

OBUDOWY REMONT ISTNIEJĄCYCH KŁADEK
KM 0+391,90, 1+627,15, 3+370,40, 4+501,45

Asfalt lany (MA) gr. 4 cm
Izolacja płyty pomostu 2 warstwy papy termozgrzewalnej gr. 2x0,5 cm
Płyta żelbetowa C30/37 gr. min. 14 cm
Dźwigary stalowe wysokości 34 cm

Zabezpieczenie drenu przed zalepieniem cementem z warstwy podbudowy

Dren w osi podłużnej załamania płyty

Asfalt lany (MA) gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 gr. 20 cm

Nawierzchnia wg opracowania drogowego

Połączenie nawierzchni bitumicznej na obiekcie z nawierzchnią drogową

Wyciągnięcie izolacji i drenu z przęsła na odcinek ściany o poch. 1:1

Proj. nadbeton korpusu przyczółka

Istn. ceglana ściana przyczółka po skuciu

Zasyпка przyczółka zgodnie z STWiORB M.11.01.04 zagęszczona do IS:
- min. 1,00 dla górnej warstwy do głębokości 1,00 m poniżej podbudowy,
- min. 0,98 dla niższych warstw nasypu i zasypek fundamentu.

Izolacja bitumiczna na zimno

Nasyp drogowy

1:1
1:3
1:1.5

Technical cross-section drawing of a bridge deck (kładka) showing the connection to a road surface (drogowa). The drawing includes dimensions, material specifications, and labels for various components.

Dimensions and Geometry:

- Top slope: 50 (horizontal) to 300** (vertical).
- Bottom slope: 50 (horizontal) to 300** (vertical).
- Deck width: 270 (total), 235 (usable).
- Deck thickness: 35.
- Connection width: 200*.
- Vertical offsets: 50, 50, 50.

Labels and Components:

- Nawierzchnia na kładce** (Deck surface)
- Oś ścieżki = oś istn. kładki** (Path axis = existing deck axis)
- Linia 12 cm krawędziowa** (12 cm curb line)
- Oporniki betonowe** (Concrete abutments)
- Balustrada U-11a szczepłinkowa h=1,20 m wg oprac. drogowego** (U-11a type parapet, height 1.20 m according to road engineering specification)
- Nawierzchnia drogowa** (Road surface)
- Połączenie nawierzchni bitumicznej na obiekcie z nawierzchnią drogową** (Connection of asphalt surface on the object with the road surface)
- Balustrada U-11a szczepłinkowa h=1,20 m wg oprac. drogowego** (U-11a type parapet, height 1.20 m according to road engineering specification)
- Koniec skrzydeł kładki** (End of bridge wings)
- Balustrada stalowa szczepłinkowa h=1,20 m** (Steel parapet, height 1.20 m)

Gradients:

- 2,5% (top deck)
- 2,5% (bottom deck)
- 10% (connection area)

1. Wymiar oznaczony jedną gwiazdką (*) wynosi 400 cm.
2. Wymiar oznaczony dwiema gwiazdkami (**) wynosi 500 cm.
3. Szerokość przeciwspadku na kładce i szerokość jezdni ścieżki na kładce, zgodnie z rysunkami szczegółowymi kładki w km 4+501,45.
4. Warstwę podbudowy z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 o gr. 20 cm doprowadzić do krawędzi płyty wypełniającej.
5. Izolację z termozgrzewalną oraz dren wyprowadzić za płytę wypełniającą 50 cm w dół po krawędzi ściany tylnej.