1. **Opis urządzenia.**

**Informacje ogólne:**

**Inwestor:** ŚDS w Wolnicy

**Adres instalacji:** Wolnica

**Ilość:** 1szt.

**Specyfikacja urządzenia:**

1. **Dane podstawowe:**

**Oznaczenie dźwigu:** 630kg, bez maszynowni

**Typ dźwigu:** elektryczny z napędem ciernym linowym

**Udźwig nominalny:** 630kg / 8 osób

**Prędkość dźwigu:** 1,0 m/s

**Wysokość podnoszenia:** ok. 4000mm

**Liczba dojść / przystanków:** 2 / 2

1. **Szyb:**

**Podszybie – głębokość:** 1100mm

**Nadszybie – wysokość:** 3400mm

**Wymiar wewnętrzny szybu:** szer. x głęb. 1650 x 1750mm (wartość minimalna)

**Konstrukcja szybu:** betonowy

1. **Napęd:**

**Typ:** elektryczny, trójfazowy silnik synchroniczny. Napęd ze zintegrowanym kołem ciernym, wykonanym z odlewu odpornego na ścieranie. Podwójny układ hamulców elektromagnetycznych. Okładziny szczęk hamulcowych wykonane z materiału niezawierającego azbestu. Ręczne luzowanie hamulców w sytuacjach awaryjnych.

**Model:** Wittur / Ziehl Abegg

**Moc wyjściowa napędu:** 4,3 kW

**Prąd znamionowy:** 11A

**Zasilanie Napędu:** 3 x 400V, 50Hz

**Oświetlenie:** 230V, 50Hz

**Położenie napędu:** Izolowany wibracyjnie zespół napędowy, mocowany bezpośrednio do prowadnic w nadszybiu i ściany szybu po stronie przeciwwagi, brak pomieszczenia maszynowni

1. **Podzespoły mechaniczne:**

**Przeciwwaga:** ramowa

**Prowadnice:** do prowadnic kabinowych i przeciwwagowych zastosowano specjalne profile stalowe o powierzchniach ślizgowych frezowanych

**Liny:** TSR o średnicy 6,7mm, szwajcarskiej firmy BRUGG. Zastosowanie odpowiedniej ilości lin, z zawieszeniem elastomerowym zapewnia równomierne obciążenie układu linowego oraz minimalne ich wydłużenie. Układ linowy wykonany jest z przełożeniem 2:1

1. **Kabina:**

**Wymiary:** szerokość 1100mm x głębokość 1400mm x wysokość 2100mm

**Ukłąd:** nieprzelotowy

**Konstrukcja (słupy, cokoły):** blacha nierdzewna AISI 430 K240

**Wentylacja:** grawitacyjna

**Aranżacja:** Drewno ciemne (blacha laminowana)

**Wypełnienie ścian:** blacha laminowana Drewno ciemne Dobel 1106

 **Tylna ściana szklana z dowolną grafiką**

**Sufit:** blacha laminowana Drewno ciemne Dobel 1111

**Oświetlenie:** LED 4 punkty

**Podłoga:** wykładzina antypoślizgowa, trudnościeralna szara Granite

**Lustro:** 2 lustra obok panela dyspozycji na całej wysokości kabiny

**Poręcz:** wykonana ze stali nierdzewnej szczotkowanej

**Panel dyspozycji:** pionowy wykonany z blachy nierdzewnej AISI 430 K240

Wysokiej klasy przyciski okrągłe podświetlane na kolor czerwony

Wyświetlacz LED

Tabliczka znamionowa ze zintegrowanym oświetleniem i logo klienta.

1. **Drzwi kabinowe:**

**Wymiary:** 900 x 2000mm

**Producent: ---------------**

**Typ:** 2 panelowe teleskopowe

**Wykonanie:** stal nierdzewna AISI 430 szlifowana

1. **Drzwi szybowe:**

**Wymiary:** 900 x 2000mm

**Producent:** ----------------

**Typ:** 2 panelowe teleskopowe

**Wykonanie:** **stal nierdzewna AISI 430 szlifowana**

**Sygnalizacja przystankowa:** Na każdym przystanku kaseta wezwań ze stali nierdzewnej szczotkowanej, wyposażona w przycisk z podświetleniem i piętrowskazywacz.

1. **Sterowanie:**

**Typ:** mikroprocesorowe

**Rodzaj:** zbiorcze w dół

**Sterownik:** system otwarty

**Panel jazd kontrolnych:** tablica maszynowni, postawiona na najwyższym przystanku obok szybu

**Zjazd awaryjny:** po zaniku napięcia automatyczny zjazd do najbliższego przystanku

1. **Wyposażenie układu sterowania:**

**Standardowe:** dzwonek alarmowy w kabinie

gong w kabinie

 czujnik przeciążenia kabiny

Łączność głosowa ze służbami ratowniczymi, w oparciu o system GSM

Oświetlenie szybu w standardzie

Automatyczne wyłączenie oświetlenia kabiny po zrealizowaniu dyspozycji

Zjazd pożarowy - wymaga doprowadzenia sygnału pożarowego do dźwigu oraz wymaga zasilania dźwigu do momentu jego zjazdu na przystanek podstawowy.

awizacja głosowa

**Gwarancja:** 24 miesiące