

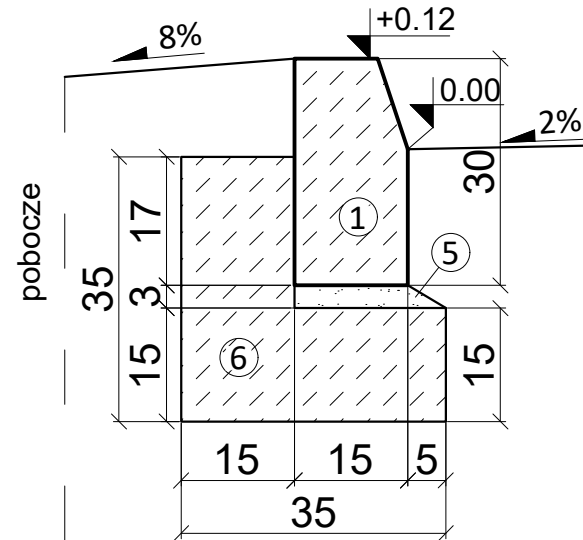
1 KONSTRUKCJA JEZDNI		
Warstwa ścieralna Beton asfaltowy AC 11S	4cm	łącznie 54cm
Warstwa wiążąca Beton asfaltowy AC 16W	8cm	
Podbudowa zasadnicza Kruszywo łam. stab. mech. 0-31,5mm Mieszanka niezwiązana z kruszywem C ⁹⁰ / ₃	20cm	
Warstwa ulepszonego podłoża grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C3/4 z dowozu	22cm	
Grunt rodzimy	[-]	

2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PARKINGU I ZIAZDÓW INDYWIDUALNYCH		
Warstwa ścieralna Betonowa kostka brukowa	8cm	łącznie 56 cm
Warstwa wiążąca Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm	
Podbudowa zasadnicza Kruszywo łam. stab. mech. 0-31,5mm Mieszanka niezwiązana z kruszywem C ⁹⁰ / ₃	20cm	
Warstwa ulepszonego podłoża grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C3/4 z dowozu	25cm	
Grunt rodzimy	[-]	

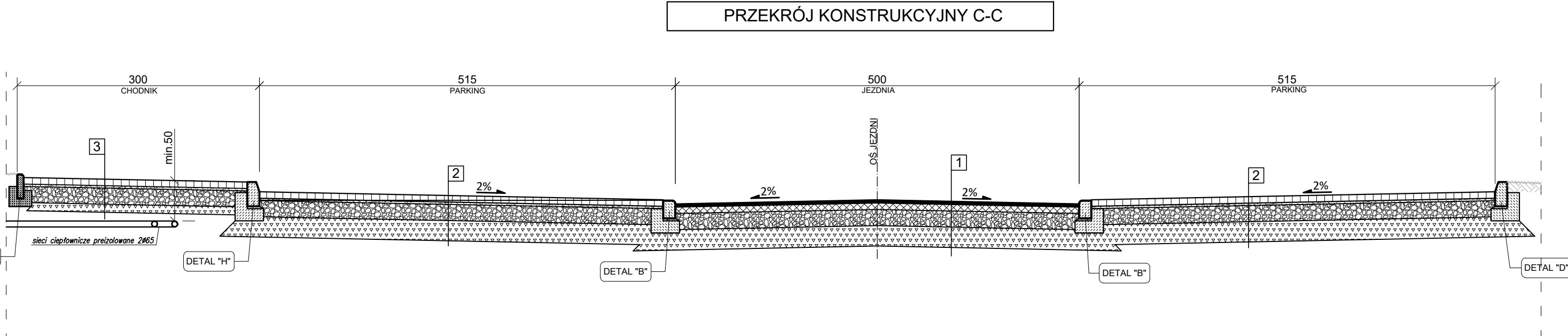
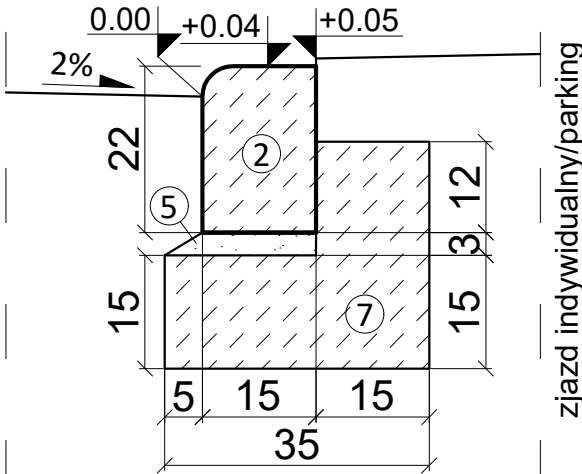
3 KONSTRUKCJA CHODNIKA		
Warstwa ścieralna Betonowa kostka brukowa	8cm	łącznie 41 cm
Warstwa wiążąca Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm	
Podbudowa zasadnicza Kruszywo łam. stab. mech. 0-31,5mm Mieszanka niezwiązana z kruszywem C ⁹⁰ / ₃	20cm	
Warstwa ulepszonego podłoża grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C3/4 z dowozu	10cm	
Grunt rodzimy	[-]	

4 KONSTRUKCJA POBOCZA		
Kruszywo niezwiązane 0-16mm	15cm	łącznie 30cm
Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C3/4 z dowozu	10cm	
Grunt rodzimy	[-]	

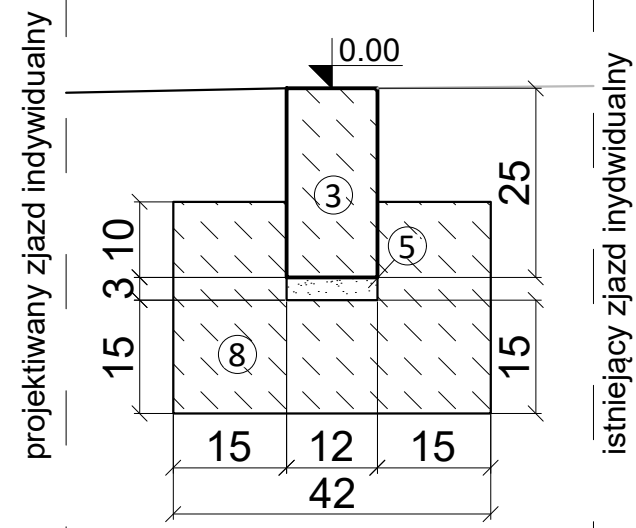
DETAL "A"



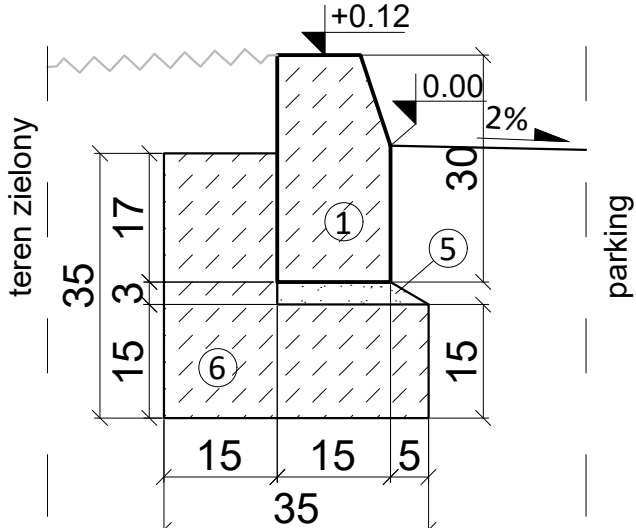
DETAL "B"



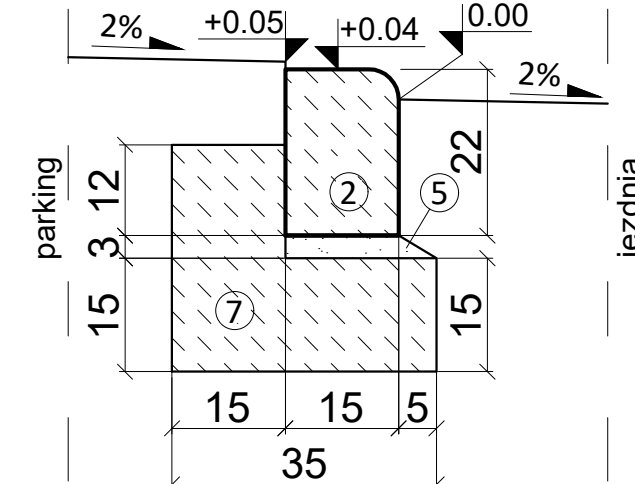
DETAL "C"



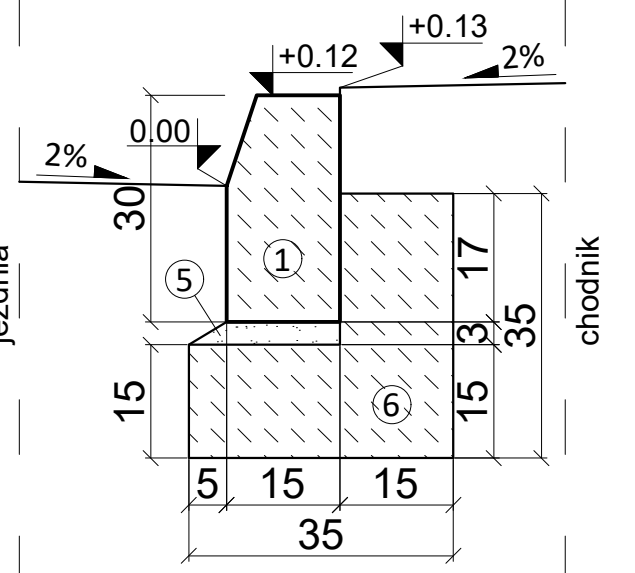
DETAL "D"



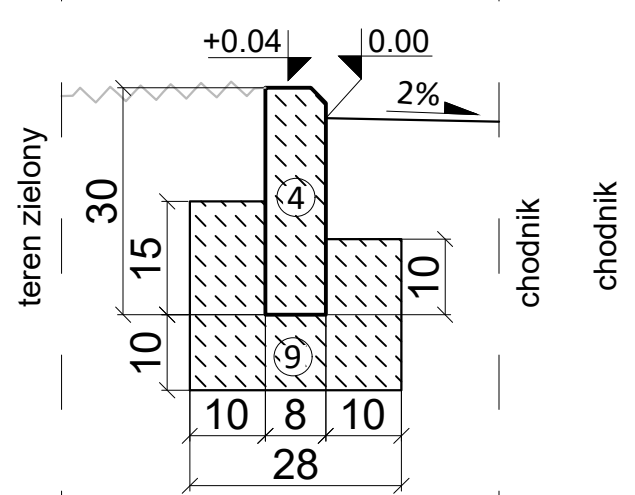
DETAL "E"



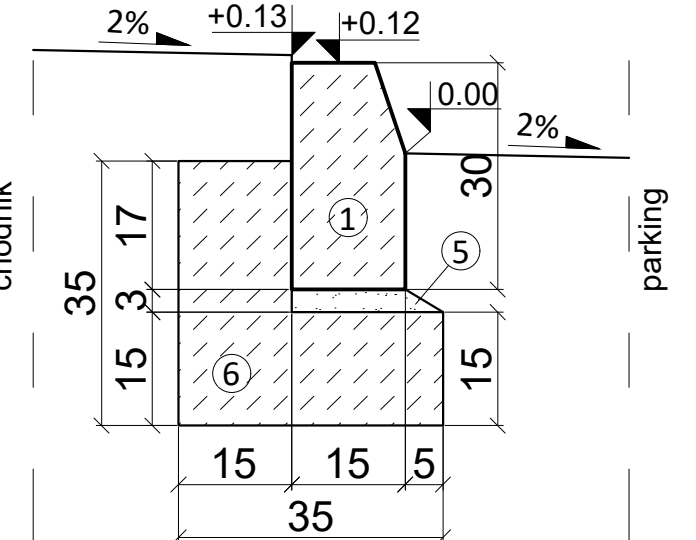
DETAL "F"



DETAL "G"





DETAL "H"



OZNACZENIA DLA RYS. DETALI

- Krawężnik betonowy wym. 15x30x100cm
- Krawężnik betonowy najazdowy wym. 15x22x100cm
- Opornik betonowy wym. 12x25x100cm
- Obrzeże betonowe wym. 8x30x100cm
- Podsyпка cementowow-piaskowa 1:4
- Ława z oporem (beton C12/15) pow. 0,083m²
- Ława z oporem (beton C12/15) pow. 0,075m²
- Ława z oporem (beton C12/15) pow. 0,102m²
- Ława z oporem (beton C12/15) pow. 0,053m²

PRACOWNIA PROJEKTOWA:		INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY:			
	Inżynieria Jerzy Sowa ul. Kościuszki 134 32-540 Trzebinia tel. (32) 720 63 84 e-mail: biuro@jertzysowa.pl		Gmina Olkusz ul. Rynek 1 32-300 Olkusz		
TEMAT OPRACOWANIA:					
Przebudowa drogi wraz z budową kanału technologicznego i przebudową kanalizacji deszczowej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa ul. Kpt. Hardego w Olkuszu"					
ADRES OBIEKTU:	Działki ewidencyjne: 3299/2, 3299/1, 3345, 3344, 3162/37	Obręb: 0001, Olkusz	Jednostka ewidencyjna: 121205_4, Olkusz		
STADIUM:	PROJEKT BUD-WYK.	BRANŻA:	DROGOWA		
FUNKCJA:	Imię i nazwisko, nr upr. bud., spec.:	Podpis:			
PROJEKTANT	mgr inż. Sławomir Morgaś upr. bud. nr MAP/0010/POD/21 do projektowania w specjalności inż. drogowej w ograniczonym zakresie				
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Artur Kurdziel upr. bud. nr MAP/0010/ PBD/18 w specjalności: inżynierii drogowej bez ograniczeń				
OPRACOWAŁ:	inż. Paula Plewniok	SKALA:	1:50	DATA:	08.2021
TEMAT RYSUNKU:	PRZEKROJE TYPOWE (KONSTRUKCYJNE)			NR RYS.	NR STR.
				D-01	