

Numer sprawy: 02/2021

Poznań, dnia 18 listopada 2021 r.

Zamawiający:

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Śremie Spółka z o.o.

ul. Parkowa 6

63-100 Śrem

NIP : 785-00-02-615.

Do wszystkich Wykonawców

Na podstawie art. 135 ust. 6 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (dalej Pzp), Zamawiający przekazuje treść pytań, które wpłynęły w związku z prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia klasycznego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia większej progowi unijnemu, p.n.: „Zakup samochodów komunalnych do odbioru selektywnie zebranych odpadów” wraz z odpowiedziami.

Zadanie II Załącznik E

Dostawa 3 szt. trzyosiowych śmieciarek do wywozu nieczystości stałych, surowców wtórnych, oraz odpadów BIO z pojemników od 60 do 1100 l zasilanych paliwem LNG w tym 1 szt. z zabudową jednokomorową oraz 2 szt. z zabudową dwukomorową.

Podwozie:

Pytanie nr 1:

14. Zbiornik LNG o pojemności min. 800 l - zamawiający dopuszcza zbiorniki LNG o pojemności 746 l. Zamawiający dopuszcza zbiorniki o pojemności 740 ltr., Zamawiający dopuszcza zbiorniki o pojemności 790 l

Czy Zamawiający dopuści 1 zbiornik gazu LNG o pojemności 540 litrów (194 kg gazu)?

Taka ilość gazu (ok. 190 kg) powinna w zupełności wystarczyć na 4 do 5 zmian pracy pojazdu. Gaz LNG dużo lepiej sprawuje się gdy jest nieustannie zużywany. Samochód z jednym zbiornikiem jest tańszy w zakupie oraz w eksploatacji, jest lżejszy co pozwala na przewiezienie większej ilości ładunku.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Tak, Zamawiający dopuści 1 zbiornik gazu LNG o pojemności 540 litrów (194 kg gazu). Zamawiający dokonał zmiany w Załączniku E do SWZ.

Pytanie nr 2:

16. System wspomaganie ruszania pod górę.

Czy Zamawiający dopuści aby funkcję systemu wspomaganie ruszania pod górę pełnił hamulec postojowy?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Tak, Zamawiający dopuści, aby funkcję systemu wspomaganie ruszania pod górę pełnił hamulec postojowy. Zamawiający dokonał zmiany w Załączniku E do SWZ.

Pytanie nr 3:

22. Reflektory halogenowe LED ze światłami do jazdy dziennej.

Czy Zamawiający wymaga by reflektory były halogenowe a światła do jazdy dziennej LED?

Zapis jest niejednoznaczny.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Tak, Zamawiający wymaga by reflektory były halogenowe, a światła do jazdy dziennej LED. Zamawiający dokonał zmiany w Załączniku E do SWZ.

Pytanie nr 4:

30. Wymagana homologacja pojazdu kompletnego.

W tym zapisie jest błąd rzeczowy, dlatego bardzo proszę o wyjaśnienie, jakiej homologacji wymaga zamawiający?

Homologacja pojazdu kompletnego dla samochodu typu śmieciarka nie istnieje. Takie samochody dostarcza się dwuetapowo – podwozie ma homologację pojazdu **niekompletnego**, które po montażu zabudowy śmieciarki może otrzymać homologację pojazdu II etapu - **homologacja pojazdu skompletowanego**. Homologację pojazdu **kompletnego** mogą otrzymać tylko te pojazdy, które są produkowane całkowicie od razu jako śmieciarka (jednoetapowo) – takich producentów nie ma na Polskim rynku.

Bardzo proszę o zawarcie również możliwości dostarczenia do pojazdu protokołu „Dopuszczenia jednostkowego” wydawanego przez Transportowy Dozór Techniczny. Dla Zamawiającego nadrzędna powinna być możliwość zarejestrowania pojazdu. Dopuszczenie jednostkowe pojazdu jest tu dokumentem równoważnym, ponieważ jest wydawane przez władzę homologacyjną i nie jest w żaden sposób gorsze od homologacji.

Bardzo proszę o zmianę punktu, jak poniżej:

Wykonawca ma obowiązek dostarczenia dokumentów pozwalających na rejestrację pojazdu na terytorium RP

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający dokonał zmiany zapisu w Załączniku nr E do SWZ na zaproponowany przez wykonawcę.

Pytanie nr 5:

31. Dwa stopnie wejściowe do kabiny

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie trzy stopnie wejściowe do kabiny ? Trzeci stopień do kabiny jest bardzo niski i zintegrowany z podłogą pojazdu.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Tak, Zamawiający dopuści rozwiązanie trzy stopnie wejściowe do kabiny. Zamawiający dokonał zmiany w Załączniku E do SWZ.

Zadanie II Załącznik F

Pytanie nr 6:

17. Pojemność zbiorników min. 800 l – Zamawiający dopuszcza pojemność zbiornik LNG 593 l.

Czy Zamawiający dopuści 1 zbiornik gazu LNG o pojemności 540 litrów (194 kg gazu)?

Taka ilość gazu (ok. 190 kg) powinna w zupełności wystarczyć na 4 do 5 zmian pracy pojazdu. Gaz LNG dużo lepiej sprawuje się gdy jest nieustannie zużywany. Samochód z jednym zbiornikiem jest tańszy w zakupie oraz w eksploatacji, jest lżejszy co pozwala na przewiezienie większej ilości ładunku.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający nie dopuszcza 1 zbiornika gazu LNG o pojemności 540l. Decyzja podyktowana jest rzadką siecią stacji tankowania gazu. Ciągnik siodłowy obsługiwać ma obszar poza naszą gminą dlatego tak istotna jest pojemność zbiorników.

Pytanie nr 7:

Załącznik nr 1A i 1B do SWZ Projektowane Postanowienia Umowy - wzór § 2 Obowiązki Zamawiającego i Wykonawcy

i). Dostarczenie certyfikatów CE oraz harmonogramu okresowych przeglądów serwisowych, szczegółowych instrukcji obsługi, eksploatacji i konserwacji w tym dokumentacji technicznoruchowej (DTR) dla każdej właściwej jednostki dostarczonego pojazdu (podwozia i zabudowy specjalistycznej oraz katalog części zamiennych i wskazanie dostawców poszczególnych części) w języku polskim:

a) Czy Zamawiający podpisze upoważnienie do wykonania rejestracji zbiorników w TDT w imieniu Zamawiającego? Koszt badania i rejestracji zostanie pokryty przez Wykonawcę.

b) Czy Zamawiający dopuści katalog części w formie elektronicznej na nośniku (CD, Pendrive) w języku angielskim bez wskazywania dostawców poszczególnych części?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Ad. a) Tak, Zamawiający podpisze upoważnienie do wykonania rejestracji zbiorników TDT w imieniu Wykonawcy.

Ad. b) Tak, Zamawiający dopuści katalog części w formie elektronicznej na nośniku (CD, Pendrive) w języku angielskim (tylko gdy Wykonawca nie będzie dysponował wersją w języku polskim) bez wskazywania dostawców poszczególnych części. Zamawiający dokonał zmiany zapisów w Załączniku nr 1A i 1B do SWZ.

Zadanie D. Dostawa 3 szt. Trzyosiowych śmieciarek do wywozu nieczystości stałych, surowców wtórnych oraz odpadów BIO z pojemników od 60 do 1100 l zasilanych paliwem CNG w tym 1 szt. Zabudową jednokomorową ora 2 szt. Z zabudową dwukomorową.

Pytanie nr 8:

Czy zamawiający uzna warunek wzmocnienia ramy w obszarze tylnego mostu poprzez montaż dodatkowej podłużnicy w tym obszarze niezależnie od nośności tylnego zwieszenia?

Uzasadnienie

Nośność tylnego mostu nie ma wpływu na wytrzymałość ramy. Zaoferowane rozwiązanie tylnego zawieszenia spełnia wymagania przepisów prawa polskiego w zakresie dopuszczalnych obciążeń tylnego mostu.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Tak, zamawiający uzna warunek wzmocnienia ramy w obszarze tylnego mostu poprzez montaż dodatkowej podłużnicy w tym obszarze niezależnie od nośności tylnego zwieszenia.

W wyniku zadanych pytań Zamawiający udzielił odpowiedzi oraz dokonał zmiany w Załącznikach E, D, 1A, 1B do SWZ. Zmienione załączniki do SWZ zostały opublikowane na stronie prowadzonego postępowania.

Sporządziła:

Aleksandra Adamska

Poznań, dnia 18 listopada 2021 r.

Zatwierdził Kierownik Zamawiającego

18 listopada 2021 r.

/-/

Wojna Paweł

Prezes Zarządu