

Spis treści:

1. Opinie
2. Plan orientacyjny z zaznaczeniem dróg, których obejmuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu
(rysunek nr 1)
3. Plan sytuacyjny zawierający lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi
(rysunek nr 2)
4. Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi
5. Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji
6. Opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze
7. Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu
8. Nazwisko i podpis projektanta

1. Opinie, uzgodnienia, zatwierdzenia

2. Plan orientacyjny z zaznaczeniem dróg, których obejmuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu

rysunek nr 1

3. Plan sytuacyjny zawierający lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi

rysunek nr 2

4. Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi - nie dotyczy

W obrębie planowanej zmiany docelowej organizacji ruchu związanej z budową ulicy Morenowej w m. Mochy nie ma sygnalizacji świetlnej.

5. Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji - nie dotyczy

W obrębie planowanej zmiany docelowej organizacji ruchu związanej z budową ulicy Morenowej w m. Mochy nie ma sygnalizacji świetlnej.

6. Opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze

6.1 Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzaniem ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784)
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2310)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311)
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.)
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2020 poz. 110 ze zm.)
-

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124)
- Wizja w terenie
- Plan sytuacyjny
- Inwentaryzacja oznakowania

6.2 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

6.2.1. Stan istniejący

Projektowana droga przeznaczona jest do realizacji na poszczególnych działkach: 879, 1303/6. Ulica Morenowa jest drogą wewnętrzną, a zarządcą drogi jest Gmina Przemęt. W stanie istniejącym znajduje się wykonany zjazd z drogi powiatowej, który zostanie przebudowany w ramach przedmiotowej inwestycji. Działki te nie są objęte Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Działka 1303/6 jest działką pasa drogowego drogi powiatowej 3819P – ulica 3 Maja w Mochach. Droga ta posiada jezdnię bitumiczną oraz chodnik zlokalizowany po północnej stronie jezdni, po którym odbywa się ruch pieszych. Działki 879 stanowią drogę wewnętrzną gminną. W stanie istniejącym jest to droga gruntowa. Stanowi ona dojazd do domów jednorodzinnych.

6.2.2. Stan projektowany

Kategoria drogi:	droga wewnętrzna
Standardy techniczna drogi:	klasa D
Prędkość projektowa:	30 km/h
Przyjęta do obliczeń prędkość miarodajna:	30 km/h
Przekrój drogi:	jezdnia z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach
Przyjęta kategoria obciążenia ruchem:	KR1

Projektowana droga posiada jezdnię z betonowej kostki szarej gr. 8 cm o szerokości 5,0 m. Pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne 2%, w kierunku zachodnim. Przy oporniku po stronie zachodniej projektuje się pas o szerokości 40cm wykonany z płyt betonowych ażurowych gr. 10 cm wypełnionych grysem kamiennym frakcji 2/8 mm. Pochylenie poprzeczne płyt ażurowych 0,3% w kierunku do opornika betonowego. Po obu stronach jezdni zakłada się wykonanie obramowania obszaru utwardzonego opornikami betonowymi 10x25 cm (dopuszcza się wykonanie oporników 12x25 cm lub 10x30 cm) na ławie betonowej z oporem. Ławy betonowe z oporem należy wykonać z betonu cementowego C12/25. Na odcinku od km 0+009,48 do km 0+026,59 projektuje się ściek korytkowy o wymiarach 33x50x8 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Ściek ten zakończony jest od strony drogi powiatowej wpustem i studnią betonową średnicy 1,2m z osadnikiem oraz ściekiem skarpowym z elementów prefabrykowanych zapewniającym sprawny spływ powierzchniowy wód opadowych do istniejącego rowu drogowego. Wody opadowe z ulicy Morenowej trafiają do tego rowu także w stanie istniejącym. Na włączeniu do drogi powiatowej projektuje się zjazd o szerokości 5m z poszerzeniem dla pojazdów skręcających w lewo z ulicy Morenowej w drogę powiatową zgodnie z planem zagospodarowania terenu. W ramach niniejszego zadania przewiduje się także remont istniejącego przepustu pod zjazdem o średnicy 300 mm i długości 9,5m.

6.3 Opis techniczny wprowadzanych zmian organizacji ruchu

Mając na uwadze bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu, zmienia się docelową organizację ruchu w ciągu drogi wewnętrznej – ul. Morenowa w m. Mochy

6.3.1 Ul. Morenowa – od strony drogi powiatowej nr 3819P – ul. 3 Maja

- ustawienie oznakowania D-46 „droga wewnętrzna” oraz D-47 „koniec drogi wewnętrznej”,

6.3.1 Ul. Morenowa – od strony miejscowości Kaszczor

- ustawienie oznakowania D-42 „obszar zabudowany” oraz D-43 „koniec obszaru zabudowanego”,

6.3.2 Droga powiatowa nr 3819P – ul. 3 Maja

- brak istniejącego oraz projektowanego oznakowania.

6.4 Ogólne zasady oznakowania

Stosuje się pięć grup wielkości znaków: ostrzegawczych, zakazu, nakazu, informacyjnych oraz kierunku i miejscowości, a mianowicie:

a) znaki wielkie (W):

- na autostradach, umieszczane przy jezdniach głównych,

b) znaki duże (D):

- na drogach ekspresowych, umieszczane przy jezdniach głównych,

- na drogach dwujezdniowych poza obszarem zabudowanym,

- na drogach dwujezdniowych w obszarze zabudowanym, na których dopuszczalna prędkość jest większa niż 60 km/h,

c) znaki średnie (S):

- na łącznicach autostrad i dróg ekspresowych,

- na jednojezdniowych drogach krajowych i wojewódzkich,

- na drogach powiatowych, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych,

d) znaki małe (M):

- na drogach gminnych,

- drogowskazy tablicowe na drogach powiatowych,

e) znaki mini (MI):

- na słupkach przeszkodowych i tablicach kierujących,

- na drogach w obszarze zabudowanym, gdy warunki drogowe nie pozwalają na stosowanie znaków większych lub zastosowanie większych znaków pogorszyłoby warunki widoczności pieszych na przejściu dla pieszych,

- na wąskich uliczkach zabytkowych miast.

Znaki umieszcza się:

- 1) po prawej stronie jezdni lub nad jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu,
- 2) nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu,
- 3) po lewej stronie jezdni:

- a) samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- b) jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a, D-6b,
- c) na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G,
 - 4) na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony,
 - 5) na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku.

Jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają lub przepisy stanowią inaczej.

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu.

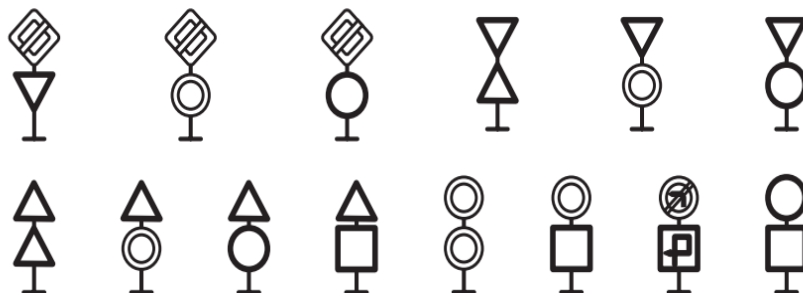
Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.

Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeżeli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

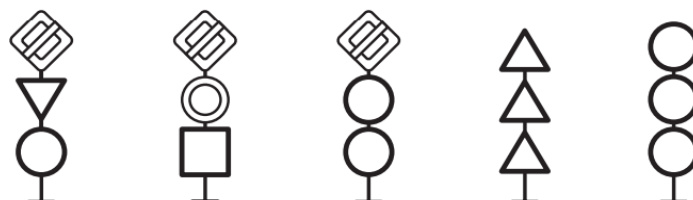
Grupy znaków	Symbol	K a t e g o r i e z n a k ó w			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ($n = 0, 1, 2$)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$



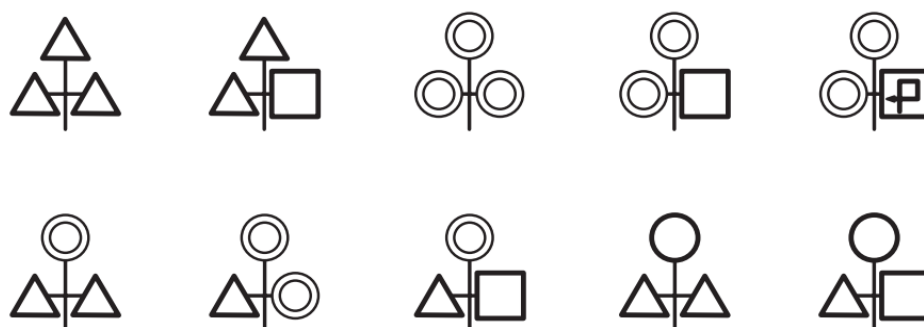
Rys. 1.5.1. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



Rys. 1.5.2. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym

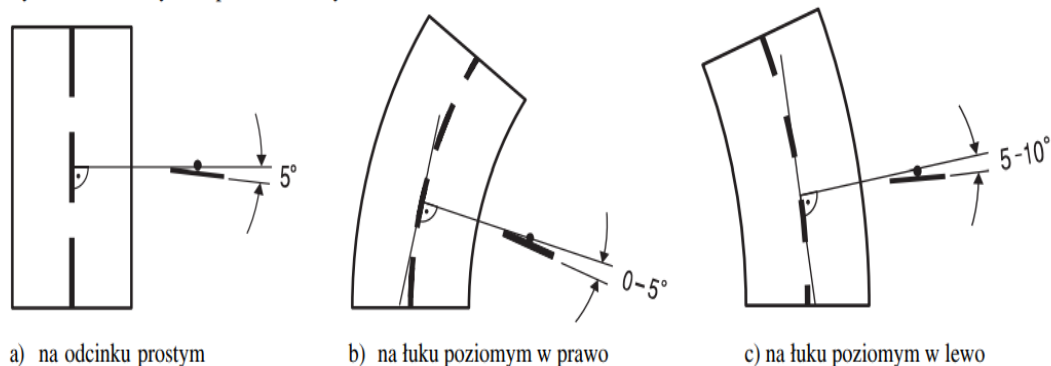


Rys. 1.5.3. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym

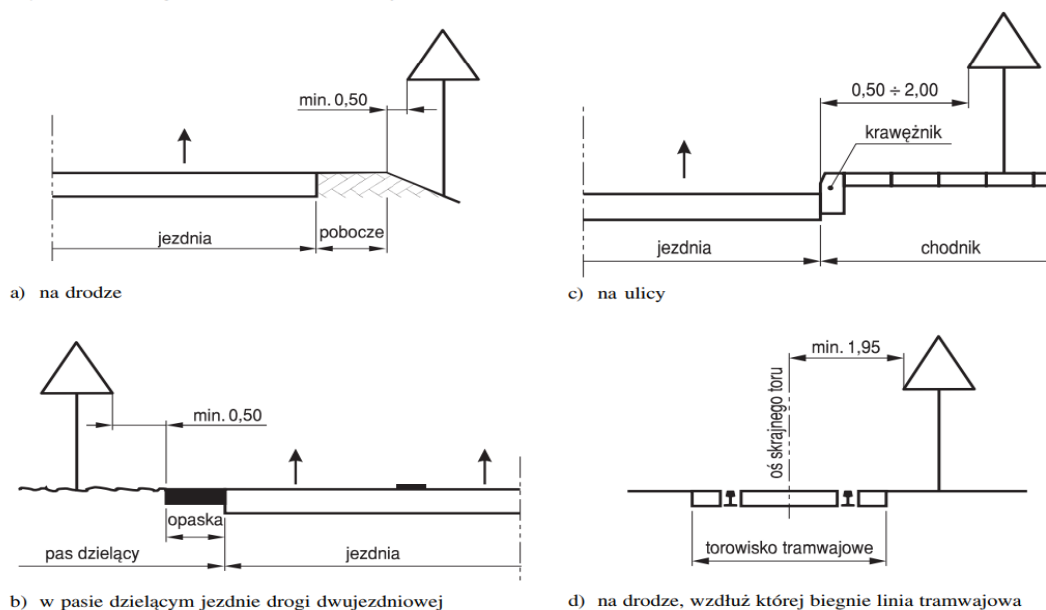


Rys. 1.5.4. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie mieszanym

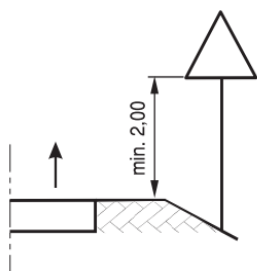
Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:



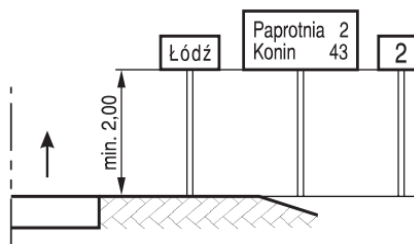
Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



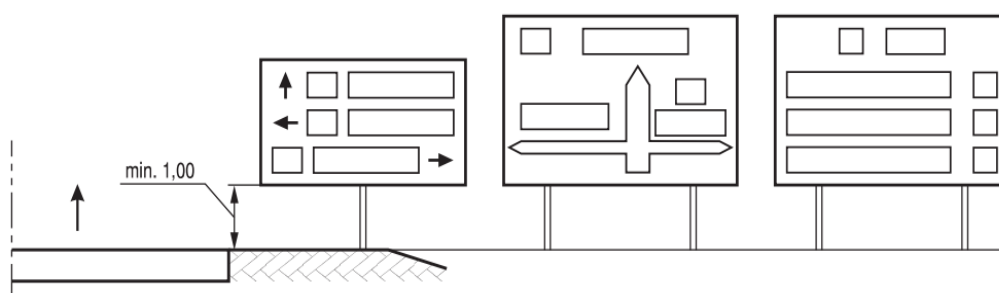
Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



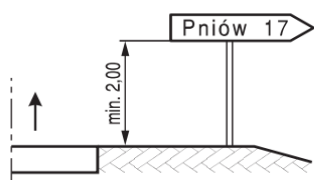
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



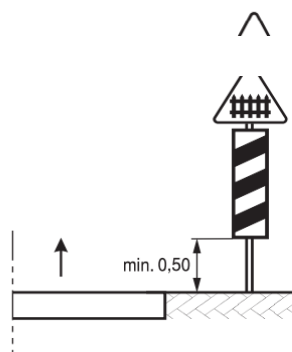
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



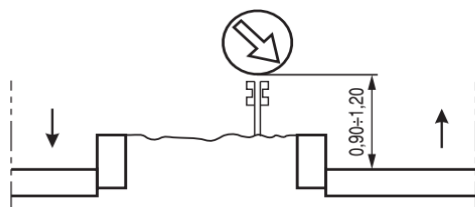
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



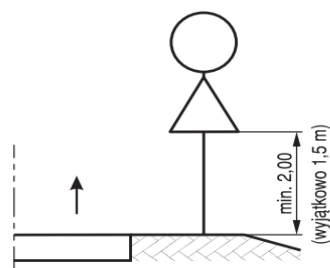
d) E-3 na drogach



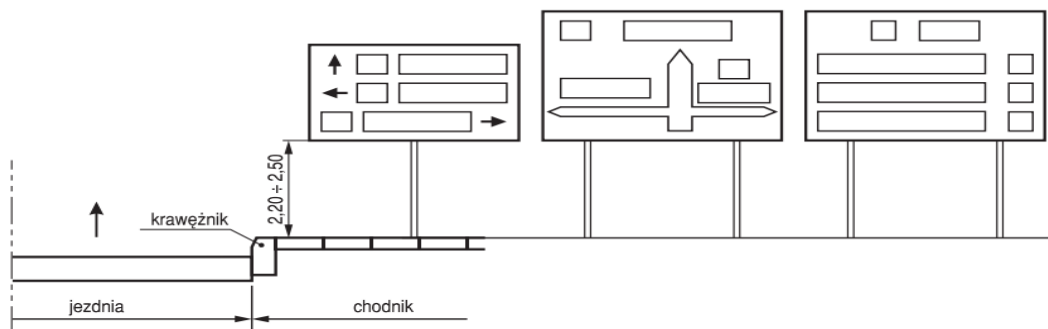
e) G-1 na drogach



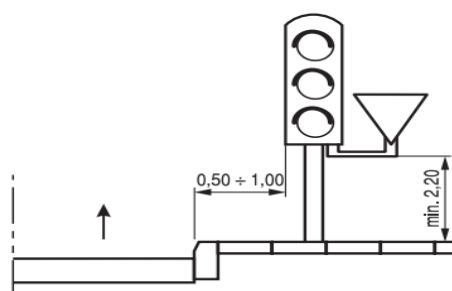
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



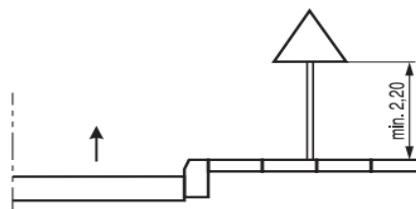
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



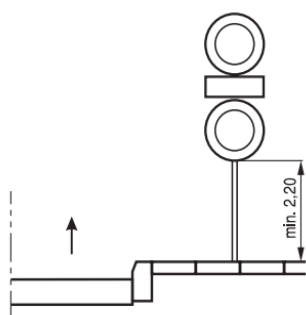
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



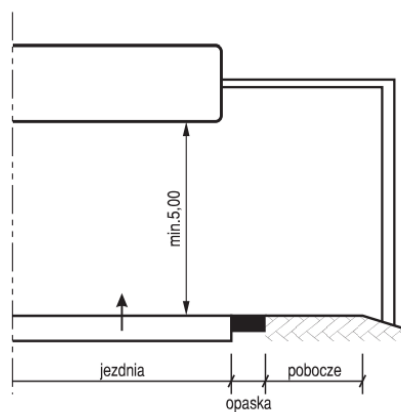
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ^{a)} C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ^{b)} G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ^{c)}	min 2,00 (min 1,50) ^{d)}	min 2,00 (2,20) ^{e)}
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) ^{e)} (min 1,00) ^{f)}
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) ^{e)} - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ^{g)}	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ^{h)}	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

^{a)} z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

^{b)} z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

^{c)} znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

^{d)} z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

^{e)} dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

^{f)} dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

^{g)} w przypadku umieszczenia znaku na chodniku

7. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

do 31-12-2022 r.

8. Nazwisko i podpis projektanta