



TOM IIa

Projekt stałej organizacji ruchu

Egzemplarzy **3** Egz. **3**

TEMAT:	<i>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 178 Wałcz – Oborniki polegająca na budowie ścieżki rowerowej od km 62+540 do km 62+810 (strona prawa)</i>		
OBIEKT:	Obręb 0005 Połajewo dz. ewid. 177/4, 265/5, 269/3		
BRANŻA:	<i>Drogowa Kategoria budowlana obiektu IV, XXV, XXVI</i>		
JEDNOTKA OPRACOWUJĄCA:		<i>Firma VIABUD Jacek Gruszkiewicz Walkowice 87 64 – 700 Czarnków</i>	
INWESTOR:		<i>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie</i>	
OPRACOWAŁ:	<i>mgr inż. Przemysław Burdajewicz</i>		

Walkowice, lipiec 2021r.

Zawartość opracowania:

Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Charakterystyka obiektu
3. Projektowane oznakowanie
4. Zestawienie oznakowania
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Część rysunkowa

Plan orientacyjny

- 1 - 2 Stała organizacja ruchu

KARTA UZGODNIENÍ

*do projektu stałej organizacji ruchu – Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 178 Wałcz –
Oborniki polegająca na budowie ścieżki rowerowej
od km 62+540 do km 62+810 (strona prawa)*

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z inwestorem nr 918/91.CZ/20 z dnia 30.12.2020 r.,
- Projekt budowlany „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 178 Wałcz – Oborniki polegająca na budowie ścieżki rowerowej od km 62+540 do km 62+810 (strona prawa)”,
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 2004 r. – o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 z zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania (Dz.U. 2019 poz. 2311 z zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),
- Inwentaryzacja w terenie.

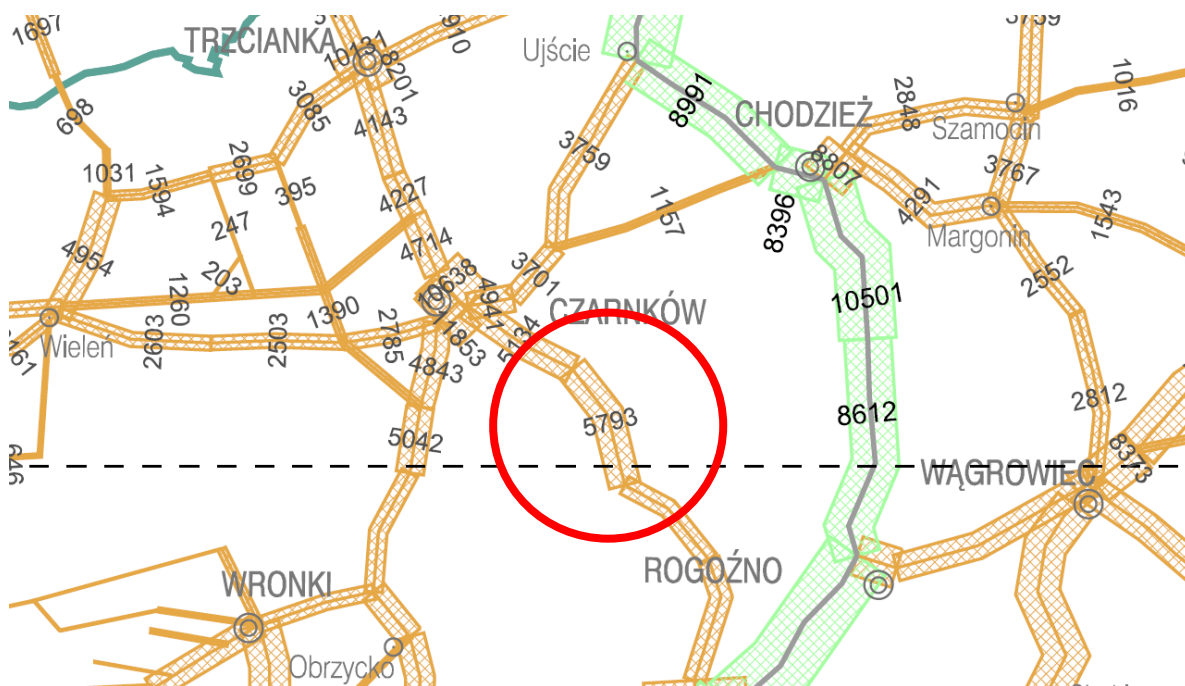
2. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

a. Stan istniejący

Przebudowywany odcinek drogi wojewódzkiej nr 178 Wałcza – Oborniki (klasa G) na odcinku od km 62+540 do km 62+810 znajduje się poza obszarem zabudowanym między miejscowościami Połajewko. Całość przebudowywanego odcinka znajduje się na terenie gminy Połajewo w powiecie Czarnkowsko – trzcianeckim.

Na przebudowywanym odcinku nie występują łuki poziome. DW 178 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0m, pobocza gruntowe oraz rowy drogowe chłonno-odparowujące.

Średni dobory ruch pojazdów wg. Pomiaru ruchu przeprowadzonego w 2015 r. wynosi na drodze wojewódzkiej nr 178 na odcinku Huta - Połajewo SDR = 5793 poj./dobę.



(źródło: <http://wzdw.pl/wp-content/uploads/2016/07/GPR-2015-Mapa-GPR-na-drogach-krajowych-i-wojew%C3%B3dzkich.pdf>)

b. Stan projektowany

Droga wojewódzka nr 178 w obrębie przebudowywanego odcinka zostanie niezmieniona.

Wybudowana zostanie ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej i szerokości 2,0m. Ścieżka zlokalizowana zostanie po prawej stronie za rowem drogowym / nasypem.

3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

a. projektowane oznakowanie (rys. 1, 2)

Po zakończeniu prac budowlanych należy ścieżkę rowerową wraz z zjazdami publicznymi oznakować zgodnie z rysunkami projektu stałej organizacji ruchu.

- Oznakowanie poziome
 - Początek ścieżki rowerowej należy oznakować znakiem P-23. Z uwagi na fakt, iż ścieżka jest dwukierunkowa znak ten należy umieszczać przy prawej stronie drogi oddzielnie dla każdego kierunku ruchu rowerów.
- Oznakowanie pionowe – wielkość mini, folia min. II typu
 - Początek i koniec ścieżki rowerowej należy oznakować znakami C-13 oraz C-13a.

4. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

a. Oznakowanie poziome cienkowarstwowe

<i>Symbol znaku</i>	<i>Długość [m]</i>	<i>Powierzchnia [m²]</i>
P-23	-	1,33

b. Oznakowanie pionowe

<i>Symbol znaku</i>	<i>Ilość [szt.]</i>	<i>wielkość</i>	<i>folia</i>	<i>uwagi</i>
C-13	2	Mini	min. 2 typu	-
C-13a	1			

5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Na odcinku od km 0+004 do km 0+013 (długość 9m) należy zastosować od strony nasypu barierę ochronną U-11a szablankową koloru żółtego. Przykładową barierę pokazano na rysunku poniżej.



6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu prac budowlanych – do dnia 31.12.2023 r.

Opracował:

mgr inż. Przemysław Burdajewicz