



# **TOM IIb**

## **Projekt tymczasowej organizacji ruchu**

Egzemplarzy **3** Egz. **3**

TEMAT:	<i>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 178 Wałcz – Oborniki polegająca na budowie ścieżki rowerowej od km 62+540 do km 62+810 (strona prawa)</i>		
OBIEKT:	Obręb 0005 Połajewo dz. ewid. 177/4, 265/5, 269/3		
BRANŻA:	<i>Drogowa Kategoria budowlana obiektu IV, XXV, XXVI</i>		
JEDNOTKA OPRACOWUJĄCA:		<i>Firma VIABUD Jacek Gruszkiewicz Walkowice 87 64 – 700 Czarnków</i>	
INWESTOR:		<i>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie</i>	
OPRACOWAŁ:	<i>mgr inż. Przemysław Burdajewicz</i>		

Walkowice, lipiec 2021r.

## **Zawartość opracowania:**

### **Część opisowa**

1. Podstawa opracowania
2. Charakterystyka obiektu
3. Projektowane oznakowanie
4. Zestawienie oznakowania
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
6. Uwagi końcowe
7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

### **Część rysunkowa**

Plan orientacyjny

- 1 - 2 Tymczasowa organizacja ruchu

## **KARTA UZGODNIENÍ**

*do projektu tymczasowej organizacji ruchu – Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 178  
Wałcz – Oborniki polegająca na budowie ścieżki rowerowej  
od km 62+540 do km 62+810 (strona prawa)*

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z inwestorem nr 918/91.CZ/20 z dnia 30.12.2020 r.,
- Projekt budowlany „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 178 Wałcz – Oborniki polegająca na budowie ścieżki rowerowej od km 62+540 do km 62+810 (strona prawa)”,
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 2004 r. – o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 z zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania (Dz.U. 2019 poz. 2311 z zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),
- Inwentaryzacja w terenie.

## 2. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

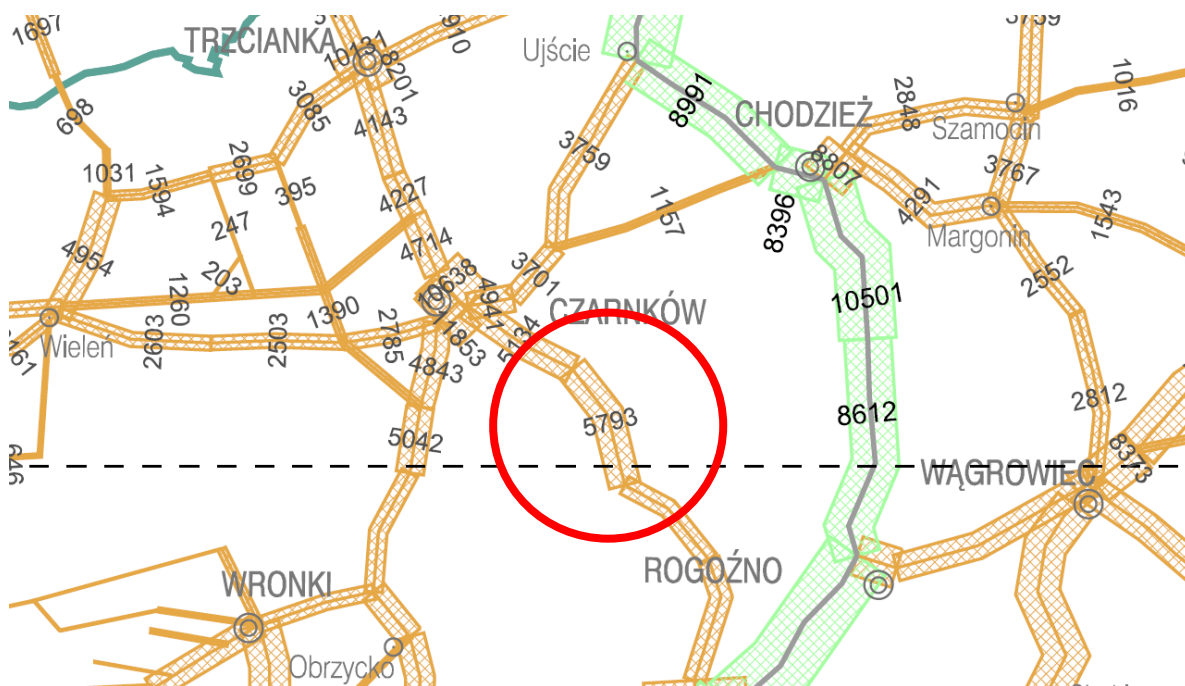
### a. Stan istniejący

Przebudowywany odcinek drogi wojewódzkiej nr 178 Wałcza – Oborniki (klasa G) na odcinku od km 62+540 do km 62+810 znajduje się poza obszarem zabudowanym między miejscowościami Połajewko. Całość przebudowywanego odcinka znajduje się na terenie gminy Połajewo w powiecie Czarnkowsko – trzecieckim.

Na przebudowywanym odcinku nie występują łuki poziome. DW 178 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0m, pobocza gruntowe oraz rowy drogowe chłonno-odparowujące.

Średni dobory ruch pojazdów wg. Pomiaru ruchu przeprowadzonego w 2015 r. wynosi na drodze wojewódzkiej nr 178 na odcinku Huta - Połajewo

SDR = 5793 poj./dobę.



(źródło: <http://wzdw.pl/wp-content/uploads/2016/07/GPR-2015-Mapa-GPR-na-drogach-krajowych-i-wojew%C3%B3dzkich.pdf>)

#### **b. Stan projektowany**

Droga wojewódzka nr 178 w obrębie przebudowywanego odcinka zostanie niezmieniona.

Wybudowana zostanie ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej i szerokości 2,0m. Ścieżka zlokalizowana zostanie po prawej stronie za rowem drogowym / nasypem.

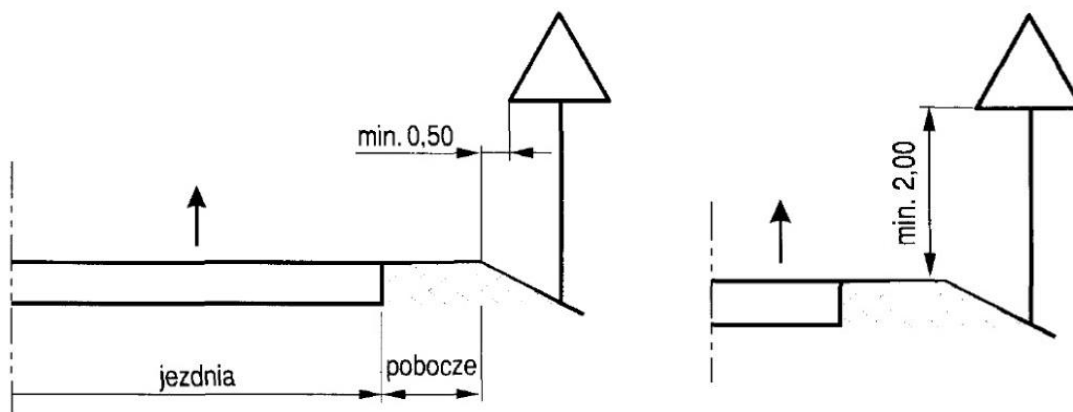
### **3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE**

W trakcie wykonywania robót związanych z budową ścieżki rowerowej nie zachodzi konieczność zajmowania jezdni drogi wojewódzkiej oraz ograniczania ruchu na tej drodze.

Tymczasowa organizacja ruchu sprowadza się do ograniczenia prędkości do 60km/h (znakiem B-33) na obszarze prowadzenia robót oraz informowania kierowców o możliwości pojawienia się maszyn budowlanych ustawiając znaki A-14, A-30 wraz z tabliczką „Wyjazd z budowy”. Powyższe znaki należy ustawić z obu kierunków ruchu zgodnie z rysunkiem nr 1 i 2 „Plan tymczasowej organizacji ruchu”.

### **4. ZASADY USTAWIANIA ZNAKÓW PIONOWYCH**

Odległości znaków od krawędzi jezdni i wysokości ich umieszczania przedstawiono na rysunkach poniżej:



Znaki pokryte materiałem odblaskowym min. II generacji.

W przypadku prowadzenia robót w pasie drogowym należy stosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi, czyli znaki powinny być wielkości dużej.

## 5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

### ▪ Tablice prowadzące U-3d

Tablice prowadzące stosuje się w celu uprzedzenia kierującego pojazdem o konieczności zmiany kierunku jazdy. Tło tablicy ma barwę białą, strzałki – czerwoną. Zarówno tło jak i strzałki powinny być wykonane z materiałów odblaskowych o parametrach odpowiadających znakom drogowym pionowym zastosowanych podczas prowadzenia robót. Długość tablic powinna być dostosowana do szerokości wygradzenia, warunków widoczności tych tablic na odcinku zbliżania się pojazdów i ich prędkości oraz do innych istotnych czynników właściwych dla odcinka na których się je umieszcza, w tym do otoczenia.

### ▪ Zapory drogowe szerokie U-20b.

Zapory drogowe stosuje się do wygradzeń poprzecznych, powinny być pokryte pasami białymi i czerwonymi na przemian wykonane z materiałów odblaskowych o parametrach odpowiadających znakom drogowym pionowym zastosowanych podczas prowadzenia robót. Zapory zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0,9m do 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory. W terenie zabudowanym należy zwrócić uwagę, by

zaporą drogową umieszczoną bezpośrednio na skrzyżowaniu dróg nie ograniczała widoczności innych uczestników ruchu.

- Tablice kierujące U-21a/b

Tablice kierujące ze skośnymi pasami mają być ustawione tak, by paski opadały w kierunku używanej części drogi. Do ograniczenia skrajni z prawej strony jezdni należy używać tablic U-21b, a z lewej strony jezdni U-21a. Dopuszcza się stosowanie tablic kierujących U-21a i U-21b zespolonych. Tablice do ograniczenia skrajni powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na którym zostały umieszczone. Tablice należy ustawić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 20m. Dolna krawędź tablicy powinna znajdować się na wysokości do 0,25m, mierząc od poziomu jezdni. Sposób zamocowania tablic powinien uniemożliwić ich obrót wokół osi pionowej.

## **6. UWAGI KOŃCOWE**

Oznakowanie użyte do oznakowania miejsca prowadzenia robót muszą być dobrze widoczne w dzień i w nocy, wykonane z materiałów odblaskowych II generacji. Wykonawca robót winien utrzymywać je we właściwym stanie technicznym i należytnym stanie czystości przez cały okres trwania robót.

W przypadku występowania zatorów ruchu drogowy powinien być kierowany przez odpowiedni przeszkolonych pracowników.

Wykonawca robót w razie konieczności zobowiązany jest umocnić pobocza w taki sposób, aby zapewnić odpowiedni korytarz ruchu dla pojazdów ciężarowych.

## **7. TERMIN PROWADZENIA ROBÓT**

Roboty budowlane będą wykonane od końca 2023 r.

Opracował:

mgr inż. Przemysław Burdajewicz