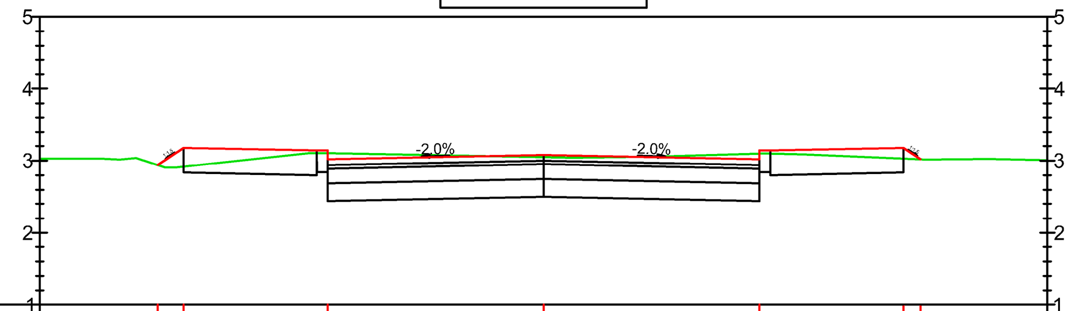
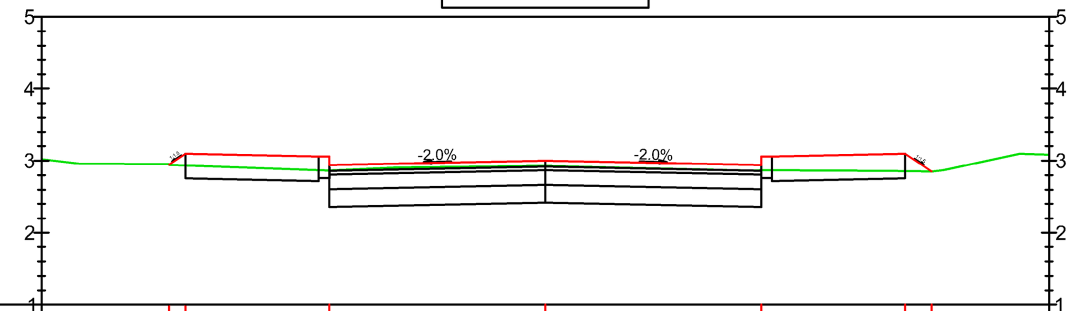
Rybacka - Jantar
LP 51
1+250.000



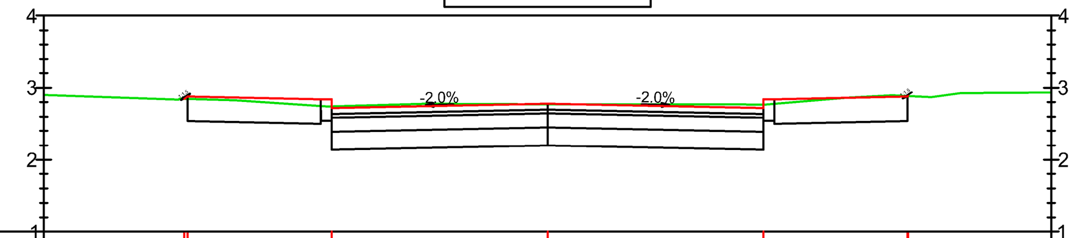
Rzędne drogi		2.94	3.18	3.02	3.08	3.02	3.18	3.02	
Rzędne terenu	3.03	2.94	2.91	3.11	3.05	3.10	3.03	3.02	3.01
Odsunięcia od osi	-7.00	-5.36	-5.00	-3.00	0.00	3.00	5.00	5.24	7.00

Rybacka - Jantar
LP 53
1+300.000



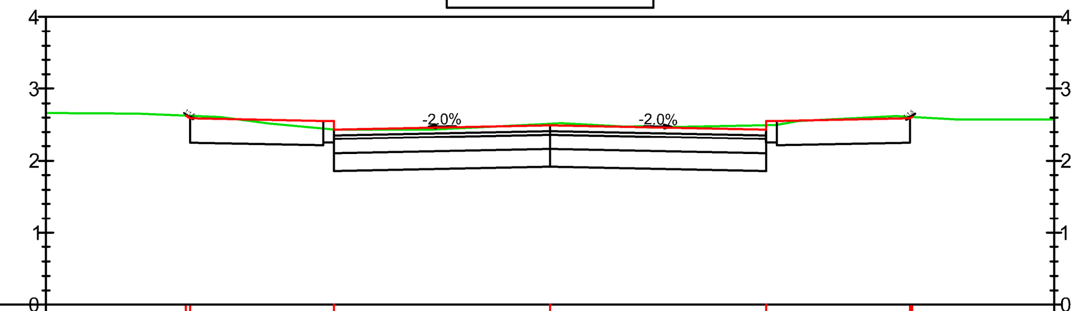
Rzędne drogi		2.95	3.10	2.94	3.00	2.94	3.10	2.85	
Rzędne terenu	3.02	2.95	2.93	2.86	2.93	2.86	2.86	2.85	3.08
Odsunięcia od osi	-7.00	-5.23	-5.00	-3.00	0.00	3.00	5.00	5.37	7.00

Rybacka - Jantar
LP 55
1+350.000



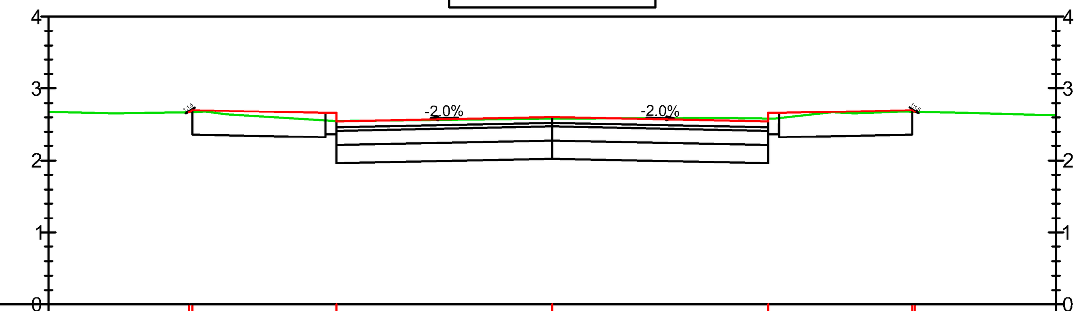
Rzędne drogi		2.84	2.88	2.72	2.78	2.72	2.88	2.88	
Rzędne terenu	2.90	2.84	2.84	2.74	2.77	2.77	2.88	2.88	2.93
Odsunięcia od osi	-7.00	-5.05	-5.00	-3.00	0.00	3.00	5.00	5.01	7.00

Rybacka - Jantar
LP 57
1+400.000



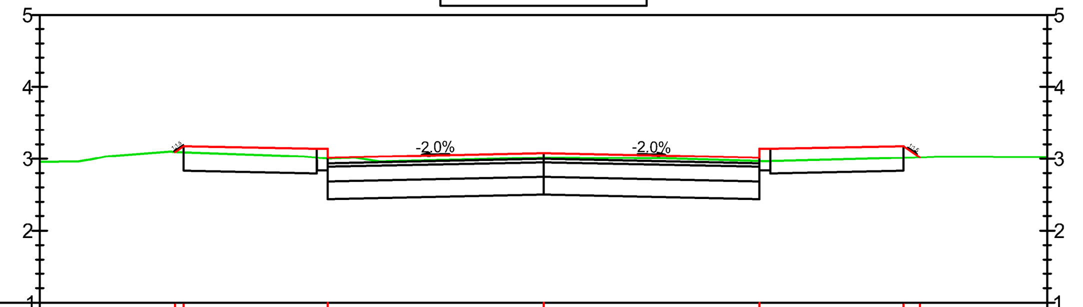
Rzędne drogi		2.63	2.59	2.43	2.49	2.43	2.59	2.61	
Rzędne terenu	2.66	2.63	2.63	2.43	2.51	2.49	2.61	2.61	2.57
Odsunięcia od osi	-7.00	-5.06	-5.00	-3.00	0.00	3.00	5.00	5.03	7.00

Rybacka - Jantar
LP 59
1+450.000



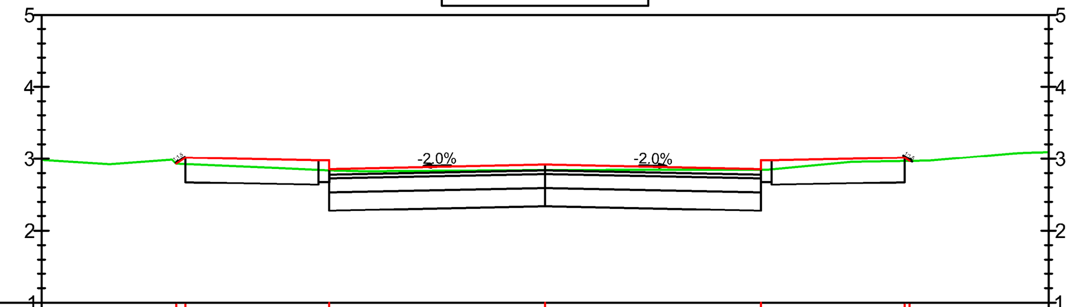
Rzędne drogi		2.67	2.70	2.54	2.60	2.54	2.70	2.68	
Rzędne terenu	2.68	2.67	2.67	2.55	2.58	2.59	2.68	2.68	2.63
Odsunięcia od osi	-7.00	-5.05	-5.00	-3.00	0.00	3.00	5.00	5.04	7.00

Rybacka - Jantar
LP 52
1+275.000



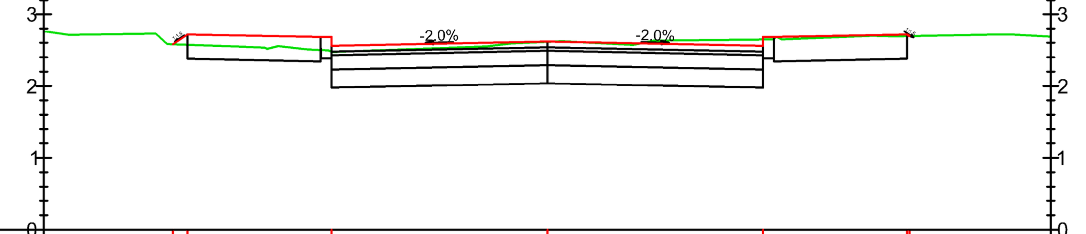
Rzędne drogi		3.10	3.18	3.02	3.08	3.02	3.18	3.02	
Rzędne terenu	2.96	3.10	3.09	3.00	3.02	2.97	3.02	3.02	3.02
Odsunięcia od osi	-7.00	-5.12	-5.00	-3.00	0.00	3.00	5.00	5.23	7.00

Rybacka - Jantar
LP 54
1+325.000



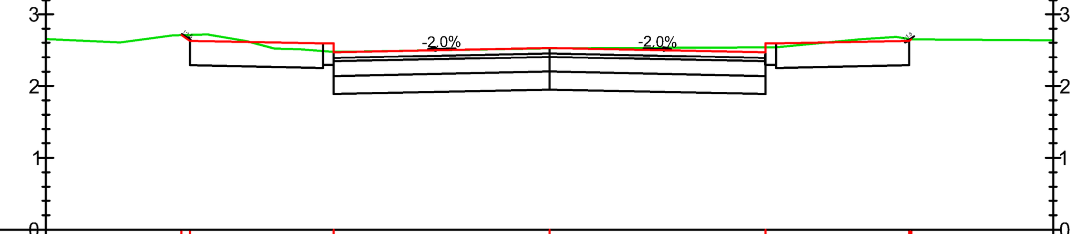
Rzędne drogi		2.93	3.02	2.86	2.92	2.86	3.02	2.97	
Rzędne terenu	2.98	2.93	2.93	2.84	2.85	2.85	2.97	2.97	3.09
Odsunięcia od osi	-7.00	-5.13	-5.00	-3.00	0.00	3.00	5.00	5.07	7.00

Rybacka - Jantar
LP 56
1+375.000



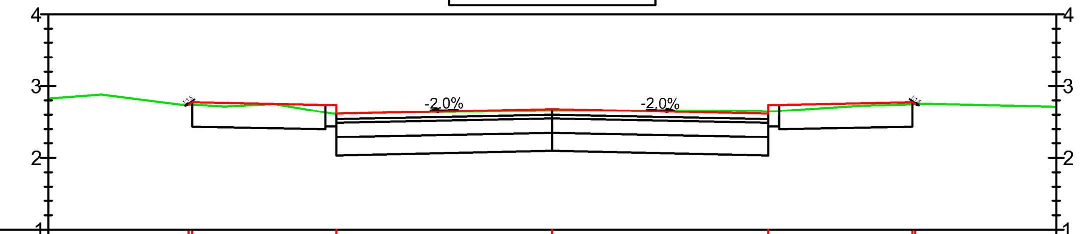
Rzędne drogi		2.58	2.72	2.56	2.62	2.56	2.72	2.69	
Rzędne terenu	2.76	2.58	2.57	2.48	2.61	2.65	2.69	2.69	2.69
Odsunięcia od osi	-7.00	-5.21	-5.00	-3.00	0.00	3.00	5.00	5.03	7.00

Rybacka - Jantar
LP 58
1+425.000



Rzędne drogi		2.71	2.63	2.47	2.53	2.47	2.63	2.65	
Rzędne terenu	2.65	2.71	2.71	2.48	2.53	2.54	2.65	2.65	2.64
Odsunięcia od osi	-7.00	-5.12	-5.00	-3.00	0.00	3.00	5.00	5.03	7.00

Rybacka - Jantar
LP 60
1+475.000



Rzędne drogi		2.74	2.77	2.62	2.68	2.62	2.77	2.75	
Rzędne terenu	2.83	2.74	2.74	2.62	2.66	2.65	2.75	2.75	2.71
Odsunięcia od osi	-7.00	-5.05	-5.00	-3.00	0.00	3.00	5.00	5.04	7.00

HYDRO-TERM
BIURO PROJEKTOWO-INWESTYCYJNE
82-200 MALBORK Al. Wojska Polskiego 90A/b tel. (0-55) 272-70-81 e-mail: biuro@hydroterm.strefa.pl NIP579-113-23-72

ZADANIE: Remont układu drogowego ulicy Rybackiej i ulicy Portowej w miejscowości Jantar, gm. Stegna wraz z przebudową urządzeń telekomunikacyjnych.	Branża: DROGOWA Projektant - branża drogowa inż. Edward Żak upr. 1974/EL/84 POM/BD/5682/01	Data: 10.2021r.	Skala 1:20
LOKALIZACJA: ul. Rybacka i ul. Portowa w msc.Jantar obr. 0008 Jantar, jedn. ewid. 221004_2	Sprawdzający - branża drogowa inż. Jarosław Czerniak upr. 387/Gd/2002		Nr zlecenia 7120
TYTUŁ RYS. PRZEKROJE POPRZECZNE	Asystent - branża drogowa mgr inż. Kamila Gozdur		Rys. 4/6