

Stadium:		Projekt Wykonawczy
Obiekt budowlany	Nazwa:	„Budowa/przebudowa drogi eksploatacyjnej wraz z funkcją trasy rowerowej na odcinku od km 1+692 do km 2+132 Potoku Oruńskiego oraz wokół zbiornika Augustowska”
	Adres:	ul. Augustowska w Gdańsku
	Działki:	Obr. nr 74: dz. nr: 223/1, 306/1, 310/1, 332/9, 332/15, 332/16, 332/17, 333/3. Obr. nr 303: dz. nr: 775/25, 776/13, 776/14, 776/19, 777/1, 777/3, 777/4, 778, 787/5, 787/6, 789/2, 904/1, 905/1, 905/3, 905/4, 906/9, 906/10, 967/1.
Branża:		Drogowa
Inwestor:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11; 80-560 Gdańsk
Umowa/Zlecenie:		Umowa nr I/PU/162/405/2014 z dn. 04.11.2014 r.

Zespół projektowy:		Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Rafał Rosengart	drogowa	POM/0098/POOD/11	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiese	drogowa	KUP/0040/POOD/10	

Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Załącznik:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Wrzesień 2015

Zawartość opracowania:**I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres dokumentacji.
3. Opis stanu istniejącego.
4. Dane techniczne.
5. Opis stanu projektowanego.
6. Roboty ziemne.
7. Roboty branżowe i uwagi.

II. Pisma, notatki, uzgodnienia**III. Wykazy**

1. Wykaz robót przygotowawczych.
2. Wykaz robót ziemnych.
3. Wykaz zieleni.
4. Wykaz nawierzchni.
5. Wykaz elementów ulic.
6. Wykaz robót różnych.

IV. Rysunki

Rys. 1.0	Orientacja	skala 1:10 000
Rys. D1.0	Plan sytuacyjny – branża drogowa	skala 1:500
Rys. D2.0	Profil podłużny drogi eksploatacyjnej	skala 1:1000/100
Rys. D3.0	Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. D4.1	Przekroje podłużne zjazdów	skala 1:50 i 1:20
Rys. D4.2	Przekroje poprzeczne zjazdów	skala 1:50
Rys. D5.1	Przekroje poprzeczne od km 0+020 do km 0+200	skala 1:100
Rys. D5.2	Przekroje poprzeczne od km 0+240 do km 0+435	skala 1:100
Rys. D5.3	Przekroje poprzeczne od km 0+460 do km 0+660	skala 1:100
Rys. D5.4	Przekroje poprzeczne od km 0+700 do km 0+840	skala 1:100
Rys. D5.5	Przekroje poprzeczne od km 0+860 do km 0+900	skala 1:100

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego branży drogowej dla zadania pn.:

„Budowa/przebudowa drogi eksploatacyjnej wraz z funkcją trasy rowerowej na odcinku od km 1+692 do km 2+132 Potoku Oruńskiego oraz wokół zbiornika Augustowska” w Gdańsku.

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Dyrekcją Rozbudowy Miasta Gdańska na wykonanie dokumentacji projektowej;
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- Uchwała nr XXIV/709/04 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 maja 2004 roku, w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Trasy P-P na odcinku Oruni Górnej w mieście Gdańsku (nr ew. 1735);
- Uchwała nr XXXIII/911/09 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 lutego 2009 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Maćkowy IV w mieście Gdańsku (nr ew. 1913);
- aktualne normatywy techniczne.

2. Zakres dokumentacji.

W ramach dokumentacji projektowej przewiduje się budowę i przebudowę drogi eksploatacyjnej wraz z funkcją drogi rowerowej na odcinku od km 1+692 do km 2+132 Potoku Oruńskiego oraz wokół zbiornika Augustowska.

3. Opis stanu istniejącego.

3.1. Istniejące zagospodarowanie.

Teren, na którym będzie zlokalizowana projektowana inwestycja jest położony w południowej części Gdańska, w dzielnicy Orunia, w rejonie ul. Augustowskiej.

Przeznaczenie części terenu objętego inwestycją (zlokalizowanego po zachodniej stronie ul. Augustowskiej) zostało ujęte w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego miasta Gdańska (nr ew.: 1735 i 1913), jako obszar odprowadzenia wód opadowych, melioracji i urządzeń ochrony przeciwpowodziowej.

Pozostała część terenu inwestycji (zlokalizowanego po wschodniej stronie ul. Augustowskiej), przebiega w wyznaczonych granicach zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Dolina Potoku Oruńskiego” – brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Dotychczasowy sposób wykorzystania nieruchomości:

Dojazd do terenu inwestycji jest zapewniony przez istniejące zjazdy z ul. Augustowskiej.

Wokół zbiornika Augustowska (po zachodniej stronie ul. Augustowskiej) teren inwestycji jest zagospodarowany pod drogę eksploatacyjną wykonaną w technologii z kostki betonowej (po północnej stronie zbiornika) oraz płyt typu JOMB (po południowej stronie zbiornika).

Po wschodniej stronie ul. Augustowskiej (wzdłuż Potoku Oruńskiego) teren inwestycji jest w części zagospodarowany przez drogę eksploatacyjną (gruntową, po stronie północnej Potoku i z płyt typu JOMB – po stronie południowej) a w części niezagospodarowany (nieużytki – wysokie trawy, krzewy).

Pokrycie szatą roślinną:

Wokół zbiornika Augustowska teren jest urządzony i uporządkowany – od strony północnej występują nasadzenia drzew liściastych, tzw. „Gaj Ojców”.

Po wschodniej stronie ul. Augustowskiej, przez teren objęty opracowaniem przebiega Potok Oruński. W okolicy koryta Potoku występują drzewa związane z podmokłym siedliskiem: olsza czarna / *Alnus glutinosa* oraz zakrzaczenie składające się z wierzby wiciowej / *Salix viminalis*.

W rejonie odcinka projektowanej drogi eksploatacyjnej przebiegającej wzdłuż drogi gruntowej (ulicy Kampinoskiej) zinwentaryzowano głóg dwuszyjkowy / *Crataegus laevigata* w postaci zakrzaczenia – jest to gatunek rodzimy, pospolity. Ponadto występują tam zdziczałe drzewa owocowe: jabłoń domowa / *Malus domestica* oraz krzewy dzikiej róży / *Rosa canina*.

W rejonie opracowania zinwentaryzowano kilka stanowisk rokitnika pospolitego / *Hippophae rhamnoides*, objętego ochroną gatunkową. Nie przewiduje się ingerencji, zniszczenia i prowadzenia prac w pobliżu tego gatunku.

Krzewy kolidujące z projektowaną drogą, zakwalifikowane do wycinki znajdują się w rejonie odcinka projektowanej drogi eksploatacyjnej przebiegającej wzdłuż drogi gruntowej (ulicy Kampinoskiej). Są to głogi jednoszyjkowe / *Crataegus monogyna* w postaci zakrzaczenia w wieku poniżej 10 lat oraz zakrzaczenie składające się z wierzby wiciowej / *Salix viminalis* i śliwy wiśniowej ałyczy / *Prunus cerasifera* również w wieku poniżej 10 lat.

Uzbrojenie terenu:

Na podstawie podkładu geodezyjnego, w obrębie planowanych prac projektowych stwierdzono występowanie następujących sieci uzbrojenia terenu: sieć energetyczna (eN), sieć wodociągowa (w400, w800), kanalizacja sanitarna (ks315, ks1600/2400 – kolektor sanitarny „Morena”), kanalizacja deszczowa (kd300, kd400, kd800), ciepłociąg (c2x400), gazociąg (gA400).

W oparciu o uzyskane warunki techniczne i uzgodnienia od Gestorów ww. sieci (warunki techniczne i uzgodnienia w załączniku), w zakresie prac projektowych planuje się regulację wysokościową urządzeń (studnie, włazy, itp.) i dostosowanie ich do projektowanych rzędnych układu drogi eksploatacyjnej.

3.2. Warunki gruntowe.

Na potrzeby ustalenia geotechnicznych warunków budowy planowanych obiektów budowlanych, opracowano opinię geotechniczną wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego.

W profilach geotechnicznych stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych holoceniskich (nasypy niekontrolowane, nasypy budowlane) i plejstoceniskich (gliny piaszczyste, pisaki gliniaste, piaszki pylaste, żwir przewarstwiony piaskiem gliniastym).

Wodę, jako zwierciadło swobodne, stwierdzono na głębokościach od 1,9 do 2,4 m. Podany w opinii i dokumentacji poziom wody gruntowej odnosi się do okresu wierceń (listopad 2014 r.) i może ulegać wahaniom w zależności od pory roku oraz intensywności opadów atmosferycznych.

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych, dokonano oceny podłoża przez wydzielenie warstw geotechnicznych – szczegóły podziału przedstawiono w opinii, stanowiącej odrębne opracowanie niniejszej dokumentacji.

W związku z powyższym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, podłoże gruntowe na omawianym terenie podzielono na trzy odrębne fragmenty i zaliczono:

od km 0+000 do km 0+446.47

- w zakresie warunków wodnych: przeciętne;
- w zakresie rodzaju gruntów podłoża: bardzo wysadzinowe;
- w zakresie nośności podłoża dla warunków wodnych: G4.

od km 0+450.05 do km 0+674.01

- w zakresie warunków wodnych: dobre;
- w zakresie rodzaju gruntów podłoża: bardzo wysadzinowe;
- w zakresie nośności podłoża dla warunków wodnych: G3.

od km 0+684.57 do km 0+920.31

- w zakresie warunków wodnych: dobre;
- w zakresie rodzaju gruntów podłoża: niewysadzinowe;
- w zakresie nośności podłoża dla warunków wodnych: G1.

Projektowane obiekty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych. W ramach projektu nie przewiduje się budowy urządzeń (np. studni chłonnych, skrzynek rozsączających), odprowadzających wody do gruntu.

4. Dane techniczne.

- droga eksploatacyjna z funkcją trasy rowerowej:
 - szerokość jezdni: 3,0 m;
(na istn. obiektach inżynierskich szer. 2,2 m i 3,0 m);
 - nośność nawierzchni: > 5 T;
 - rodzaj nawierzchni: mieszanka mineralno-bitumiczna;
 - pochylenie poprzeczne: 2 %;
 - odwodnienie: powierzchniowe.

5. Opis stanu projektowanego.**5.1. Rozwiązania sytuacyjne.**

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się budowę i przebudowę drogi eksploatacyjnej wraz z funkcją trasy rowerowej.

Planowana inwestycja jest ściśle związana z urządzeniami, dla obsługi których jest realizowana, tj. Potok Oruński i zbiornik Augustowska. Przyjęte rozwiązania sytuacyjne wynikają zarówno z potrzeb zabezpieczenia możliwości tej obsługi, jak również uwzględniają istniejącą już trasę drogi eksploatacyjnej, korygując jedynie jej przebieg zgodnie z wyznaczonymi w ewidencji i przeznaczonymi na ten cel gruntami (po wschodniej stronie ul. Augustowskiej).

Od km 0+000 do km 0+218.04 droga przebiega w granicach ewidencyjnych działki 787/6. Na wysokości skrzyżowania w kierunku istniejącego obiektu inżynierskiego nad Potokiem Oruńskim, projektuje się powiązanie z istniejącą drogą gruntową w kierunku Parku Oruńskiego.

Od km 0+225.08 do km 0+446.47 droga przebiega w granicach ewidencyjnych działki 905/1 i dalej, w kierunku istn. ul. Augustowskiej, po śladzie istniejącej drogi eksploatacyjnej wykonanej z płyt betonowych typu JOMB.

Od km 0+450.05 do km 0+920.31 (koniec opracowania) droga przebiega po śladzie istniejącej drogi eksploatacyjnej wokół zbiornika Augustowska.

W miejscach połączenia drogi eksploatacyjnej z drogą publiczną (ul. Augustowska – szer. jezdni 3,0 - 3,5 m) zaprojektowano zjazdy indywidualne o następujących parametrach:

- szerokość zjazdu: 5,0 m;
- szerokość jezdni: 3,0 m;
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi publicznej: skos 1:1.

Zaprojektowano obramowanie drogi eksploatacyjnej opornikiem betonowym 15x25x100 cm, wtopionym, ułożonym na ławie betonowej z oporem.

Szczegóły rozwiązań sytuacyjnych przedstawiono na rys. nr D1.0, w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5.2. Rozwiązania wysokościowe.

Projektowaną drogę eksploatacyjną wraz z funkcją trasy rowerowej ukształtowano wysokościowo z uwzględnieniem zapewnienia właściwych warunków odwodnienia powierzchniowego. Ponadto, uwzględniono zachowanie wymaganych pochyłeń niwelety drogi ze względu na występowanie zjazdów z drogi publicznej i ruchu rowerowego.

Na przecięciu stycznych zaprojektowano łuki pionowe (wypukłe i wklęsłe) za wyjątkiem przypadku, gdy różnica pochylenia sąsiadujących stycznych jest mniejsza niż 1 %.

Parametry niwelety drogi eksploatacyjnej:

- pochylenie niwelety: min. $i=0,07\%$; max. $i=5,00\%$;
- promień łuku wklęsłego: min. $R=50\text{ m}$; max. $R=1000\text{ m}$
- promień łuku wypukłego: min. $R=50\text{ m}$; max. $R=1500\text{ m}$

Szczegóły rozwiązań wysokościowych przedstawiono na rys. nr D2.0, w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5.3. Rozwiązania konstrukcyjne.

Projekt zakłada budowę drogi eksploatacyjnej wraz z funkcją trasy rowerowej w technologii bitumicznej, w ograniczeniu z oporników betonowych wykonanych na ławach betonowych z oporem.

Planowana konstrukcja nawierzchni dla podłoża o grupie nośności G1 (w tym na istn. obiektach inżynierskich) – konstrukcja **K01**:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – AC11S;
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – AC11W;
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3} - 0/31,5$.

$E_2 \geq 80\text{ MPa}$
 $I_0 \leq 2,2$

Ze względu na częściowe zakwalifikowanie podłoża gruntowego do grupy nośności G3 i G4 (p. 3.2), projektuje się konstrukcję nawierzchni ze wzmocnieniem słabego podłoża w następujący sposób:

- dla grupy nośności G3 – konstrukcja **K02**:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – AC11S;
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – AC11W;
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3} - 0/31,5$.

$E_2 \geq 80\text{ MPa}$
 $I_0 \leq 2,2$

- 22 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem $C_{1,5/2,0}$.

$E_2 \geq 35\text{ MPa}$

- dla grupy nośności G4 – konstrukcja **K03**:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – AC11S;
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – AC11W;
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3} - 0/31,5$.

$E_2 \geq 80\text{ MPa}$
 $I_0 \leq 2,2$

- 20 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem $C_{1,5/2,0}$.
- 25 cm – warstwa odsączająca z gruntu niewysadzinowego, $\text{CBR} \geq 20\%$, $k \geq 8\text{ m/dobę}$;
- geowłóknina separacyjna.

$E_2 \geq 25\text{ MPa}$

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych przedstawiono na rys. nr D3.0, w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5.4. Odwodnienie.

Odwodnienie planowanej drogi eksploatacyjnej będzie realizowane powierzchniowo na przyległy teren, w ramach działek, na których będzie realizowana inwestycja.

Ze względu na lokalne warunki terenowe, odcinkowo projektuje się dodatkowe rozwiązania, mające na celu zabezpieczenie projektowanej drogi eksploatacyjnej przed negatywnym wpływem wody opadowej, w szczególności:

- od km 0+095,00 w kierunku Parku Oruńskiego – projekt przewiduje budowę rowu skarpowego, odprowadzającego, po lewej stronie, w celu zabezpieczenia drogi przed wodami opadowymi z przyległego terenu;
- od km 0+230,00 do km 0+395,00 – projekt przewiduje budowę muldy trawiastej po prawej stronie, z ujściem wód w kierunku prefabrykowanego koryta ściekowego i dalej na powierzchnię umocnioną brukiem kamiennym w kierunku Potoku Oruńskiego. Takie rozwiązanie umożliwia przejęcie wód opadowych z układu drogowego w ramach działek gminnych, objętych inwestycją;
- od km 0+484,69 do km 0+617,19 – projekt przewiduje przebudowę rowu skarpowego po lewej stronie wraz z dyslokacją (kilkunastocentymetrową) istniejących studni kanalizacyjnych, regulacją wysokościową wpustów deszczowych i wydłużeniem przykanalików. Ze względu na ograniczenia terenowe (mała odległość między krawędzią drogi i skarpą zbocza), jak również w celu zabezpieczenia podłoża pod warstwami konstrukcyjnymi jezdni przed przenikaniem wód opadowych, projekt zakłada wykonanie rowu z prefabrykatów żelbetowych.
- w km 0+709,49 – projekt przewiduje budowę wpustu deszczowego wraz z przykanalikiem (po lewej stronie drogi eksploatacyjnej), w obrębie placu utwardzonego, na którym są zlokalizowane urządzenia podczyszczające.

6. Roboty ziemne.

Roboty ziemne polegają na wykonaniu koryta pod projektowaną nawierzchnię drogi eksploatacyjnej i należy je wykonać zgodnie z normą PN-B-06050, oraz normą PN-S-02205.

6.1. Roboty przygotowawcze i zabezpieczające.

Prace geodezyjne związane z wyznaczeniem punktów charakterystycznych i realizacją projektu powinny obejmować :

- wyznaczenie i stabilizację w terenie (w nawiązaniu do stałej osnowy geodezyjnej) roboczej osnowy realizacyjnej do kształtu budowli i poszczególnych jej elementów.
- wyznaczenie, w oparciu o roboczą osnowę realizacyjną, elementów geometrycznych budowli: krawędzi jezdni, itp.
- wyznaczenie w terenie przekrojów poprzecznych oraz sprawdzenie rzędnych wysokościowych istniejącego terenu i przyjętych rzędnych do projektu, w przypadku rozbieżności należy zgłosić kierownikowi budowy w celu podjęcia decyzji, co do ilości projektowanych robót ziemnych.
- przed przystąpieniem do robót ziemnych powinien być wpis w Dzienniku Budowy geodety o zgodności planu sytuacyjno-wysokościowego z istniejącym terenem, brak wpisu należy uważać, że plan jest zgodny.
- wyznaczenie oraz kontrola w czasie realizacji robót ziemnych wymaganych nachyleń skarp, spadków, osiadania itp.

6.2. Wykopy.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, w przypadku napotkania humusu, należy zdjąć warstwę o pełnej miąższości jego zalegania.

Humus należy zdjąć sprzętem mechanicznym, należy unikać przekopania.

6.3. Nasypy.

Nasypy należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205

7. Roboty branżowe i uwagi.

Wykonanie i uzgodnienie dokumentacji oznakowania na czas budowy i przebudowy poszczególnych branż spoczywa na Wykonawcy, z uwagi na ewentualną przyjętą technologię i odcinkowe rozpoczęcia prac budowlanych.

W oparciu o uzyskane warunki techniczne i uzgodnienia od Gestorów sieci uzbrojenia terenu (warunki techniczne i uzgodnienia w załączniku), w zakresie prac projektowych planuje się regulację wysokościową urządzeń (studnie, włazy, itp.) i dostosowanie ich do projektowanych rzędnych układu drogi eksploatacyjnej.

Istniejącą sieć energetyczną zabezpieczyć zgodnie z normą.

Na zbliżeniach i skrzyżowaniach z siecią energetyczną prace prowadzić metodą uniemożliwiającą powstanie awarii i pod nadzorem pracownika Działu Zarządzania Eksploatacją Energa Operator.

W miejscach zbliżenia do sieci ciepłowniczej należy wyeliminować sprzęt mechaniczny a prace prowadzić ręcznie.

Materiały rozbiórkowe z istniejącego ciągu eksploatacyjnego (polbruk, płyty drogowe) należy protokolarnie przekazać Gdańskim Melioracjom.

Przed przystąpieniem do robót Kierownik Robót ziemnych powinien zapoznać się z planszą zbiorczą sieci. W czasie wykopów o ile zostanie naruszony istniejący system odwadniający (drenaż) należy go odbudować i odprowadzić poza teren budowy. Wyznaczyć granice terenu w sposób widoczny.

Projektant:

mgr inż. Rafał Rosengart
upr. nr POM/0098/POOD/11

Zawartość opracowania:**I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres dokumentacji.
3. Opis stanu istniejącego.
4. Dane techniczne.
5. Opis stanu projektowanego.
6. Roboty ziemne.
7. Roboty branżowe i uwagi.

II. Pisma, notatki, uzgodnienia**III. Wykazy**

1. Wykaz robót przygotowawczych.
2. Wykaz robót ziemnych.
3. Wykaz zieleni.
4. Wykaz nawierzchni.
5. Wykaz elementów ulic.
6. Wykaz robót różnych.

IV. Rysunki

Rys. 1.0	Orientacja	skala 1:10 000
Rys. D1.0	Plan sytuacyjny – branża drogowa	skala 1:500
Rys. D2.0	Profil podłużny drogi eksploatacyjnej	skala 1:1000/100
Rys. D3.0	Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. D4.1	Przekroje podłużne zjazdów	skala 1:50 i 1:20
Rys. D4.2	Przekroje poprzeczne zjazdów	skala 1:50
Rys. D5.1	Przekroje poprzeczne od km 0+020 do km 0+200	skala 1:100
Rys. D5.2	Przekroje poprzeczne od km 0+240 do km 0+435	skala 1:100
Rys. D5.3	Przekroje poprzeczne od km 0+460 do km 0+660	skala 1:100
Rys. D5.4	Przekroje poprzeczne od km 0+700 do km 0+840	skala 1:100
Rys. D5.5	Przekroje poprzeczne od km 0+860 do km 0+900	skala 1:100

Pisma, notatki, uzgodnienia:

Lp.	Instytucja	Nr pisma	Data
1	Urząd Miejski w Gdańsku, Referat Koordynacji Sytuowania Projektowanego Uzbrojenia Terenu	UZGODNIENIE WG-IV.6630.495.2015.AJ	08.07.2015
2	Urząd Miejski w Gdańsku, Wydział Środowiska	UZGODNIENIE WŚ.I.6724.2.75.2015.DP	07.07.2015
3	Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o. o.	UZGODNIENIE Nr UL-357/2015	08.06.2015
4	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku	UZGODNIENIE	02.06.2015
5	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	UZGODNIENIE Nr 6324-77(4)-2015-HP-1562	15.05.2015
6	Prezydent Miasta Gdańska	DECYZJA ZDiZ-ZD-6324-77(3)-2015-HP-1562	15.05.2015
7	Prezydent Miasta Gdańska	DECYZJA ZDiZ-ZD-6324-77(2) -2015-HP-1562	11.05.2015
8	Gdańskie Melioracje Sp. z o. o.	UZGODNIENIE 894/2015	6.03.2015
9	Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska	OPINIA WGK.IV.7211.RK.36184	5.02.2015
10	Gdańska Infrastruktura Wodociągowo- Kanalizacyjna Sp. z o. o.	Warunki techniczne Nr W-T/577/2014/EP	18.12.2014
11	Orange Sp. z o. o.	UZGODNIENIE Nr 69/83/TODDROU/9/2014	04.12.2014
12	Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o. o.	UZGODNIENIE Nr 203/14	02.12.2014
13	Energa-Operator SA	UZGODNIENIE Nr 2\980\2014	2014-12-01
14	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o.	UZGODNIENIE 1956/718/EG/2014	25.11.2014
15	Gdańskie Melioracje Sp. z o. o.	WARUNKI TECHNICZNE L. dz. NT.U/WT3055/677/2014	24.11.2012

Gdańsk, ... 08 UPCA 2015



URZĄD MIEJSKI w GDAŃSKU
WYDZIAŁ GEODEZJI
REFERAT KOORDYNACJI SYTUOWANIA
PROJEKTOWANEGO UZBROJENIA TERENU
ul. 3 Maja 9
80-802 Gdańsk
(1)

*Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi
załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią
Referatu*

NR WG-IV.6630.495.2015.AJ

Podstawa prawna:

Na podstawie art. 6 a, art. 7 d i art. 28 b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jedn. z 2010 r, Dz. U. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.), Zarządzenia Prezydenta Miasta Gdańska nr 84/15 z dnia 23 stycznia 2015 r.

**PROTOKÓŁ KOORDYNACJI
SYTUOWANIA PROJEKTOWANEGO
UZBROJENIA TERENU**

na obiekcie : Gdańsk, obręb nr 74

przy ulicy : ~~Jaskowa Dolina~~ AUGUSTOWSKA *Abdullah*

Inwestor : Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, 80-580 Gdańsk, ul. Żaglowa 11

Referat Koordynacji Sytuowania Projektowanego Uzbroidenia Terenu w Gdańsku po rozpatrzeniu przedłożonej przez Pracownia Projektowa ESDROG Rafał Rosengart, 83-150 Swarżyn, ul. Działkowa 9 A

dokumentacji ze zlecenia z dnia 12/06/2015, nr
zarejestrowanej w dniu 12/06/2015, przedstawił na naradzie koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Urzędu Miejskiego w Gdańsku przy ul. 3 Maja 9 w dniu 02/07/2015 propozycję usytuowania następujących urządzeń inżynierskich :

1. Sieć kanalizacji deszczowej.

UWAGI DO UCZESTNIKÓW NARADY:

INSPEKTOR

BOK. uwag
Angelika Jończak

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Gdańsk, dnia 08.07.2015

URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU

WYDZIAŁ GEODEZJI

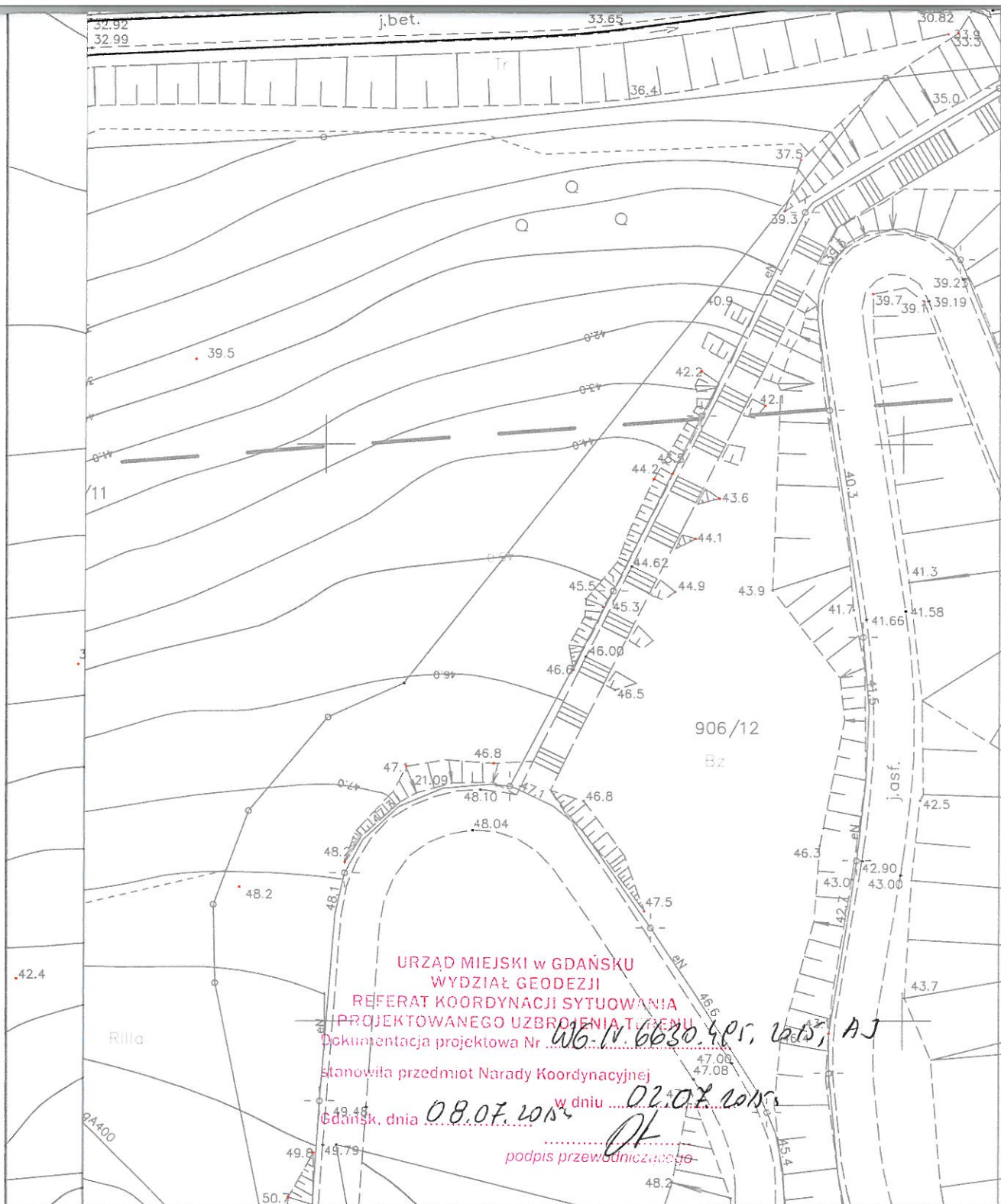
A. ONICA

podpis

WG-IV.6630.495.2015.AJ

Lp.	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UWAGI
6.	Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Biała 1b 80-980 Gdańsk	Flame Dziase	bez uwag Dziase podpis
7.	NETIA S.A. ul. Arkońska 6 80-387 Gdańsk	Tenne Ostrowski	bez uwag Tenne podpis
8.	Pomorska Kolej Metropolitalna S.A. ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk	Aline Andrusiewicz	nie dotyczy [Signature] podpis
9.	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Gdańsku ul. Wałowa 41/43 80-858 Gdańsk	Krzysztof Chmielewski	bez uwag [Signature] podpis
10.	Saur Neptun Gdańsk S.A. ul. Wałowa 46 80-858 Gdańsk	Joanna Banaszek	bez uwag według uzgodnienia UL-357/2015 z dn. 08.06.2015. [Signature] podpis

podpis



nik (opomik) betonowy
wej DN200

cego układu drogowego

ESDROG

Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart

ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • http://www.esdrog.pl

Obiekt budowlany	Nazwa:	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Piekarnicza 16 80-126 Gdańsk	
	Adres:	Budowa/przebudowa drogi eksploatacyjnej wraz z funkcją trasy rowerowej na odcinku od km 1+692 do km 2+132 Potoku Oruńskiego oraz wokół zbiornika Augustowska rejon ul. Augustowskiej w Gdańsku	

Nazwa rysunku:	Skala:	Nr rysunku:
Plansza zbiorcza uzbrojenia	1:500	1.1

Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Rafał Rosengart	POM/0098/POOD/11	drogowa	06.2015	[Signature]
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	drogowa	06.2015	



URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU
WYDZIAŁ ŚRODOWISKA

Gdańsk, 01 lipca 2015r.

WŚ.I.6724.2.75.2015.DP

ESDROG Pracownia Projektowa
Rafał Rosengart
ul. Działkowa 9A
83-115 Swaróżyn

Dot.: projektu budowlanego budowy/przebudowy drogi eksploatacyjnej wraz z funkcją trasy rowerowej na odcinku od km 1 + 692 do km 2+132 Potoku Oruńskiego oraz wokół zbiornika Augustowska w Gdańsku
-opinia z zakresu ochrony środowiska

Wydział Środowiska Urzędu Miejskiego w Gdańsku nie wnosi zastrzeżeń do przedłożonego ww. projektu budowlanego.

Wykonawca robót rozbirkowych jako wytwórca odpadów winien przestrzegać zasad postępowania z odpadami zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz.21 ze zm.).

Podstawa prawna

- Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz.1232 ze zm.).

Otrzymują:
1.adresat
2.aa.

WZROSTĘCA IAKYER LORA
WYDZIAŁ ŚRODOWISKA
KIEROWNIK ALTERNATYW POLITYKI EKOLOGICZNEJ
[Signature]
Dagmara Nigórka-Knięczek



Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o. o.

Załącznik do uzgodnienia nr UL-357/2015 z dnia 08.06.2015 r.

Uzgodnienie dotyczy:

Budowa/przebudowa drogi eksploatacyjnej wraz z funkcją trasy rowerowej na odcinku od km 1+692 do km 2+132 Potoku Oruńskiego oraz wokół zbiornika Augustowska w Gdańsku.

1. O terminie rozpoczęcia robót należy pisemnie powiadomić eksploatatora, tj. Saur Neptun Gdańsk S.A. z 7 dniowym wyprzedzeniem.
2. Przed przystąpieniem do robót należy wytyczyć rzeczywistą trasę oraz rzędne posadowienia istniejących sieci wod.-kan.
3. Realizację robót Wykonawca zobowiązany jest prowadzić pod nadzorem służb eksploatacyjnych SNG.
4. Niezinwentaryzowane przewody wod.-kan. napotkane przy wykonywaniu robót należy traktować jako czynne.
5. W przypadku uszkodzenia przewodów lub urządzeń wod.-kan. w trakcie wykonywania robót wykonawca pokrywa koszty naprawy i poniesionych strat.
6. Istniejące uzbrojenie wod.-kan. (skrzynki zasuw, hydrantowe, włazy) należy dostosować do nowej niwelety nawierzchni.
7. Warunki techniczne W-T/577/2014/EP z dnia 18.12.2014 r. stanowią integralną część uzgodnienia.

Uzgodnienie ważne do dnia 08.06.2017 r.

Z up. Zarządu Spółki
Ewa Jankowska
Inspektor ds. technicznych



źródło: <http://www.google.pl>

Zbiornik Augustowska

Gdańsk, dnia 08.06.2015

Uzgodnienie NR LU-357/2015

Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o.
uzgadnia lokalizację inwestycji

pt. Droga eksploatacyjna wraz z funduszy
kasy rowerowej. Potok Onuski km 1+692
dokm. 2+132 wraz z ul. Zb. Augustowska

Zgodnie z uwarunkowaniami wg załącznika stanowiącego
integralną część uzgodnienia.

Uzgodnienie jest ważne 2 lata, tj. do dnia 08.06.2017

Podpis Z up. Zarządu Spółki
Ewa Kordalska
Inspektor ds. technicznych

2.13 WD2: rz. 32.46
cięcie istn. studni
ją wysokośćowa wpustu
żenie istn. przykanalika)

KŁK: 0+565.74
L=33.941

PLK: 0+558.97
R=100.000

KŁK: 0+520.40
L=38.566

PLK: 0+510.33
R=100.000

WD1: rz. 31.82
km 0+484.69

Zbiornik Augustowska

WOJEWODZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW
w Gdańsku
ul. Pohulanka 2, 80-807 Gdańsk

Revisio 02.06.15r.

Teren poza granicami LPIS-u do
rejestracji zabytków.
Pole podlega uregulowaniu w bud. Uzgoda

SPECJALISTA
ds. ochrony zabytków
Bogdan Ciechołowski

km 0+562.13 WD2: rz. 32.46
przesunięcie istn. studni
i regulacja wysokości wpustu
(przedłużenie istn. przykanalika)

KŁK: 0+565.74
L=33.911

PŁK: 0+558.97
R=100.000

KŁK: 0+520.40
L=38.566

PŁK: 0+510.33
R=100.000

KŁK: 0+487.53
L=22.801

km 0+484.69 WD1: rz. 31.82
przesunięcie istn. studni
i regulacja wysokości wpustu
(przedłużenie istn. przykanalika)

drogi
węzłnik
inne dzieła
inne z f. itumiczy
inne z f. itumiczy
zjazdów
runtowe
ardzon.

elementy
wnik

rpa
unek sy
r otwor



ZARZĄD DRÓG I ZIELENI W GDAŃSKU



Siedziba: ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk
tel.: 58 341 20 41, fax: 58 52 44 609
e-mail: info@zdiz.gda.pl; www.zdiz.gda.pl

Gdańsk 15.05.2015r.

UZGODNIENIE Nr 6324-77(4)-2015-HP-1562

Działając w wykonaniu art. 29 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 21. 03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity z 2015 r., poz. 460) w oparciu o Decyzję ZDiZ-ZD-6324-77(2)-2015-HP-1562 oraz dec ZDiZ-ZD-6324-77(3)-2015-HP-1562 z dnia 15.05.2015r. zezwalającej na budowę 1 zjazdu i przebudowę 2 zjazdów o parametrach zjazdu indywidualnego z ul. Augustowskiej na drogę eksploatacyjną z dopuszczeniem funkcji rowerowej wokół zbiornika Augustowska w Gdańsku

Uzgadnia się pozytywnie w rozumieniu ustawy o drogach publicznych	Projekt budowlany budowy i przebudowy zjazdów o parametrach zjazdu indywidualnego z ul. Augustowskiej na drogę eksploatacyjną z dopuszczeniem funkcji rowerowej wokół zbiornika Augustowska w Gdańsku wraz z terenem zieleni Droga eksploatacyjna na terenie działki drogowej-nr 787/6, Obr. 303
W liniach rozgraniczających ulicy	Augustowska dz. nr 333/3 obr. 74 , dz. nr 905/4 obr. 303 w Gdańsku Dz. drogowa nr 787/6, Obr. 303- nie będąca w zarządzie ZDiZ Wg. szczegółowej lokalizacji określonej w projekcie budowlanym
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 w Gdańsku

Zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

na warunkach określonych w w/w decyzji, oraz

1. Zachować normatywną odległość projektowanych sieci od istniejących urządzeń infrastruktury technicznej, w tym słupów i kabli oświetleniowych oświetlenia ulicznego.
2. W przypadku zaistnienia awarii lub uszkodzenia w wyniku prowadzonych robót, innych urządzeń podziemnych (w tym kabli oświetleniowych) wszelkie koszty związane z naprawami i doprowadzeniem do stanu sprzed uszkodzenia pokrywa w całości inwestor,
3. Prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń oświetlenia ulicznego (słupy i kable oświetleniowe) wykonać ręcznie,
4. Pod zjazdem istniejące kable oświetleniowe osłonić przepustem kablowym dzielonym.
5. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, a w razie konieczności wprowadzenia dodatkowych

znaków drogowych należy opracować projekt organizacji ruchu drogowego i uzgodnić go w ZDiZ w Gdańsku.

6. Po zakończeniu robót instalacyjnych należy odtworzyć zieleni na całej szerokości pasa zieleni, która uległa zniszczeniu w trakcie ww. robót. Trawniki powinny być założone siewem po wykonaniu wierzchniej warstwy podłoża na głębokość 10 cm z ziemi urodzajnej i odbudową skrajni jak w stanie istniejącym z zachowaniem jej stateczności.
1. Po robotach teren doprowadzić do poprzedniego stanu użyteczności.
2. W przypadku kolizji w/w inwestycji z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci (w tym kolizji z kablami energetycznymi), inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
3. Koszt budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
4. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej według wymogów podanych w punkcie 2.11.4. normy,
5. Inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę, zgłoszenia stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, , poz. 1409 z późn. zm.).

Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 31.05.2017 r.

Uwaga dodatkowa:

1. Projekt budowlany ww. zadania na terenie dz. nr 787/5, 787/6 -teren parku Oruńskiego wpisanego do rejestru zabytków należy uzgodnić z Konserwatorem Zabytków.
2. Projekt zagospodarowania terenu na terenie nie będącym w zarządzie ZDiZ nie podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie.
3. Uzgodnienie niniejsze nie stanowi przyznania prawa do dysponowania terenem działek wyszczególnionych w projekcie budowlanym nie będących w zarządzie ZDiZ w Gdańsku

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.

SPECJALISTA
d/s Uzgodnień
mgr inż. Halina Pankowska



Parametry zjazdów:

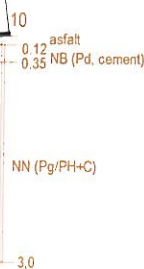
- szerokość zjazdu: 5,0 m
- szerokość jezdni zjazdu: 3,0 m
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi: skos 1:1
- nawierzchnia zjazdu: bitumiczna, oddzielona od krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym (odkrycie + 2 cm)

ESDROG		Pracownia Projektowa ESDROG Rafał Rosengart			
ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • http://www.esdrog.pl					
Inwestor:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Piekarnicza 16 80-126 Gdańsk			
Obiekt budowlany	Nazwa:	Budowa/przebudowa drogi eksploatacyjnej wraz z funkcją trasy rowerowej na odcinku od km 1+692 do km 2+132 Potoku Oruńskiego oraz wokół zbiornika Augustowska			
	Adres:	rejon ul. Augustowskiej w Gdańsku			
Nazwa rysunku:				Skala:	Nr rysunku:
Plan sytuacyjny zjazdów nr 1, 2, 3, 4				1:250	1.2
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Rafał Rosengart	POM/0098/POOD/11	drogowa	04.2015	<i>Ra</i>
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	drogowa	04.2015	

W29
L: 4.586m
R: 100.000m
B: 0.026m
T: 2.295m

W30
L: 6.234m
R: 200.000m
B: 0.024m
T: -3.122m

Koniec budowy
drogi eksploatacyjnej km
km: 0+920.31



Otwór geotechniczny z oznaczeniami

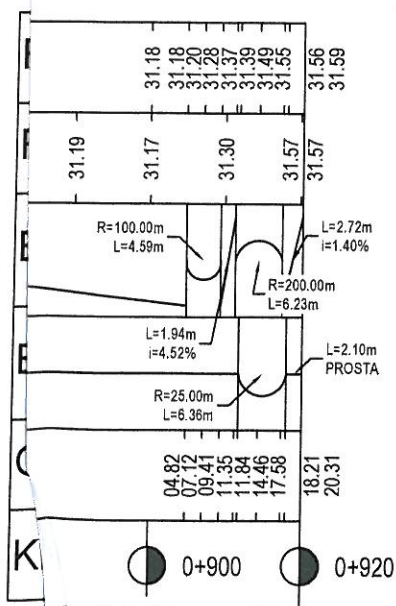
5 - Numer otworu

NN(Pg+C) 0.6
Pg 1.4
Gp 2.5
Ż/Pg 3.0

7.2

7.2


// - przewarstwienie
▽ - nawiercone zwierciadło wody
▼ - ustabilizowane zwierciadło wody



ESDROG

Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart

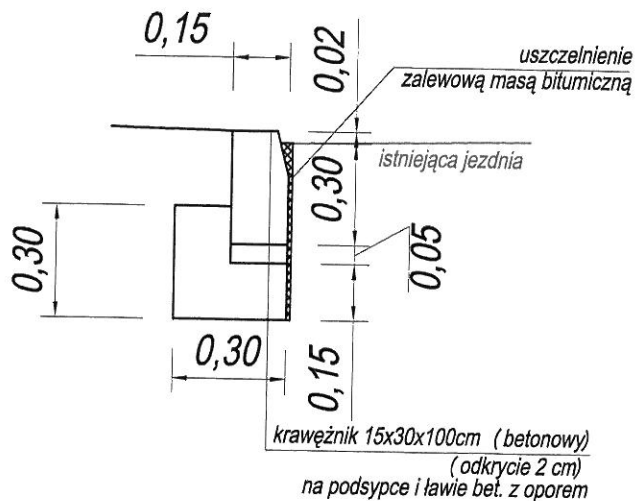
ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • <http://www.esdrog.pl>

Inwestor:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Piekarnicza 16 80-126 Gdańsk			
Obiekt budowlany	Nazwa:	Budowa/przebudowa drogi eksploatacyjnej wraz z funkcją trasy rowerowej na odcinku od km 1+692 do km 2+132 Potoku Oruńskiego oraz wokół zbiornika Augustowska			
	Adres:	rejon ul. Augustowskiej w Gdańsku			
Nazwa rysunku:		Skala:		Nr rysunku:	
Profil podłużny drogi eksploatacyjnej		1:1000/100		2.1	
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Rafał Rosengart	POM/0098/POOD/11	drogowa	04.2015	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	drogowa	04.2015	

na drogę eksploatacyjną
chylenie podłużne
większe niż 4,93%

Szczegół "A"

skala 1:20



projekt
istn. jezdnia
ul. Augustowska

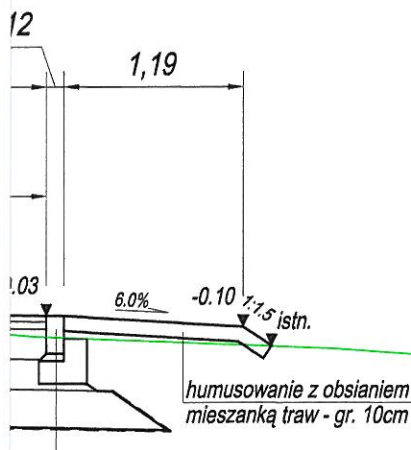
szczegół "A"

ESDROG

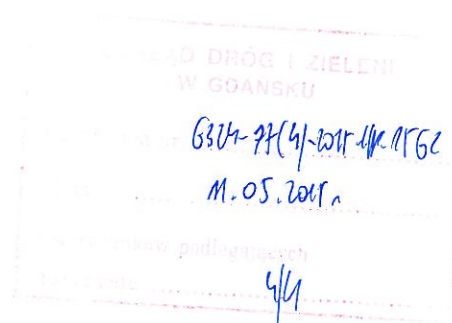
Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart

ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • http://www.esdrog.pl

Inwestor:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Piekarnicza 16 80-126 Gdańsk			
Objekt budowlany	Nazwa:	Budowa/przebudowa drogi eksploatacyjnej wraz z funkcją trasy rowerowej na odcinku od km 1+692 do km 2+132 Potoku Oruńskiego oraz wokół zbiornika Augustowska			
	Adres:	rejon ul. Augustowskiej w Gdańsku			
Nazwa rysunku:		Skala:	Nr rysunku:		
Przekroje podłużne zjazdów		1:50 i 1:20	2.2		
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Rafał Rosengart	POM/0098/POOD/11	drogowa	04.2015	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	drogowa	04.2015	



tonu asfaltowego - AC11S
onu asfaltowego - AC11W
icza z mieszanki
zywem C_{90/3} - 0/31,5
onna z mieszanki kruszywa
em - C_{1,5/2,0}
za z gruntu niewysadzinowego
m/dobę
acyjna



stn.

humusowanie z obsianiem
mieszką traw - gr. 10cm

AC11S
C11W

ESDROG

Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart

ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • http://www.esdrog.pl

Inwestor:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Piekarnicza 16 80-126 Gdańsk			
Obiekt budowlany	Nazwa:	Budowa/przebudowa drogi eksploatacyjnej wraz z funkcją trasy rowerowej na odcinku od km 1+692 do km 2+132 Potoku Oruńskiego oraz wokół zbiornika Augustowska			
	Adres:	rejon ul. Augustowskiej w Gdańsku			
Nazwa rysunku:		Skala:		Nr rysunku:	
Przekroje poprzeczne zjazdów		1:50		2.3	
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Rafał Rosengart	POM/0098/POOD/11	drogowa	04.2015	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	drogowa	04.2015	

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1; 3 pkt 1, 2 ; 5; art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity z 2015r., poz. 460) w zw. z §55 ust.1 oraz §77 i §78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. , poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.04.2013r., Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 w Gdańsku, reprezentowanej w oparciu o udzielone pełnomocnictwo przez Pana Rafała Rosengarta -Pracownia Projektowa ESDROG Rafał Rosengart ul. Działkowa 9A ;83-115 Swaróżyn, o wydanie zezwolenia na przebudowę 2 zjazdów o parametrach zjazdu indywidualnego z ul. Augustowskiej na drogę eksploatacyjną z dopuszczeniem funkcji rowerowej wokół zbiornika Augustowska Gdańsku

zezwalam

na przebudowę 2 zjazdów o parametrach zjazdu indywidualnego z ul. Augustowskiej w Gdańsku na terenie działki nr: 333/3, obręb 74 dz. nr 905/4, Obr. 303 w Gdańsku na drogę eksploatacyjną z dopuszczeniem funkcji rowerowej wokół zbiornika Augustowska Gdańsku na czas nieokreślony
według lokalizacji szczegółowej określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji

na następujących warunkach:

1. Szerokość objętego zezwoleniem zjazdu nie może być mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdnia o szerokości nie mniejszej, niż 3,5m i nie większej niż szerokość jezdni ulicy Augustowskiej.
2. Projekt i wykonanie zjazdu oraz konstrukcja jezdni winno być zgodne z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
3. Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
4. W przypadku kolizji w/w zjazdów z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, podczas przebudowy pasa drogowego dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
5. Uzyskania zgody właściwego organu na wycinkę w przypadku kolizji zjazdu z istniejącym w pasie drogowym drzewostanem, pod rygorem zastosowania art. 162 k.p.a., a także dokonania jej własnym staraniem i na własny koszt.
6. Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi jest wyłącznie przyznaniem prawa do dysponowania nieruchomością na realizację inwestycji polegającej na przebudowie w pasie drogowym przedmiotowego zjazdu.
7. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
 - a) dokonania przed rozpoczęciem prac budowlanych zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 z późn. zm.),
 - b) uzgodnienia z zarządcą drogi, projektu budowlanego przebudowy zjazdu.
 - c) uzyskania zezwolenia właściwego zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia w nim robót, o które (po uzyskaniu stosownych pozwoleń właściwego organu architektoniczno-budowlanego) inwestor zobowiązany jest wystąpić w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), pod rygorem zastosowania art. 162 k.p.a. W zezwoleniu tym, na podstawie Uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, zostanie naliczona opłata za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzonych w nim robót.
8. W czasie trwania realizacji inwestycji niedrogowej i przebudowy zjazdu Inwestor zobowiązany jest do spowodowania utrzymania w należyтым stanie technicznym i czystości drogi publicznej - ul. Augustowskiej w rejonie budowy.
9. Po robotach teren uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego.
10. Wody opadowe z terenu działki inwestora nie mogą być odprowadzone na teren działki drogowej ani na teren innych działek sąsiednich.
11. Zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.
12. Utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
13. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych, za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi, lub o powierzchni większej niż określona w zatwierdzonym projekcie budowlanym oraz za użytkowanie zjazdu po terminie określonym w zezwoleniu, zarządca drogi wymierza karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4.
14. Na podstawie ust. 44, pkt 2, część III pkt 4 załącznika ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2012 poz. 1282 z późn. zm.), niniejsze zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej .

UZASADNIENIE

W dniu 28.04.2015r., strona Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 w Gdańsku, reprezentowana w oparciu o udzielone pełnomocnictwo przez Pana Rafała Rosengarta -Pracownia Projektowa ESDROG Rafał Rosengart ul. Działkowa 9A; 83-115 Swaróżyn, zwróciła się do Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku z wnioskiem, o zezwolenie przebudowę w pasie drogowym ulicy Augustowskiej w Gdańsku 2 zjazdów, o parametrach zjazdu indywidualnego, na drogę eksploatacyjną z dopuszczeniem funkcji rowerowej wokół zbiornika Augustowska Gdańsku.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację lub przebudowę zjazdu, z zastrzeżeniem ust. 2 ustawy. Jednocześnie zgodnie z art. 29 ust. 4 ustawy, ze względu na wymogi wynikające z warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne, zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu lub jego przebudowę albo wydać zezwolenie na lokalizację zjazdu na czas określony.

Stosownie do zapisów niniejszej decyzji, po przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego organ I instancji postanowił wyrazić zgodę na lokalizację w/w zjazdu. Równocześnie kierując się zapisami rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z póź. zm.) ustalił parametry techniczne wyszczególnione w decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem organu, który niniejszą decyzję wydał poprzez, działającego z jego upoważnienia, Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku, ul. Partyzantów 36, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Powyższe odwołanie należy kierować pod adres: Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
Z U.D.
mgr inż. Halina Pankowska
SPRZĘDKA DŁ. UZGODNIEN
ZARZĄDU DRÓG I ZIELENI W GDAŃSKU

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Pan Rafał Rosengart -Pracownia Projektowa ESDROG Rafał Rosengart;
ul. Działkowa 9A ;83-115 Swaróżyn
2. ZD a/a

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1,3,5, art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 460), art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku, poz. 267 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.04.2013r., Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 w Gdańsku, reprezentowanej w oparciu o udzielone pełnomocnictwo przez Pana Rafała Rosengarta -Pracownia Projektowa ESDROG Rafał Rosengart ul. Działkowa 9A ;83-115 Swarozyn, o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu indywidualnego z ul. Augustowskiej na drogę eksploatacyjną z dopuszczeniem funkcji rowerowej wokół zbiornika Augustowska Gdańsku

zezwalam

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu indywidualnego z ul. Augustowskiej w Gdańsku na terenie działki nr 905/4 obręb 303 na drogę eksploatacyjną z dopuszczeniem funkcji rowerowej wokół zbiornika Augustowska w Gdańsku na czas nieokreślony
według lokalizacji szczegółowej określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji

na następujących warunkach:

1. Szerokość objętych zezwoleniem zjazdów nie może być mniejsza niż 4,5 m, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej, niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni ulicy Augustowskiej.
2. Projekt i wykonanie zjazdu oraz konstrukcja jezdni winno być zgodne z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
3. Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
4. W przypadku kolizji w/w zjazdów z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, podczas przebudowy pasa drogowego dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
5. Uzyskania zgody właściwego organu na wycinkę w przypadku kolizji zjazdu z istniejącym w pasie drogowym drzewostanem, pod rygorem zastosowania art. 162 k.p.a., a także dokonania jej własnym staraniem i na własny koszt.
6. Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi jest wyłącznie przyznaniem prawa do dysponowania nieruchomością na realizację inwestycji polegającej na budowie w pasie drogowym przedmiotowego zjazdu.
7. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
 - a) uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych zjazdu, pozwolenia na budowę zjazdu, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 z późn. zm.),
 - b) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę zjazdu, projektu budowlanego zjazdu.
 - c) uzyskania zezwolenia właściwego zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia w nim robót, o które (po uzyskaniu stosownych pozwoleń właściwego organu architektoniczno-budowlanego) inwestor zobowiązany jest wystąpić w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), pod rygorem zastosowania art. 162 k.p.a. W zezwoleniu tym, na podstawie Uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, zostanie naliczona opłata za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzonych w nim robót.
8. W czasie trwania budowy obiektu i zjazdu Inwestor zobowiązany jest do spowodowania utrzymania w należyтым stanie technicznym i czystości drogi publicznej - ul. Augustowskiej w rejonie budowy.
9. Po robotach teren uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego.
10. Wody opadowe z terenu działki inwestora-nie mogą być odprowadzone na teren działki drogowej ani na teren innych działek sąsiednich.
11. Zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.
12. Utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
13. Stosownie do obowiązujących przepisów, zezwolenie na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
14. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych, za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi, lub o powierzchni większej niż określona w zatwierdzonym projekcie budowlanym oraz za użytkowanie zjazdu po terminie określonym w zezwoleniu, zarządca drogi wymierza karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4.
15. Na podstawie ust. 44, pkt 2, część III pkt 4 załącznika ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2012 poz. 1282 z późn. zm.), niniejsze zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej .

UZASADNIENIE

W dniu 28.04.2015r., strona Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 w Gdańsku, reprezentowana w oparciu o udzielone pełnomocnictwo przez Pana Rafała Rosengarta -Pracownia Projektowa ESDROG Rafał Rosengart ul. Działkowa 9A ; 83-115 Swaróżyn, zwróciła się do Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku z wnioskiem, o zezwolenie lokalizację w pasie drogowym ulicy Augustowskiej w Gdańsku zjazdu, o parametrach zjazdu indywidualnego, na drogę eksploatacyjną z dopuszczeniem funkcji rowerowej wokół zbiornika Augustowska Gdańsku.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację lub przebudowę zjazdu, z zastrzeżeniem ust. 2 ustawy. Jednocześnie zgodnie z art. 29 ust. 4 ustawy, ze względu na wymogi wynikające z warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne, zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu lub jego przebudowę albo wydać zezwolenie na lokalizację zjazdu na czas określony. Zgodnie z art. 29 ust. 5 decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany lub przebudowany.

Stosownie do zapisów niniejszej decyzji, po przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego organ I instancji postanowił wyrazić zgodę na lokalizację w/w zjazdu. Równocześnie kierując się zapisami rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z póź. zm.) ustalił parametry techniczne wyszczególnione w decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem organu, który niniejszą decyzję wydał poprzez, działającego z jego upoważnienia, Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku, ul. Partyzantów 36, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Powyższe odwołanie należy kierować pod adres: Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

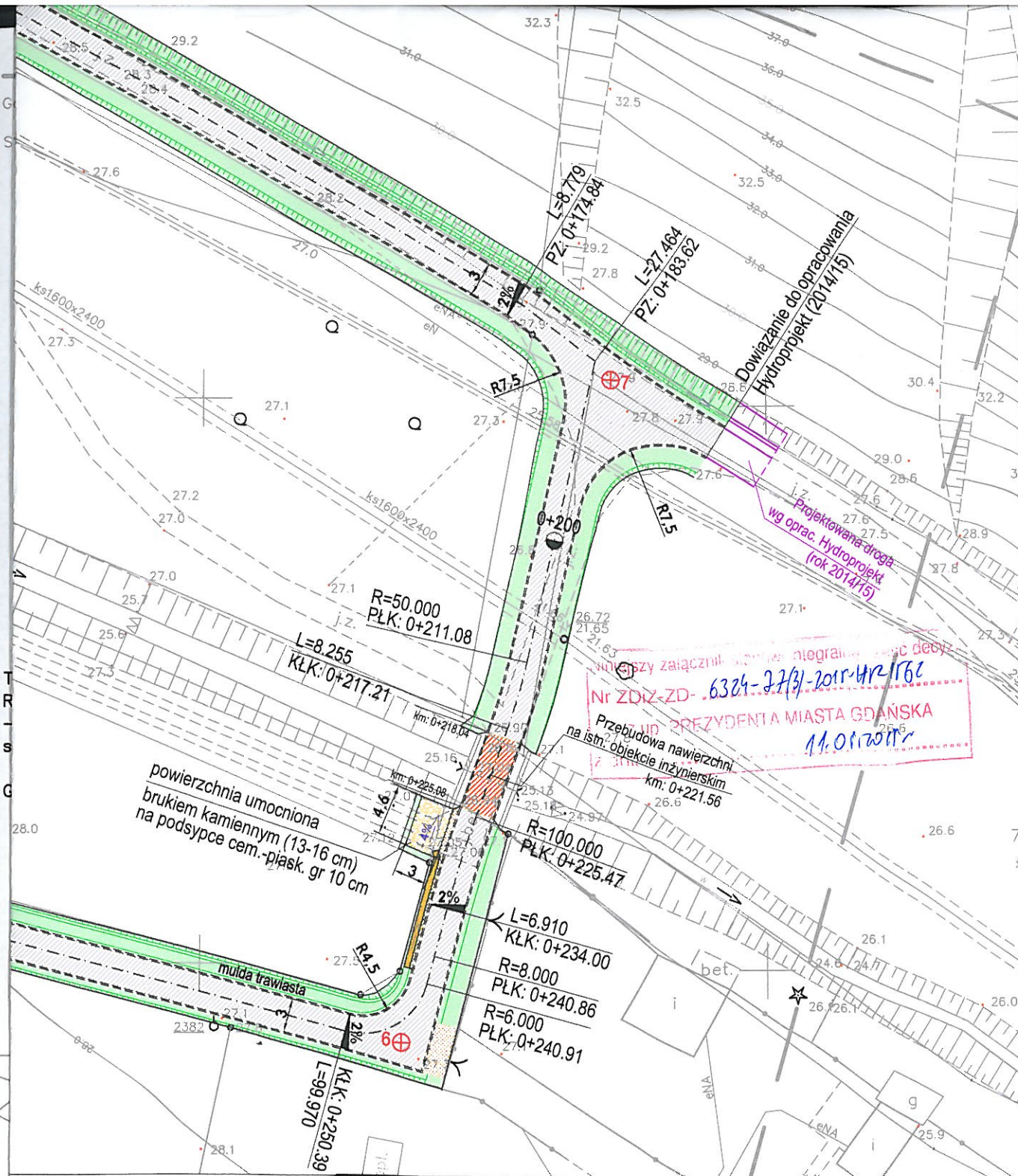
z up.

mgr inż. Halina Pankowska

SPECJALISTA ds. UZGODNIEN
ZARZĄDU DRÓG I ZIELENI W GDAŃSKU

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Pan Rafał Rosengart -Pracownia Projektowa ESDROG Rafał Rosengart;
ul. Działkowa 9A;83-115 Swaróżyn
2. ZD a/a



wtopiony
 ialek
 funkcją trasy rowerowej
 zna
 funkcją trasy rowerowej
 zna na istn. obiektach inżynierskich
 ów, opaski
 ya
 na

enty prefabrykowane


spływu wód opadowych
 bru do badań podłoża gruntowego

ESDROG

Pracownia Projektowa ESDROG
 Rafał Rosengart

ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • http://www.esdrog.pl

Inwestor:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Piekarnicza 16 80-126 Gdańsk	
Obiekt budowlany	Nazwa:	Budowa/przebudowa drogi eksploatacyjnej wraz z funkcją trasy rowerowej na odcinku od km 1+692 do km 2+132 Potoku Oruńskiego oraz wokół zbiornika Augustowska	
	Adres:	rejon ul. Augustowskiej w Gdańsku	

Nazwa rysunku:				Skala:	Nr rysunku:
Plan sytuacyjny - lokalizacja zjazdów				1:500	1.1
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Rafał Rosengart	POM/0098/POOD/11	drogowa	04.2015	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	drogowa	04.2015	



GDAŃSKIE MELIORACJE Sp. z o.o.

Załącznik do uzgodnienia nr 834/2015

z dnia 06.03.2015

ilość rysunków podlegających

uzgodnieniu 2/2

32.60
27.23
istn. osadnik

WD3 32.15
30.45
studnia ściekowa DN500
z osadnikiem

DN200, L=10.5m, i=10%

1⊕

0+700

ESDROG

Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart

ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • <http://www.esdrog.pl>

Inwestor:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Piekarnicza 16 80-126 Gdańsk	
Obiekt budowlany	Nazwa:	Budowa/przebudowa drogi eksploatacyjnej wraz z funkcją trasy rowerowej na odcinku od km 1+692 do km 2+132 Potoku Oruńskiego oraz wokół zbiornika Augustowska	
	Adres:	rejon ul. Augustowskiej w Gdańsku	

Nazwa rysunku:				Skala:	Nr rysunku:
Rysunek szczegółowy odwodnienia placu utwardzonego				1:250	1.0 - S1
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Rafał Rosengart	POM/0098/POOD/11	drogowa	02.2015	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	drogowa	02.2015	



PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA MIASTA GDAŃSKA

WGK.IV.7211.2015.RK. 36184

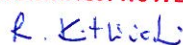
Gdańsk, dnia 5 lutego 2015 r.

Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart
ul. Działkowa 9A
83-115 Swaróżyn

Dot.: Projekt budowy drogi eksploatacyjnej wraz z funkcją trasy rowerowej na odcinku od km 1+692 do km 2+132 Potoku Oruńskiego oraz wokół zbiornika Augustowska

Uprzejmie informuję, że opiniuję bez zastrzeżeń przekazaną dokumentację projektową.

Z poważaniem

PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA
MIASTA GDAŃSKA
ds. KOMUNIKACJI ROWEROWEJ

Remigiusz Kitliński

Otrzymują:

1. DRMG,
2. ZDiZ,
3. WGK-IV a/a



Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o.

ul. Kartuska 201, 80-122 Gdańsk
tel. 58 326 67 00, fax 58 326 67 01
e-mail giwk@giwk.pl, www.giwk.pl

TO/400-577/2014/WW/ 592 /EP

Gdańsk, dnia 18.12.2014r.

Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart
83-115 Swaróżyn
ul. Działkowa 9A

WARUNKI TECHNICZNE

NR W-T/ 577 /2014/EP

dot.: projektu przebudowy drogi eksploatacyjnej wraz z funkcją trasy rowerowej
na odcinku od km 1+692 do km 2+132 potoku Oruńskiego oraz wokół zbiornika
Augustowska w Gdańsku

=====

Gdańska Infrastruktura Wodociągowo – Kanalizacyjna Sp. z o.o. uprzejmie
informuje, że w rejonie projektowanej drogi eksploatacyjnej wraz z funkcją trasy
rowerowej ułożone są następujące sieci:

magistrale wodociągowe Ø 800 mm stal oraz Ø 400mm żel.
oraz

kolektor sanitarny MORENA Ø 1,6 x 2,4 m i kanał sanitarny Ø 0,315 m PCW

Przy budowie drogi i ścieżki rowerowej istniejące studnie rewizyjne oraz uzbrojenie
wodociągowe należy dostosować do nowej niwelety nawierzchni.
Wszystkie regulacje wysokościowe studni kanalizacyjnych należy wykonać pod płytą
nastudzienną. Włazy w pasie jezdni powinny mieć nośność 40 T.

Projekt budowlany należy uzgodnić z GIWK.

Niniejsze warunki techniczne należy załączyć do projektu budowlanego.

Termin ważności warunków do dnia 18.12.2016r.

Z poważaniem

do wiadomości:

Saur Neptun Gdańsk
80 – 858 Gdańsk ul. Wałowa 46

Z up. Zarządu Spółki

Joanna Jankowska
Kierownik Działu
Obsługi Inwestorów

NIP 583-287-03-69, REGON 193079339

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Gdańsk-Północ w Gdańsku KRS 0000216612

Kapitał zakładowy Spółki: 705.492.500, 00 zł.

Strona 1 z 1

Odpowiadając na nasze pismo prosimy o powoływanie się na znak sprawy.

777/1

R111a

Orange Polska S.A.

27.3 Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze S- Olsztyn
27.1 ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn

69183/POODRO/8/2014
04.12.2014

Uzgodnienie nr
Treść uzgodnienia w załączonej notatce

W miejscu kolizji z istniejącą siecią telekomunikacyjną
praca ziemna wykonywać zgodnie z PN pod nadzorem pracownika
Orange Polska S.A.
Na odcinku przebiegu istniejącej
należy wykonać prace.

332/6

R111b

Maciej Parol


Dział Zarządzania Zasobami Sieci
Gdańsk

ESDROG

Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart

ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • http://www.esdrog.pl

Inwestor:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Piekarnicza 16 80-126 Gdańsk	
Obiekt budowlany	Nazwa:	Budowa/przebudowa drogi eksploatacyjnej wraz z funkcją trasy rowerowej na odcinku od km 1+692 do km 2+132 Potoku Oruńskiego oraz wokół zbiornika Augustowska	
	Adres:	rejon ul. Augustowskiej w Gdańsku	

Nazwa rysunku:			Skala:	Nr rysunku:	
Plan sytuacyjny			1:500	1.0	
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Rafał Rosengart	POM/0098/POOD/11	drogowa	11.2014	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	drogowa	11.2014	

GDAŃSKIE PRZEDSIĘWSTWOSTWO ENERGETYKI Ciepłej sp. z o.o.

ul. Biała 1b, 80-435 Gdańsk

Dział Planowania Inwestycji i Rozwoju

tel. 58 524 35 00; 52-43-959

Uzgodniono na etapie projektowania trasę sieci, lokalizację obiektu

przy przebudowie drogi eksploatacyjnej

w rejonie zbiornika Augustowskiego

ul. Górnika na Hurwanku

W uzgodnieniu 203/14 Data 02.12.2014

Uzgodnienie ważne 2 lata.

Rozpoczęcie robót należy zgłosić z 5-cio dniowym wyprzedzeniem

do Kierownika Regionu Sieci, ul. Biała 1 b, tel. 58 52 43 580;

785 884 732; e-mail: bok@gpec.pl celem ustalenia

blizszych szczegółów występujących kolizji z urządzeniami

ciepłowniczymi.

Koszty naprawy i poniesione straty przez GPEC sp. z o.o. na skut-

uszkodzeń sieci pokrywa inwestor.

Uwagi dodatkowe: N. miejscu zblizenia do sieci

ciężkowładnej przebudowej 2x DN 400/500

PKK: 429.00 i skorygowano projekt

drogi z nielicznymi nalenymi

uogólniającymi sprężynami

a prace nalenymi produktem

ESDROG

Leszek Zywiecki

L=4.376

KLK: 0+236.48

R=8.000

PLK: 0+240.86

R=50.000

PLK: 0+213.55

L=8.242

KLK: 0+219.68

R=100.000

PLK: 0+227.92

L=97.954

KLK: 0+253.50

L=8.779

PLK: 0+177.31

L=27.464

PLK: 0+186.08

L=27.464

PLK: 0+186.08

L=27.464

PLK: 0+186.08

L=27.464

PLK: 0+186.08


L=27.464

PLK: 0+186.08

ESDROG

Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart

ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • http://www.esdrog.pl

Inwestor:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Piekarnicza 16 80-126 Gdańsk			
Obiekt budowlany	Nazwa:	Budowa/przebudowa drogi eksploatacyjnej wraz z funkcją trasy rowerowej na odcinku od km 1+692 do km 2+132 Potoku Oruńskiego oraz wokół zbiornika Augustowskiego			
	Adres:	rejon ul. Augustowskiej w Gdańsku			
Nazwa rysunku:		Skala:		Nr rysunku:	
Plan sytuacyjny		1:500		1.0	
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Rafał Rosengart	POM/0098/POOD/11	drogowa	11.2014	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	drogowa	11.2014	

Gdańsk 2014-12-01

UZGODNIENIE NR 2\980\2014**Temat Przebudowa drogi eksploatacyjnej wraz z funkcją trasy rowerowej wokół zbiornika Augustowskiego w Gdańsku.**

1. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.
2. Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie lub telefonicznie do REJONU DYSTRYBUCJI W GDAŃSKU, ul. Reja 23 tel. 0583473-426, rozpoczęcie robót 5 dni wcześniej, oddzielnie dla każdej kolizji z urządzeniami energetycznymi.
3. Nie wyklucza się istnienia innych niezaewidencjonowanych urządzeń podziemnych. Przy wykonywaniu robót napotymane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa. Koszty naprawy i poniesione straty przez REJON DYSTRYBUCJI W GDAŃSKU na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
4. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez Energa mapą do celów projektowych.

Uwagi dodatkowe:

Istniejącą sieć energetyczną zabezpieczyć zgodnie z normą.

Na zbliżeniach i skrzyżowaniach z siecią energetyczną prace prowadzić metodą uniemożliwiającą powstanie awarii i pod nadzorem naszego pracownika Działu Zarządzania Eksploatacją.

Skrzyżowania i zbliżenia z kablami energetycznymi realizować zgodnie z normą SEP-E-004.

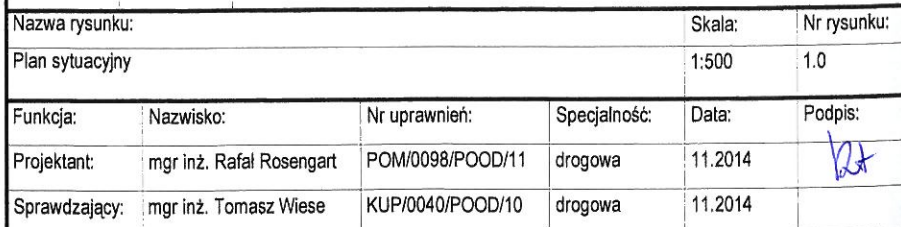
Specjalista
ds. Dokumentacji Energetycznej

Maciej Jachimiek

Kierownik
Działu Zarządzania EksploatacjąKierownik
Działu Zarządzania Eksploatacją

Kopie otrzymują:

31MMD a/a (Gd)



Polska Spółka Gazowa S.A. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 1, 00-638 Warszawa
Odział w Gdańsku

Rejon Dystrybucji Gdańsk
ul. Wałowa 41/43, 80-650 Gdańsk
tel. 58 325 83 06, fax 58 325 83 03
NIP 525 24 96 011
KRS 0000374001 REGON 142739519

Uzgodnienie 1956/718/EG/2014

Uzgodnienie bez przebudowy sieci gazowej (obcy inwestor)

Nazwa zadania: **budowa drogi eksploatacyjnej z funkcją trasy rowerowej**
Nazwa opracowania: **projekt drogowy**
Rodzaj sieci: **nie dotyczy**
Średnica: **nie dotyczy**
Długość: **nie dotyczy**
Nr warunków tech.: **nie dotyczy**
Rodzaj uzbrojenia: **Brak**
Miejscowość: **Gdańsk (gm. Gdańsk)**
Adres: **rejon ul. Augustowskiej**

Inwestor: **DRM Gdańsk, -, -**

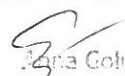
Projektant: **Pracownia Projektowa Esdrog, 83-115 Swaróżyn, ul. działkowa 9A, 58 3500074, Rafał Rosengart, upr. nr: POM/0098/POOD/11**

Warunki uzgodnienia

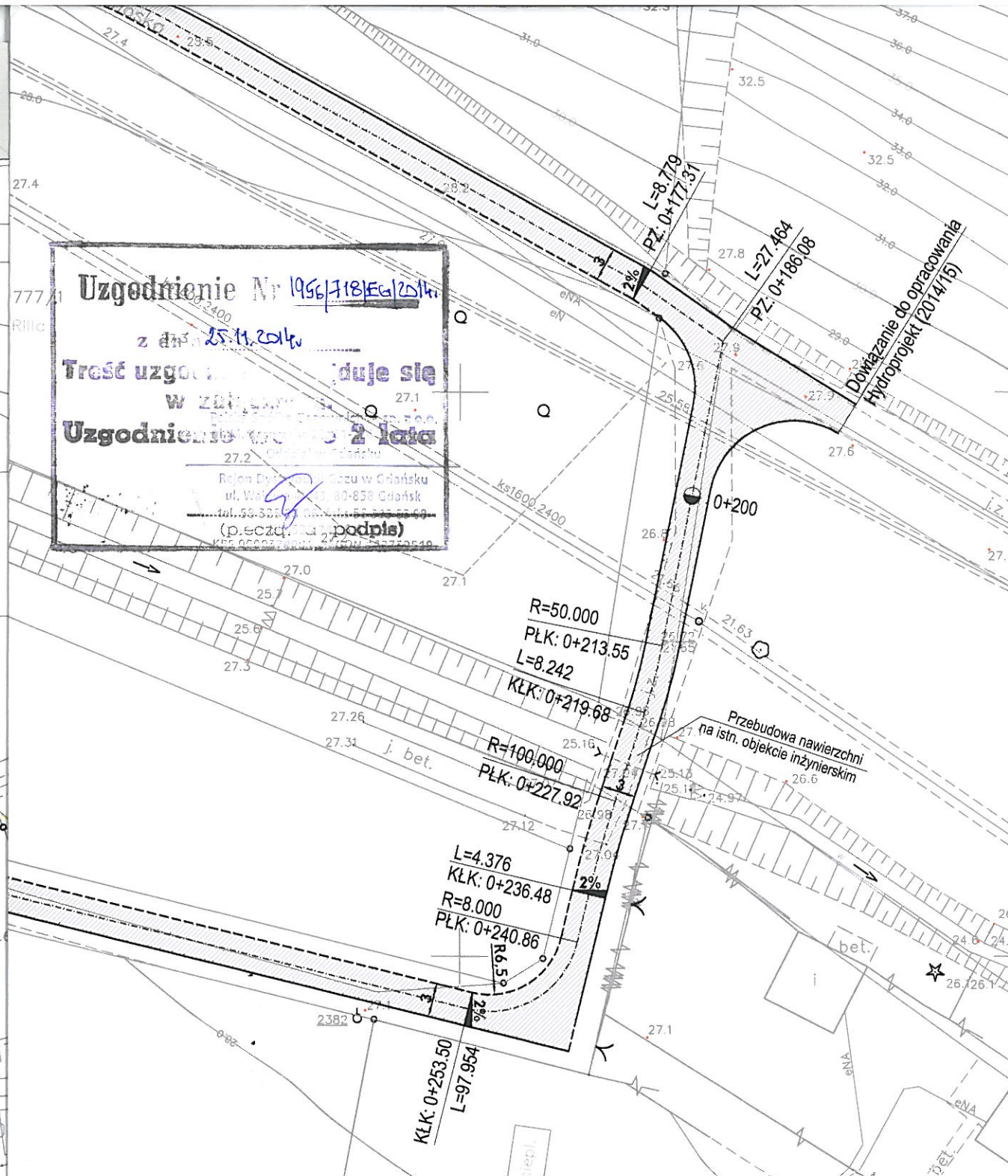
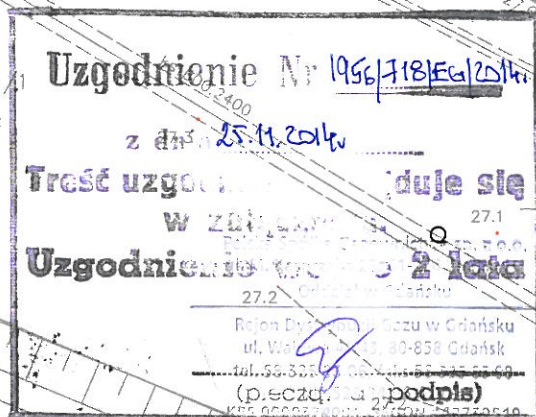
Projekt lokalizacji uzgadnia się bez uwag.
Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy zgłosić do PDG Gdańsk.
BRAK

Uwagi:
Bez uwag.

KIEROWNIK
Dział Techniczny Rejonu


Anna Gołubńska

Uzgodnienie wydane: **25/11/2014**, przez: **Ryszard Sural**
(podpis)



ESDROG

Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart

ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarozyn • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • http://www.esdrog.pl

Inwestor:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Piekarnicza 16 80-126 Gdańsk			
Obiekt budowlany	Nazwa:	Budowa/przebudowa drogi eksploatacyjnej wraz z funkcją trasy rowerowej na odcinku od km 1+692 do km 2+132 Potoku Oruńskiego oraz wokół zbiornika Augustowska			
	Adres:	rejon ul. Augustowskiej w Gdańsku			
Nazwa rysunku:				Skala:	Nr rysunku:
Plan sytuacyjny				1:500	1.0
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Rafał Rosengart	POM/0098/POOD/11	drogowa	11.2014	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	drogowa	11.2014	

L.dz. NT.U/ WT-3055/677/2014

Gdańsk, dnia 24.11.2012r.

ESDROG
Rafał Rosengart

ul. Działkowa 9A
83-115 Swarzędz

„Gdańskie Melioracje” spółka z o.o. w odpowiedzi na wniosek w sprawie warunków technicznych na przebudowę drogi eksploatacyjnej wraz z funkcją trasy rowerowej na odcinku od km 1+692 do km 2+132 Potoku Oruńskiego oraz wokół zbiornika retencyjnego Augustowska informuje, że realizując przedmiotowe zadanie należy :

1. zapewnić możliwość serwisowania potoku , zbiornika (nośność eksploatacji min 5 T) oraz urządzeń podczyszczających z drogi publicznej
2. materiały rozbiórkowe z istniejącego ciągu eksploatacyjnego (polbruk, płyty drogowe) należy protokołarnie przekazać Gdańskim Melioracjom
3. nachylenie nawierzchni zrealizować tak, aby był zapewniony spływ powierzchniowy do odbiornika - rów, zbiornik a nie na podmokły teren szczególnie po północnej stronie skarpy zbiornika. Rozważyć konieczność wykonania ścieku skarpowego do zbiornika
4. uwzględnić w rozwiązaniu projektowym wszystkie istniejące wyloty kanalizacji deszczowej, zabezpieczyć rurociągi przed ewentualnym zniszczeniem.
5. rozwiązanie projektowe zawierające charakterystyczny przekrój normalny drogi uzgodnić z Gdańskimi Melioracjami

Z-ca DYREKTORA

Leszek Zakrzewski

Sekretariat: sekretariat@gdmel.pl

Dział Techniczny: techniczny@gdmel.pl
Dział Nadzoru: nadzory@gdmel.pl

Dział Kadr: kadry@gdmel.pl
Dział Księgowości: ksiegowosc@gdmel.pl

Zawartość opracowania:**I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres dokumentacji.
3. Opis stanu istniejącego.
4. Dane techniczne.
5. Opis stanu projektowanego.
6. Roboty ziemne.
7. Roboty branżowe i uwagi.

II. Pisma, notatki, uzgodnienia**III. Wykazy**

1. Wykaz robót przygotowawczych.
2. Wykaz robót ziemnych.
3. Wykaz zieleni.
4. Wykaz nawierzchni.
5. Wykaz elementów ulic.
6. Wykaz robót różnych.

IV. Rysunki

Rys. 1.0	Orientacja	skala 1:10 000
Rys. D1.0	Plan sytuacyjny – branża drogowa	skala 1:500
Rys. D2.0	Profil podłużny drogi eksploatacyjnej	skala 1:1000/100
Rys. D3.0	Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. D4.1	Przekroje podłużne zjazdów	skala 1:50 i 1:20
Rys. D4.2	Przekroje poprzeczne zjazdów	skala 1:50
Rys. D5.1	Przekroje poprzeczne od km 0+020 do km 0+200	skala 1:100
Rys. D5.2	Przekroje poprzeczne od km 0+240 do km 0+435	skala 1:100
Rys. D5.3	Przekroje poprzeczne od km 0+460 do km 0+660	skala 1:100
Rys. D5.4	Przekroje poprzeczne od km 0+700 do km 0+840	skala 1:100
Rys. D5.5	Przekroje poprzeczne od km 0+860 do km 0+900	skala 1:100

1. Wykaz robót przygotowawczych.

A. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

Droga eksploatacyjna km 0+000 - 0+920,31	0,921
RAZEM:	0,921 km

B. Rozbiórka elementów dróg

B.1. Rozbiórka istniejącego krawężnika betonowego na zjazdach w
ul. Augustowskiej (wraz z żłobem betonowym)

km 0+000 - początek opracowania	6
RAZEM:	6 m

B.2. Rozbiórka płyt betonowych (asfaltowych - typu JOMB)

km 0+221,56 (w rejonie obiektu inżynierskiego)	50
od km 0+400 do km 0+446,47	110
od km 0+450,05 do km 0+679,33 (w rejonie obiektu inżynierskiego)	650
RAZEM:	810 m²

B.3. Rozbiórka płyt prefabrykowanych, wielkoformatowych

km 0+221,56 (w rejonie obiektu inżynierskiego)	9
RAZEM:	9 m²

B.4. Rozbiórka umocnienia rowu podskarpowego (umocnienie skarp z płyt chodnikowych - 4 szt./mb; umocnienie dna rowu z płyty ciekowej - 2 szt./mb)

od km ok. km 0+480 do km ok. 0+610	130
RAZEM:	130 m

B.5. Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej (wraz z podbudową)

od km 0+679,33 (w rejonie obiektu inżynierskiego) do km 0+920,31 (koniec opracowania)	870
RAZEM:	870 m²

B.6. Rozbiórka krawężnika betonowego (wraz z żłobem betonowym)

od km 0+679,33 (w rejonie obiektu inżynierskiego) do km 0+920,31 (koniec opracowania)	530
RAZEM:	530 m

B.7. Rozbiórka wylewki betonowej (powierzchnia ciekowa w rejonie placu z
urządzeniami podczyszczającymi)

km 0+709,49	3
RAZEM:	3 m²

B.8. Rozbiórka bram (uniemożliwiających wjazd pojazdów) z rur stalowych

wygrozdzenie odcinka od km 0+450,05 do km 0+679,33 (w rejonie obiektu inżynierskiego)	2
RAZEM:	2 kpl.

C. Wycinka krzewów

na początkowym odcinku wzdłuż ul. Kampinoskiej (jezdni ziemna)	0,025
RAZEM:	0,025 ha

2. Wykaz robót ziemnych.

Droga eksploatacyjna (km 0+000 - 0+920,31)

km	odległość m	POWIERZCHNIA		RED. POW.		OBJ TO	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		m ²	m ²	m ²	m ²	m ³	m ³
0,00	0	1,90	0,40				
20,00	20,00	1,90	0,40	1,90	0,40	38,00	8,00
40,00	20,00	1,73	0,51	1,82	0,46	36,30	9,10
60,00	20,00	1,92	0,39	1,83	0,45	36,50	9,00
80,00	20,00	1,95	0,36	1,94	0,38	38,70	7,50
100,00	20,00	2,25	0,53	2,10	0,45	42,00	8,90
120,00	20,00	2,32	0,43	2,29	0,48	45,70	9,60
140,00	20,00	1,90	0,56	2,11	0,50	42,20	9,90
160,00	20,00	2,21	0,52	2,06	0,54	41,10	10,80
180,00	20,00	2,67	0,44	2,44	0,48	48,80	9,60
200,00	20,00	2,30	0,06	2,49	0,25	49,70	5,00
240,00	40,00	2,33	0,05	2,32	0,06	92,60	2,20
260,00	20,00	2,14	0,10	2,24	0,08	44,70	1,50
280,00	20,00	2,44	0,02	2,29	0,06	45,80	1,20
300,00	20,00	2,14	0,09	2,29	0,06	45,80	1,10
320,00	20,00	2,30	0,08	2,22	0,09	44,40	1,70
340,00	20,00	2,46	0,04	2,38	0,06	47,60	1,20
360,00	20,00	2,50	0,01	2,48	0,03	49,60	0,50
380,00	20,00	2,43	0,03	2,47	0,02	49,30	0,40
400,00	20,00	1,41	0,48	1,92	0,26	38,40	5,10
420,00	20,00	0,88	1,37	1,15	0,93	22,90	18,50
435,00	15,00	1,93	0,56	1,41	0,97	21,08	14,48
460,00	25,00	4,35	0,01	3,14	0,29	78,50	7,13
480,00	20,00	3,79	0,07	4,07	0,04	81,40	0,80
500,00	20,00	1,80	0,03	2,80	0,05	55,90	1,00
520,00	20,00	1,86	0,02	1,83	0,03	36,60	0,50
540,00	20,00	1,90	0,03	1,88	0,03	37,60	0,50
560,00	20,00	1,79	0,08	1,85	0,06	36,90	1,10
580,00	20,00	1,87	0,05	1,83	0,07	36,60	1,30
600,00	20,00	2,00	0,02	1,94	0,04	38,70	0,70
620,00	20,00	2,19	0,00	2,10	0,01	41,90	0,20
640,00	20,00	1,79	0,00	1,99	0,00	39,80	0,00
660,00	20,00	1,80	0,00	1,80	0,00	35,90	0,00
700,00	40,00	2,89	0,00	2,35	0,00	93,80	0,00
720,00	20,00	1,51	0,09	2,20	0,05	44,00	0,90
725,00	5,00	1,45	0,10	1,48	0,10	7,40	0,48
740,00	15,00	1,18	0,00	1,32	0,05	19,73	0,75
760,00	20,00	1,18	0,00	1,18	0,00	23,60	0,00
780,00	20,00	1,13	0,00	1,16	0,00	23,10	0,00
800,00	20,00	1,17	0,00	1,15	0,00	23,00	0,00
820,00	20,00	1,07	0,00	1,12	0,00	22,40	0,00
840,00	20,00	1,15	0,00	1,11	0,00	22,20	0,00
860,00	20,00	1,08	0,00	1,12	0,00	22,30	0,00
880,00	20,00	1,17	0,00	1,13	0,00	22,50	0,00
900,00	20,00	1,16	0,00	1,17	0,00	23,30	0,00
920,31	20,31	1,16	0,00	1,16	0,00	23,56	0,00
Suma						1811,86	150,63

Roboty ziemne ogółem:	Wykopy:	1812 [m3]
	Nasypy:	151 [m3]
Wywiezienie gruntu z wykopu		1661 [m3]

3. Wykaz zieleni.

A. Zdjęcie warstwy humusu i darniny (gr 10 cm)	2200 m ²
B. Humusowanie (gr 10 cm) z obsianiem mieszanek traw	2102 m ²

4. Wykaz nawierzchni.

A. Droga eksploatacyjna (km 0+000 - 0+218,04) (km 0+225,08 - 0+446,47)

- w-wa cierzalna z betonu asfaltowego . AC11S	- 4 cm
- w-wa wiązka z betonu asfaltowego . AC11W	- 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} - 0/31,5	- 20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem . C _{1,5/2,0}	- 20 cm
- warstwa odsączająca z gruntu niewysadzinowego CBR ~ 2,5%; k ~ 8m/dob	- 25 cm
- geowłóknina separacyjna	
- w-wa cierzalna z betonu asfaltowego . AC11S . 4 cm	1431 m ²
- w-wa wiązka z betonu asfaltowego . AC11W . 5 cm	1431 m ²
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} - 0/31,5 . 20 cm	1431 m ²
- warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego z cementem . C _{1,5/2,0} . 20 cm	1431 m ²
- warstwa odsączająca z gruntu niewysadzinowego CBR ~ 2,5%; k ~ 8m/dob . 25 cm	2000 m ²
- geowłóknina separacyjna	2570 m ²

B. Droga eksploatacyjna (km 0+218,04 - 0+225,08) (km 0+674,01 - 0+684,57)

- w-wa cierzalna z betonu asfaltowego . AC11S	- 4 cm
- w-wa wiązka z betonu asfaltowego . AC11W	- 5 cm
- w-wa cierzalna z betonu asfaltowego . AC11S . 4 cm	46 m ²
- w-wa wiązka z betonu asfaltowego . AC11W - 5 cm	46 m ²

C. Droga eksploatacyjna (km 0+450,05 - 0+674,01)

- w-wa cierzalna z betonu asfaltowego . AC11S	- 4 cm
- w-wa wiązka z betonu asfaltowego . AC11W	- 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} - 0/31,5	- 20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem . C _{1,5/2,0}	- 22 cm
- w-wa cierzalna z betonu asfaltowego . AC11S . 4 cm	760 m ²
- w-wa wiązka z betonu asfaltowego . AC11W . 5 cm	760 m ²
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} - 0/31,5 . 20 cm	760 m ²
- warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego z cementem . C _{1,5/2,0} . 22 cm	796 m ²

D. Droga eksploatacyjna (km 0+684,57 - 0+920.31)

- w-wa cierzalna z betonu asfaltowego . AC11S	- 4 cm
- w-wa wi ca z betonu asfaltowego . AC11W	- 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwi zanej z kruszywem C _{90/3} - 0/31,5	- 20 cm

- w-wa cierzalna z betonu asfaltowego . AC11S . 4 cm	822 m ²
- w-wa wi ca z betonu asfaltowego . AC11W . 5 cm	822 m ²
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwi zanej z kruszywem C _{90/3} - 0/31,5 . 20 cm	822 m ²

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:

4 cm	- w-wa cierzalna z betonu asfaltowego Ę AC11S	3059 m ²
5 cm	- w-wa wi ca z betonu asfaltowego Ę AC11W	3059 m ²
20 cm	- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwi zanej z kruszywem C _{90/3} - 0/31,5	3013 m ²
20 cm	- warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa zwi zanego z cementem Ę C _{1,5/2,0}	1431 m ²
22 cm	- warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa zwi zanego z cementem Ę C _{1,5/2,0}	796 m ²
25 cm	- warstwa ods czaj ca z gruntu niewysadzinowego CBR - 2,5%; k- 8m/dob	2000 m ²
-----	- geowłknina separacyjna	2570 m ²

E. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych: jezdni drogi eksploatacyjnej

9177 m²

5. Wykaz elementów ulic.

A. Ustawienie oporników betonowych (oporniki betonowe 12x25x100 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, na jawie betonowej C12/15 z oporem)

- opornik betonowy 12x25x100 cm 1850 m

B. Ustawienie kraw nika betonowego Ę obni onego, na zje dzie nr 1 (kraw nik betonowy 15x30x100 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, na jawie betonowej C12/15 z oporem)

- kraw nik betonowy 15x30x100 cm 6 m

6. Wykaz robót różnych.

A. Dowi zanie drogi bocznej, zjazdu i opaski,
(nawierzchnia gruntowa . gr. 10 mieszanki niezwi zanej z kruszywem 0/31,5) 55 m²

B. Umocnienie powierzchni terenu (w km ok. 0+227)

- brukiem kamiennym (13-16 cm) na podsypce cem.-piask. 1:4 gr 10 cm 14 m²

C. Przeł enie istniej cych płyt betonowych (w km ok. 0+460) 11 m²

**D. Przesuni cie istn. studni i regulacja wysoko ciowa
wpustu (przedł enie istn. przykanalika)**
(w km 0+484,69 i km 0+562.13) 2 kpl.

E. Rów skarpowy (uł enie prefabrykatów elbetowych)
(od km ok. 0+483 do km ok. 0+607 . strona lewa) 124 m

F. Umocnienie skarpy płytami bet. a urowymi gr. 7 cm
(na podsypce cementowo- piaskowej - otwory wypełnione humusem
z obsianiem traw) Ę w rejonie istn. placu z urz dzeniami podczyszczaj cymi 23 m²

G. Ułożenie koryta ciekowego (na przedłużeniu muldy trawiastej)	11 m
H. Regulacja wysokościowa urządzeń (studni):	
- kanalizacji sanitarnej	3 szt.
- sieci wodociągowej	3 szt.
I. Zabezpieczenie istniejącej sieci energetycznej:	
- ułożenie rury dwudzielnej ($\varphi=110$ mm) na istniejącej sieci energetycznej w sąsiedztwie ul. Kampinoskiej	110 m

Zawartość opracowania:**I. Opis techniczny**

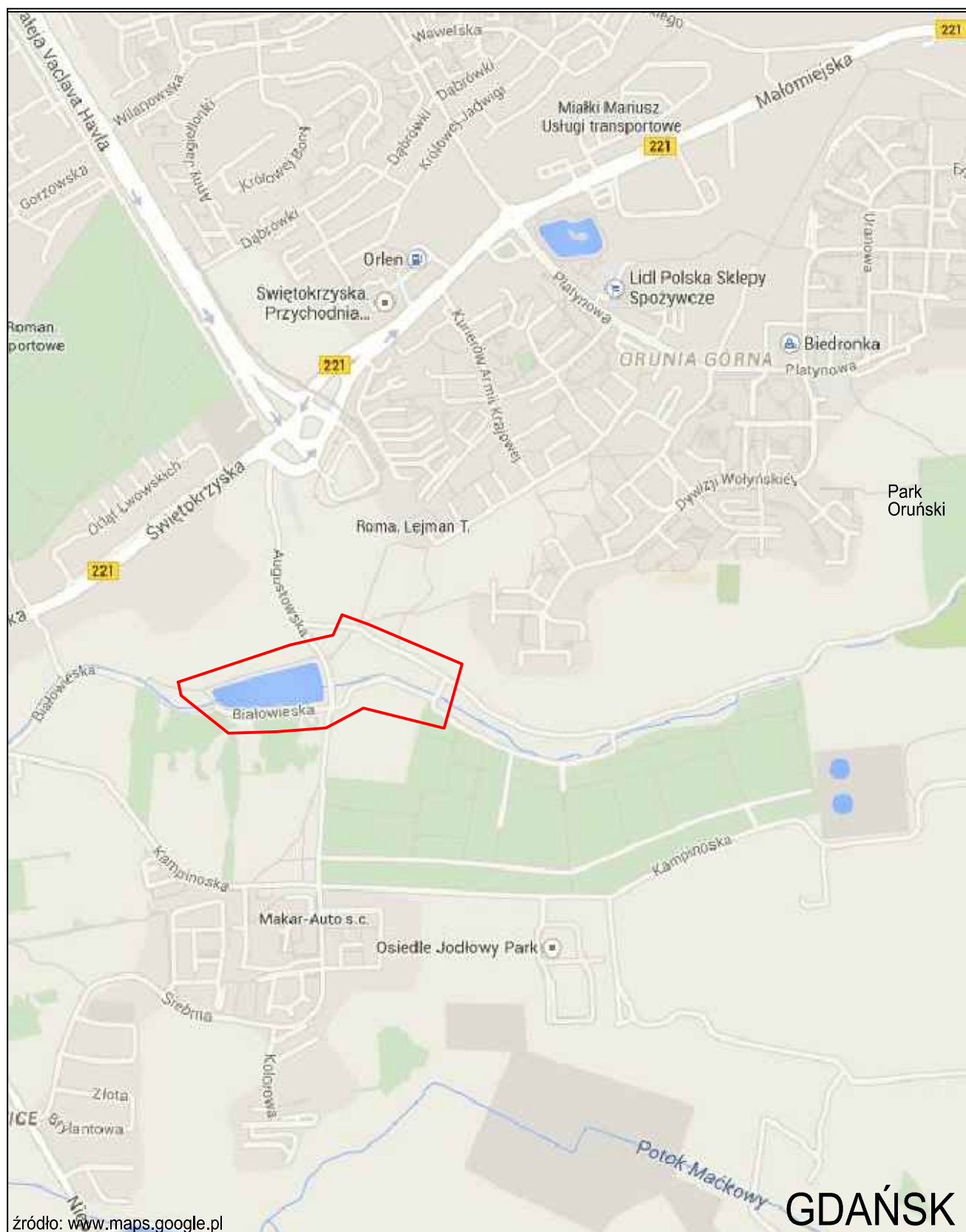
1. Podstawa opracowania.
2. Zakres dokumentacji.
3. Opis stanu istniejącego.
4. Dane techniczne.
5. Opis stanu projektowanego.
6. Roboty ziemne.
7. Roboty branżowe i uwagi.

II. Pisma, notatki, uzgodnienia**III. Wykazy**

1. Wykaz robót przygotowawczych.
2. Wykaz robót ziemnych.
3. Wykaz zieleni.
4. Wykaz nawierzchni.
5. Wykaz elementów ulic.
6. Wykaz robót różnych.

IV. Rysunki

Rys. 1.0	Orientacja	skala 1:10 000
Rys. D1.0	Plan sytuacyjny – branża drogowa	skala 1:500
Rys. D2.0	Profil podłużny drogi eksploatacyjnej	skala 1:1000/100
Rys. D3.0	Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. D4.1	Przekroje podłużne zjazdów	skala 1:50 i 1:20
Rys. D4.2	Przekroje poprzeczne zjazdów	skala 1:50
Rys. D5.1	Przekroje poprzeczne od km 0+020 do km 0+200	skala 1:100
Rys. D5.2	Przekroje poprzeczne od km 0+240 do km 0+435	skala 1:100
Rys. D5.3	Przekroje poprzeczne od km 0+460 do km 0+660	skala 1:100
Rys. D5.4	Przekroje poprzeczne od km 0+700 do km 0+840	skala 1:100
Rys. D5.5	Przekroje poprzeczne od km 0+860 do km 0+900	skala 1:100



GDAŃSK

— kolorem czerwonym zaznaczono obszar opracowania

Rys. 1.0
Orientacja
skala 1:10 000

Obiekt: Gdańsk – Augustowska

Imię i nazwisko, numer świadectwa nadania uprawnień geodety, który sporządził mapę:

— Oznaczenie granic obszaru, który by? przedmiotem aktualizacji
Gdańsk, dnia 10.04.2015r.

Surowość gruntowych nie badań

Treść mapy uzupełniono na podstawie danych istniejących w zasobie RKSPUT-Gdańsk o wcześniej uzgodnione następujące obiekty:
-patrz mapa
sekcje: 6.220.25.20.4.1,3; 20.3.4

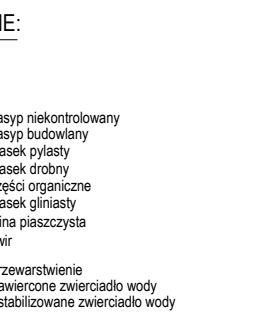
Gdańsk, dnia 13.04.2015r. wyk. M.Zygmuntowski

Oznaczenia	
	projektowana ciła drogi
	projektowany krzyżowy wlot
	granice ewidencyjne działów
	droga eksploatacyjna z funkcją trasy rowerowej
	niewierzchnia bluznina
	droga eksploatacyjna z funkcją trasy rowerowej
	niewierzchnia bluznina na siłach oświatowych zamykanych
	dowiązania drog, zjazdów, opaski
	niewierzchnia gruntuwa
	powierzchnie uwardżone
	czółka kamieny
	czółka ściślowe - elementy przeładunkowe
	zeleni niska - trawnik
	projektowana skarpa
	projektowany kierunek gąsienicy wod. podziemnej
	lokalizacja i numer otworu do badań podłoża gruntowego
	stanowisko 1
	zainwestowanie stanowiska robótka pospolitego (długiego odcinka gąsienicy)
	proj. lokalizacja wpustu deszczowego
	zastopowanie sił urządzeń kanalizacyjnych i wodociągów do nowej [proj.] nawierzchni drogi eksploatacyjnej
	zastopowanie sił sił energetycznych (rura dwudzielna)
	współczesne punkty do bieżącej
	zrob. roboty w terenie

ESDROG Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart

Inwestor:	Dystrykt Rozbudowy Miasta Gdańsk ul. Żeglowa 11 80-450 Gdańsk				
	Nazwa:	Budowa/rozbudowa drogi eksploatowanej wraz z funkcją tory oworowej na odcinku od km 1+629e do km 2+132 Pobito Drużskiego oraz węzeł zstępowy A20 w Gdańsku			
Adres:		rejon ul. Złotowska w Gdańsku			
Oznaki budowlane					
Nazwa rysunku:					Nr rysunku:
Plan sytuacyjny - branża drogowa					1:500 D1.0
Funkcja:	Nazwa:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Rafal Rosengart	POM/0596/P00D11	drogowa	09.2015	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiese	KUP/0040/P00D10	drogowa	09.2015	

skala 1:1000/100



SEDROG

ul. Żółkiewska 94 • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@sedrog.pl • <http://www.sedrog.pl>

Pracownia Projektowa

Adres: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żółtych 11
83-500 Gdańsk

Nazwa: Budowa/przebudowa drogi eksploatacyjnej wraz z funkcją trasy rowerowej na odcinku od km 1+692 do km 2+132 Potoku Oruńskiego oraz wokół zbiornika Augustowska
rejon ul. Augustowskiej w Gdańsku

Adres:

Wykonawca:

Nazwa:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:
mgr inż. Rafał Rosengart	PO/099/PO09D/11	drogowa	09.2015
mgr inż. Tomasz Wiese	KUP/04/04POD/10	drogowa	09.2015

Skala: 1:10000/1

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. Key features include:

- Dimensions:**
 - Shoulder width: 1.5 m on each side.
 - Travel lane width: 3 m (split into two 1.5 m lanes).
 - Edge width: 0.12 m on each side.
- Elevations (m):**
 - Left existing ground (istn.): -0.06
 - Left shoulder top: -0.03
 - Left edge: 0.03
 - Left lane center: 0.00
 - Right edge: -0.03
 - Right shoulder top: -0.12
 - Right existing ground (istn.): -0.12
- Gradients:**
 - Left shoulder: 6.0%
 - Left lane: 2.0%
 - Right lane: 2.0%
 - Right shoulder: 6.0%
- Structure Layers (from top to bottom):**
 - 4cm - w-wa ścierna z betonu asfaltowego - AC11S
 - 5cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego - AC11W
 - Opornik betonowy 12x25x100cm na podsypce i ławie bet. z oporem
- Notes:**
 - droga eksploatacyjna
 - humusowanie z obsianiem mieszkanką traw - gr. 10cm
 - Konstrukcja nawierzchni K01 na podłożu G4 od km 0+000 do km 0+446.47

[illegible]

K03 - 74cm

[illegible]

K03 - 74cm

0,12 0,25 0,54 gr. istn.

0,03 0,05 0,12 istn.

humusowanie z obsianiem mieszaną traw - gr. 10cm

oparmik betonowy 12x25x100cm na podsypce i lawie bet. z oporem (odkrycie 0cm)

10cm - opaska z mieszanki nieuzwazanej z kruszewcem C_{30/35} - 0/31,5

od km 0+230 koryto ściekowe do km 0+240 - (połączenie z muldą chłonną przez ukształtowanie gruntu)

0,5

3

Powierzchnia umocniona

-0.03

6.0%

-0.06

istn.

opornik betonowy 12x25x100cm
na podsypce i ławie bet. z oporem
(odkrycie 0cm)

10cm - opaska z mieszanki niezwiązanej
z kruszywem C_{30/37} - 0/31,5

Powierzchnia umocniona

13-16cm - bruk kamienny

10cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4

The diagram illustrates the cross-section of a road structure, labeled 'K02-51cm'. It shows a central 'droga eksploatacyjna' (operational road) with a width of 3.00m, flanked by shoulders of 1.50m each. The total width is 6.00m. The structure is built on a concrete base ('opomnik betonowy 12x25x100cm') and a concrete slab ('płyta betonowa 20cm'). The road surface is composed of several layers: a 4cm concrete layer (AC11S), a 5cm concrete layer (AC11W), a 20cm base layer (C303), and a 22cm frost protection layer (C150.0). The road is bordered by a concrete curb ('rów skarpowy') on the left and a concrete curb ('rów skarpowy') on the right. The elevations are marked at various points: 0.02, 0.02, 0.03, 0.00, 0.03, 0.06, and 0.06. The road is labeled 'K02-51cm'.

Diagram showing the cross-section of a road structure (K02-51cm) with dimensions and elevations.

Dimensions (m):

- Shoulder width: 0,68
- Road width: 3,00
- Shoulder width: 0,12
- Shoulder width: 0,50
- Shoulder width: 0,12
- Shoulder width: 0,68

Elevations (m):

- Left shoulder: 0,02
- Left shoulder: 0,02
- Left shoulder: 0,03
- Left shoulder: 0,03
- Left shoulder: 0,06
- Left shoulder: 0,06
- Right shoulder: 0,06
- Right shoulder: 0,06
- Right shoulder: 0,03
- Right shoulder: 0,03
- Right shoulder: 0,02
- Right shoulder: 0,02

Labels:

- droga eksploatacyjna
- istn.
- humusowanie z obsianiem mieszaną traw - gr. 10cm
- opomnik betonowy 12x25x100cm na podsypce i ławie bet. z oporem
- 10cm - opaska z mieszaną niezwiązaną z kruszywem C₃₀₃ / 0/31,5
- 5cm - w-wa wiązaca z betonu asfaltowego - AC11W
- 20cm - podbudowa zasadnicza z mieszaną niezwiązaną z kruszywem C₃₀₃ / 0/31,5
- 22cm - warstwa mrozochronna z mieszaną kruszywa związaną cementem - C_{150.0}
- 4cm - w-wa szcieralna z betonu asfaltowego - AC11S
- 5cm - w-wa wiązaca z betonu asfaltowego - AC11W
- 20cm - podbudowa zasadnicza z mieszaną niezwiązaną z kruszywem C₃₀₃ / 0/31,5
- 22cm - warstwa mrozochronna z mieszaną kruszywa związaną cementem - C_{150.0}

Additional information:

- od km 0+484.69 (prefabrykat żelbetonowy) do km 0+607
- od km 0+484.69 (prefabrykat żelbetonowy) do km 0+607

Uwaga:

1. szerokość jezdni zmienna przy poszerzeniach - zgodnie z planem sytuacyjnym
2. szerokość poboczy gruntowych równa 0,5m (obustronnie)
za wyjątkiem odcinka z rowem skarpowym

krawężnik 15x30x100cm (betonowy)
na podspycie i ławie bet. z oporem
(odkrycie 12cm)

0,5 1 0,5

istn. plac utwardzony

32.15 32.27 32.24 31.37 31.40

6.0‰ 6.0‰

droga eksploatacyjna

proj. wpust deszczowy
ze studzienką ściekową DN500

przekładnik
DN200

umocnienie skarpły płytami bet.
azurowymi gr. 7 cm na podspycie
cementowo-piaskowej
(otwory wypełnić humusem
z obsianiem trawą)

4cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego - AC11
5cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego - AC11b
20cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki
niezwiązanej z kruszywem C_{0/31.5}

opornik betonowy 12x25x100cm
na podspycie i ławie bet. z oporem

0,12

3

0,5

droga eksploatacyjna

1,5

1,5

istn.

6,0%

0,03

2,0%

0,00

2,0%

-0,03

6,0%

-0,06

istn.

humusowanie z obsianiem mieszkanką traw - gr. 10cm

humusowanie z obsianiem mieszkanką traw - gr. 10cm

opornik betonowy 12x25x100cm na podsypce i ławie bet. z oporem

Konstrukcja nawierzchni K03 na podłożu G1 od km 0+684.57 do km 0+920.31

4cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego - AC11S

5cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego - AC11W

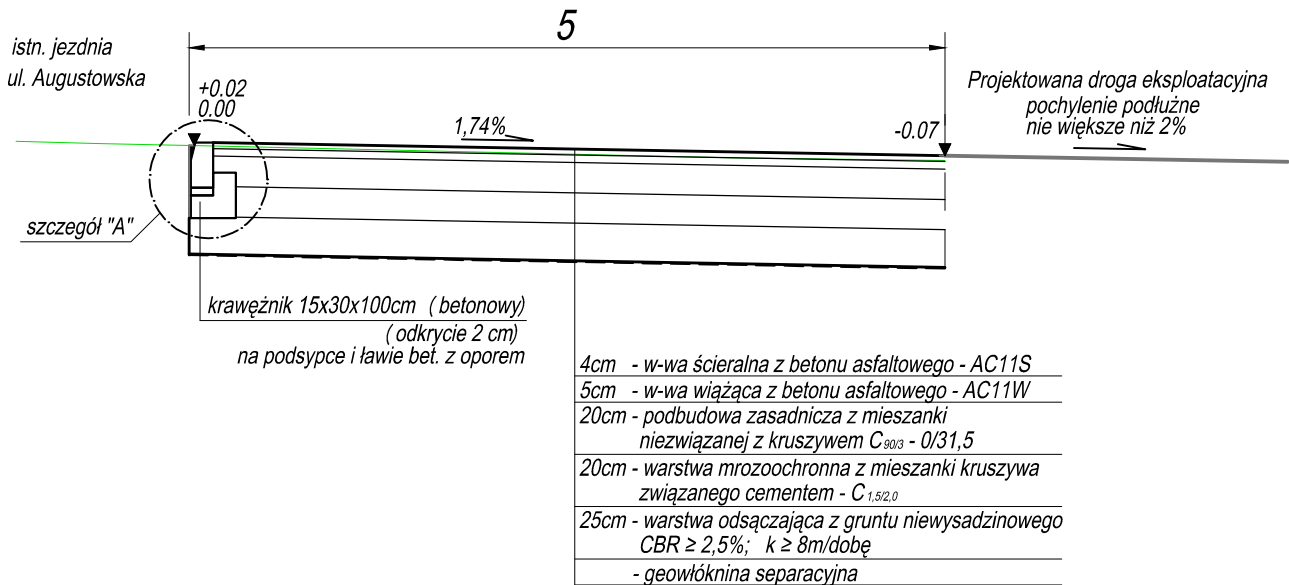
20cm - podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanej z kruszywem C033 - 0/31,5

K01 - 29cm

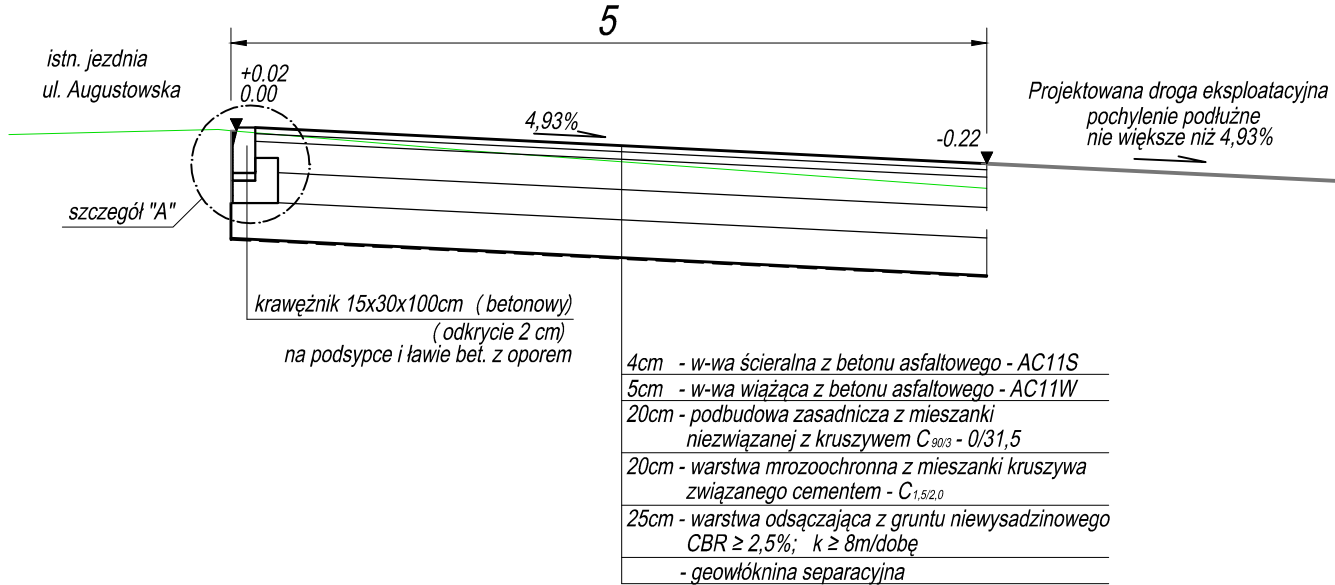
K01 - 29cm

<h1>ESDROG</h1>		Pracownia Projektowa ESDROG Rafał Rosengart	
ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • http://www.esdrog.pl			
Inwestor:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Zagłowa 11 80-560 Gdańsk	
Obiekt budowlany	Nazwa:	Budowa/przebudowa drogi eksploatacyjnej wraz z funkcją trasy rowerowej na odcinku od km 1+692 do km 2+132 Potoku Oruńskiego oraz wokół zbiornika Augustowska	
	Adres:	rejon ul. Augustowskiej w Gdańsku	
Nazwa rysunku: Przekroje normalne		Skala: 1:50	Nr rysunku: D3.0
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Rafał Rosengart	POM/0098/POOD/11	drogowa 09.2015
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/POOD/10	drogowa 09.2015

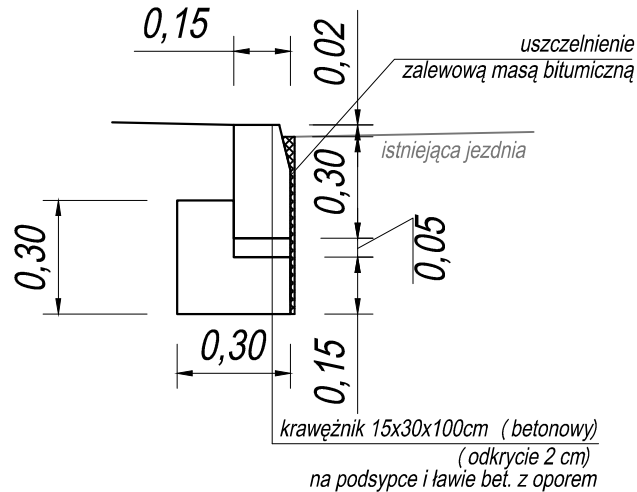
Przekrój podłużny
Zjazd nr 1
skala 1:50



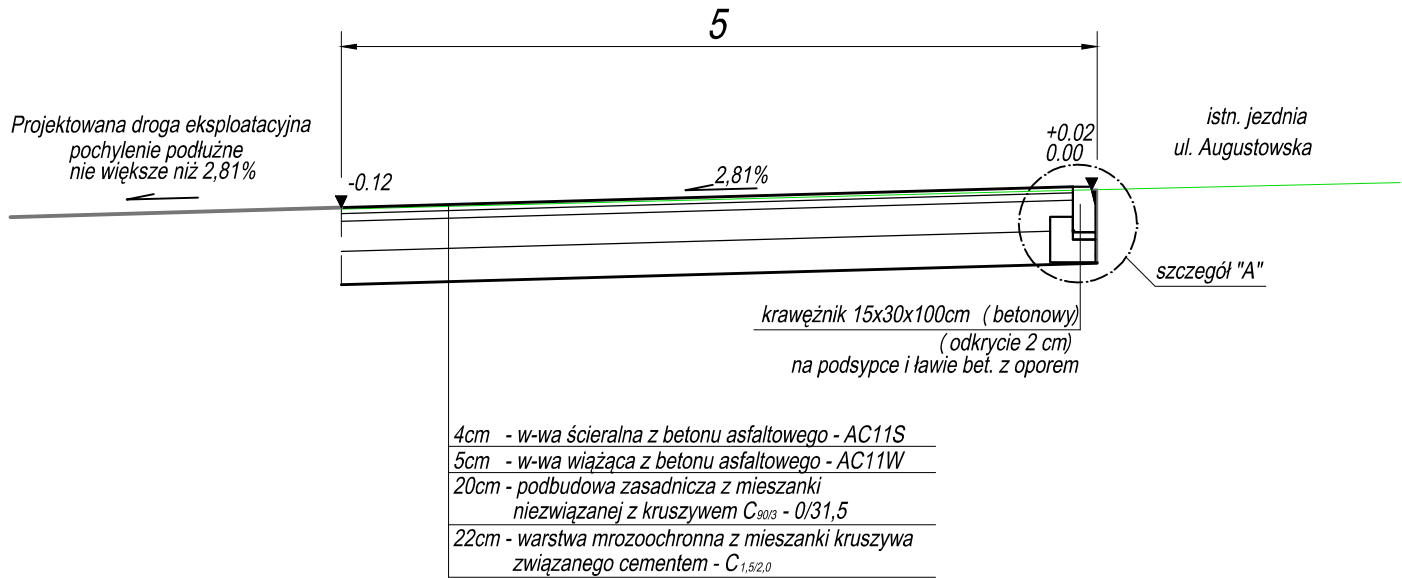
Przekrój podłużny
Zjazd nr 2
skala 1:50



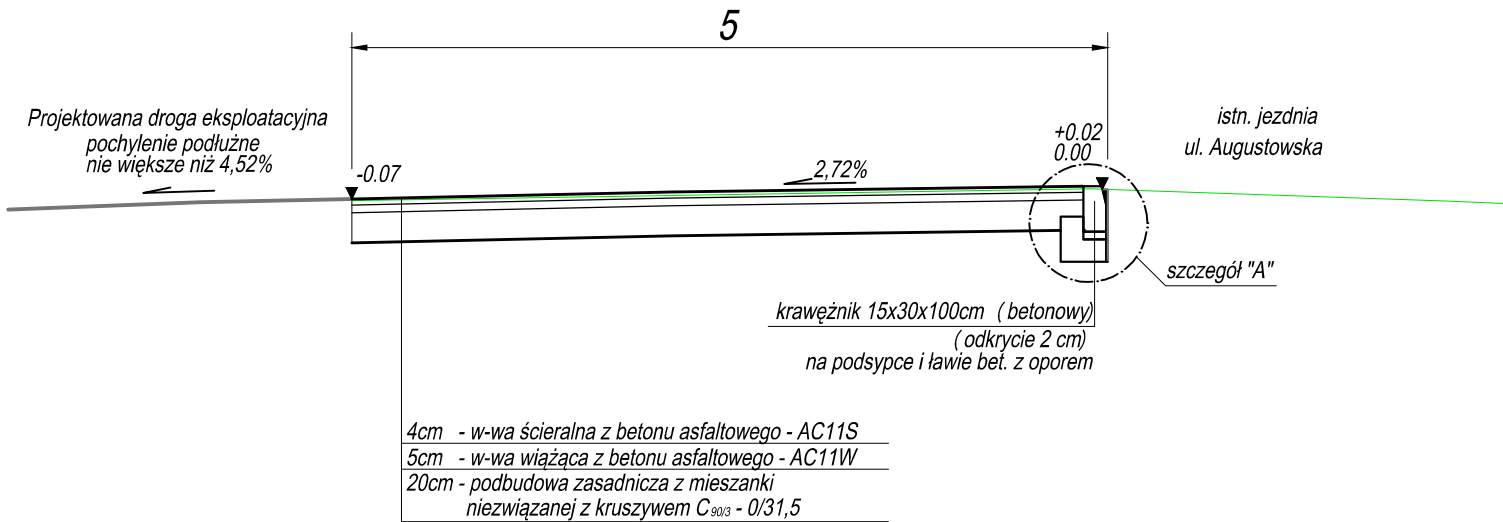
Szczegół "A"
skala 1:20



Przekrój podłużny
Zjazd nr 3
skala 1:50



Przekrój podłużny
Zjazd nr 4
skala 1:50



ESDROG

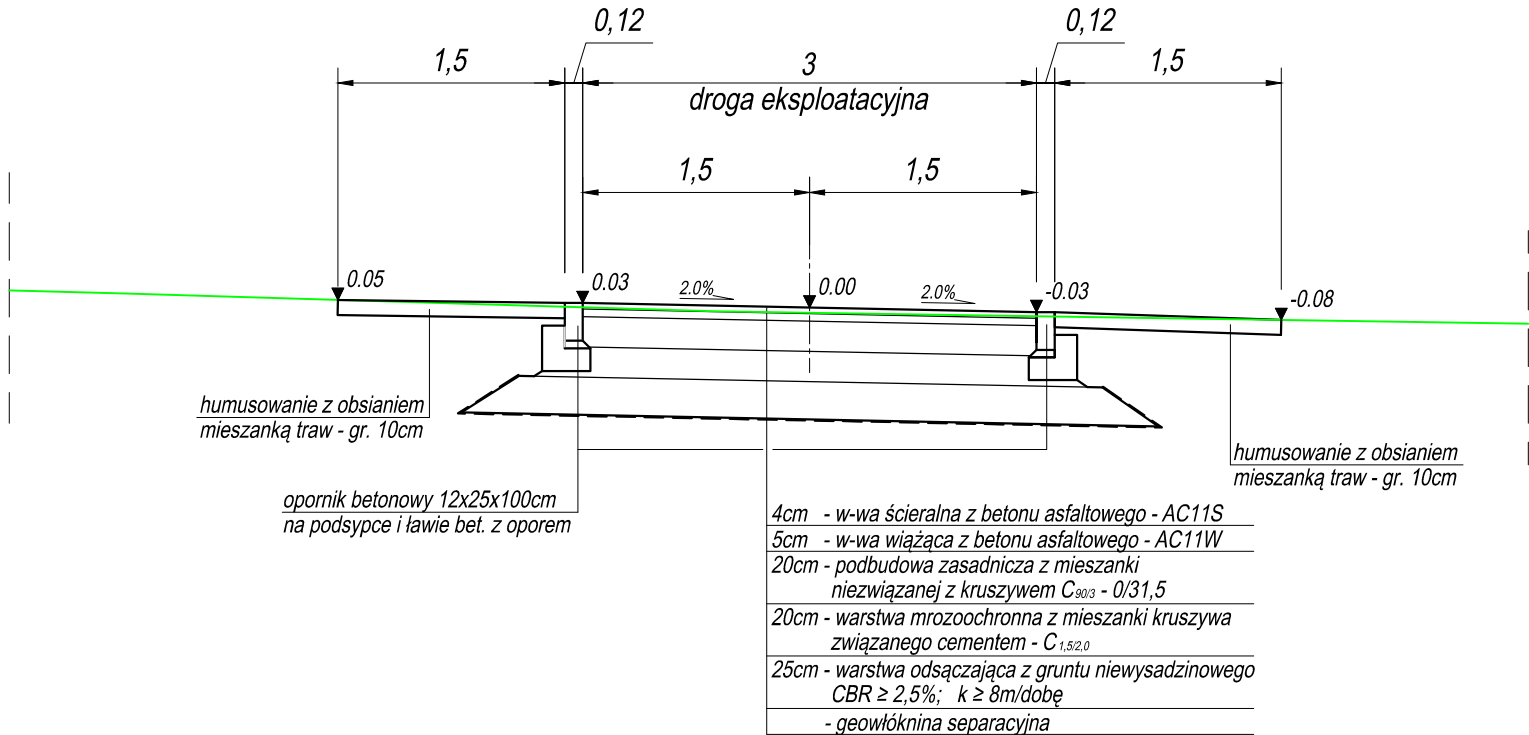
Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart

ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • http://www.esdrog.pl

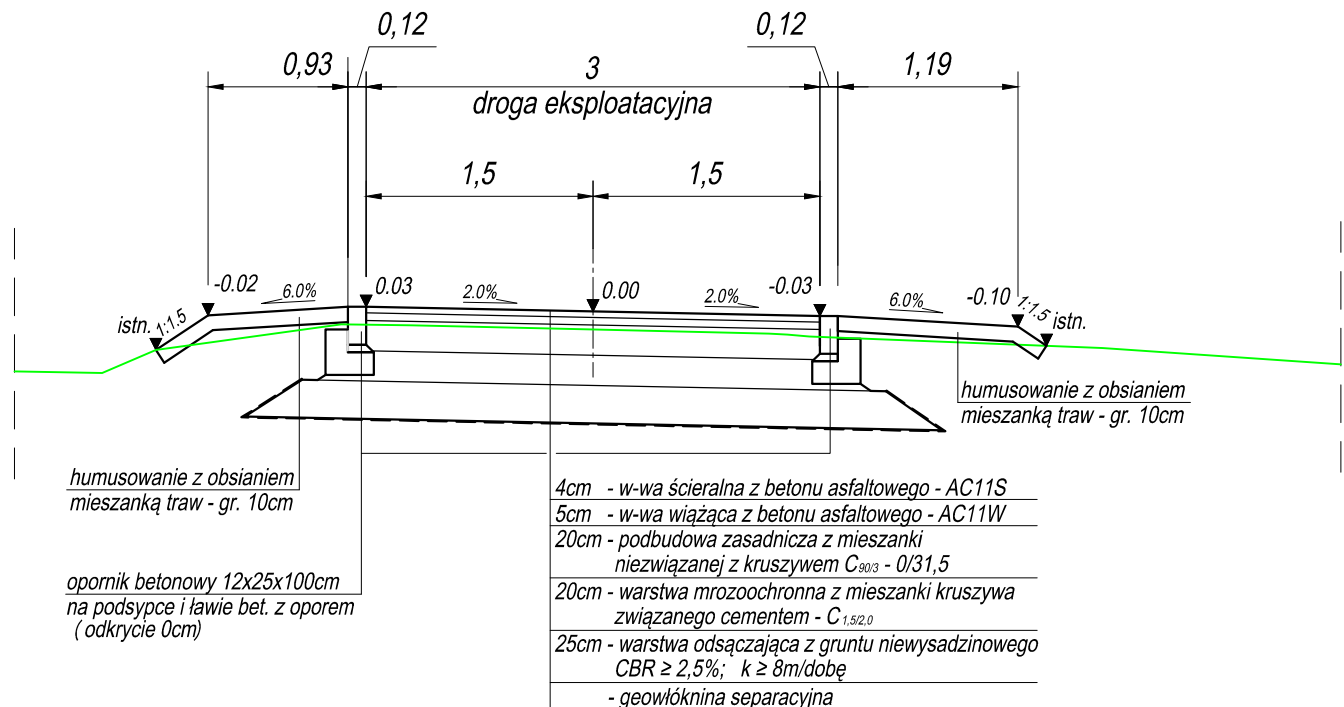
Inwestor:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk	
Objekt budowlany	Nazwa:	Budowa/przebudowa drogi eksploatacyjnej wraz z funkcją trasy rowerowej na odcinku od km 1+692 do km 2+132 Potoku Oruńskiego oraz wokół zbiornika Augustowska	
	Adres:	rejon ul. Augustowskiej w Gdańsku	

Nazwa rysunku:				Skala:	Nr rysunku:
Przekroje podłużne zjazdów				1:50 i 1:20	D4.1
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Rafał Rosengart	POM/0098/POOD/11	drogowa	09.2015	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	drogowa	09.2015	

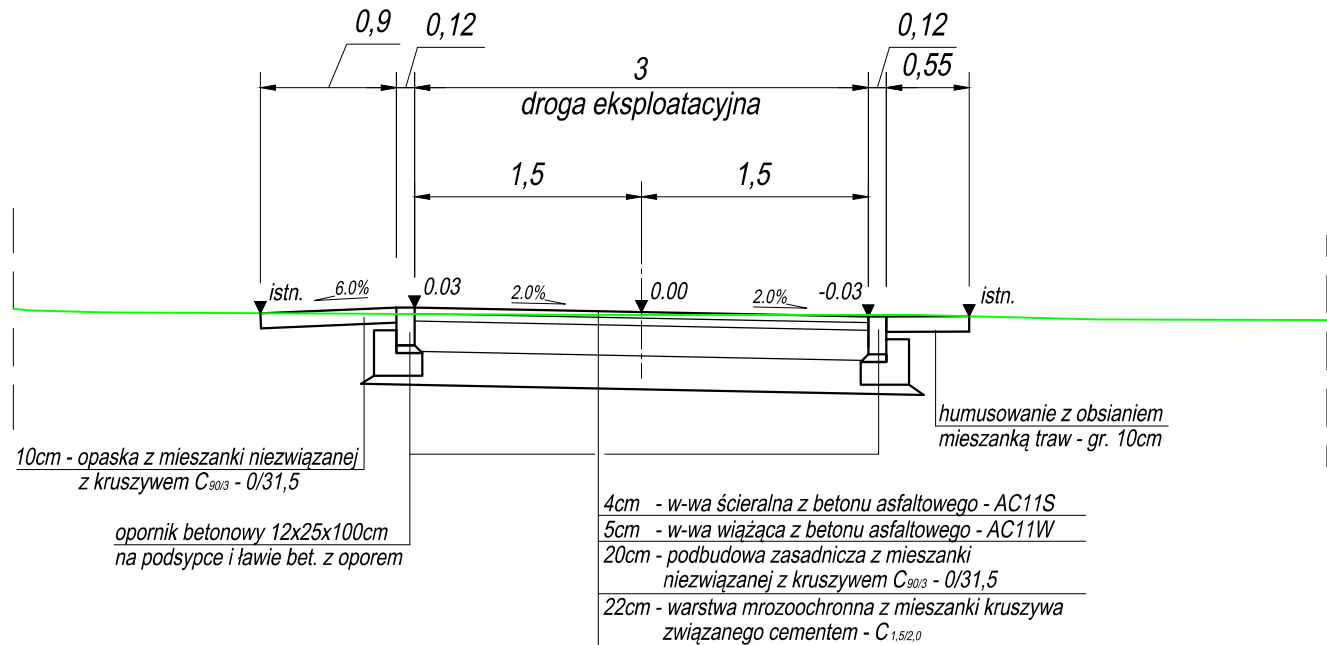
Przekrój poprzeczny B-B
zjazd nr 1
skala 1:50



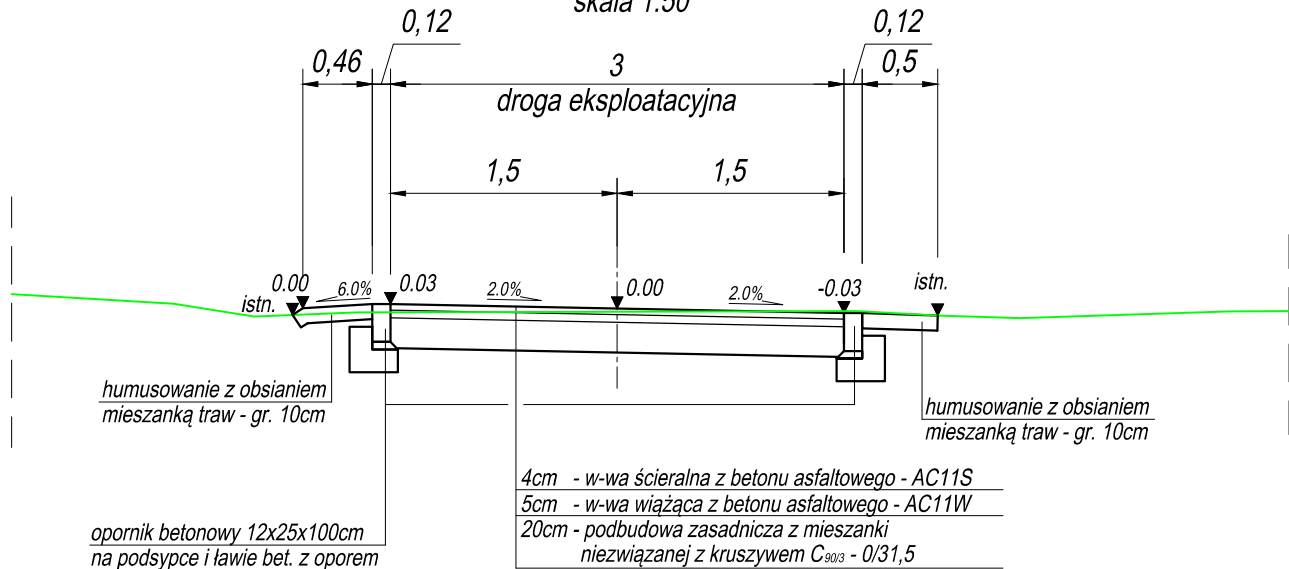
Przekrój poprzeczny C-C
zjazd nr 2
skala 1:50



Przekrój poprzeczny D-D
zjazd nr 3
skala 1:50



Przekrój poprzeczny E-E
zjazd nr 4
skala 1:50



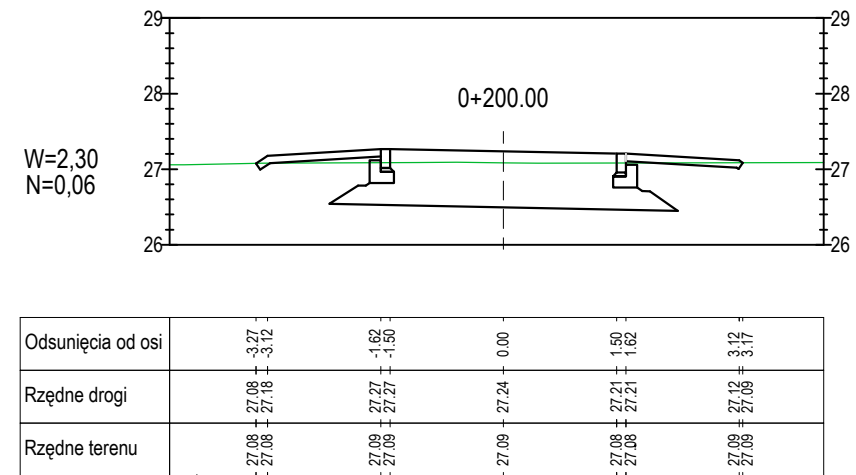
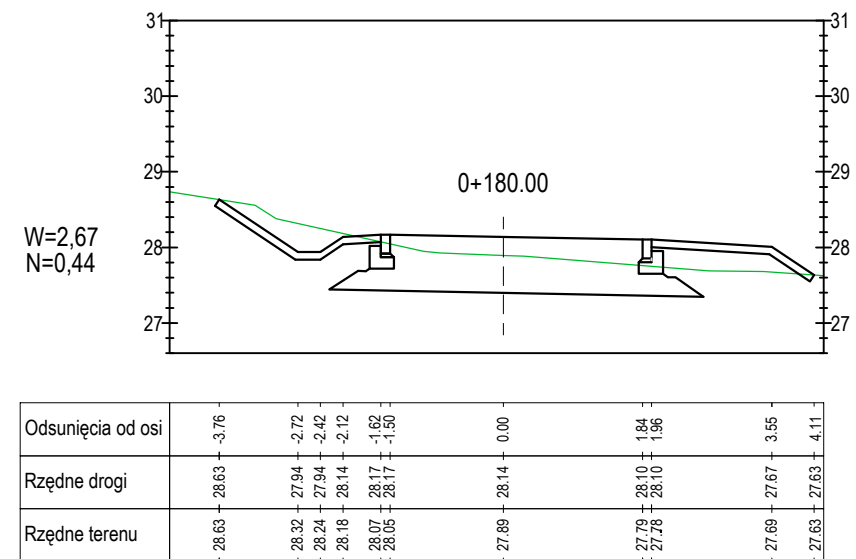
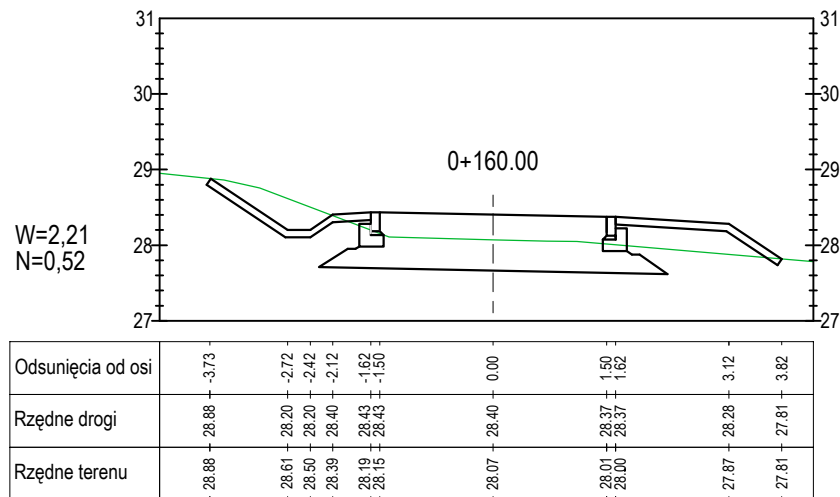
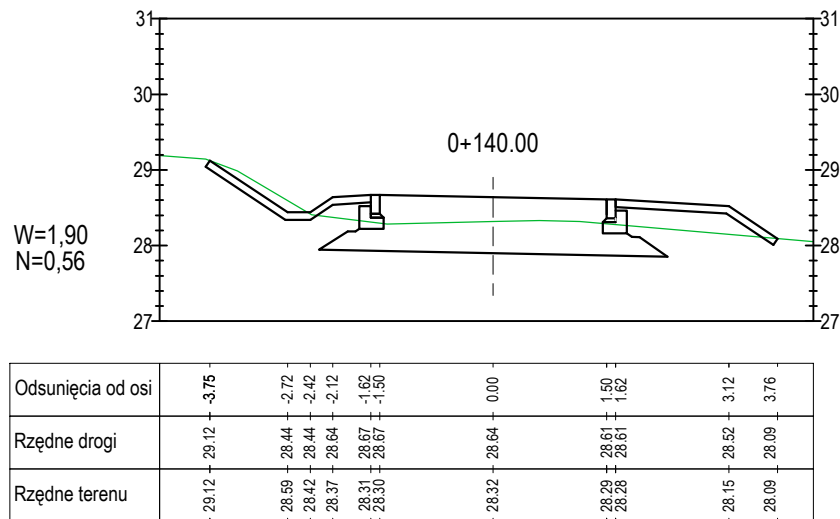
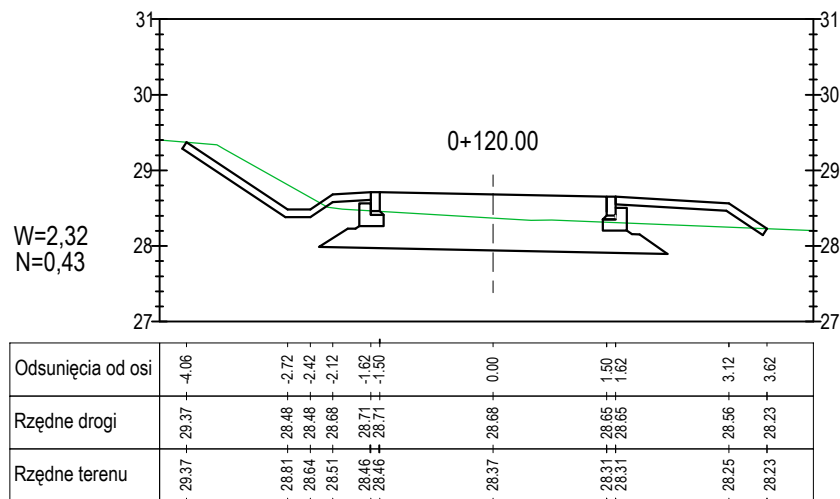
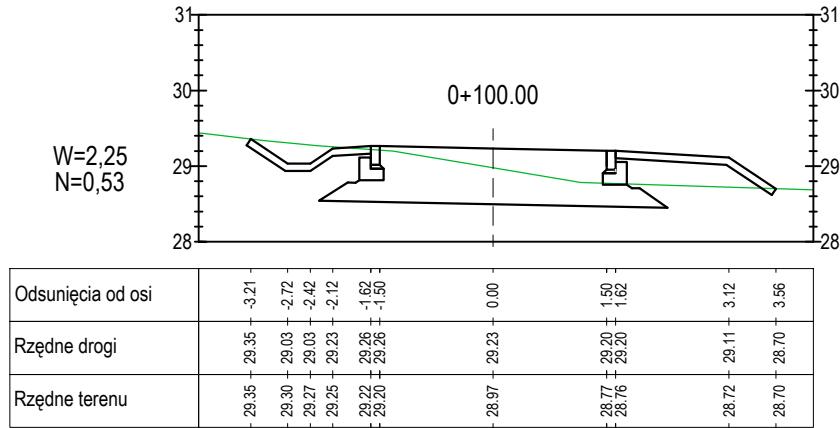
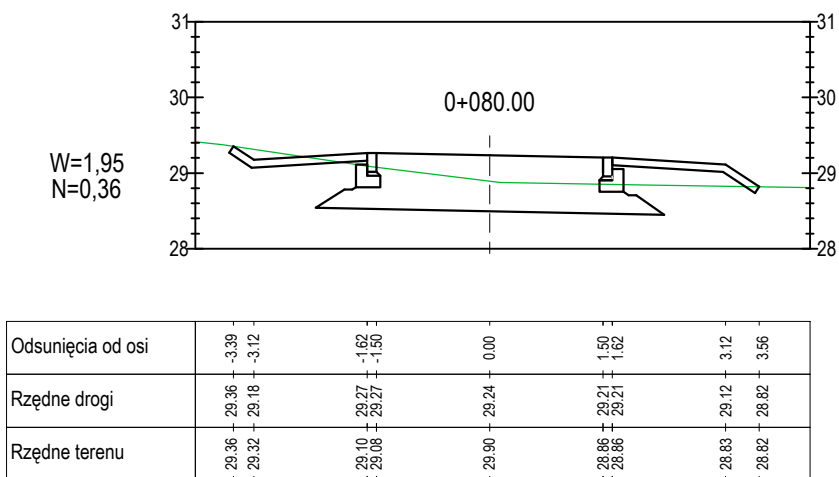
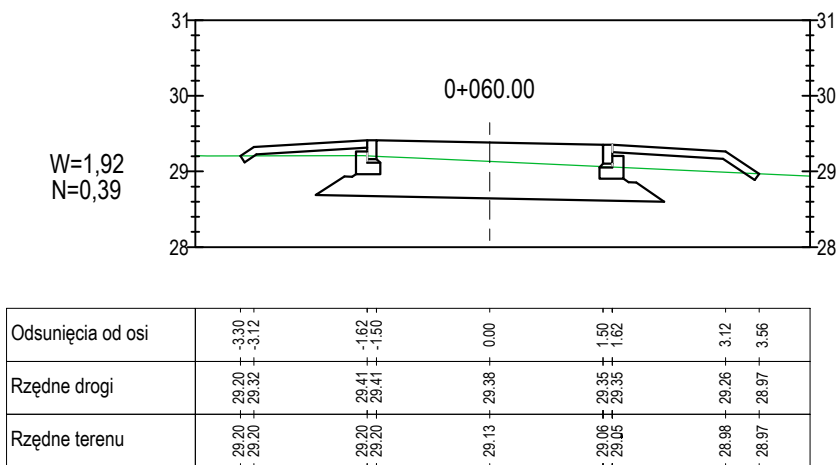
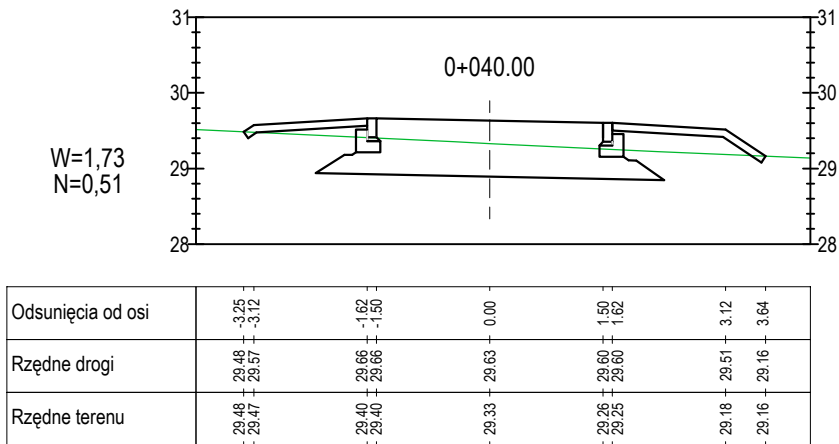
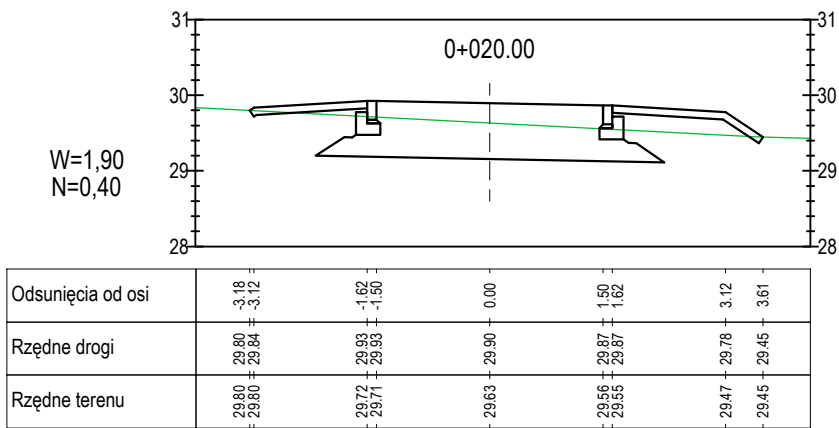
ESDROG

Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart

ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • http://www.esdrog.pl

Inwestor:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk			
Obiekt budowlany	Nazwa:	Budowa/przebudowa drogi eksploatacyjnej wraz z funkcją trasy rowerowej na odcinku od km 1+692 do km 2+132 Potoku Oruńskiego oraz wokół zbiornika Augustowska			
	Adres:	rejon ul. Augustowskiej w Gdańsku			

Nazwa rysunku:		Skala:		Nr rysunku:	
Przekroje poprzeczne zjazdów		1:50		D4.2	
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Rafał Rosengart	POM/0098/POOD/11	drogowa	09.2015	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	drogowa	09.2015	



ESDROG

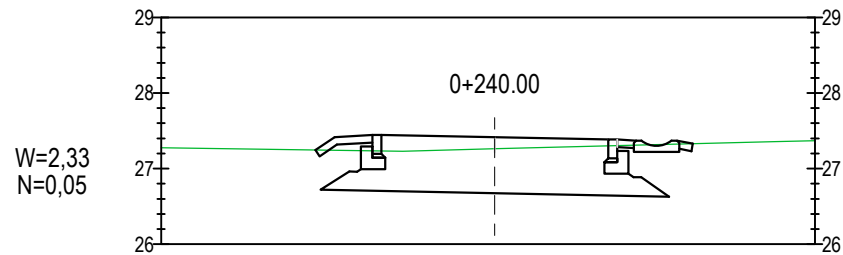
Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart

ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • http://www.esdrog.pl

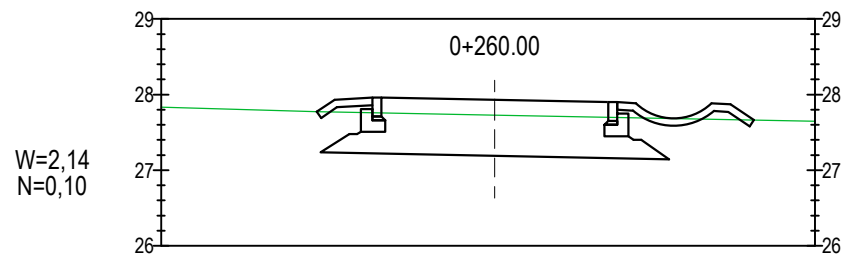
Inwestor:	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk	
	Nazwa:	Budowa/przebudowa drogi eksploatacyjnej wraz z funkcją trasy rowerowej na odcinku od km 1+692 do km 2+132 Potoku Oruńskiego oraz wokół zbiornika Augustowska
Obiekt budowlany	Adres:	rejon ul. Augustowskiej w Gdańsku

Nazwa rysunku:	Skala:	Nr rysunku:
Przekroje poprzeczne od km 0+020 do km 0+200	1:100	D5.1

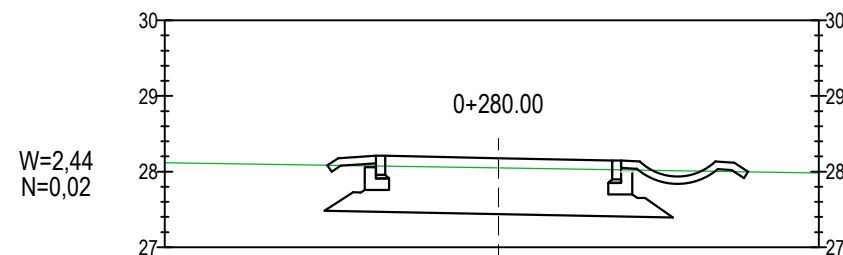
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Rafał Rosengart	POM/0098/POOD/11	drogowa	09.2015	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	drogowa	09.2015	



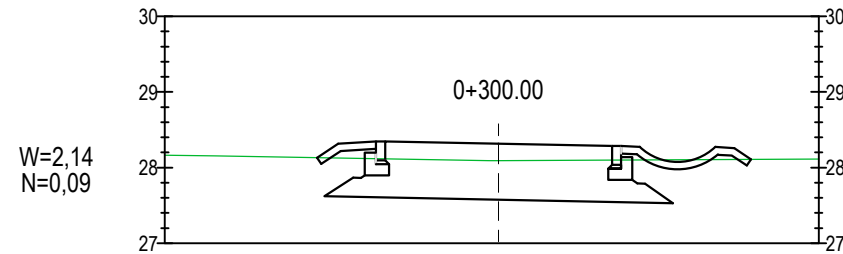
Odsunięcia od osi	-2,37	-2,12	0,00	1,50	1,62	1,87	2,41	2,62
Rzędne drogi	27,24	27,41	27,41	27,38	27,38	27,37	27,37	27,32
Rzędne terenu	27,24	27,24	27,26	27,30	27,30	27,31	27,32	27,32



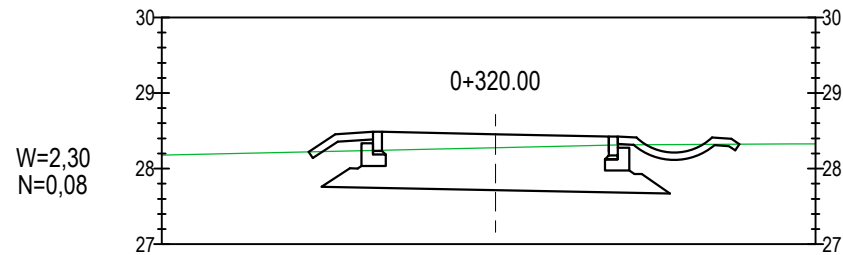
Odsunięcia od osi	-2,35	-2,12	0,00	1,50	1,62	1,87	2,37	2,87
Rzędne drogi	27,77	27,93	27,93	27,90	27,90	27,89	27,89	27,87
Rzędne terenu	27,77	27,77	27,73	27,70	27,70	27,69	27,68	27,66



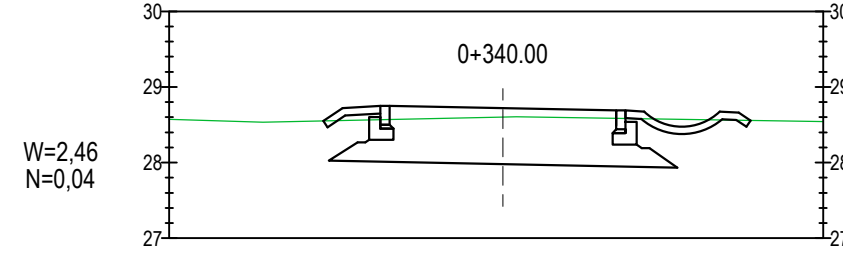
Odsunięcia od osi	-2,26	-1,62	0,00	1,50	1,62	1,87	2,37	2,87
Rzędne drogi	28,08	28,21	28,18	28,15	28,15	28,14	28,14	28,12
Rzędne terenu	28,08	28,07	28,05	28,03	28,03	28,01	28,01	28,00



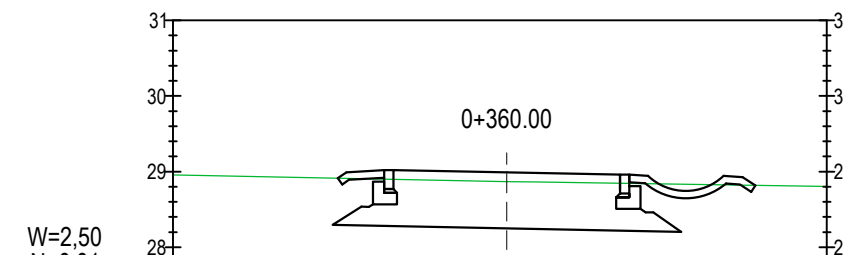
Odsunięcia od osi	-2,40	-1,62	0,00	1,50	1,62	1,87	2,37	2,87
Rzędne drogi	28,12	28,21	28,31	28,28	28,28	28,27	28,27	28,25
Rzędne terenu	28,12	28,11	28,09	28,09	28,09	28,10	28,10	28,10



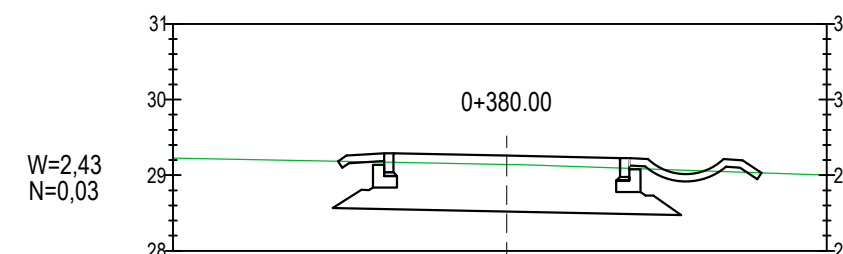
Odsunięcia od osi	-2,47	-2,12	0,00	1,50	1,62	1,87	2,37	2,87
Rzędne drogi	28,23	28,46	28,46	28,43	28,43	28,42	28,42	28,42
Rzędne terenu	28,23	28,23	28,28	28,32	28,32	28,32	28,32	28,33



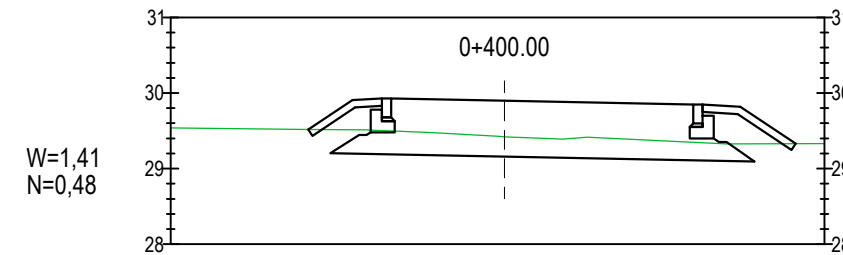
Odsunięcia od osi	-2,37	-2,12	0,00	1,50	1,62	1,87	2,37	2,87
Rzędne drogi	28,55	28,72	28,72	28,69	28,69	28,68	28,68	28,66
Rzędne terenu	28,55	28,55	28,60	28,58	28,58	28,57	28,56	28,56



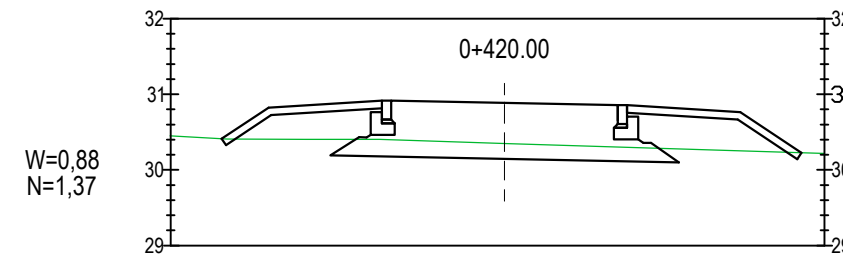
Odsunięcia od osi	-2,72	-1,62	0,00	1,50	1,62	1,87	2,37	2,87
Rzędne drogi	28,91	29,02	29,02	28,96	28,96	28,95	28,95	28,93
Rzędne terenu	28,91	28,90	28,87	28,85	28,84	28,83	28,82	28,82



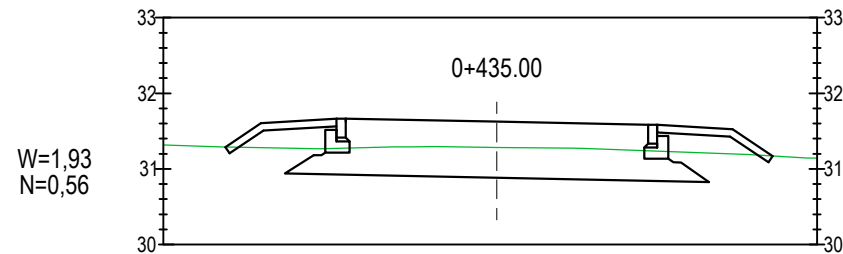
Odsunięcia od osi	-2,72	-1,62	0,00	1,50	1,62	1,87	2,37	2,87
Rzędne drogi	29,18	29,29	29,26	29,23	29,23	29,22	29,22	29,20
Rzędne terenu	29,18	29,17	29,14	29,10	29,08	29,07	29,05	29,03



Odsunięcia od osi	-2,57	-2,01	0,00	2,50	2,62	3,12	3,85
Rzędne drogi	29,52	29,91	29,90	29,85	29,85	29,83	29,33
Rzędne terenu	29,52	29,51	29,42	29,35	29,34	29,33	29,33



Odsunięcia od osi	-3,74	-3,12	0,00	1,50	1,62	3,12	3,93
Rzędne drogi	30,41	30,82	30,88	30,85	30,85	30,76	30,22
Rzędne terenu	30,41	30,40	30,35	30,30	30,29	30,25	30,22



Odsunięcia od osi	-3,59	-3,12	0,00	2,00	2,12	3,12	3,65
Rzędne drogi	31,29	31,60	31,62	31,58	31,58	31,52	31,17
Rzędne terenu	31,29	31,28	31,28	31,24	31,23	31,19	31,17

ESDROG

Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart

ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • http://www.esdrog.pl

Investor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

Obiekt budowlany: Nazwa: Budowa/przebudowa drogi eksploatacyjnej wraz z funkcją trasy rowerowej na odcinku od km 1+692 do km 2+132 Potoku Oruńskiego oraz wokół zbiornika Augustowska
Adres: rejon ul. Augustowskiej w Gdańsku

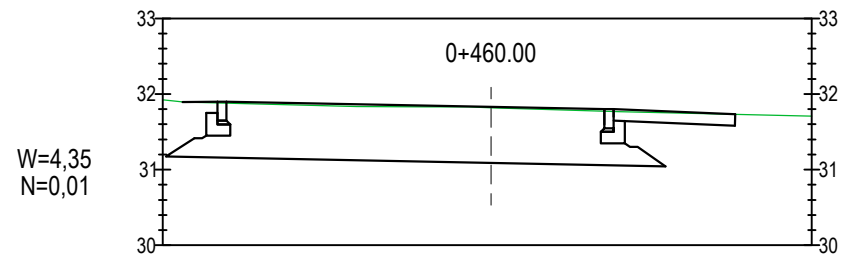
Nazwa rysunku: Skala: Nr rysunku:

Przekroje poprzeczne od km 0+240 do km 0+435 1:100 D5.2

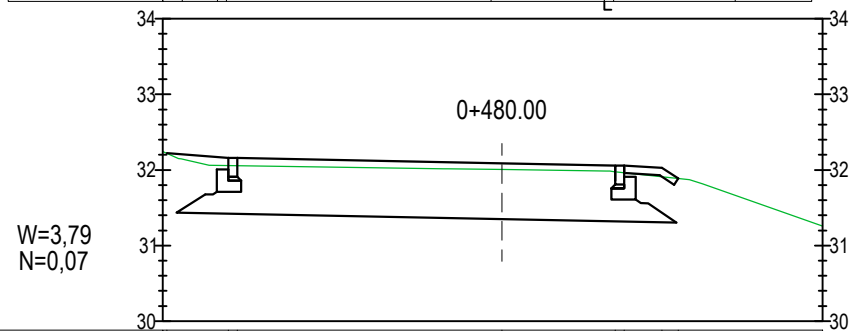
Funkcja: Nazwisko: Nr uprawnień: Specjalność: Data: Podpis:

Projektant: mgr inż. Rafał Rosengart POM/0098/POOD/11 drogowa 09.2015

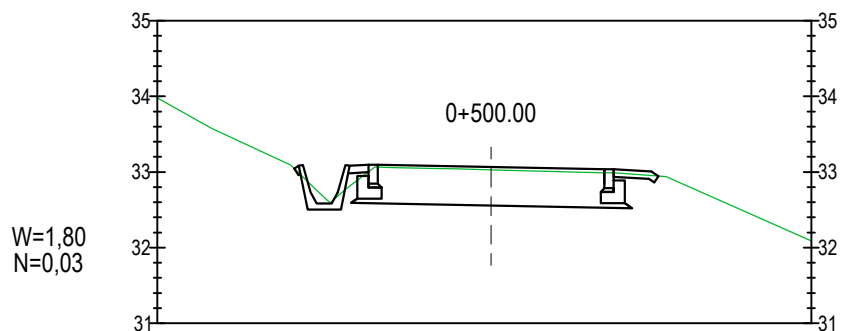
Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Wiese KUP/0040/POOD/10 drogowa 09.2015



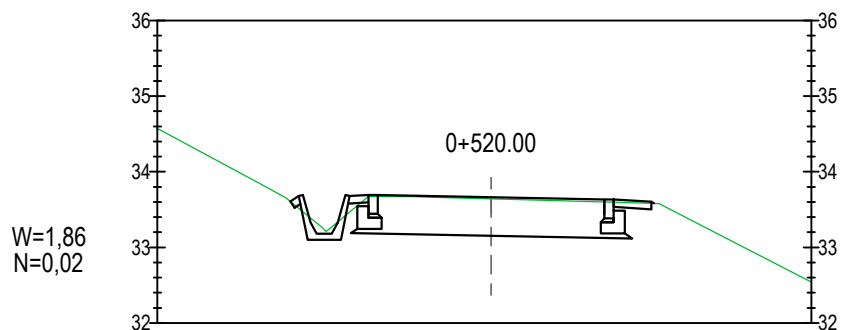
Odsunięcia od osi	-4.08	0.00	1.50	3.23
Rzędne drogi	31.90	31.83	31.80	31.73
Rzędne terenu	31.88	31.82	31.77	31.73



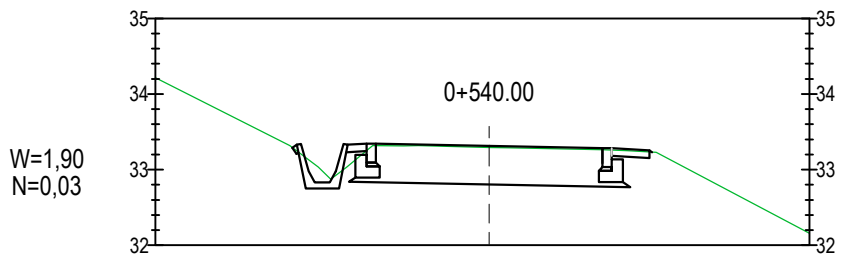
Odsunięcia od osi	-4.43	0.00	1.50	2.33
Rzędne drogi	32.23	32.09	32.06	31.89
Rzędne terenu	32.06	32.01	31.96	31.89



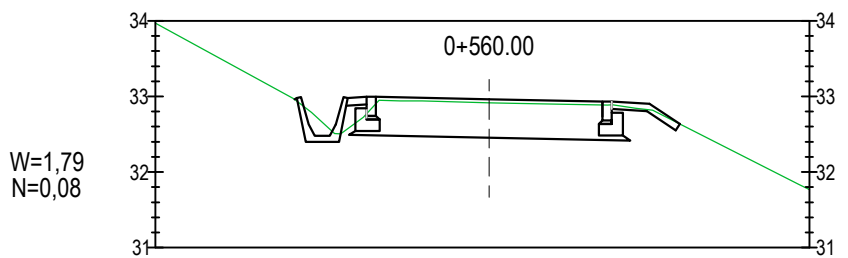
Odsunięcia od osi	-2.60	0.00	1.50	2.12
Rzędne drogi	32.97	32.97	32.94	32.94
Rzędne terenu	32.97	32.97	32.94	32.94



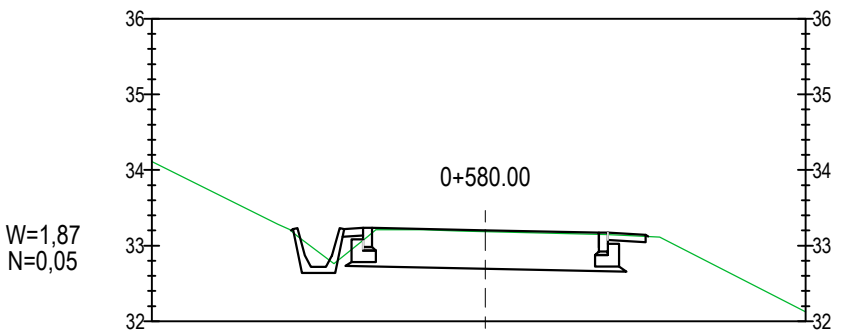
Odsunięcia od osi	-2.65	0.00	1.50	2.15
Rzędne drogi	33.60	33.66	33.63	33.58
Rzędne terenu	33.60	33.64	33.59	33.58



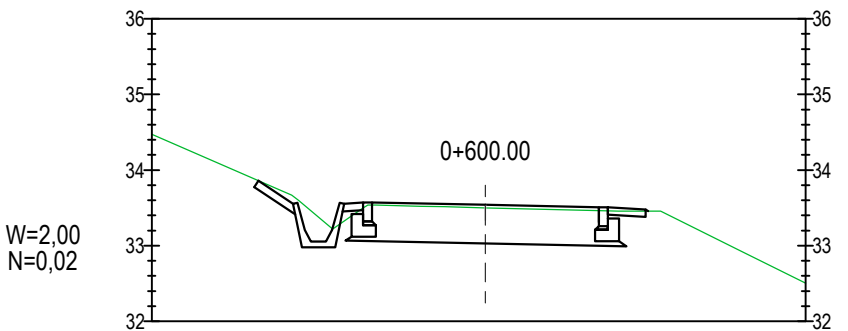
Odsunięcia od osi	-2.60	0.00	1.50	2.12
Rzędne drogi	33.24	33.24	33.24	33.24
Rzędne terenu	33.24	33.24	33.24	33.24



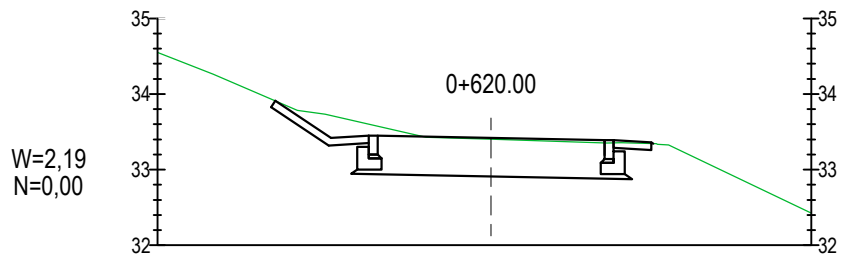
Odsunięcia od osi	-2.57	0.00	1.50	2.52
Rzędne drogi	32.97	32.97	32.94	32.94
Rzędne terenu	32.97	32.97	32.94	32.94



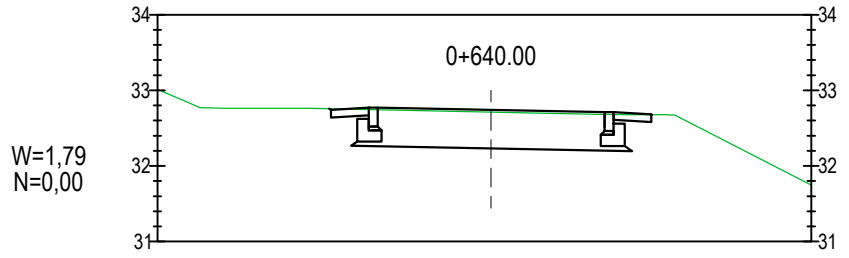
Odsunięcia od osi	-2.57	0.00	1.50	2.16
Rzędne drogi	33.20	33.20	33.17	33.17
Rzędne terenu	33.20	33.20	33.17	33.17



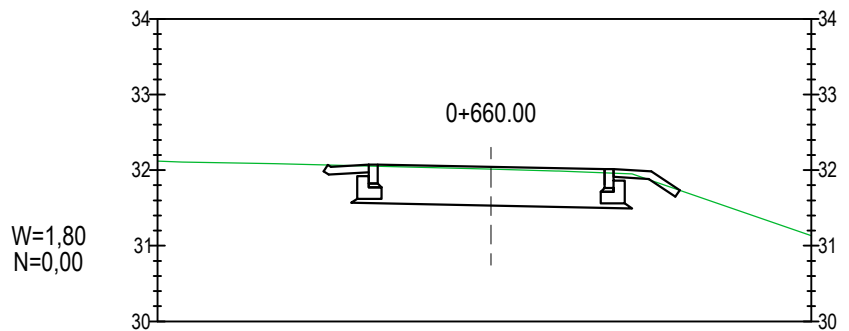
Odsunięcia od osi	-3.00	0.00	1.50	2.15
Rzędne drogi	33.46	33.53	33.50	33.45
Rzędne terenu	33.46	33.49	33.46	33.45



Odsunięcia od osi	-2.86	0.00	1.50	2.14
Rzędne drogi	33.91	33.91	33.89	33.84
Rzędne terenu	33.91	33.91	33.89	33.84



Odsunięcia od osi	-2.14	0.00	1.50	2.13
Rzędne drogi	32.76	32.76	32.71	32.68
Rzędne terenu	32.76	32.76	32.71	32.68



Odsunięcia od osi	-2.16	0.00	1.50	2.49
Rzędne drogi	32.07	32.07	32.01	31.73
Rzędne terenu	32.07	32.07	32.01	31.73

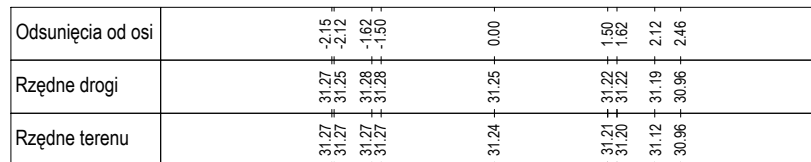
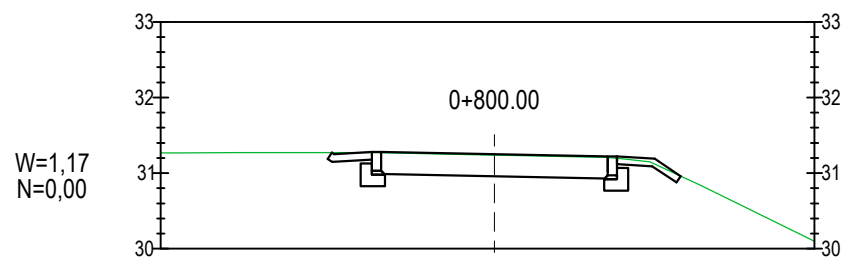
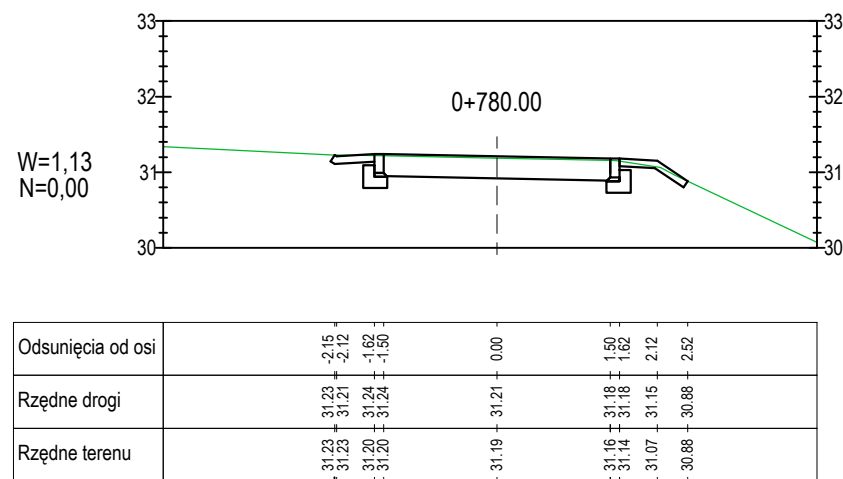
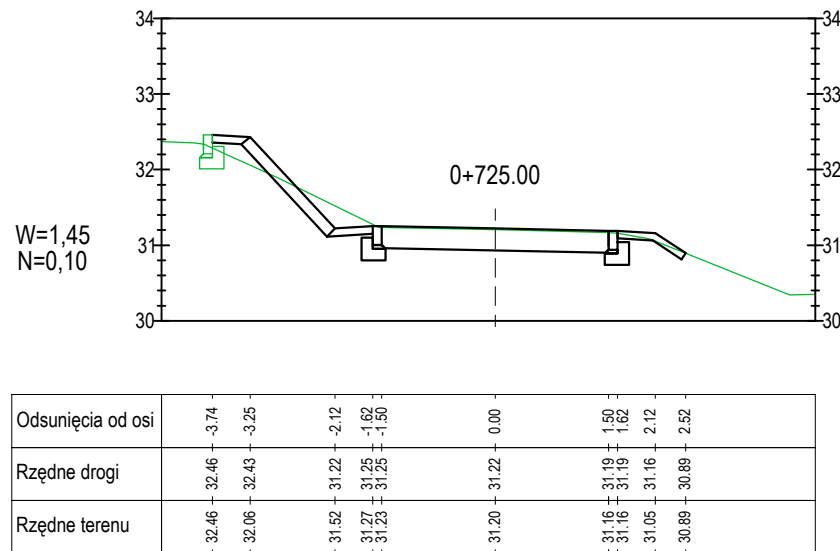
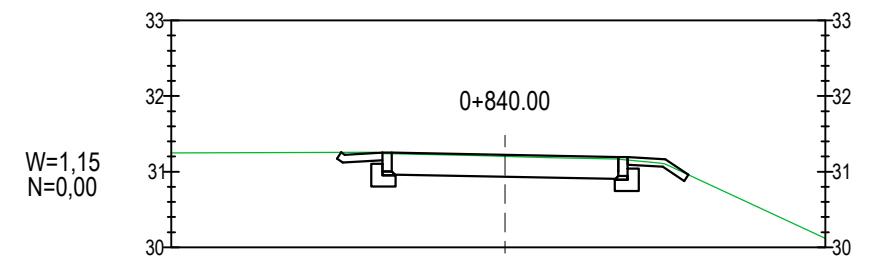
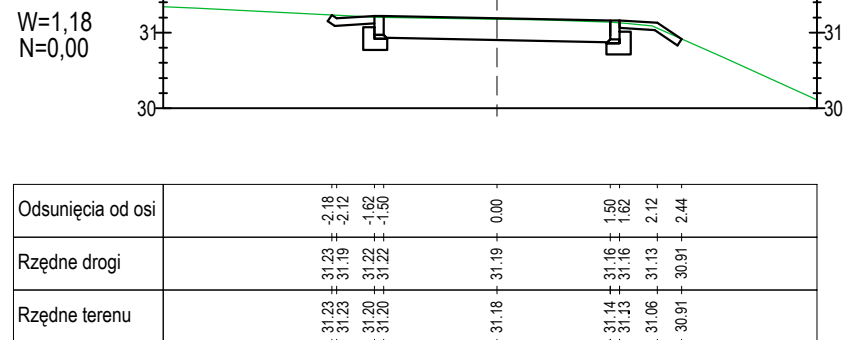
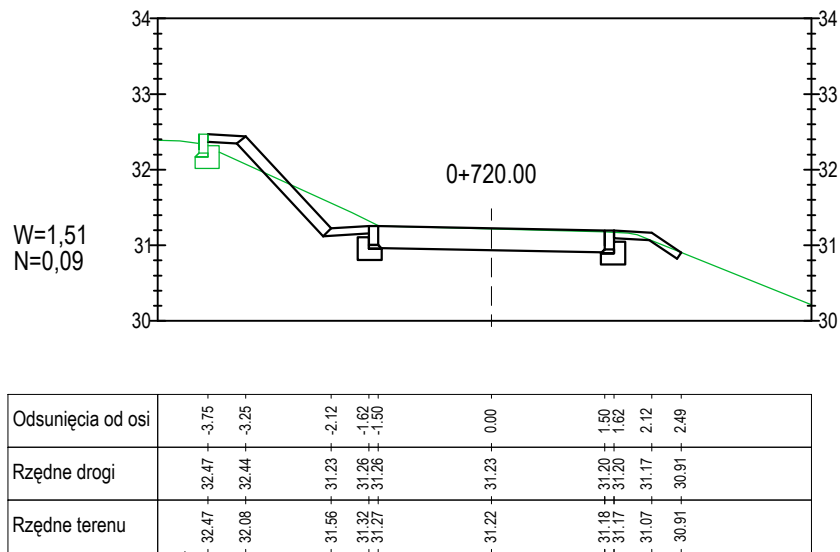
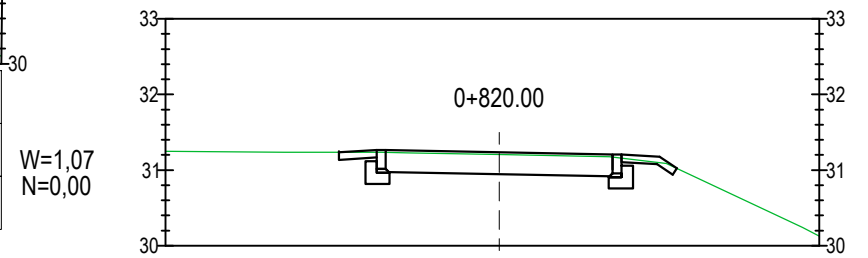
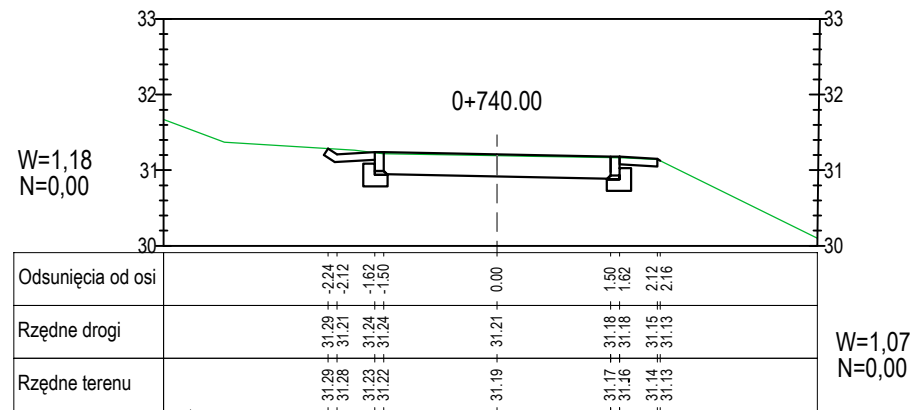
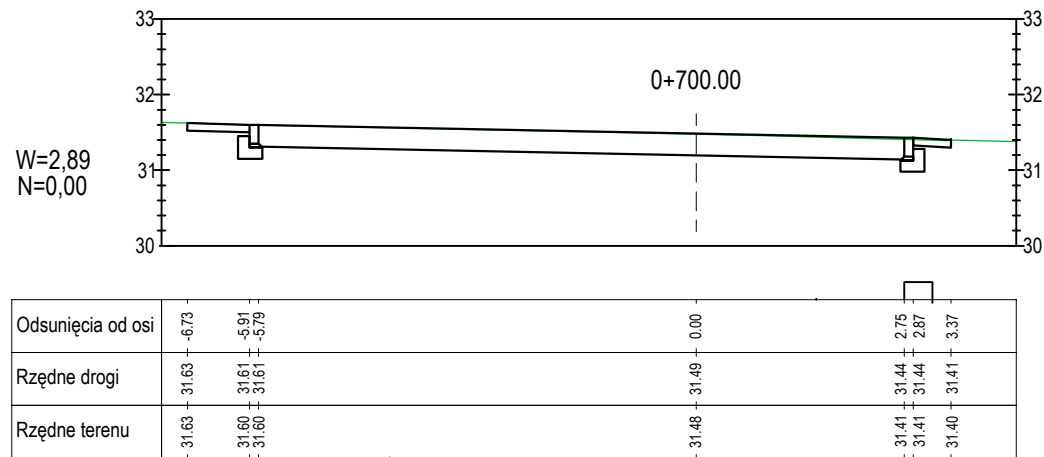
ESDROG

Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart

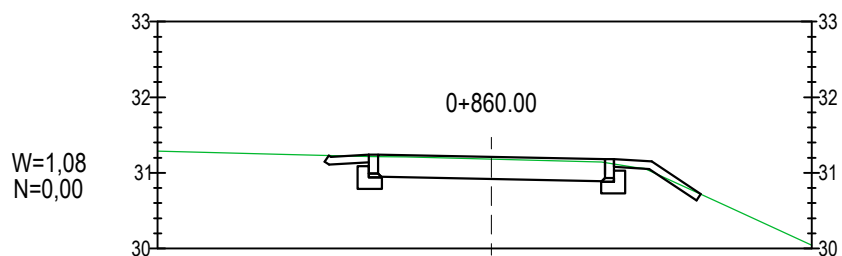
ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • http://www.esdrog.pl

Inwestor:	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk	
	Nazwa:	Budowa/przebudowa drogi eksploatacyjnej wraz z funkcją trasy rowerowej na odcinku od km 1+692 do km 2+132 Potoku Oruńskiego oraz wokół zbiornika Augustowska
Obiekt budowlany	Adres:	rejon ul. Augustowskiej w Gdańsku

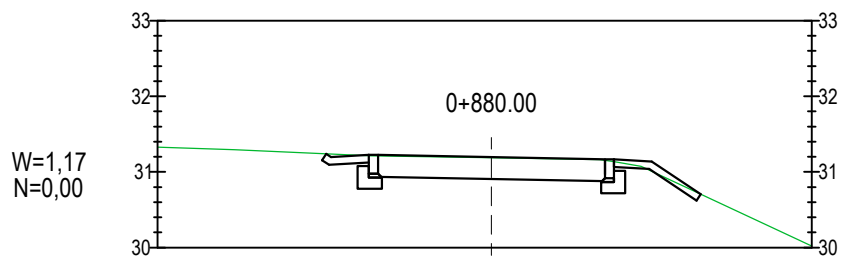
Nazwa rysunku:				Skala:	Nr rysunku:
Przekroje poprzeczne od km 0+460 do km 0+660				1:100	D5.3
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Rafał Rosengart	POM/0098/POOD/11	drogowa	09.2015	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	drogowa	09.2015	



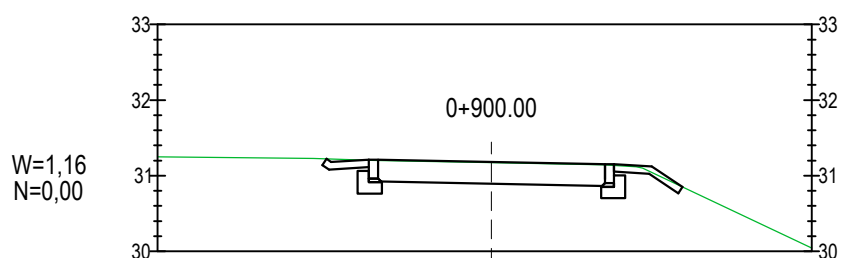
ESDROG		Pracownia Projektowa ESDROG Rafał Rosengart			
ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • http://www.esdrog.pl					
Inwestor:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk			
Obiekt budowlany	Nazwa:	Budowa/przebudowa drogi eksploatacyjnej wraz z funkcją trasy rowerowej na odcinku od km 1+692 do km 2+132 Potoku Oruńskiego oraz wokół zbiornika Augustowska			
	Adres:	rejon ul. Augustowskiej w Gdańsku			
Nazwa rysunku:		Skala:	Nr rysunku:		
Przekroje poprzeczne od km 0+700 do km 0+840		1:100	D5.4		
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Rafał Rosengart	POM/0098/POOD/11	drogowa	09.2015	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	drogowa	09.2015	



Odsunięcia od osi	-2.15	-2.12	0.00	1.50	1.62	2.12	2.77
Rzędne drogi	31.23	31.21	31.21	31.18	31.18	31.15	30.72
Rzędne terenu	31.23	31.23	31.22	31.14	31.12	31.01	30.72



Odsunięcia od osi	-2.18	-2.12	0.00	1.50	1.62	2.12	2.77
Rzędne drogi	31.24	31.20	31.20	31.17	31.17	31.14	30.71
Rzędne terenu	31.24	31.23	31.21	31.16	31.14	31.01	30.71



Odsunięcia od osi	-2.18	-2.12	0.00	1.50	1.62	2.12	2.77
Rzędne drogi	31.23	31.19	31.19	31.16	31.16	31.13	30.86
Rzędne terenu	31.23	31.21	31.21	31.15	31.14	31.05	30.86

ESDROG

Pracownia Projektowa ESDROG
Rafał Rosengart

ul. Działkowa 9A • 83-115 Swarzędz • tel. 608 255 058 • e-mail: biuro@esdrog.pl • http://www.esdrog.pl

Inwestor:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk			
Obiekt budowlany	Nazwa:	Budowa/przebudowa drogi eksploatacyjnej wraz z funkcją trasy rowerowej na odcinku od km 1+692 do km 2+132 Potoku Oruńskiego oraz wokół zbiornika Augustowska			
	Adres:	rejon ul. Augustowskiej w Gdańsku			
Nazwa rysunku:				Skala:	Nr rysunku:
Przekroje poprzeczne od km 0+860 do km 0+900				1:100	D5.5
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Rafał Rosengart	POM/0098/POOD/11	drogowa	09.2015	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	drogowa	09.2015	