

Ogólna Charakterystyka

Remont częściowy nawierzchni bitumicznej dróg wojewódzkich nr DW 447 Antonin- Grabów nad Prosną **nr DW 449** Droga 8 /węzeł Syców Wschód/ - Syców - Ostrzeszów - Błaszki, **nr DW 450** Kalisz - Grabów nad Prosną - granica województwa **nr DW 482** Łódź /granica miasta/ - Łask - Zduńska Wola - Sieradz - Złoczew - Wieruszów - Kępno - granica województwa

1. Lokalizacja robót

DW 447 Antonin- Grabów nad Prosną od km 0+000 do km 19+020

DW 449 Droga 8 /węzeł Syców Wschód/ - Syców - Ostrzeszów - Błaszki od km 0+000 do km 64+723

DW 450 Kalisz - Grabów nad Prosną - granica województwa od km 7+948 do km 52+413

DW 482 Łódź /granica miasta/ - Łask - Zduńska Wola - Sieradz - Złoczew - Wieruszów - Kępno - granica województwa do km 109+732 do km 134+630

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont częściowy nawierzchni w ciągu ww. dróg wojewódzkich. Zakres remontu obejmuje miejsca wskazane przez majstra obwodu drogowego. Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni jezdni. Obecnie nawierzchnia jezdni jest miejscami lub odcinkowo w niezadowalającym stanie technicznym posiada liczne spękania podłużne, poprzeczne oraz siatkowe, a także nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym.

3. Stan istniejący

Miejsca lub odcinki dróg przewidziane do remontu znajduje się w granicach pasa drogowego. Parametry techniczne drogi na w/w odcinku:

- klasa techniczna - główna G;
- kategoria ruchu KR3,
- rodzaj nawierzchni jezdni - mineralno-asfaltowa,
- szerokość nawierzchni jezdni - 6,0 + 10,5 m

4. Zakres robót

W związku z powyższym przewidziano:

- remont częściowy mieszanka mineralno-asfaltową gr. 4 cm:
 - frezowanie nawierzchni,
 - oczyszczenie i skropienie powierzchni wskazanej do remontu,
 - rozłożenie mieszanki mineralno-asfaltowej wraz zagęszczeniem,
 - oblanie i uszczelnienie krawędzi masą uszczelniającą.
- nakładka z masy bitumicznej gr. 4 cm na ubytkach powyżej 10 m²
 - frezowanie nawierzchni,
 - oczyszczenie i skropienie powierzchni na wskazanym odcinku,
 - rozłożenie mieszanki mineralno-bitumicznej za pomocą układarki mechanicznej,
 - oblanie i uszczelnienie krawędzi masą uszczelniającą.

.....
Opracował