

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Zabezpieczenie wiaduktu nad zlikwidowaną linią kolejową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 515 w km 28+485 w Dzierzgoniu -
w formule zaprojektuj i wybuduj

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego:** ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 191687276
- 1.4.) Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) Ulica:** ul. Mostowa 11A
- 1.4.2.) Miejscowość:** Gdańsk
- 1.4.3.) Kod pocztowy:** 80-778
- 1.4.4.) Województwo:** pomorskie
- 1.4.5.) Kraj:** Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL633 - Trójmiejski
- 1.4.7.) Numer telefonu:** 583264990
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** sekretariat@zdwgdansk.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.zdw-gdansk.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Inna działalność

zarządzanie drogami wojewódzkimi

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00213775
- 2.2.) Data ogłoszenia:** 2023-05-12

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2023/BZP 00198549
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA V - KWALIFIKACJA WYKONAWCÓW

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

5.4. Nazwa i opis warunków udziału w postępowaniu

Przed zmianą:

I) Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże (oświadczy), że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał zamówienia odpowiadające swoim przedmiotem i wartością usługom i robotom budowlanym będącym przedmiotem niniejszego zamówienia, tzn.:

1. wykonał co najmniej 1 zamówienie polegające na:

- budowie lub przebudowie mostu lub wiaduktu lub estakady o długości* co najmniej 10 m, zlokalizowanych w ciągu drogi publicznej klasy co najmniej Z**,
lub

- wykonaniu robót budowlanych związanych z montażem konstrukcji stalowej mostu lub wiaduktu lub estakady w ciągu drogi publicznej (w tym również podparcia tymczasowego lub awaryjnego) o wartości minimum 1 mln zł netto,***
i

2. wykonał co najmniej 1 zamówienie polegające na:

- wykonaniu dokumentacji projektowej w ramach której konieczne było opracowanie co najmniej projektu budowlanego (zgodnie z definicją w ustawie Prawo budowlane) dotyczącego budowy lub przebudowy mostu lub wiaduktu lub estakady o długości* co najmniej 10 m, zlokalizowanych w ciągu drogi publicznej klasy co najmniej Z**,
lub

- wykonaniu projektu technologicznego dotyczącego montażu konstrukcji stalowej mostu lub wiaduktu lub estakady (w tym również podparcia tymczasowego lub awaryjnego) o ciężarze co najmniej 30 t,

i

3. wykonał ekspertyzę stanu technicznego wraz z analizą statyczno-wytrzymałościową dotyczącą mostu lub wiaduktu lub estakady o długości* co najmniej 10 m, zlokalizowanych w ciągu drogi publicznej klasy co najmniej Z**.

Zadania, o których mowa powyżej mogły być zrealizowane w ramach jednego kontraktu (umowy).

* długość - długość całkowita obiektu zgodnie z definicją zawartą w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16.02.2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom tj. odległość w rzucie poziomym mierzona po osi jezdni między zewnętrznymi krawędziami pomostu, a w przypadku konstrukcji sklepionej z nadsypką odległość w świetle wezłowi zwiększona o dwie grubości łuku mierzone przy wezłowie.

** lub odpowiadających parametrom technicznym tej klasie drogi (droga w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych; klasa drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych).

***W przypadku, gdy wartość zamówienia/zadania określono w walucie innej, niż złoty polski Wykonawca przeliczy ją na zł wg średniego kursu Narodowego Banku Polskiego na dzień zamieszczenia ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych. W przypadku, gdy w dniu publikacji ogłoszenia NBP nie opublikował średnich kursów walut, należy przyjąć pierwszy opublikowany po tej dacie średni kurs NBP.

II) Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże (oświadczy), że skieruje do realizacji zamówienia osoby, legitymujące się uprawnieniami i doświadczeniem, określonymi poniżej:

- Kierownik robót - Uprawnienia budowlane: Posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej lub równoważne - Doświadczenie: Pełnienie funkcji kierownika budowy lub kierownika robót branży mostowej na co najmniej 2 zadaniach polegających na:

a) budowie lub przebudowie mostu lub wiaduktu lub estakady o długości* co najmniej 10 m w ciągu drogi publicznej klasy co najmniej Z**

lub

b) montażu stalowej konstrukcji mostu lub wiaduktu lub estakady (w tym również podparcia tymczasowego lub awaryjnego) o ciężarze co najmniej 30 t,

- Projektant branży mostowej - Uprawnienia budowlane: Posiadanie uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej lub równoważne - Doświadczenie: Pełnienie funkcji projektanta przy co najmniej 2 zadaniach polegających na opracowaniu:

a) co najmniej projektu budowlanego dotyczącego budowy lub przebudowy mostu lub wiaduktu lub estakady o długości* co najmniej 10 m w ciągu drogi publicznej,

lub

b) projektu technologicznego dotyczącego montażu konstrukcji stalowej mostu lub wiaduktu lub estakady (w tym również podparcia tymczasowego lub awaryjnego) o ciężarze co najmniej 30t,

- Projektant branży mostowej - Uprawnienia budowlane: Posiadanie uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej lub równoważne - Doświadczenie: Wykonanie co najmniej 2 ekspertyz dotyczących stanu mostu lub wiaduktu lub estakady o długości* co najmniej 10m w ciągu drogi publicznej.

Dopuszcza się przedstawienie tej samej osoby do pełnienia funkcji wymienionych w poz. 2 i poz. 3.

Za spełnienie warunku udziału w postępowaniu Zamawiający uzna doświadczenie kierownika robót (z poz. 1) lub projektanta branży drogowej (z poz. 2) nabyte przy wykonaniu 2 zadań, których zakres określono w lit. a) lub 2 zadań, których zakres określono w lit. b), lub 1 zadania, którego zakres określono w lit. a) i 1 zadania, którego zakres określono w lit. b).

* długość - długość całkowita obiektu zgodnie z definicją zawartą w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16.02.2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom tj. odległość w rzucie poziomym mierzona po osi jezdni między zewnętrznymi krawędziami pomostu, a w przypadku konstrukcji sklepionej z nadsypką odległość w świetle wezłowi zwiększona o dwie grubości łuku mierzone przy wezłowie.

** lub odpowiadających parametrom technicznym tej klasie drogi (droga w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych; klasa drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych).

Osoby wskazane do pełnienia funkcji, o których mowa w powyżej powinny posiadać uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane w specjalności właściwej do powierzonych funkcji lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniejszych przepisów oraz - na moment podpisania umowy - przynależać do właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Zgodnie z obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej przepisami prawa krajowego, osoby nie posiadające obywatelstwa polskiego, na warunkach określonych w ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej oraz w ustawie z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa:

- mogą ubiegać się i uzyskać decyzję w sprawie uznania kwalifikacji zawodowych w budownictwie, nabytych w państwach

członkowskich UE oraz wpis do właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, po przeprowadzeniu postępowania przez właściwy organ samorządu zawodowego w Rzeczypospolitej Polskiej,

- jeżeli posiadają kwalifikacje zawodowe inżyniera budownictwa i prowadzą zgodnie z prawem działalność w zakresie tego zawodu w innym niż Rzeczypospolita Polska państwie członkowskim UE, mają prawo do tymczasowego i okazjonalnego wykonywania zawodu inżyniera budownictwa, tj. do świadczenia usług transgranicznych, bez konieczności uznawania kwalifikacji zawodowych, po złożeniu pisemnego oświadczenia o zamiarze świadczenia danej usługi wraz z niezbędnymi dokumentami i uzyskaniu tymczasowego wpisu do właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa; świadczenie usług transgranicznych podlega każdorazowo indywidualnej ocenie dokonywanej przez właściwy organ samorządu zawodowego w Rzeczypospolitej Polskiej.

Po zmianie:

I) Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże (oświadczy), że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał zamówienia odpowiadające swoim przedmiotem i wartością usługom i robotom budowlanym będącym przedmiotem niniejszego zamówienia, tzn.:

1. wykonał co najmniej 1 zamówienie polegające na:

- budowie lub przebudowie mostu lub wiaduktu lub estakady o długości* co najmniej 10 m, zlokalizowanych w ciągu drogi publicznej klasy co najmniej Z**,

lub

- wykonaniu robót budowlanych związanych z montażem konstrukcji stalowej mostu lub wiaduktu lub estakady w ciągu drogi publicznej (w tym również podparcia tymczasowego lub awaryjnego) o wartości minimum 1 mln zł netto,**

i

2. wykonał co najmniej 1 zamówienie polegające na:

- wykonaniu dokumentacji projektowej w ramach której konieczne było opracowanie co najmniej projektu budowlanego (zgodnie z definicją w ustawie Prawo budowlane) dotyczącego budowy lub przebudowy mostu lub wiaduktu lub estakady o długości* co najmniej 10 m, zlokalizowanych w ciągu drogi publicznej klasy co najmniej Z**,

lub

- wykonaniu projektu technologicznego dotyczącego montażu konstrukcji stalowej mostu lub wiaduktu lub estakady (w tym również podparcia tymczasowego lub awaryjnego) o ciężarze co najmniej 30 t,

i

3. wykonał ekspertyzę stanu technicznego wraz z analizą statyczno-wytrzymałościową dotyczącą mostu lub wiaduktu lub estakady o długości* co najmniej 10 m, zlokalizowanych w ciągu drogi publicznej klasy co najmniej Z**.

Zadania, o których mowa powyżej mogły być zrealizowane w ramach jednego kontraktu (umowy).

* długość - długość całkowita obiektu zgodnie z definicją zawartą w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16.02.2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom tj. odległość w rzucie poziomym mierzona po osi jezdni między zewnętrznymi krawędziami pomostu, a w przypadku konstrukcji sklepionej z nadsypką odległość w świetle wezłowski zwiększona o dwie grubości łuku mierzone przy wezłowie.

** lub odpowiadających parametrom technicznym tej klasy drogi (droga w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych; klasa drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych).

***W przypadku, gdy wartość zamówienia/zadania określono w walucie innej, niż złoty polski Wykonawca przeliczy ją na zł wg średniego kursu Narodowego Banku Polskiego na dzień zamieszczenia ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych. W przypadku, gdy w dniu publikacji ogłoszenia NBP nie opublikował średnich kursów walut, należy przyjąć pierwszy opublikowany po tej dacie średni kurs NBP.

II) Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże (oświadczy), że skieruje do realizacji zamówienia osoby, legitymujące się uprawnieniami i doświadczeniem, określonymi poniżej:

1) Kierownik robót - Uprawnienia budowlane: Posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej lub równoważne - Doświadczenie: Pełnienie funkcji kierownika budowy lub kierownika robót branży mostowej na co najmniej 2 zadaniach polegających na:

a) budowie lub przebudowie mostu lub wiaduktu lub estakady o długości* co najmniej 10 m w ciągu drogi publicznej klasy co najmniej Z**

lub

b) montażu stalowej konstrukcji mostu lub wiaduktu lub estakady (w tym również podparcia tymczasowego lub awaryjnego) o ciężarze co najmniej 30 t,

2) Projektant branży mostowej - Uprawnienia budowlane: Posiadanie uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej lub równoważne - Doświadczenie: Pełnienie funkcji projektanta przy co najmniej 2 zadaniach polegających na opracowaniu:

a) co najmniej projektu budowlanego dotyczącego budowy lub przebudowy mostu lub wiaduktu lub estakady o długości* co najmniej 10 m w ciągu drogi publicznej,

lub

b) projektu technologicznego dotyczącego montażu konstrukcji stalowej mostu lub wiaduktu lub estakady (w tym również podparcia tymczasowego lub awaryjnego) o ciężarze co najmniej 30t,

3)Projektant branży mostowej - Uprawnienia budowlane: Posiadanie uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej lub równoważne - Doświadczenie: Wykonanie co najmniej 2 ekspertyz dotyczących stanu mostu lub wiaduktu lub estakady o długości* co najmniej 10m w ciągu drogi publicznej.

Dopuszcza się przedstawienie tej samej osoby do pełnienia funkcji wymienionych w poz. 2 i poz. 3.

Za spełnienie warunku udziału w postępowaniu Zamawiający uzna doświadczenie kierownika robót (z poz. 1) lub projektanta branży mostowej (z poz. 2) nabyte przy wykonaniu 2 zadań, których zakres określono w lit. a) lub 2 zadań, których zakres określono w lit. b), lub 1 zadania, którego zakres określono w lit. a) i 1 zadania, którego zakres określono w lit. b).

* długość - długość całkowita obiektu zgodnie z definicją zawartą w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16.02.2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom tj. odległość w rzucie poziomym mierzona po osi jezdni między zewnętrznymi krawędziami pomostu, a w przypadku konstrukcji sklepionej z nadsypką odległość w świetle wezłowi zwiększona o dwie grubości łuku mierzone przy wezłowie.

** lub odpowiadających parametrom technicznym tej klasy drogi (droga w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych; klasa drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych).

Osoby wskazane do pełnienia funkcji, o których mowa w powyżej powinny posiadać uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane w specjalności właściwej do powierzzonej funkcji lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniejszych przepisów oraz - na moment podpisania umowy - przynależć do właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Zgodnie z obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej przepisami prawa krajowego, osoby nie posiadające obywatelstwa polskiego, na warunkach określonych w ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej oraz w ustawie z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa:

- mogą ubiegać się i uzyskać decyzję w sprawie uznania kwalifikacji zawodowych w budownictwie, nabytych w państwach członkowskich UE oraz wpis do właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, po przeprowadzeniu postępowania przez właściwy organ samorządu zawodowego w Rzeczypospolitej Polskiej,
- jeżeli posiadają kwalifikacje zawodowe inżyniera budownictwa i prowadzą zgodnie z prawem działalność w zakresie tego zawodu w innym niż Rzeczpospolita Polska państwie członkowskim UE, mają prawo do tymczasowego i okazjonalnego wykonywania zawodu inżyniera budownictwa, tj. do świadczenia usług transgranicznych, bez konieczności uznawania kwalifikacji zawodowych, po złożeniu pisemnego oświadczenia o zamiarze świadczenia danej usługi wraz z niezbędnymi dokumentami i uzyskaniu tymczasowego wpisu do właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa; świadczenie usług transgranicznych podlega każdorazowo indywidualnej ocenie dokonywanej przez właściwy organ samorządu zawodowego w Rzeczypospolitej Polskiej.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2023-05-15 09:00

Po zmianie:

2023-05-19 09:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2023-05-15 09:05

Po zmianie:

2023-05-19 09:05

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

2023-06-13

Po zmianie:

2023-06-17