

Legenda:

- projektowana oś
- - - - - projektowany krawężnik bet. typu najazdowego h=2cm
- projektowany krawężnik bet. typu ulicznego h=16cm
- projektowane obrzeże betonowe
- - - - - projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowany chodnik z kostki brukowej typu starobruk gr. 8cm
- projektowany zjazd z kostki brukowej typu starobruk gr. 8cm (konstrukcja wzmocniona)
- projektowane pobocze zielone i skarpy



drzewo do wycinki



projektowana kanalizacja deszczowa



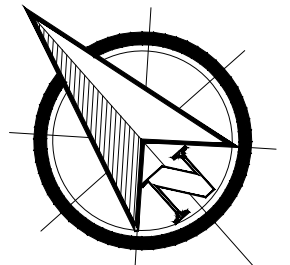
istniejące oznakowanie poziome



istniejące oznakowanie poziome do likwidacji



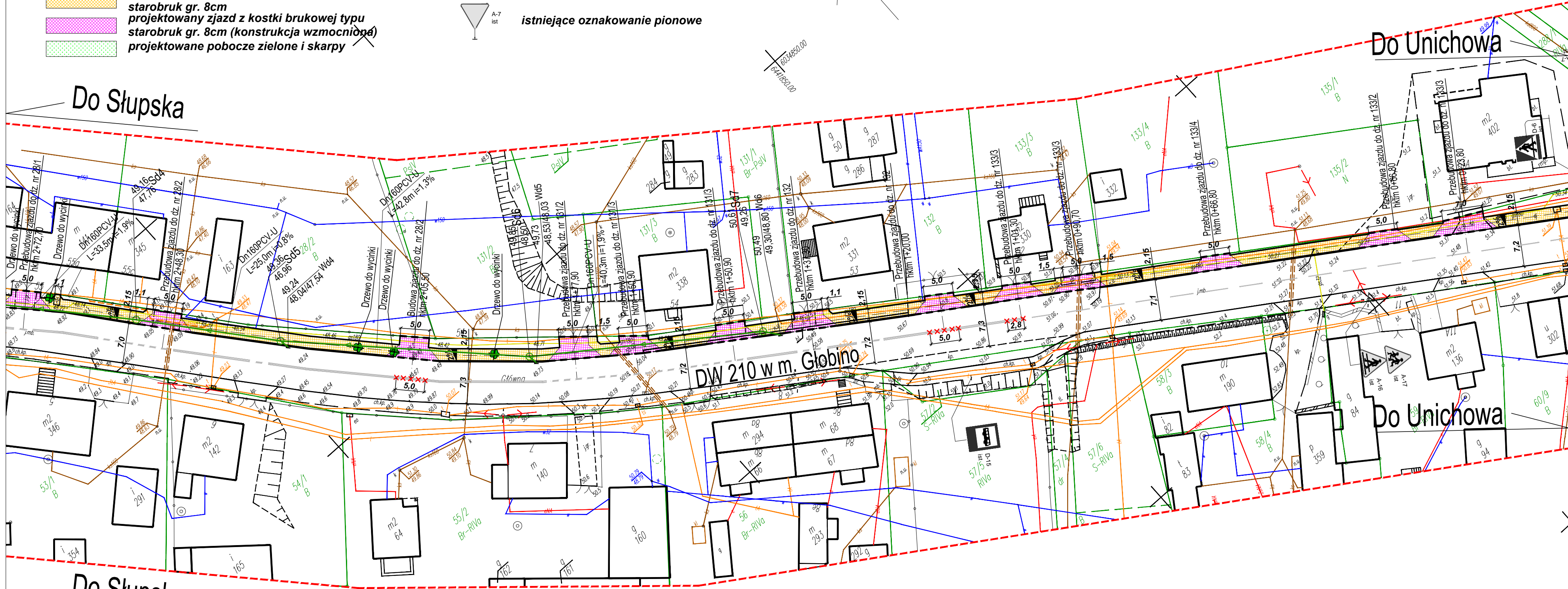
istniejące oznakowanie pionowe



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE

SKALA 1:500

Przebudowa pasa drogowego drogi wojewódzkiej DW 210  
i drogi gminnej w m. Głobino, gm. Słupsk.



Usługi Projektowe Tomasz Oferzyński

ul. Wydymowa 6, 75-229 Słupsk, tel.: 505 073 316, NIP 669-216-58-83, e-mail: drogi@sykoma.com.pl

Inwestor	Gmina Słupsk, 76-200 Słupsk, ul. Sportowa 34
Obiekt	Przebudowa pasa drogowego DW 210 i drogi gminnej w m. Głobino, gm. Słupsk.
Nazwa rys.	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE
Projektował	inż. Tomasz Oferzyński
Opracował	inż. Tomasz Oferzyński

SKALA

1:500

RYSUNEK NR

1

DATA

czerwiec 2021