



---

## **Spis treści**

1. Przedmiot i zakres opracowania .....	3
2. Podstawa opracowania .....	3
3. Oświadczenie projektanta .....	3
3.1. Oświadczenie projektanta.....	3
4. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB.....	4
5. Opis techniczny do projektu budowlanego .....	7
5.1 Materiały wyjściowe .....	7
5.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	7
5.3. Warunki gruntowo-wodne .....	8
5.4. Projektowany stan zagospodarowania terenu .....	8
5.4.1. Branża drogowa.....	8
Parametry projektowanej drogi.....	8
Opis trasy w planie .....	9
Opis niwelety .....	9
Elementy zagospodarowania terenu .....	9
5.4.2. Odwodnienie.....	10
5.4.3. Informacja do opracowania planu BIOZ dla zakresu drogowego i kanalizacyjnego/realizacji odwodnienia.....	10
Branża drogowa .....	10
Zagrożenia i środki zapobiegawcze z zakresu BHP.....	11
5.5. Kolizje z innymi elementami infrastruktury technicznej .....	14
5.6. Obszar oddziaływania obiektu .....	15
6. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....	16
6.1. Inwestor/Zleceniodawca.....	16
6.2. Adres budowy.....	16
6.3. Podstawa opracowania .....	16
6.4. Przedmiot inwestycji/dane ogólne .....	16
6.5. Opis stanu istniejącego.....	16
6.6. Infrastruktura obca .....	16
6.7. Informacja o wpisie terenu do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie .....	16
6.8. Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej .....	17
6.9. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia.....	17
6.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....	18
6.11. Opis projektowanych elementów .....	18
7. Spis rysunków .....	18
8. Spis załączników.....	18

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na budowę ulicy Morenowej w m. Mochy

## 2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Urzędem Gminy Przemęt.

## 3. Oświadczenie projektanta

### ***3.1. Oświadczenie projektanta***

Niniejszym oświadczam, że projekt:

**Projekt budowlany na budowę ulicy Morenowej w m. Mochy**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko i zakres	Imię i Nazwisko	Data	Miejscowość	Podpis projektanta
Projektant branży drogowej	Mateusz Sita	11.2020	Jażynec	

## 4. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-465/2016

Poznań, dnia 20 grudnia 2016 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Mateusz Jakub Sita**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 17 lipca 1990 r. w Wolsztynie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0345/POOD/16

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Mateusz Jakub Sita jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych


**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

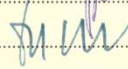
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Jakub Sita  
62-070 Dąbrówka, ul. Królewska 5/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YHA-5V8-FJ3 \*

Pan Mateusz Jakub Sita o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0044/17

adres zamieszkania ul. Królewska 5/1, 62-070 Dąbrówka

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-28 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

## **5. Opis techniczny do projektu budowlanego**

### **5.1 Materiały wyjściowe**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2019 poz. 1186 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. po drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2018 poz. 2068 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2018 poz. 1474 ze zm.),
- Narady techniczne i ustalenia z Zamawiającym

### **5.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Projektowana droga przeznaczona jest do realizacji na poszczególnych działkach: 879, 1303/6. Ulica Morenowa jest drogą wewnętrzną, a zarządcą drogi jest Gmina Przemęt.

W stanie istniejącym znajduje się wykonany zjazd z drogi powiatowej, który zostanie przebudowany w ramach przedmiotowej inwestycji.

Działki te nie są objęte Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Inwestor w ramach planowanej Inwestycji posiada prawo do dysponowania wyżej wymienionymi gruntami.

Działka 1303/6 jest działką pasa drogowego drogi powiatowej 3819P – ulica 3 Maja w

Mochach. Droga ta posiada jezdnię bitumiczną oraz chodnik zlokalizowany po północnej stronie jezdni, po którym odbywa się ruch pieszych.

Działki 879 stanowią drogę wewnętrzną gminną. W stanie istniejącym jest to droga gruntowa. Stanowi ona dojazd do domów jednorodzinnych.

### **5.3. Warunki gruntowo-wodne**

Dla projektowanego obiektu przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na fakt, że projektowany obiekt nie wymaga prowadzenia wykopów powyżej 1,2 m oraz budowy nasypów powyżej 3 m wysokości.

Miejscowe warunki gruntowe są dobre. W przypadku odkrycia gruntów niebudowlanych na etapie realizacji inwestycji konieczna jest wymiana gruntów nienośnych pod projektowaną konstrukcją materiałem zasypowym niewysadzinowym zapewniającym spełnienie warunku  $I_s \geq 0,97$ .

Należy na etapie realizacji inwestycji przestrzegać pozostałych zaleceń zawartych w opinii geologicznej.

### **5.4. Projektowany stan zagospodarowania terenu**

#### **5.4.1. Branża drogowa**

##### ***Parametry projektowanej drogi***

1. Kategoria drogi: droga wewnętrzna
2. Standardy techniczna drogi: klasa D
3. Prędkość projektowa: 30 km/h
4. Przyjęta do obliczeń prędkość miarodajna: 30 km/h
5. Przekrój drogi: 1 jezdnia z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach,
6. Przyjęta kategoria obciążenia ruchem: KR1



## Opis trasy w planie

ELEMENT	OD	DO			
	0	(X = 5763275,910;Y = 5579675,570)			
Prosta	0+000,00	0+001,50	L=1,50m		
Łuk kołowy	0+001,50	0+011,52	R=15,00m	T=5,21m	B=0,88m
			L=10,02m	g=0,6681rd	g=42,5324g
	1	(X = 5763270,370;Y = 5579679,350)			
Prosta	0+011,52	0+105,12	L=93,59m		
Łuk kołowy	0+105,12	0+109,86	R=600,00m	T=2,37m	B=0,00m
			L=4,75m	g=0,0079rd	g=0,5039g
	2	(X = 5763169,440;Y = 5579672,340)			
Prosta	0+109,86	0+374,27	L=264,40m		
	3	(X = 5762903,460;Y = 5579651,750)			

## Opis niwelety

ELEMENT	OD	DO	L [m]	Spadek [%]	Spadki różnica
prosta	0+000,00	0+073,60	73,60	1,780	
prosta	0+073,60	0+160,70	87,10	3,088	1,309
prosta	0+160,70	0+231,39	70,69	2,631	0,457
prosta	0+231,39	0+264,31	32,92	1,488	1,143
prosta	0+264,31	0+297,38	33,07	-1,089	2,577
prosta	0+297,38	0+374,23	76,85	-0,104	0,985

## Elementy zagospodarowania terenu

Projektowana droga posiada jezdnię z betonowej kostki szarej gr. 8 cm o szerokości 5,0 m. Pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne 2%, w kierunku zachodnim. Przy oporniku po stronie zachodniej projektuje się pas o szerokości 40cm wykonany z płyt betonowych ażurowych gr. 10 cm wypełnionych grysem kamiennym frakcji 2/8 mm. Pochylenie poprzeczne płyt ażurowych 0,3% w kierunku do opornika betonowego.

Po obu stronach jezdni zakłada się wykonanie obramowania obszaru utwardzonego opornikami betonowymi 10x25 cm (dopuszcza się wykonanie oporników 12x25 cm lub 10x30 cm) na ławie betonowej z oporem. Ławy betonowe z oporem należy wykonać z betonu cementowego C12/25.

Na odcinku od km 0+009,48 do km 0+026,59 projektuje się ściek korytkowy o wymiarach 33x50x8 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Ściek ten zakończony jest od strony drogi powiatowej wpustem i studnią betonową średnicy 1,2m z osadnikiem oraz ściekiem skarpowym z elementów prefabrykowanych zapewniającym sprawny spływ powierzchniowy wód opadowych do istniejącego rowu drogowego. Wody opadowe z ulicy Morenowej trafiają do tego rowu także w stanie istniejącym.

Na włączeniu do drogi powiatowej projektuje się zjazd o szerokości 5m z poszerzeniem dla pojazdów skręcających w lewo z ulicy Morenowej w drogę powiatową zgodnie z planem zagospodarowania ternu. W ramach niniejszego zadania przewiduje się także remont istniejącego przepustu pod zjazdem o średnicy 300 mm i długości 9,5m.

#### **5.4.2. Odwodnienie**

Woda opadowa i roztopowa zostanie poprzez odpowiednie pochylenia poprzeczne i podłużne drogi skierowana do istniejącego rowu drogowego. W ramach inwestycji nie przewiduje się wykonania urządzeń wodnych w rozumieniu ustawy Prawo wodne. Aby ograniczyć zamulanie rowu drogowego przez piasek spływający z potokiem wody w trakcie deszczu nawalnego w miejscu spodziewanego spływu wód do rowu zaprojektowano studnię betonową z osadnikiem, który będzie pełnił funkcję zbierania osadów z ulicy Morenowej.

Osadnik musi być regularnie czyszczony dla zachowania sprawności systemu odwodnienia.

#### **5.4.3. Informacja do opracowania planu BIOZ dla zakresu drogowego i kanalizacyjnego/realizacji odwodnienia**

##### **Zakres robót**

##### ***Branża drogowa***

Zgodnie z opisem zawartym powyżej.

##### **Technologia robót**

Wykopy należy w zależności od występowania innych uzbrojeń wykonywać mechanicznie lub ręcznie. Wykopy należy zabezpieczyć przed osunięciem poprzez oszalowanie.

Wszystkie wykopy należy ogrodzić i oznakować, a w porze wieczorowo – nocnej oświetlić przejścia i przejazdy. W przypadku wykonawstwa robót w pobliżu innych uzbrojeń należy wykonać ich zabezpieczenie w porozumieniu i pod nadzorem użytkownika.

##### **Istniejące obiekty budowlane, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

W stanie istniejącym, w obszarze objętym projektem, występują elementy uzbrojenia

---

technicznego terenu z branży: elektrycznej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, teletechnicznej.

W obrębie opracowania znajdują się istniejące drogi kołowe.

### **Zagospodarowanie terenu**

Dla wyeliminowania ewentualnych zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi - związanych z realizacją poszczególnych elementów zagospodarowania terenu - należy:

- teren budowy oznaczyć tablicą informacyjną, zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego - oraz tablicą ostrzegawczą "Teren budowy - wstęp wzbroniony". Tablice należy ustawić w miejscach widocznych;
- drogi transportu wewnętrznego na placu budowy o nawierzchni naturalnej gruntowej bądź utwardzonej tymczasowo jak również wyznaczone drogi transportu zewnętrznego przyległe do terenu robót i umożliwiające objazd placu budowy dotychczasowym użytkownikom drogi gminnej - należy utrzymywać we właściwym stanie technicznym. Szerokość dróg - dostosować do potrzeb realizacyjnych;
- ciągi piesze należy wydzielić od dróg transportowych i w razie konieczności - utwardzić tymczasowo;

Szerokość ciągów pieszych dostosować do potrzeb realizacyjnych.

- składowiska materiałów sypkich należy wykonać w sposób zabezpieczający przed ich obsuwaniem.

Zaplecze biurowo - socjalne budowy należy zlokalizować w pobliżu placu budowy - w miejscu wskazanym przez Inwestora.

Zaplecze winny tworzyć: barak kierownika i majstra budowy z pomieszczeniami szatni, socjalnymi i magazynowymi na sprzęt drobny i średni, narzędzia i materiały drobnicowe.

Zaplecze należy wyposażać w ubikację suchą - tymczasową.

### **Realizacja robót budowlanych**

#### ***Zagrożenia i środki zapobiegawcze z zakresu BHP.***

---

## **R o b o t y   z i e m n e**

Należy przestrzegać ustaleń realizacyjnych projektu budowlanego - drogowego tak w zakresie technologii wykonania robót jak i przyjętego sprzętu mechanicznego.

- wykopy wykonywać przyjętym sprzętem mechanicznym;
- nadmiar gruntu wywieść poza plac budowy;
- zasyпки wykonywać przyjętym sprzętem mechanicznym;
- do przewozu mas ziemnych stosować samochody samowyładowcze;
- dla wykopów o głębokościach ponad 1 m należy wykonać bezpieczne zejście dla pracujących a odległość między zejściami do wykopu nie powinna przekraczać 20 m;
- wykopy o ścianach pionowych o głębokości większej od 1 m odpowiednio zabezpieczyć umocnieniami oraz oznakować;
- ruch środków transportu przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu;
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem mechanicznym wyznaczyć strefę niebezpieczną;
- przy pracach koparką nie dopuszczać do tworzenia się nawisów a sprzęt powinien być ustawiony w odległości min. 0,6 m poza klinem odłamu gruntu;
- wyładowywanie urobku z łyżki koparki nad skrzynią środka transportowego powinno nastąpić po zatrzymaniu ruchu obrotowego koparki na wysokości nie większej niż 0,5m;
- nie składować urobku i materiałów w odległości mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub w granicach klina odłamu gruntu - jeśli ściany wykopu nie są umocnione;
- nachylenie skarp wykopu wykonać zgodnie z ustaleniami projektowymi i tabelami nachylenia skarp, w zależności od kategorii gruntu - lecz nie mniejsze niż stok naturalny gruntu;
- zachować projektowane spadki terenu umożliwiające odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;
- należy likwidować naruszoną strukturę gruntu skarp;
- sprawdzać po deszczu, mrozie i każdej dłuższej przerwie w pracy - stan skarp.

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem bezpiecznych odległości od istniejących

---

urządzeń podziemnych (patrz uzgodnienia projektowe).

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z aktualnymi Polskimi normami a w szczególności zgodnie z PN-68B - 06050 - Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy udzielić pracownikom instruktażu stanowiskowego z zakresu BHP.

### **S k ł a d o w a n i e   m a t e r i a ł ó w**

Składowiska materiałów winny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością zsunęcia.

Opieranie składowanych materiałów o płoty, słupy linii energetycznych i telekomunikacyjnych, obiekty wznoszone tymczasowo - jest zabronione.

Przy składowaniu materiałów odległość stosów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m od ogrodzeń i zabudowań;
- 5,0 m od stałego stanowiska pracy.

Pomiędzy stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami pozostawić przejścia o szerokości min. 1,0 m oraz przejazdy dla środków transportowych.

Materiały składować w miejscach wyrównanych.

Podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych oraz ziemi - przemieszczanie ich nad pracującymi oraz nad kabiną kierowcy - jest zabronione.

Na czas wykonywania tychże czynności kierowca zobowiązany jest opuścić kabinę.

Zabrania się urządzania stanowisk pracy, składowisk materiałów i elementów budowlanych lub maszyn i urządzeń - bezpośrednio nad liniami napowietrznymi n/n lub w odległości bliższej od skrajnych przewodów niż:

- 2,0 m od linii N/N;
- 5,0 m od linii W/N do 15 kV;
- 10,0 m od linii W/N do 30 kV;
- 15,0 m od linii W/N powyżej 30 kV.

### **Instruktaż pracowników**

Instruktażu ogólnego udziela inspektor BHP zapoznając jednocześnie pracowników z oceną ryzyka zawodowego.

Instruktaż stanowiskowy udzielany jest przez kierownika budowy z odpowiednią adnotacją w książce BHP.

Dokumentacja budowy winna znajdować się u kierownika budowy - w tym także instrukcja bezpiecznej pracy dla poszczególnych zawodów.

Instrukcje bezpiecznej pracy znajdują się także przy sprzęcie mechanicznym.

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy należy go zaopatrzyć w odzież ochronną i roboczą - zgodnie z obowiązującymi przepisami - oraz w sprzęt ochronny osobistej zależności od rodzaju wykonywanej pracy.

Sprzęt ochrony osobistej pracowników powinien posiadać atesty oraz instrukcje określające sposób jego użytkowania i przechowywania.

Pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do pracy.

W pomieszczeniach kierownika budowy należy urządzić punkt pomocy medycznej.

Punkt pomocy medycznej powinien być wyposażony w niezbędny sprzęt medyczny, leki, środki opatrunkowe itp.

W widocznym miejscu należy umieścić instrukcję udzielania pierwszej pomocy medycznej.

Obsługą punktu medycznego winni zająć się pracownicy przeszkoleni do udzielania pomocy medycznej.

Ich dane winny być umieszczone na tablicy informacyjnej.

### ***5.5. Kolizje z innymi elementami infrastruktury technicznej***

Na przewidzianym do realizacji odcinku drogi zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne terenu.

Nie wyklucza się jednak występowania elementów infrastruktury w obszarze prowadzenia robót ziemnych, stąd należy zlokalizować wszystkie elementy infrastruktury poprzez przekopy próbne.

---

Zakłada się regulację wysokościową istniejących elementów infrastruktury znajdujących się na działkach objętych projektowaną drogą.

### **5.6. Obszar oddziaływania obiektu**

Zgodnie z Art.3 pkt. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2019 poz. 1186 ze zm.) przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć "teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Projektowana inwestycja nie powoduje ograniczenia w zagospodarowaniu bądź zabudowie terenu znajdującego się w jego otoczeniu. Wykonanie zakładanych w projekcie prac wpłynie na polepszenie warunków bezpieczeństwa osób poruszających się na tym obszarze.

Opracował:

Mateusz Sita

## **6. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu**

### **6.1. Inwestor/Zlecniodawca**

Gmina Przemęt  
ul. Jagiellońska 8  
64-234 Przemęt

### **6.2. Adres budowy**

Jednostka ewidencyjna: 302901\_2 PRZEMĘT  
Obręb ewidencyjny: 0012 MOCHY  
Powiat: wolsztyński  
Województwo: wielkopolskie

### **6.3. Podstawa opracowania**

Zgodnie z pkt. 2.

### **6.4. Przedmiot inwestycji/dane ogólne**

Zgodnie z pkt. 1

### **6.5. Opis stanu istniejącego**

Zgodnie z pkt. 5.2.

### **6.6. Infrastruktura obca**

Zgodnie z pkt. 5.5.

### **6.7. Informacja o wpisie terenu do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie**

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. W razie odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z planowaną inwestycją przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, osoby wykonujące roboty związane są: wstrzymać wszelkie roboty, mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przedmiot i miejsce odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu.



## **6.8. Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej**

Działki nie znajdują się na terenach wpływu działalności związanej z eksploatacją górnictw i nie znajdują się w granicach terenu górnictwa.

## **6.9. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia**

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

Podczas realizacji inwestycji zostaną spełnione następujące warunki:

- wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji odpowiadać będą normom krajowym zastąpionym, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim.

W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich, elementy i materiały odpowiadać będą wymaganiom odpowiednich specyfikacji.

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olejów, benzyn),
- wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalność w zakresie gospodarki odpadami,

## **6.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Zgodnie z pkt. 5.6.

## **6.11. Opis projektowanych elementów**

Zgodnie z pkt. 5.4, 5.5.

Opracował:

Mateusz Sita

## **7. Spis rysunków**

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Przekroje normalne
4. Profil podłużny

## **8. Spis załączników**

1. Mapa do celów projektowych
2. Kopia decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 32/2020 z dnia 18.08.2020 znak RN.6733.23.2020
3. Opinia geotechniczna
4. Karta opinii i uzgodnień:
  - Uzgodnienie z Gminą Przemęt,
  - Uzgodnienie ze Starostwem Powiatowym w Wolsztynie
  - Uzgodnienie z ENEA Operator Rejon Dystrybucji Leszno
  - Uzgodnienie z Przemęckim Przedsiębiorstwem Komunalnym Sp. z o.o.
  - Uzgodnienie z Orange Polska S.A.