

## **Opis przedmiotu zamówienia**

### **Obsługa przeprawy promowej w Nowej Wsi Podgórnej w latach 2023/2025**

#### **1. Przedmiot zamówienia:**

Przedmiot zamówienia obejmują obsługę przeprawy promowej na rzece Warta w ciągu drogi powiatowej nr 2906P Mikuszewo - Nowa Wieś Podgórna - granica powiatu - Pogorzelica w miejscowości Nowa Wieś Podgórna polegającej na przewozie promem (prom górnolinowy) lub łodzią osób, ładunków i pojazdów, konserwacji lin stalowych oraz innych czynnościach wskazanych w pkt 4.

#### **2. Zakres zamówienia:**

Zamówienie szacuje obsługę przeprawy promowej w wymiarze 6 925 godzin, z czego 6 637 h obsługi promu oraz 288 h konserwacji lin, przy czym w 2023 r. 278 h obsługi promu i 12 h konserwacji lin, w 2024 r. 3 325 h obsługi promu i 144 konserwacji lin, a w 2025 r. 3 034 h obsługi promu + 132 h konserwacji lin.

Zamawiający zapewnia minimalną wartość zamówienia w wysokości 40% wartości przedmiotu umowy.

#### **3. Termin wykonania zamówienia:**

Termin wykonania przedmiotu umowy ustala się na **731 dni** tj. od dnia 01.12.2023 r. do dnia 30.11.2025 r.

#### **4. Wykonawca zobowiązany jest do:**

- 1) dokonywania obsługi przewozu międzybrzegowego osób, ładunków i pojazdów promem z napędem górnolinowym lub łodzią, zapewniającego czas pracy przeprawy:
  - a) w dni powszednie w godz. 6<sup>00</sup>-18<sup>00</sup>, z wyjątkiem przerwy w godz. od 9<sup>00</sup> do 10<sup>00</sup>,
  - b) w dni wolne od pracy w godz. 6<sup>00</sup>-14<sup>00</sup>,
  - c) dzień 1 listopada jest traktowany jako dzień roboczy,
- 2) wykonywania codziennych, miesięcznych i rocznych kontroli przeprawy zgodnie z "Instrukcją obsługi przewozu międzybrzegowego" oraz przeglądów i konserwacji urządzeń (lin stalowych) w wymiarze 12 godz. miesięcznie,
- 3) utrzymywania ładunku i porządku w miejscu przeprawy i na promie,
- 4) prawidłowego i zgodnego z przeznaczeniem użytkowania, każdorazowego zabezpieczania oraz utrzymywania w czystości, porządku i należytych stanie technicznym drewnianego baraku wraz z wyposażeniem,

- 5) ochrony promu w czasie występowania warunków lodowych (spływ kry i śryżu) i wysokich wodostanów,
- 6) wykonywania prac związanych z utrzymaniem terenu przyległego do przeprawy promowej, w szczególności:
  - a) wycinania krzewów i odrostów drzew w pasie drogi prowadzącej do przeprawy,
  - b) koszenia trawy na poboczach drogi prowadzącej do przeprawy,
  - c) odnawiania znaków drogowych na przeprawie,
  - d) odśnieżania i zwalczania śliskości na dojazdach do przeprawy w okresie zimowym,
- 7) posiadania wymaganych kwalifikacji do pracy na stanowisku przewoźnika promowego (przed podpisaniem umowy Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu kopię ważnego patentu żeglarskiego i aktualnych badań lekarskich),
- 8) posiadania świadectwa zdolności żeglownej promu wydanego przez Urząd Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy (przekazanego przez Zamawiającego),
- 9) posiadania książki inspekcji żeglugowej przewozu oraz książki kontroli sprzętu i osprzętu (w jednym zeszytcie),
- 10) posiadania karty rejestracyjnej promu oraz łodzi przewozowych należących do przewozu, całość dokumentów od poz. 7 do poz. 9 powinna być przechowywana na przewozie, tak, aby były dostępne dla organów sprawujących kontrolę żeglugową nad przewozem,
- 11) spełniania wszystkich warunków dotyczących zabezpieczenia promu i przeprawy w okresie przerw dziennych i nocnych przed kradzieżą, zniszczeniem, samowolnym uruchomieniem przez osoby postronne oraz zabezpieczenia prowadzonych robót pod względem bhp i ppoż.,
- 12) ponoszenia odpowiedzialności za przestrzeganie przepisów żeglugowych i porządkowych przez przewoźnika,
- 13) uczestniczenia w comiesięcznych i corocznych kontrolach wyposażenia urządzeń przeprawowych i w kontrolach specjalnych prowadzonych przez przedstawicieli Urzędu Żeglugi Śródlądowej,
- 14) zgłaszania Zamawiającemu wszelkich uwag odnośnie bezpieczeństwa przewozu oraz braków i uszkodzeń w wyposażeniu promu,
- 15) pokrywania kosztów z tytułu indywidualnego wyposażenia przewoźnika w odzież i środki ochrony osobistej oraz podręczne narzędzia,
- 16) stosowania się do poleceń przedstawicieli Urzędu Żeglugi Śródlądowej, PIP, Policji oraz upoważnionych pracowników nadzoru ze strony Zamawiającego,

17) zgłaszania na bieżąco zamawiającemu wszelkich usterek związanych z eksploatacją przeprawy promowej.

**5. Gwarancja:**

Nie dotyczy.