



**BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACJI LĄDOWEJ „TRASA”**  
mgr inż. Tomasz Świdorski  
ul. Kolisty 6a/6  
41-709 Ruda Śląska  
Nip: 641-222-87-67 REGON: 241454740  
Telefon 667-020-508 email: bpk1.trasa@gmail.com

<b>NAZWA ZAMÓWIENIA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	<b>BUDWA I PRZEBUDOWA ULIC TOWAROWEJ I MOSZCZENICKIEJ W JASTRZĘBIU-ZDROJU</b>			
<b>NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:</b>	<b>MIASTO JASTRZĘBIE ZDRÓJ ALEJA PIŁSUDSKIEGO 60 44-335 JASTRZĘBIE ZDRÓJ</b>			
<b>NUMERY KODÓW WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ CPV:</b>	<b>CPV 452331</b> <b>CPV 45100;</b> <b>CPV 45111;</b> <b>CPV 45232;</b> <b>CPV 45233</b>			
<b>RODZAJ OPRACOWANIA:</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY I BUDOWY ULIC TOWAROWEJ I MOSZCZENICKIEJ W JASTRZĘBIU-ZDROJU WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM NA DZIAŁKACH:</b> 8.6-754/59; 8.6-374/7; 8.6-714/7; 8.6-836.39; 8.6-936/35; 8.6-929/35; 8.6-916/35; 8.6-927/35; 8.6-925/35; 8.6-918/35; 8.6-920/35; 8.6-923/35; 8.6-882/14; 8.6-1066/14			
<b>JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:</b>	<b>BPKL „TRASA”</b> <b>UL. KOLISTA 6A/6</b> <b>41-709 RUDA ŚLĄSKA</b> <b>TEL. 0 -667-020-508</b>			
<b>STADIUM:</b>	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ Z ODWODNIENIEM DROGI PUBLICZNEJ</b>			
	<b>imię i nazwisko</b>	<b>nr uprawnień</b>	<b>data</b>	<b>Podpis i pieczęć</b>
<b>PROJEKTANT:</b>	mgr inż. Tomasz Świdorski	SLK/5195/POOD/13	08.10.2017r	
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	mgr inż. Bogusława Ficek	SLK/2990/POOD/09	08.12.2017r	
<b>DATA OPRACOWANIA: XII. 2017r    NUMER PROJEKTU : D-02/01/2017</b>				

## **SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO**

- 1.1 Przeznaczenie i program użytkowy:
- 1.2 Plan sytuacyjny:
- 1.3 Rozwiązania wysokościowe:
- 1.4 Odwodnienie:
- 2.1 Forma architektoniczna i funkcja obiektu
- 2.2 Sposób dostosowania do krajobrazu i zabudowy
- 3. Projektowane nawierzchnie
- 4. Przebieg trasy drogi

*1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość i długość.*

### **1.1 Przeznaczenie i program użytkowy:**

Przeznaczenie obiektu wynika bezpośrednio z jego funkcji, obiekt służyć będzie do zapewnienia komunikacji pieszej i kołowej użytkownikom obiektu, który jest drogą publiczną.

Podstawą opracowania niniejszego projektu w części architektoniczno budowlanej są:

- obowiązujące przepisy i normy;
- uzgodniony Projekt Zagospodarowania Terenu;

### **1.2 Plan sytuacyjny:**

Zaprojektowano przebudowę istniejącego odcinka ulicy Towarowej i Moszczenickiej poprzez wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej i szerokości 6,0m Droga będzie drogą jedno jezdniową dwupasową. Zaprojektowano wykonanie chodnika przyjezdniowego prawostronnego na odcinku od km 0+000,00 do zjazdu w km 0+264,60

### **1.3 Rozwiązania wysokościowe:**

Bezwzględny Punktami stałymi niwelety są rzędne początku i końca opracowania;

### **1.2 Odwodnienie:**

Odwodnienie ulicy zapewniają zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne. Rów przydrożny oraz ścieki prefabrykowane ulokowane w poboczu. Spadki poprzeczne jezdni wynoszą 2%, spadek poprzeczny chodnika wynosi 2%, spadek poprzeczny pobocza utwardzonego 6%, zaś zlokalizowanego za nim pobocza gruntowego 8%.

Odwodnienie wgłębne będzie realizowane poprzez zaprojektowaną kanalizację deszczową oraz drenaż francuski włączony do tejże kanalizacji.

*2) Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób dostosowania do krajobrazu, otaczającej zabudowy(...)*

### **2.1 Forma architektoniczna i funkcja obiektu**

Przyjęta forma architektoniczna jest prosta i niezłożona wynika ona bezpośrednio z założonej funkcji obiektu tj. funkcji komunikacyjnej.

## 2.2 Sposób dostosowania do krajobrazu i zabudowy

Projektowana inwestycja jest sytuacyjnie i wysokościowo dowiązana do przyległego istniejącego zagospodarowania.

3) Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne, założenia przyjęte do obliczeń, kategoria geotechniczna obiektu budowlanego(..)ocena techniczna obejmująca ocenę aktualnych warunków geologiczno-inżynierskich i stan posadowienia obiektu budowlanego.

## 3. Projektowane nawierzchnie

Na podstawie opinii geotechnicznej warunki gruntowe określono jako proste a obiekt zaliczono do I Kategorii podłoże, wg. rozumienia przepisów Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 Marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zaliczono do grupy nośności G4.

4) W stosunku do obiektu budowlanego liniowego-rozwiązania budowlane i techniczno instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu, albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

## 4. Przebieg trasy drogi

Przebieg drogi terenie dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu i geometrii ulicy Towarowej i Moszczenickiej dobierając lokalizację osi drogi w ten sposób by możliwie najlepiej wpisać jej przebieg w istniejący pas drogowy.

5) Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych: sanitarnych, grzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych, gazowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych, piorunochronnych, a także sposób powiązania instalacji obiektu budowlanego z sieciami zewnętrznymi i punkty pomiarowe, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru rodzaju i wielkości urządzeń budowlanych.

Podstawowymi środkami służącymi zapewnieniu właściwego użytkowania drogi, która jest budowlą komunikacyjną są środki organizacji ruchu drogowego. Przewiduje się wykonanie pionowej i poziomej organizacji ruchu zgodnie z odrębnym projektem organizacji ruchu na podstawie odrębnej opinii zatwierdzającej ten projekt.

6) rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydująca o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem

Nie dotyczy branży drogowej

7) Charakterystykę energetyczną obiektu budowlanego

Nie dotyczy branży drogowej

8) Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem (..)

Inwestycja nie wymaga uzyskania Decyzji O Środowiskowych Uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

C) Zapotrzebowania w wodę:

Nie dotyczy

D) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

Emisja zanieczyszczeń wynikać będzie bezpośrednio z istniejącego natężenia ruchu kołowego.

E) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

- Przewiduje się wycinkę w niezbędnym zakresie zieleni kolidującej z planowaną inwestycją na podstawie odrębnej decyzji administracyjnej zezwolenia na usunięcie zieleni.

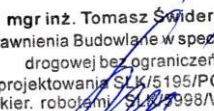
Ścieki opadowe nie będą wymagały podczyszczenia w aspekcie Rozp. Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006r Dz. U nr 168 poz.984 z powodu nie przekroczenia wartości dopuszczalnych zanieczyszczeń.

F) Warunki ochrony ppoż. określone w odrębnych przepisach; nie przewiduje się przebudowy istniejących sieci wodociągowych i P.pož.

Nie dotyczy

Opracował:  
mgr Inż. Tomasz Świdorski

mgr inż. Tomasz Świdorski  
Uprawnienia Budowlane w specjalności  
drogowej bez ograniczeń:  
do projektowania SLK/5195/POOD/13  
do kier. robotami SLK/7998/WBD/15



## SPIS RYSUNKÓW:

RYS 2.1	PLAN SYTUACYJNY CZĘŚĆ I	W SKALI 1:500
RYS 2.2	PLAN SYTUACYJNY CZĘŚĆ II	W SKALI 1:500
RYS NR 3.1	PROFIL PODŁUŻNY DROGI	W SKALI 1:50/500
RYS NR 3.2	PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZ	W SKALI 1:100/250
RYS 4.1	PRZEKROJE TYPOWE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	W SKALI 1:50