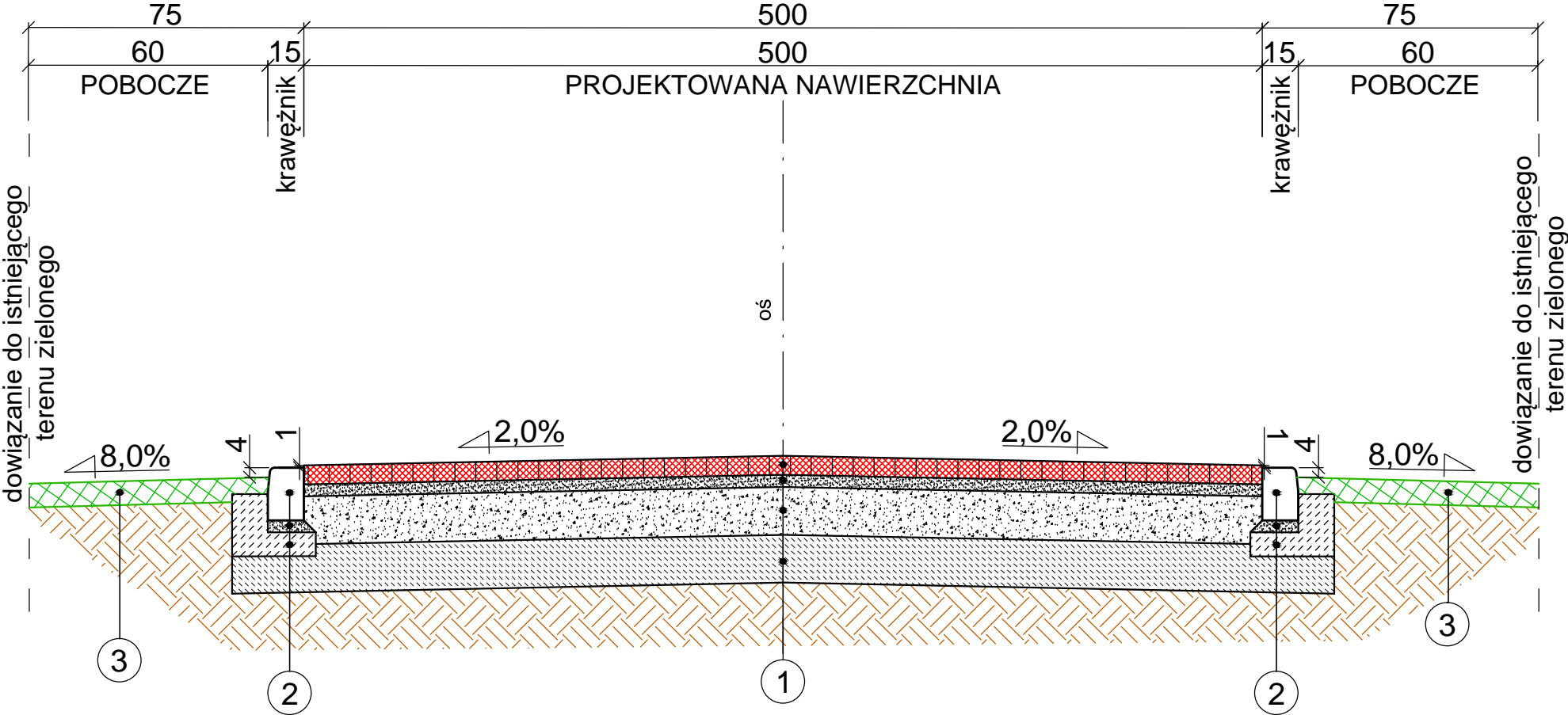


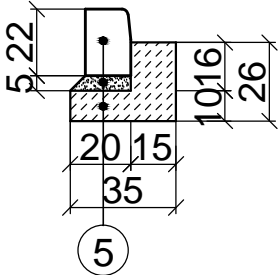
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHARAKTERYSTYCZNY  
drogi gminnej na dz. nr 307  
SKALA 1 : 25

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE CHARAKTERYSTYCZNE  
SKALA 1:25

Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej w m. Głobino, gm. Słupsk.



- 1
- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
  - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 frakcji 0-31,5 grub. 20 cm
  - stabilizacja podłoża gruntowego z mieszanki związanej cementem C3/4 nie więcej niż 6MPa grub. 20 cm
- 2
- krawężnik betonowy typu najazdowego 15x22 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
  - ława z betonu z oporem klasy C12/15,  $F=0,0590 \text{ m}^2$
- 3
- humusowanie z obsianiem nasionami traw grub. 10cm



Usługi Projektowe Tomasz Ofierzyński			
ul. Wydymowa 6, 75-229 Koszalin, tel.: 505 073 316, NIP 669-216-58-83, e-mail: drogi@sykoma.com.pl			
Inwestor	Gmina Słupsk, 76-200 Słupsk, ul. Sportowa 34		SKALA
Obiekt	Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej w m. Głobino, gm. Słupsk.		1:25
Nazwa rys.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - CHARAKTERYSTYCZNE		RYSUNEK NR
Projektował	inż. Tomasz Ofierzyński		2
Opracował			DATA
			grudzień 2021