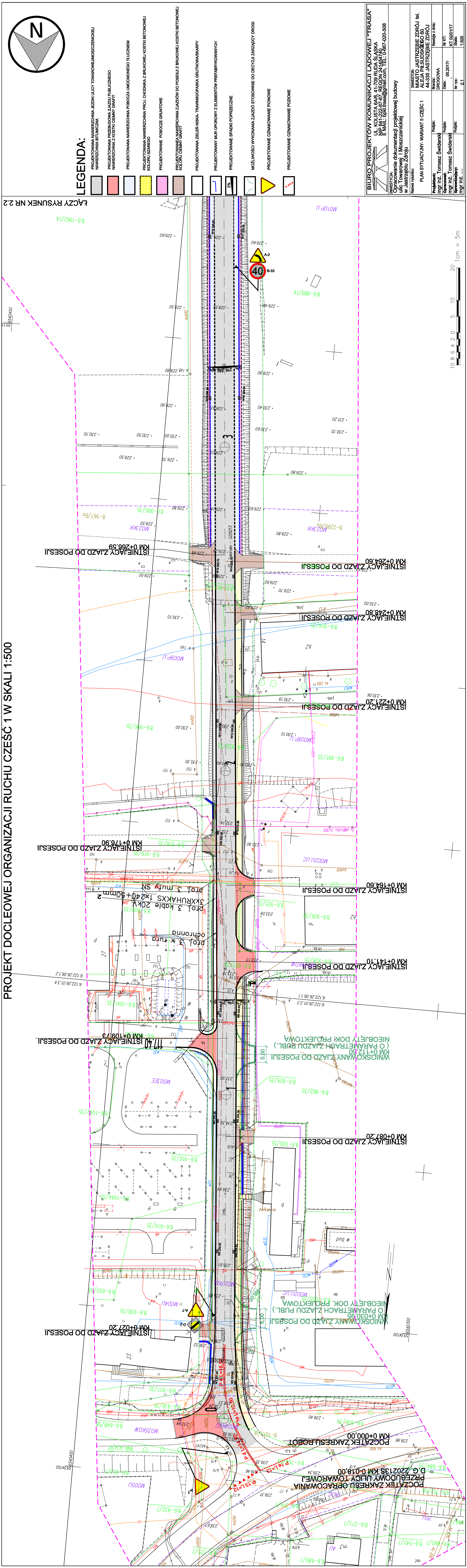


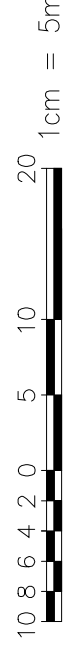
PROJEKT DOCLEWOWEJ ORGANIZACJI RUCHU CZĘŚĆ 1 W SKALI 1:500



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI ULICY TOWAROWEJ MOSZCZENICKIEJ NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA ZAJAZDU PUBLICZNEGO NAWIERZCHNIA Z KOSTKI CIEMNY GRAFIT
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POBOCZA UMOCNIENIEGO TŁUCZNIEM
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA PROJ. CHODNIKA Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
- PROJEKTOWANE POBOCZE GRUNTOWE
- PROJEKTOWANIE NAWIERZCHNIA ZAJAZDÓW DO POSESJI Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ KOLORU CIEMNY GRAFIT
- PROJEKTOWANA ZIELEN NISKA - TRAWNIKOPASKA GRUNTOWANASKARPY
- PROJEKTOWANY MUR OPIOROWY Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH
- PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE
- MOŻLIWOŚĆ WYKONANIA ZAJAZDÓW STOSOWANIE DO DECYZJI ZARZĄDZĄCY DROGI
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACJI LĄDOWEJ "TRASA"	
UL. KOLISTA 6A/6, 41-708 RUDA ŚLĄSKA	
REGON 241547496, TEL. 041-226-87-89	
E-MAIL: sp@trasa.pl , TEL. 041-226-87-89	
INWESTOR:	
MIASTO JASTRZĘBIE ZDRÓJ tel. 41-335 JASTRZĘBIE ZDRÓJ	
Opracowanie dokumentacji projektowej budowy	
w Jastrzęblu Zdroju	
Nazwa rysunku:	
PLAN SITUACYJNY - WARIANT II CZĘŚĆ 1	
Projektant:	Podpis:
Inżynier:	Podpis:
Opis:	Podpis:
Wzrost:	Podpis:
Drógowa:	Podpis:
Data:	06.2017r
Nr rys.:	KT.020117
Skala:	1:500
Wzrost:	2,1



ŁĄCZY RYSUNEK NR 2.2

8.6-1062/14

ISTNIEJĄCY ZAJAZD DO POSESJI

KM 0+266.59

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35

8.6-924/35