



KOMENDA MIEJSKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
m. st. Warszawy
00-622 Warszawa, ul. Polna 1

Warszawa, dnia 24 września 2021 r.

Nr sprawy MT 2370.07.2021
Numer pisma: MT 2370.07.04.2021

**Do wszystkich uczestników
postępowania**

WYJAŚNIENIA DO SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Uprzejmie informujemy, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące wyjaśnienia specyfikacji warunków zamówienia, w postępowaniu nr MT.2370.07.2021 dot. „Dostawa 2 szt. średnich samochodów ratowniczo – gaśniczych wraz z wyposażeniem, z prawem opcji zakupu dodatkowo 1 szt. średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego wraz z wyposażeniem”. Udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, w procedurze właściwej dla zamówienia o wartości przekraczającej progi unijne, o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.) Zgodnie z zapisami Ustawy Zamawiający udziela wyjaśnień jak niżej :

Pytania z dnia 16.09.2021 r.:

Pytanie nr 1.

„Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu posiadającego półki o konstrukcji samonośnej z integralnymi uchwytyami lecz ze względu na grubość zastosowanego aluminium (4mm) bez konieczności anodowania co nie ma wpływu na właściwości użytkowe i zakres stosowania? ”

Odpowiedź na pytanie nr 1.

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1 do SWZ w punkcie 3.1 i nadaje następujące brzmienie:

*„Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję.
Półki sprzętowe wykonane z aluminium anodowanego lub aluminium o grubości min 4 mm. o porównywalnych właściwościach użytkowych do aluminium anodowanego. Podłoga skrytek bez progu, umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz.
Rodzaj zabudowy potwierdzony w świadectwie dopuszczenia CNBOP.
System mocowania półek w skrytkach sprzętowych musi umożliwiać płynną regulację ich wysokości.*

W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, z krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone.

W przypadku stosowania podestów roboczych umożliwiających ergonomiczny dostęp do skrytek powinny spełniać następujące wymagania:

- pozycja otwarta podestów powinna być sygnalizowana w widocznym miejscu dla kierowcy pojazdu
- powierzchnia podestów powinna być wykonana z materiałów antypoślizgowych
- konstrukcja podestów wykonana z materiałów nierdzewnych poszycie odporne na korozję, łatwo zmywalne,
- obciążenia każdego podestu min 180 kg,
- podesty powinny posiadać pomarańczowe oznakowanie ostrzegawcze,
- krawędzie nie mogą posiadać ostrych powierzchni,
- podesty zabezpieczone przed przypadkowym otwarciem podczas jazdy,
- ergonomiczny system otwierania w rękawicach ochronny wykluczający możliwość urazów przy otwieraniu i zamykaniu.”

Pytanie nr 2.

„Czy zamawiający dopuszcza pojazd z pompą spełniającą wymagania norm i rozporządzenia MSWiA A16/8 bez stopnia wysokiego ciśnienia zważywszy, że wymagana przez Zamawiającego w pkt. 3.17. wydajność prądownicy w zakresie 75 do 200 dm³/min zgodnie z prawem może dotyczyć tylko stopnia niskiego ciśnienia. Pragniemy zwrócić uwagę, że układ wodno-pianowy wyposażony między innymi w niskociśnieniową linię szybkiego natarcia przy zastosowaniu prądownicy typu turbo gwarantuje znacznie lepsze parametry uzyskiwanej piany w przypadku konieczności jej stosowania np. w ratownictwie drogowym, ponadto ze względu na większą wydajność linii przy mniejszym ciśnieniu (do 12 bar), zasięg roboczy strumienia gaśniczego odpowiada, a na nawet przewyższa uzyskiwany zasięg strumienia środka gaśniczego przy zastosowaniu wysokiego ciśnienia. Proponowane rozwiązanie generuje mniejsze koszty zakupu i eksploatacji wynikające np. z konieczności stosowania dozowników wysokiego ciśnienia dla linii szybkiego natarcia?”

Odpowiedź na pytanie nr 2.

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1 do SWZ w punkcie 3.17 i nadaje następujące brzmienie:

„Linia szybkiego natarcia wysokiego ciśnienia (długość min 60 mb) na zwijadle, zakończona prądownicą wodno-pianową:

- typu turbo o regulowanej wydajności minimum w zakresie od 75 do 150 dm³/min;
- ciśnieniu roboczym max. 40 bar;
- z możliwością podawania prądu zwartego i rozproszonego oraz piany;
- razem z prądownicą powinna być dostarczona zdejmowana nakładka do podawania piany.
- konstrukcja umożliwiająca regulację parametrów podawanego prądu gaśniczego bez potrzeby odcinania dopływu wody

Linia zamontowana w tylnej skrytce pojazdu, nad autopompą lub w najwyższej możliwej pozycji prawej tylnej skrytki. Na zabudowie należy umieścić osłony ze stali nierdzewnej chroniące powłokę lakierniczą przed uszkodzeniem podczas rozwijania i zwijania węża. Linia wyposażona w układ przedmuchiwania.”

Pytanie nr 3.

„Czy zamawiający dopuszcza możliwość dostawy pojazdu z autopompą w której zjawisko kawitacji zostało wyeliminowane? Jako producent pomp informujemy, że jak dotąd nie ma czujników które zostały zbadane w zakresie informowania o występującej kawitacji podczas pracy pompy.”

Odpowiedź na pytanie nr 3.

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1 do SWZ w punkcie 3.21 i nadaje następujące brzmienie:

„W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:

- manowakuometr,*
- manometr niskiego ciśnienia,*
- manometr wysokiego ciśnienia,*
- dwa manometry niskiego ciśnienia na zasilaniu (lewa i prawa strona mierzące ciśnienie przed zaworem odcinającym),*
- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy),*
- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy),*
- miernik prędkości obrotowej wału pompy,*
- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,*
- włącznik i wyłącznik silnika pojazdu,*
- licznik motogodzin pracy autopompy,*
- wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika,*
- wskaźnik lub kontrolka ciśnienia oleju smarowania silnika,*
- wskaźnik kawitacji, (Dopuszcza się rezygnację ze wskaźnika kawitacji jeżeli autopompa posiada konstrukcję która eliminuje to zjawisko, lub występująca kawitacja nie doprowadzi do zniszczenia elementów autopompy.)*
- sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,*
- sterowanie układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie jego pracy,*
- sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne,*
- schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim,*
- przycisk automatycznego zwolnienia obrotów silnika do obrotów jałowych,*
- włącznik i wyłącznik przystawki autopompy,*
- wyklucza się zastosowanie panelu dotykowego do sterowania autopompą,*
- sterowanie zaworami i obsługa autopompy powinna być w zasięgu operatora*
- zainstalowany głośnik z mikrofonem, współpracujący z radiostacją samochodową (konwencjonalną PSP), umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy. Montaż głośnika z mikrofonem w uzgodnieniu z zamawiającym.”*

Pytanie nr 4.

„Biorąc pod uwagę, że obowiązujące normy i rozporządzenie nie określają żadnych mocy silnika - a w procesie dopuszczenia pojazdów do użytkowania badana jest dynamika pojazdu oraz biorąc pod uwagę inne postępowanie prowadzone przez Zamawiającego gdzie określił min. moc silnika dla pojazdu GBA4x2 na min. 180 kW prosimy o wyjaśnienie czy i w tym przypadku dopuszcza dla auta z napędem miejskim taką moc?”

Odpowiedź na pytanie nr 4.

Zamawiający podtrzymuje treść SWZ Załącznika nr 1, w zakresie zadanego pytania.

Pytania z dnia 22.09.2021 r.:

Pytanie nr 1.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z rezerwą masy wynoszącą min. 6%?”

Odpowiedź na pytanie nr 1.

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1 do SWZ w punkcie 2.2 i nadaje następujące brzmienie:

„Układ jezdny 4 x 2 lub 4X4. Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu masą środków gaśniczych i wyposażenia. Maksymalna masa rzeczywista (MMR) samochodu gotowego do jazdy nie może przekroczyć 16 000 kg, jednocześnie rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. Rezerwa masy nie mniejsza niż 6%.

PARAMETR PUNKTOWANY przy ocenie ofert:

Napęd 4x4 - 0 pkt

Napęd 4x2 - 4 pkt”

Pytanie nr 2.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z wysuwanymi szufladami na sprzęt jednak o wysuwie około 80-90% długości szuflady?”

Odpowiedź na pytanie nr 2.

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1 do SWZ w punkcie 3.8 i nadaje następujące brzmienie:

„Szuflady, i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic). Szuflady, podesty i tace oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. Szuflady i tace wysuwane w min. 80% swojej głębokości.”

Pytania z dnia 09.09.2021 r.:

Pytanie nr 1.

„..... Chciałbym się zwrócić do Pana z pytaniem dlaczego w niedawno ogłoszonych przetargach odnoszących się do zakupu średnich oraz ciężkich pojazdów ratowniczo gaśniczych występują różnice odnośnie wymagań sygnalizacji świetlno-dźwiękowej. Chodzi mi o wyeliminowanie lamp sygnalizacyjnych niebieskich (kierunkowych) z owiewkach kabiny z boku pojazdu, które jako opisano w jednym z czterech opisów przedmiotu zamówienia, mają na celu ostrzeżenia innych pojazdów na skrzyżowaniach. Takie rozwiązanie jest już powszechnie stosowane w radiowozach używanych przez polską Policję i jako uczestnik ruchu, stwierdzam, że w sposób znaczący poprawiają one widoczność pojazdów uprzywilejowanych na skrzyżowaniach. Dodanie dwóch lamp kierunkowych w owiewkach w sposób pomijalny zmienia cenę przedmiotu zamówienia, ale znacząco podnosi bezpieczeństwo w ruchu.”

Odpowiedź na pytanie nr 1.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

KOMENDANT MIEJSKI
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
m.st. Warszawy

st. brg. mgr inż. Leszek Smaniewski

.....
podpis osoby upoważnionej