ww. Planie.

3. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki dla wszystkich dróg gminnych, na których zgodnie z decyzją administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciążą Wykonawcy.

Zamawiający potwierdza przekazanie terenu budowy.

4. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

Zamawiający potwierdza dysponowanie wymaganymi prawem decyzjami oraz uzgodnieniami.

5. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych?

Zamawiający nie będzie wymagał realizacji odcinków próbnych

6. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy ewentualne odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji?

Zamawiający nie będzie wymagał realizacji odcinków próbnych

7. Dot. wykonania odcinków próbnych. Jeżeli w ramach zadania należy wykonać odcinki próbne, a nie mogą być wykonane w ramach docelowej konstrukcji drogi, prosimy o uszczegółowienie:

7.1 wskazanie zakresu wykonania odcinka próbnego (czy sama nawierzchnia bitumiczna, czy pełna konstrukcja, czy należy wykonać pobocza...).

7.2 podanie konkretnej lokalizacji wykonania odcinka próbnego w celu poprawnego oszacowania kosztów transportu materiałów,

7.3 podanie długości odcinka próbnego oraz wskazanie szerokości warstwy ścieralnej w celu poprawnego oszacowania powierzchni wszystkich warstw konstrukcyjnych z uwzględnieniem odsadzek dla dolnych warstw,

7.4 podanie długości oraz szerokości (lub konkretnej powierzchni) poboczy do wykonania w ramach odcinka próbnego.

Zamawiający nie będzie wymagał realizacji odcinków próbnych

8. Dotyczy D.05.03.05 Przedstawione w SST wymagania dla projektowanych mieszanek na warstwę wiążącą i ścieralną oparte są o normę PN-S-96025:2000. Norma ta ma status normy wycofanej. Wnosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie zapisów z zakresu wymagań jakościowych zawartych w dokumentach technicznych WT-1 i WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Proponowana zmiana pozwoli na wystawienie oznakowania CE na wyprodukowaną mieszankę co jest wymogiem prawa budowlanego.

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie WT-1 i WT-2 z 2014 r.

9. Dotyczy D.05.03.05 W SST w pkt 6.3.4 tablica 11 dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych wskazano częstotliwość wykonywania badań dla materiałów wsadowych tj. asfaltów, wypełniacza, kruszyw do mm-a niezgodne z obowiązującą normą PN-EN 13108-21 (Zakładowa Kontrola Produkcji). Wnosimy o potwierdzenie, że na przedmiotowym zadaniu badanie materiałów wsadowych należy prowadzić zgodnie z zapisami normy PN-EN 13108-21.

Zamawiający potwierdza, że na przedmiotowym zadaniu badanie materiałów wsadowych należy prowadzić zgodnie z zapisami normy PN-EN 13108-21.

10. Dotyczy D.05.03.05A, D.05.03.05B SST dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą i ścieralną na zadaniu opracowano w oparciu o nieaktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2010. Przywołane dokumenty techniczne zostały zaktualizowane i zastąpione wymaganiami WT-1, WT-2 2014. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę wymagań w odniesieniu do mm-a i możliwość projektowania mieszanek mineralno-asfaltowych na przedmiotowym zadaniu w oparciu o obowiązujące dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Zamawiający potwierdza Zastosowanie WT-1 i WT-2 z 2014 r.

11. Dotyczy D.05.03.05A, D.05.03.05B W SST podano niewłaściwe wartości wolnych przestrzeni w wykonanej warstwie dla projektowanych mieszanek

mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą i ścieralną. Prosimy o potwierdzenie, że wolne przestrzenie w wykonanych warstwach dla projektowanych mieszanek na zadaniu mają być zgodne z tablicą 16 wymagań technicznych WT-2 2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych".

Zamawiający potwierdza, że wolne przestrzenie w wykonanych warstwach dla projektowanych mieszanek na zadaniu mają być zgodne z tablicą 16 wymagań technicznych WT-2 2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych".

12. W dokumentacji przetargowej dla zadania pn. „Przebudowa DG nr 100504C w miejscowości Wielgie zlokalizowanej na dz. geod. nr 160/3 obręb Wielgie” wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę wiążącą z AC 11 W 50/70, KR 1-2 o grubości 4 cm i 5 cm. Mając na uwadze projektowaną grubość warstwy 4 cm, 5 cm oraz odpowiedni dobór mieszanki mineralno-asfaltowej rekomendujemy i prosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie mieszanki AC 16 W 50/70, KR 1-2 ze względu na poprawne zagęszczenie mieszanki mineralno-asfaltowej, również grubszy szkielet zapewni większą odporność na deformacje.

Wstępnie Zamawiający wyraża zgodę, jednak ostateczna decyzja zostanie podjęta przez inspektora w trakcie prowadzenia robót.

13. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o SST dotyczące oznakowania pionowego.

Uzupełnienie dokumentacji w załączniku.

14. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o SST dotyczące wykonania przepustów.

Uzupełnienie dokumentacji w załączniku.

15. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o rysunki konstrukcyjne dot. wykonania przepustów.

Uzupełnienie dokumentacji w załączniku.

16. W przekazanej dokumentacji znajduje się SST D-04.02.01 WARSTWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE. W ramach zadania na żadnej z 4 dróg gminnych nie przewiduje się wykonania warstwy odsączającej. Prosimy o potwierdzenie że ww. SST nie jest wiążące dla Wykonawców.

Zamawiający potwierdza brak potrzeby wykonania warstwy ocinającej i odsączającej.

17. Dot. DG 100504C WIELGIE - 835 m. Z uwagi na brak danych w dokumentacji oraz ryczałtowy charakter zamówienia prosimy o konkretne określenie grubości poboczy przewidzianych do ścięcia.

Należy przyjąć średnią grubość 10 cm

18. Dot. DG 100504C WIELGIE - 835 m. Prosimy o wskazanie poprawnej grubości warstwy ścieralnej w konstrukcji zjazdów. Przedmiar robot mówi 3 cm, zaś opis techniczny wskazuje grubość 4 cm.

Należy przyjąć grubość 3 cm dla warstwy ścieralnej na konstrukcji zjazdów.

19. Dot. DG 100521C WIELGIE-LISZEWY - 1420 m. Z uwagi na brak danych w dokumentacji oraz ryczałtowy charakter zamówienia prosimy o konkretne określenie grubości poboczy przewidzianych do ścięcia.

Należy przyjąć średnią grubość 10 cm

20. Dot. DG 100521C WIELGIE-LISZEWY - 1420 m. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania należy ułożyć warstwy konstrukcyjne drogi na istniejącym podłożu po uprzednim wyprofilowaniu - bez konieczności korytowania.

Zamawiający potwierdza brak konieczności korytowania.

21. Dot. DG WIELGIE dz. 115 - 746 m. Z uwagi na brak danych w dokumentacji oraz ryczałtowy charakter zamówienia prosimy o konkretne określenie grubości poboczy przewidzianych do ścięcia.

Należy przyjąć śr. grubość 10 cm.

22. Dot. DG WIELGIE dz. 115 - 746 m. Z uwagi na brak danych w dokumentacji oraz ryczałtowy charakter zamówienia prosimy o konkretne określenie grubości poboczy gruntowych przewidzianych do wykonania.

Zgodnie z dokumentacją projektową należy wykonać pobocza o śr. grub. 5 cm z kruszywa 0/16 na wcześniej wykonanej podbudowie.

23. Dot. DG WIELGIE dz. 133 - 794 m. Z uwagi na brak danych w dokumentacji oraz ryczałtowy charakter zamówienia prosimy o konkretne określenie grubości poboczy przewidzianych do ścięcia.

Należy przyjąć śr. grubość 10 cm.

24. Dot. DG WIELGIE dz. 133 - 794 m. Z uwagi na brak danych w dokumentacji oraz ryczałtowy charakter zamówienia prosimy o konkretne określenie grubości poboczy gruntowych przewidzianych do wykonania

Zgodnie z dokumentacją projektową należy wykonać pobocza o śr. grub. 5 cm z kruszywa 0/16 na wcześniej wykonanej podbudowie.