

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Przebudowa pasa drogowego drogi wojewódzkiej NR DW210 i drogi gminnej w m. Głobino, gmina Słupsk.	
ADRES INWESTYCJI:	działki nr 250 w obrębie Głobino, gm. Słupsk, pow. słupski, woj. Pomorskie
INWESTOR:	Gmina Słupsk ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe, Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe.

ELEMENT 1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Błażej Pacholek upr. nr ZAP/0087/PWOD/15 w specjalności inżynierskiej drogowej	
BRANŻA SANITARNA	PROJEKTANT	mgr inż. Małgorzata Kręc upr. nr upr. 78/Sz/2002 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych	

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

ELEMENT 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	STRONY
STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI	2
OŚWIADCZENIE ZESPOŁU PROJEKTOWEGO	3
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4 -11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU: NR 01 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500	12
KOPIE DOKUMENTÓW: - KOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	13 - 18

OŚWIADCZENIE	
Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 – ujednolicony tekst Dz.U. z 2020 r. poz. 414 (z późniejszymi zmianami) – oświadczamy, że niniejszy projekt dla n/w inwestycji sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.	
Przebudowa pasa drogowego drogi wojewódzkiej NR DW210 i drogi gminnej w m. Głobino, gmina Słupsk.	
ADRES INWESTYCJI:	działki nr 250 w obrębie Głobino, gm. Słupsk, pow. słupski, woj. Pomorskie
INWESTOR:	Gmina Słupsk ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe, Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Błażej Pacholek upr. nr ZAP/0087/PWOD/15 w specjalności inżynierskiej drogowej	
BRANŻA SANITARNA	PROJEKTANT	mgr inż. Małgorzata Kręc upr. nr upr. 78/Sz/2002 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych	

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU/ZAKRESU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu inwestycji liniowej polegającej na przebudowie pasa drogowego drogi wojewódzkiej o chodnik, zjazd, pobocza oraz towarzyszącą infrastrukturą tzn. odcinek kanalizacji deszczowej.

Łączna długość projektowanego odcinka to $L=333,00$ m. Inwestycja zlokalizowana jest na działce 250 obr. Głobino, gm. Słupsk, pow. słupski, woj. Pomorskie. Jest to droga wojewódzka nr DW210. Początek przebudowy przewiduję się na wysokości dz. nr 135/1 (sklep), a zakończenie na skrzyżowaniu z drogą gminną o nawierzchni z płyt drogowych działka nr 307. Obecna dokumentacja projektowa zakłada odrębny lokalne kilometraż drogi założony tylko do celów projektowych. Projektowany chodnik będzie miał wpływ na funkcjonalność ruchu, podniesie komfortu oraz bezpieczeństwa ruchu pieszych na terenie miejscowości Głobino wzdłuż ulicy Głównej. Zakres projektowanej przebudowy został uzgodniony z przedstawicielem Inwestora w trakcie wizji lokalnej i w trakcie spotkań w Urzędzie Gminy Słupsk oraz z zarządcą pasa drogowego tj. Pomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku. Dla terenu inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, została wydana Decyzja o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego nr GB.6733.4.2021 z dnia 24.03.2021r. Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem jest przewidziana do realizacji w jednym etapie.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o:

- umowa Nr 120/2020 zawarta w dniu 26.08.2020 r. z inwestorem, Gminą Słupsk na wykonanie dokumentacji wraz z późniejszymi aneksami,
- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana w kwietniu 2020 roku przez firmę Geodezja Karpowicz Joanna Karpowicz, ul. Bogdanowicza 4/71, 76-200 Słupsk ,
- opinia geotechniczna wykonana przez MaKarGeo Zakład Usług Geologicznych w grudniu 2020 r.
- pomiary uzupełniające wykonane dla celów projektowych w terenie
- wizja lokalna w terenie z udziałem inwestora i inwentaryzacja stanu istniejącego
- uzgodnienia projektu z inwestorem i instytucjami branżowymi
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.
- Ustawa z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020 poz. 1363 z dnia 10.08.2020 r.)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 z 1985 r. z późniejszymi zmianami i zmianami wynikającymi z innych ustaw)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.04.2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065) ze zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 202, poz. 2072),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609),
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333,) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71),
- Decyzja o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego nr GB.6733.4.2021 z dnia 24.03.2021r.
- pozostałe obowiązujące normy i przepisy prawne.

2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM INFORMACJĘ O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

Teren przewidziany pod lokalizację przebudowy będącej przedmiotem opracowania jest zlokalizowany przy drodze wojewódzkiej NR DW210, działka nr 250 i drodze gminnej, działka nr 307, w miejscowości Głobino, gmina Słupsk, pow. słupski, woj. pomorskie, na odcinku od istniejącego skrzyżowania z drogą na dz. nr 310 do istniejącego skrzyżowania z drogą na dz. nr 255 – ul. Bliska. Droga wojewódzka ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 7,0 - 7,20 m, z jednostronnym poboczem nieutwardzonym (w miejscu projektowanego chodnika). Po przeciwnej stronie drogi znajduje się chodnik o szer. od 1,5-2,0m z urządzonymi zjazdami i zatoka autobusowa z kostki betonowej. Droga gminna ma nawierzchnię z płyt ażurowych. Na trasie projektowanego chodnika istnieją zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej i utwardzone kruszywem i żużlem. W projektowanym obszarze występuje 5 drzewa przydrożne przeznaczonych do wycinki. Różnice rzędnych na trasie chodnika są od ok. 51,60 do ok. 47,80 m npm i spadku podłużnym „średnio” ok. 1,15%. W liniach rozgraniczających działki drogowej istnieje uzbrojenie podziemne kable energetyczne, sieci teletechniczne, sieć gazowa które nie kolidują z projektowaną inwestycją. Planowane roboty, dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia nie powodują zmian w sposobie użytkowania terenu objętego przedsięwzięciem. Z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie nie ingeruje w dziewicze i cenne przyrodniczo tereny, a jedynie w tereny użytkowe, przetworzone przez człowieka, nie pogarsza się oddziaływanie obiektu na środowisko. Celem planowanych robót zaspokojenie potrzeb i oczekiwań mieszkańców gminy, poprzez zapewnienie właściwych parametrów technicznych dróg, stanowiących dojazd do ich posesji oraz zapewnienie bezpieczeństwa ich użytkowników. Do rozbiórki przewiduje się jedynie istniejącą nawierzchnię zjazdów z różnych materiałów, które zostaną zutylizowane. Na podstawie przeprowadzonych badań podłoża gruntowego na terenie przeznaczonym pod inwestycję stwierdzono, że na badanym terenie nie występują czynniki wpływające na zmiany właściwości podłoża gruntowego, a więc niekorzystne zjawiska geologiczne takie jak: zjawiska i formy krasowe, osuwiskowe, sufozyjne, kurzawkowe, glaciektoniczne, na obszarach szkód górniczych, przy możliwych nieciągłych deformacjach górotworu oraz w centralnych obszarach delt rzek. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. - W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012 r., poz. 463) oraz po przeprowadzonych badaniach stwierdzono, że na obszarze badań występują proste warunki gruntowo - wodne. Grunty spoiste należy traktować jako wrażliwe na przemarzanie, skurczliwe i wysadzinowe. Ze względu na możliwość wystąpienia nieprzewidzianych zdarzeń roboty ziemne należy prowadzić przy nadzorze geotechnicznym, zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami. Wykopy należy chronić przed dostępem wody opadowej, w przypadku uplastycznienia gruntów naturalnych, należy je wybrać i zastąpić odpowiednio zagęszczoną podsypką piaszczysto-żwirową. Podczas prac terenowych nawiercono poziom zwierciadła wody gruntowej, na zmiennej głębokości, innej dla każdego z wykonanych otworów. Ze względu na możliwość wystąpienia nieprzewidzianych zdarzeń roboty ziemne należy prowadzić przy nadzorze geotechnicznym, zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami. W wyniku wykonanych wierceń stwierdzono występowanie gruntów o zróżnicowanej przepuszczalności. Dla utworów niespoistych współczynnik przepuszczalności ustalony został jako $k=10^{-4}$ m/s klasa przepuszczalności B grunty dobrze przepuszczalne. Dla utworów spoistych współczynnik przepuszczalności ustalony został jako $k=10^{-6}$ m/s klasa przepuszczalności D grunty dość trudno przepuszczalne. Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 1,0 m według PN - 81/B - 03020. Projektowaną inwestycję zalicza według rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27.04.2012 r., poz. 463) oraz z Polskimi Normami PN-EN 1997-1: Eurokod 7: „Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne” i PN-EN 1997-2: Eurokod 7: „Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego” do pierwszej kategorii geotechnicznej. W tabelce na kolejnej stronie przedstawiono grupy nośności gruntów w zależności od przewierconego profilu geologicznego.

Profil	Rodzaj gruntów podłoża	Warunki wodne	Grupa nośności podłoża nawierzchni
P1	Nasypy, piaski gliniaste	dobre	G3
P2	Gleba, piaski gliniaste	dobre	G3
P3	Nasypy, piaski średnie, piaski drobne, namuły piaszczyste	dobre	G3

Szczegóły dotyczące podłoża gruntowego zawarte są w odrębnym opracowaniu, opinii geotechnicznej wykonanej w grudniu 2020 roku.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowane zadanie stanowi inwestycja liniowa polegająca na przebudowie pasa drogowego polegającej na wykonaniu chodnika wraz z zjazdami, poboczami oraz towarzyszącą infrastrukturą tzn. odcinkiem kanalizacji deszczowej. Łączna długość projektowanego odcinka to L=333,0 m.

Przewidywany zakres przedsięwzięcia obejmuje w szczególności:

- budowę nawierzchni chodnika,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- wykonanie poboczy zielonych,
- plantowanie terenów zielonych w granicach działki drogowej
- budowę odcinka kanalizacji deszczowej,

Trasa chodnika będzie wzdłuż jezdni drogi wojewódzkiej, początek trasy projektowanego odcinka przyjęto na wysokości dz. nr 135/1 (sklep), a zakończenie na skrzyżowaniu z drogą gminną o nawierzchni z płyt drogowych działka nr 307. Wykonanie robót na przedmiotowej inwestycji komunikacyjnie zapewni prawidłowe funkcjonowanie ruchu pieszych, podniesienie jego komfortu i bezpieczeństwa a także poprawi bezpieczeństwo ruchu w projektowanym rejonie wyprowadzając pieszych z jezdni drogi wojewódzkiej.

Przyjęto następujące parametry dla projektowanych elementów drogi :

- droga wojewódzka, ogólnodostępna
- klasa drogi zbiorcza, jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- kategoria ruchu KR3-KR4
- zabudowa mieszkaniowa jedno i wielorodzinna
- odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej
- głębokość przemarzania 1,0 m
- warunki wodne dobre
- grupa nośności podłoża G3 wynikająca z badań geotechnicznych

Obecna dokumentacja projektowa zakłada odrębny lokalny hektometraż trasy chodnika założony tylko do celów projektowych dla potrzeb obecnego opracowania. Zakres projektowanej budowy oraz rozwiązania projektowe zostały uzgodnione z przedstawicielem inwestora w trakcie wizji lokalnej i po przedstawieniu do akceptacji koncepcji technicznej. Koncepcja techniczna została także zaopiniowana przez Pomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, zarządcę drogi NR DW210. Przyjęto szerokość projektowanego chodnika przylegającego do jezdni 2,0 m, jest to szerokość ekonomicznie uzasadniona natężeniem ruchu pieszych, ale głównie jest szerokością optymalną, na jaką pozwalają istniejące warunki terenowe i związane z tym ograniczenia. Geometria chodnika sytuacyjnie jest dowiązana do krawędzi jezdni. Zjazdy do przebudowy projektuje się o szerokościach przyjętych z inwentaryzacji bezpośrednio w terenie, krawędzie na połączeniu z istniejącą jezdnią projektuje się wytagodzić skosami 1:1. Na planszy pokazano istniejące spadki poprzeczne jezdni drogi wojewódzkiej na podstawie inwentaryzacji w terenie. Na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 oznaczono oś projektowanego chodnika literami A - B i pokazano spadki poprzeczne i podłużne projektowanej nawierzchni chodnika. Pozostałe elementy rozwiązania sytuacyjnego pokazane są na planszy od nr.1 w skali 1:500.

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Przewiduje się wykonanie urządzeń związanych z obiektem:

- Kanalizacja deszczowa

W ramach inwestycji przewiduje się, że odwodnienie zostanie wykonane do istniejącego kanału deszczowego Dn160mm poprzez istniejącą studnię o rzędnych 47,33/46,00. Zaprojektowano wybudowanie odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych w technologii rur Dn160 PVC-U kielichowych z montowaną uszczelką typoszeregu SN8, SDR34 i studni betonowych Dn1200mm. Celem odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych zaprojektowano wpusty uliczne żeliwne najazdowe z kratą uchylną zatrząskową klasy D400 na studzienkach betonowych Dn500mm z osadnikiem o głębokości 50 cm. Na studniach i wpustach montować pierścienie odcciążające, dla studni stosować żelbetowe płyty nadstudzienne oraz włazy żeliwne z wypełnieniem betonowym typu ciężkiego klasy D400 i wentylacją, zintegrowaną wkładką gumową i zabezpieczeniem przed obrotem. Rury i studnie łączyć za pomocą uszczelki gumowych. Podłączenia rur PCV do studni betonowych wykonać za pomocą tulei przejściowych PCV-beton. Lokalizacja sieci, rozmieszczenie studzienek i wpustów wg. rysunku projektu zagospodarowania terenu.

b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Odprowadzenie ścieków sanitarnych do istniejącej kanalizacji sanitarnej ks63.

c) układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny stanowi projektowana droga gminna wewnętrzna.

d) sposób dostępu do drogi publicznej

Obiektem opracowania jest budowa drogi gminnej wewnętrznej.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,

W związku z budową projektuje się wykonanie:

- **sieci kanalizacji deszczowej** w technologii rur Dn160 PVC-U kielichowych z montowaną uszczelką typoszeregu SN8, SDR34 i studni betonowych Dn1200mm. Wpusty uliczne żeliwne najazdowe z kratą uchylną zatrząskową klasy D400 na studzienkach betonowych Dn500mm z osadnikiem o głębokości 50 cm. Na studniach i wpustach montować pierścienie odcciążające, dla studni stosować żelbetowe płyty nadstudzienne oraz włazy żeliwne z wypełnieniem betonowym typu ciężkiego klasy D400 i wentylacją, zintegrowaną wkładką gumową i zabezpieczeniem przed obrotem. Rury i studnie łączyć za pomocą uszczelki gumowych. Podłączenia rur PCV do studni betonowych wykonać za pomocą tulei przejściowych PCV-beton. Lokalizacja sieci, rozmieszczenie studzienek i wpustów wg. rysunku projektu zagospodarowania terenu.

Parametry sieci kanalizacji deszczowej	
Średnica	Długość (mb)
Kanały DN/OD 160 PCV-U SN8 o wytrzymałości 34 kN/m ²	258,00
Razem	258,00
Wpusty deszczowe żeliwne najazdowe z kratą uchylną zatrząskową klasy D400 na studzienkach betonowych Dn500	6 szt.
Studnie betonowe Dn1200mm	7 szt.

f) kształtowanie terenu i układ zieleni

Na przebieg wysokościowy projektowanego chodnika wpływ miało:

- istniejące rzędne terenu
- rzędne przyległych terenów do projektowanej drogi
- wysokościowy przebieg istniejących i projektowanych obiektów,

- względy odwodnienia drogi,
- warunki gruntowo-wodne.

Z uwagi na powyższe chodnik jest ściśle powiązany z krawędzią drogi wojewódzkiej. Na niezabudowanej i nieutwardzonej części działek inwestycji pozostawia się zieleń niską. Rzędne i spadki projektuje się tak, aby nie powodowały zalewania wodami opadowymi działek sąsiednich.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Przedmiotem opracowania jest obiekt liniowy - chodnik oraz odcinek kanalizacji deszczowej, których charakterystycznym parametrem jest długość. Łączna długość przedmiotowej przebudowy drogi wojewódzkiej wynosi: 0,333 km.

Powierzchnie utwardzone:

- | | |
|---|----------------------|
| - Chodnik o nawierzchni z kostki betonowej: | 500,0 m ² |
| - Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej: | 330,0 m ² |

Razem:	830,00 m ²
--------	-----------------------

- | | |
|---|----------------------|
| - Powierzchnia plantowania i urządzenia terenu zielonego (biologicznie czynna): | 390,0 m ² |
|---|----------------------|

Długość odcinka kanalizacji deszczowej wynosi ok. 0,26km.

5. INFORMACJE I DANE:

- a) **o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane**

Nie ustalono ograniczeń i zakazów.

- b) **czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,**

Mając na uwadze przepis art. 39 ust. 1 Prawa budowlanego, przedmiotowe roboty budowlane związane z przedmiotową inwestycją nie są prowadzone przy obiekcie budowlanym wpisanym do rejestru zabytków. Na obszarze przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Działki inwestycji nie są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków i nie znajdują się na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

- c) **określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,**

Obszar objęty granicami opracowania nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

- d) **o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;**

Przyjęte rozwiązania projektowe, ograniczają do minimum wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane w otoczeniu. W związku z tym, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu. Podczas realizacji zadania należy zabezpieczyć drzewa będące w zblizeniu do jezdni w sposób przedstawiony w STWIORB. Przedmiotowa inwestycja, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Obowiązek zapewnienia bezpieczeństwa obiektów budowlanych, w tym także obiektów infrastruktury drogowej, jest zapisany w ustawie – Prawo budowlane. Przedmiotowe przedsięwzięcie musi być projektowane i wykonywane zgodnie z

obowiązującymi przepisami prawnymi. Przepisy te już same w sobie stoją na straży ochrony środowiska. Zatem planowane przedsięwzięcie jako, że będzie odpowiadało obowiązującym przepisom, tym samym będzie spełniać warunki dotyczące bezpieczeństwa użytkowników i ochrony środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć znacząco oddziaływujących na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, bowiem suma długości projektowanych dróg nie przekracza 1 km. Nie przewiduje się szkodliwego wpływu projektowanej inwestycji na glebę i szatę roślinną. Wyklucza się jakiegokolwiek oddziaływanie fazy budowy na zdrowie najbliższych mieszkańców. Występująca uciążliwość związana może być ze zwiększonym ruchem samochodów dostawczych oraz pracą urządzeń mechanicznych. Hałas i pylenie będzie uciążliwe głównie dla pracowników wykonujących prace ziemne, montażowe i instalacyjne. Otwarte wykopuły będą zabezpieczone. Uciążliwości te będą ograniczone poprzez stosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i organizacji robót. Na etapie realizacji robót, zapobiegawczo, w celu minimalizacji możliwości uwięzienia ewentualnych zwierząt, wykopuły będą, w miarę możliwości, od razu po zakończeniu roboty w wykopie na bieżąco zasypywane. Przed zasypaniem wykopułów nastąpi sprawdzenie dna i ścian pod kątem ewentualnej obecności w nich zwierząt i ich ewakuacja. W sytuacji, gdy niemożliwe będzie natychmiastowe zasypywanie wykopu, zostaną one zabezpieczone przed możliwością dostania się i uwięzienia w nich zwierząt. Do tego celu użyte zostaną ogrodzenia z płotków lub siatki o oczku nie większym niż 5 mm (jako wyгородzenie lub przykrycie wykopu). W przypadku wykopułów o dużej powierzchni i niedużej głębokości (do ok. 0.5 m) - z jakimi mamy do czynienia w przypadku wykonywania koryta pod warstwy konstrukcyjne, stosowane będą pochylnie, umożliwiające samodzielne wydostanie się ewentualnych zwierząt. Każdorazowo, przed zasypaniem wykopułów nastąpi sprawdzenie dna i ścian pod kątem ewentualnej obecności w nich zwierząt i ich ewakuacja. Sam teren inwestycji, dotyczy jednak w całości zainwestowanego już terenu i w całości znajduje się w obszarze zabudowanym. Ze względu na to, nie przewiduje się negatywnego wpływu na obszary sąsiadujące, w tym na obszary chronione. Należy wyraźnie zaznaczyć, że przedsięwzięcie nie wiąże się z uszczupleniem arealu siedlisk przyrodniczych ani arealu siedlisk gatunków.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;

Przedmiotowa droga wraz z infrastrukturą nie stanowi obiektu budowlanego wymagającego zapewnienia przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę czy też wyznaczenia drogi pożarowej. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie ograniczy także ochrony przeciwpożarowej dla pozostałych obiektów, znajdujących się w jej otoczeniu. Przedmiotowe przedsięwzięcie jest projektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi. Zatem planowane przedsięwzięcie jako, że będzie odpowiadało obowiązującym przepisom, tym samym będzie spełniać warunki dotyczące bezpieczeństwa.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

W miarę możliwości główne materiały budowlane, dowożona winna być dostarczana w miejsce wbudowania na bieżąco i od razu wbudowywana. Podobnie odbywać winien się transport kruszywa przeznaczonego na podbudowy oraz beton na tawy pod oporniki. Aby możliwie ograniczyć organizowanie specjalnych placów składowych. Ewentualnemu gromadzeniu, krótkotrwałemu, podlegać mogą takie materiały budowlane drobnowymiarowe jak kostka betonowa, płyty ażurowe, krawężniki, oporniki. Materiały te składować należy na terenie zabezpieczonego zaplecza budowy. Jako ewentualne miejsca składowania materiałów, wykorzystywane mogą być przede wszystkim, miejsca zlokalizowane bezpośrednio przy miejscu ich wbudowania, tj. wyłączone z ruchu, na czas prowadzenia robót, odcinki

pasów jezdni. Dopuszcza się jednak, że wykonawca robót, dodatkowo zorganizuje zaplecze budowy lub składowisko, po porozumieniu z właścicielem, na którejś z działek przyległych. W sytuacji tej jednak nadal jest zobowiązany do przestrzegania warunków dotyczących zaplecza budowy i składowisk dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w szczególności wykonawca kierować się winien:

- Przestrzeganiem zasad wynikających z przepisów BHP.
 - Przestrzeganiem przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska.
 - Plac budowy, zaplecze, składowiska oraz ewentualne drogi techniczne wykonane będą przy oszczędnym gospodarowaniu terenem.
 - Obsługa placu budowy odbywać się będzie w oparciu o istniejące drogi.
 - Zarówno teren budowy jak i zaplecze budowy będzie zabezpieczony – ogrodzenie, poręcz oświetlenie, znaki ostrzegawcze itp.
 - Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana i utylizowana przez uprawnione podmioty.
 - Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach gdzie będzie odbywać się tankowanie i postój sprzętu budowlanego oraz pojazdów, Wykonawca wykonana zabezpieczenia uniemożliwiające przedostanie się do gruntu paliw i olejów, np. rozłożenie geomembran.
 - Środki transportu oraz maszyny samobieżne i plac budowy wyposażone będą w „apteczki ekologiczne”, a w szczególności w sorbety do likwidacji rozlewisk substancji ropopochodnych.
 - Prowadzona będzie segregacja odpadów, ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych, oraz ich prawidłowe zagospodarowanie, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 - Składowanie powstałych odpadów wyłącznie w miejscach utwardzonych i zabezpieczonych.
 - Odpady niebezpieczne przekazywane będą na bieżąco do unieszkodliwiania innym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia wydane na mocy ustawy o odpadach.
 - Materiały sypkie nie będą magazynowane na terenie budowy, a w przypadku konieczności ich magazynowania zabezpieczone zostaną przed wtórnym pyleniem.
 - Tereny czasowo zajęte zaplecze budowy, składowiska po zakończeniu robót, całkowicie zostaną zrekultywowane przed oddaniem inwestycji do eksploatacji.
- W miejscach występowania sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania w/w urządzeń należy zgłosić ten fakt odpowiednim gestorom sieci. Szczególną ochroną należy objąć także znaki osnowy geodezyjnej, w przypadku ich uszkodzenia Wykonawca jest zobowiązany do ich odtworzenia zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót budowlanych z uwzględnieniem postanowień decyzji ZRID, oraz pozostałych uzgodnień i warunków wydanych przez organy i instytucje oraz zgodnie ze sztuką budowlaną i z obowiązującymi przepisami.
- Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót budowlanych z uwzględnieniem przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach.
 - ewentualne powstałe odpady niebezpieczne przekazywane będą, za odpowiednim pokwitowaniem, na bieżąco i niezwłocznie do unieszkodliwiania innym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia wydane na mocy ustawy o odpadach,
 - odpady niebezpieczne nie będą magazynowane przez wykonawcę robót w obrębie przedsięwzięcia,
 - przekazanie odpadów innym podmiotom odbywać się będzie za pomocą kart przekazania odpadów wg ustalonego wzoru,
 - czasowe magazynowanie wytwarzanych odpadów nie niebezpiecznych, może się odbywać jedynie w miejscach/obiektach w sposób ograniczający do minimum ich negatywny wpływ na zdrowie ludzi i środowisko. W tym celu mogą być wykorzystane miejsca, wskazane w projekcie jako zaplecze budowlane.

- Materiały uzyskane z rozbiórki nie nadające się do ponownego wykorzystania należy zgruzować i zutylizować.

W związku z planowaną inwestycją, zachodzi konieczność wycinki drzew znajdujących się w kolizji z projektowaną przebudową. Z tego względu przed przystąpieniem do robót konieczne będzie uzyskanie decyzji zezwalającej na wycinkę drzew. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć znacząco oddziałujących na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

8. Informację o obszarze oddziaływania obiektu.

Zakres oddziaływania nie wychodzi poza obszar działki: 250 w obrębie Głobino, gmina Słupsk. Projektowane zagospodarowanie terenu nie zmienia sposobu oddziaływania na otoczenie. Woda z nawierzchni zostanie odprowadzona do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej. Dźwięki zredukowane zostaną do szumu toczących się kół oraz silników przy małym natężeniu ruchu i małej prędkości pojazdów i odpowiadają warunkom określonym w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 120.726.2007). Projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w art. 5, ust. 1 wymagań ogólnych zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane; Planowane do realizacji prace są zgodne z Ustawą z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 1443.2014). Obszar oddziaływania sieci został ustalony w oparciu o Art. 6 ust 1, 1a, 3, Art. 7, Art.8 Ustawy o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i odprowadzeniu ścieków (Dz. U. z 2015 r. poz. 139), Art. 1 ust. 2 i Art. 6 ust. 1 Ustawy z 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r. poz. 199 z późn. zm.) , Art. 25 ust. 1 i 2 Ustawy z 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami(Dz. U. z 2015 r. poz. 1774).

Opracowali:

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Błażej Pacholek
upr. nr ZAP/0087/PWOD/15
w specjalności inżynierskiej drogowej

Projektant branży sanitarnej:

mgr inż. Małgorzata Kręc
upr. nr upr. 78/Sz/2002
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych,
wentylacyjnych i gazowych