

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest **opracowanie na podstawie przepisów specustawy drogowej (zrid) kompleksowej dokumentacji projektowej dla przebudowy pasów drogowych: ul. Nestora, Topolowa, Jasińskiego, Sielecka**

Opis poszczególnych części zamówienia:

I. Ulica Nestora

Dokumentację należy opracować w sposób umożliwiający etapowanie realizacji robót

- odcinek nr 1 od skrzyżowania z ulicą Siemiradzkiego do skrzyżowania z ulicą S. Batorego – droga powiatowa nr 2171R o długości ok. 916mb,
- odcinek nr 2 od skrzyżowania z ul. A. Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Nestora leżącą w ciągu drogi powiatowej nr 2171R – droga o długości ok. 275mb.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej ulicy:

l.p.	parametr	wartość/opis
1	klasa techniczna drogi (ilość jezdni/pasów ruchu)	Z (1/2)
2	położenie	na terenie zabudowy
3	rodzaj przekroju	jezdnia ograniczona krawężnikami
4	szerokość jezdni (pasów ruchu)	7,00m (2 x 3,50m)
5	szerokość chodnika / szerokość opaski bezpieczeństwa	2,00m (1,50m)/0,50m
6	szerokość pobocza za chodnikiem	0,50m
7	ścieżki rowerowe/ciągi pieszo – rowerowe	odcinek nr 1 – jednostronna ścieżka dwukierunkowa o szer. 2,00m
8	rodzaj nawierzchni	bitumiczna
9	dopuszczalny nacisk osi pojazdu	115kN/oś
10	kategoria ruchu	KR3 – konstrukcję nawierzchni należy przyjąć w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
11	oświetlenie drogowe	odcinek nr 1 – w przypadku konieczności przebudowy oświetlenia drogowego należy przyjąć klasę M4 odcinek nr 2 – wymiana słupów oświetlenia ulicznego
12	odwodnienie ulicy	wpusty uliczne, istniejąca kanalizacja ogólnospławna, projektowana kanalizacja deszczowa

II. Ulica gen. J. Jasińskiego

Dokumentację należy opracować w sposób umożliwiający etapowanie realizacji robót

Odcinek od skrzyżowania z ulicą Z. Zielińskiego do skrzyżowania z ulicami Sielecką i Topolową (droga powiatowa nr 2178R o długości ok. 1395mb) wraz z odcinkiem ulicy

Z. Zielińskiego od skrzyżowania z ul. T. Zana do skrzyżowania z ul. Jasińskiego (droga powiatowa nr 2170R o długości ok. 100mb)

Podstawowe parametry techniczne projektowanej ulicy:

I.p.	parametr	wartość/opis
1	klasa techniczna drogi (ilość jezdni/pasów ruchu)	Z (1/2)
2	położenie	na terenie zabudowy
3	rodzaj przekroju	jezdni ograniczona krawężnikami
4	szerokość jezdni (pasów ruchu)	7,00m (2 x 3,50m)/6,00m (2x3,00m) – odcinek od Z. Zielińskiego do Wernyhory
5	szerokość chodnika /szerokość opaski bezpieczeństwa	2,00m (1,50m)/0,50m
6	szerokość pobocza za chodnikiem	0,50m
7	ścieżki rowerowe/ciągi pieszo – rowerowe	odcinek od Wernyhory do Sieleckiej i Topolowej – jednostronna ścieżka dwukierunkowa o szer. 2,00m
8	rodzaj nawierzchni	bitumiczna
9	dopuszczalny nacisk osi pojazdu	115kN/oś
10	kategoria ruchu	KR3 – konstrukcję nawierzchni należy przyjąć w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
11	oświetlenie drogowe	klasa oświetlenia M4
12	odwodnienie ulicy	wpusty uliczne, istniejąca kanalizacja ogólnospławna, projektowana kanalizacja deszczowa

III. Ulica Sielecka

Dokumentację należy opracować w sposób umożliwiający etapowanie realizacji robót

- odcinek nr 1 od skrzyżowania z ulicami Jasińskiego i Topolową do skrzyżowania z al. hm. E. Heila – droga powiatowa nr 2174R o długości ok. 1132mb,
- odcinek nr 2 od skrzyżowania z al. hm. E. Heila do skrzyżowania z ulicą Młynarską – droga powiatowa nr 2174R o długości ok. 697mb.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej ulicy:

l.p.	parametr	wartość/opis
1	klasa techniczna drogi (ilość jezdni/pasów ruchu)	Z (1/2)
2	położenie	na terenie zabudowy
3	rodzaj przekroju	jezdnia ograniczona krawężnikami
4	szerokość jezdni (pasów ruchu)	7,00m (2 x 3,50m)/6,00m (2x3,00m)
5	szerokość chodnika /szerokość opaski bezpieczeństwa	2,00m (1,50m)/0,50m
6	szerokość pobocza za chodnikiem	0,50m
7	ścieżki rowerowe/ciągi pieszo – rowerowe	jednostronna ścieżka dwukierunkowa o szer. 2,00m
8	rodzaj nawierzchni	bitumiczna
9	dopuszczalny nacisk osi pojazdu	115kN/oś
10	kategoria ruchu	KR3 – konstrukcję nawierzchni należy przyjąć w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
11	oświetlenie drogowe	w przypadku konieczności przebudowy oświetlenia drogowego należy przyjąć klasę M4
12	odwodnienie ulicy	wpusty uliczne, istniejąca kanalizacja ogólnospławna, projektowana kanalizacja deszczowa

IV. Ulica Topolowa

Dokumentację należy opracować w sposób umożliwiający etapowanie realizacji robót

- odcinek nr 1 od skrzyżowania z ulicami Jasińskiego i Sielecką do skrzyżowania z al. hm. E. Heila i al. Żołnierzy Wyklętych – droga powiatowa nr 2178R o długości ok. 466mb,
- odcinek nr 2 od skrzyżowania z al. hm. E. Heila i al. Żołnierzy Wyklętych do mostu im. ks. Franciszka Winnickiego – droga powiatowa nr 2178R o długości ok. 604mb.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej ulicy:

l.p.	parametr	wartość/opis
1	klasa techniczna drogi (ilość jezdni/pasów ruchu)	Z (1/2)
2	położenie	na terenie zabudowy
3	rodzaj przekroju	jezdnia ograniczona krawężnikami
4	szerokość jezdni (pasów ruchu)	7,00m (2 x 3,50m)
5	szerokość chodnika /szerokość opaski bezpieczeństwa	2,00m (1,50m)/0,50m
6	szerokość pobocza za chodnikiem	0,50m

7	ścieżki rowerowe/ciągi pieszo – rowerowe	jednostronna ścieżka dwukierunkowa o szer. 2,00m
8	rodzaj nawierzchni	bitumiczna
9	dopuszczalny nacisk osi pojazdu	115kN/oś
10	kategoria ruchu	KR3 – konstrukcję nawierzchni należy przyjąć w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
11	oświetlenie drogowe	w przypadku konieczności przebudowy oświetlenia drogowego należy przyjąć klasę M4
12	odwodnienie ulicy	wpusty uliczne, istniejąca kanalizacja ogólnospławna, projektowana kanalizacja deszczowa

Planowany zakres projektów objętych opracowaniem został oznaczony w załącznikach nr 1 i 2 Plan orientacyjny.

Kompleksowa dokumentacja projektowa dla każdej z IV części obejmuje:

- a) mapę do celów projektowych
- b) projekt budowlany (PZT, PAB, PT oraz załączniki do PB) we wszystkich niezbędnych branżach tj. drogowej, kanalizacyjnej, elektrycznej oraz likwidacji kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną i nadziemną wraz z wszelkimi wymaganymi opiniami i uzgodnieniami – 5 egz.
- c) projekt stałej organizacji ruchu drogowego – 5 egz.
- d) dokumentację geotechniczną – 5 egz.
- e) wszelkie materiały niezbędne do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie wraz z przygotowaniem wniosku (3 kpl.) – jeżeli będą wymagane
- f) w zależności od zakresu opracowania dokumentacji: wszelkie materiały niezbędne do uzyskania zgłoszenia robót budowlanych, pozwolenia na budowę lub zezwolenia na realizację inwestycji drogowej zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie wraz z przygotowaniem wniosku 3 kpl. (w tym dokumentacja geodezyjna)
- g) przedmiar robót i specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych (dla każdej branży),
- h) kosztorys inwestorski (dla każdej branży),
- i) kosztorys ofertowy (dla każdej branży),

Dokumentacja projektowa winna być zgodna z:

- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454),
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021, poz. 2458),

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz.124 z późn. zm.),
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021.2351 t.j. z dnia 20.12.2021r.),
- Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2019.2311 t.j z późn. zm.).

Projekt oświetlenia drogowego powinien być zgodny z załączonymi „Wymaganiami technicznymi dotyczącymi oświetlenia drogowego na terenie Gminy Miejskiej Przemyśl” opracowane przez Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu (załącznik nr 3).

Dodatkowo projektant oświetlenia drogowego powinien określić i zlokalizować kolizje projektowanej infrastruktury drogowej z istniejącymi sieciami elektroenergetycznymi PGE Dystrybucja S.A. oraz przygotować wniosek do PGE Dystrybucja S.A. o określenie warunków usunięcia kolizji i po ich uzyskaniu wykonać niezbędne projekty przebudowy sieci wskazane przez ich właściciela, po akceptacji koncepcji przebudowy z określeniem kosztów ich realizacji przez Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu.

Kompletną dokumentację należy dostarczyć w formie cyfrowej nieedytowalnej (pdf) na nośnikach danych (CD/DVD/PENDRIVE/HDD) oraz w wersjach edytowalnych (pliki doc, docx, xls, dxf lub dwg, kstx, ath).

Wykonawca powinien wykonać przedmiot umowy zgodnie z przepisami prawa budowlanego, obowiązującymi Polskimi Normami oraz specyfikacją warunków zamówienia i dołączyć oświadczenie, że jest wykonana zgodnie z wymogami określonymi w odpowiednich przepisach prawa budowlanego, obowiązującymi Polskimi Normami oraz specyfikacją warunków zamówienia.

Wykonawca niezwłocznie doręczy Zamawiającemu każdą z wydanych przez właściwy organ decyzji administracyjnych oraz swoją opinię odnośnie wniesienia ewentualnego odwołania, w celu podjęcia przez Zamawiającego decyzji o skorzystaniu z trybu odwoławczego z zachowaniem terminów wynikających z kpa.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Wykonawca jest obowiązany do opisanie w dokumentacji rozwiązań technologicznych, zastosowanych urządzeń lub materiałów w sposób jednoznaczny i wyczerpujący oraz za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń. Jeżeli Wykonawca określi w dokumentacji właściwości urządzeń, materiałów za pomocą znaku towarowego, patentu lub pochodzenia, będzie zobowiązany opisać w tych opracowaniach rozwiązania równoważne (wskazać istotne parametry równoważności w stosunku do opisu), w sposób umożliwiający Zamawiającemu dokonanie w przyszłości opisu przedmiotu zamówienia zgodnie z przepisami Pzp.

Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności.

Na podstawie art. 20 ust.1 pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021.2351 t.j. z dnia 20.12.2021r.) Wykonawca na żądanie Zamawiającego ma obowiązek sprawowania nadzoru autorskiego nad wykonywanymi na podstawie opracowywanego projektu robotami w tym przybycia na budowę na żądanie Zamawiającego (maksymalnie 5 pobytów na budowie).

Wykonawca zaprojektuje wykonanie robót z uwzględnieniem minimalnych wymagań określonych w ustawie z dnia 19 lipca 2019r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami. Zaprojektowane przez wykonawcę rozwiązania powinny być zaprojektowane uniwersalnie, z uwzględnieniem potrzeb różnych użytkowników, w tym użytkowników z niepełnosprawnościami.

Nazwy i kody zamówienia według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):
71.32.00.00 – Usługi inżynierskie w zakresie projektowania.