

Stadium opracowania:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy

Gmina Stary Targ
obręb Jurkowice, dz. nr 198/2; 204/2
obręb Szropy, dz. nr 45; 66/6
69; 95; 111; 219; 246/5; 249; 251; 252

Nazwa i adres inwestora:

Powiat Sztumski
82-400 Sztum, ul. Mickiewicza 31

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	12.2022r.	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 5
4. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego	str. 5
5. Opis stanu istniejącego	str. 5
6. Projektowane oznakowanie pionowe.....	str. 5
7. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 6
8. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 7
9. Rysunki:	
• Plan orientacyjny	str. 8
• Projekt czasowej organizacji ruchu - schemat.....	str. 9
• Przykład znakowania robót wymagających zajęcia jezdni.....	str. 10

Sztum, dnia 9 listopada 2022 roku

Rd.5321-42/2022

Pracownia Projektowa „dib”
Łukasz Zieliński
Dziarny 49
14-200 Ilawa

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), **pozytywnie opiniuję:**

Projekt czasowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW515- Szropy

Wyk. 2 egz.

1 – Adresat

1 – KPP SZTUM

Opr. MF

KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI
w SZTUMIE
insp. Robert Sarpalius

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy”. Odcinek drogi powiatowej nr 3130G, na którym będzie wprowadzona czasowe oznakowanie, położony jest na działkach nr: 198/2; obręb Jurkowice, nr 45; 69; 111; 252 obręb Szropy, gmina Stary Targ, powiat sztumski.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu czasowej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym
- Podkłady mapowe
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów.

Zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu będzie stanowił podstawę do ustawienia znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 – Szropy. Ustawienie tymczasowego oznakowania na drodze ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa osobom wykonującym roboty na drodze oraz jej użytkownikom.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU DROGOWEGO

Droga powiatowa 3130G w miejscowości Zalewo znajduje się w administracji Powiatowego Zarządu Dróg w Sztumie. Położona jest w województwie pomorskim na terenie powiatu sztumskiego w miejscowości Szropy. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w północno - zachodniej części gminy Stary Targ. Od strony południowo - zachodniej łączy się z drogą wojewódzką nr 515. Droga na przedmiotowym odcinku jest dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy – 5,0 - 5,5m, z pobocznymi szer. 0,75-1,0m. W obszarze zabudowanym miejscowości Szropy występuje chodnik po lewej stronie szerokości 1,5m. Natężenie ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej jest małe, z przewagą w strukturze rodzajowej samochodów osobowych.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Odcinek drogi powiatowej nr 3130G, przewidziany do przebudowy znajduje się na terenie o charakterze obszaru niezabudowanego i zbudowanego w msc. Szropy. Przedmiotowa droga krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 515. Stan techniczny nawierzchni drogi na odcinku objętym opracowaniem jest zły.

6. OPIS ZABEZPIECZENIA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Strefę robót należy poprzedzić znakami ostrzegawczymi A-14 „roboty drogowe”, A-12b/c „zwężenie jezdni”. Ponadto należy wprowadzić zakaz wyprzedzania (znak B-25) oraz ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Strefę robót należy oddzielić od strefy ruchu za pomocą tablicy prowadzącej U-3d oraz tablic kierujących U-21b. Koniec strefy robót, należy zabezpieczyć zaporą drogową U-20b.











Z uwagi na prowadzenie robót w miejscu gdzie natężenie ruchu pieszego jest minimalne, nie wprowadza się elementów organizacji ruchu związanej z ruchem pieszych. Maksymalna długość odcinka na którym będą prowadzone roboty winna wynosić 500 m. Minimalna szerokość jezdni po której będzie prowadzony ruch pojazdów winna wynosić 3,5 m.

W przypadku wystąpienia ograniczenia widoczności, podczas prowadzenia robót występowania dużych natężeń ruchu drogowego powodujących powstawanie dużych kolejek przed strefą robót, ruch pojazdów należy kierować przez sygnalistów posiadających aktualne zezwolenie do kierowania ruchem drogowym, kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego oraz tarcze sygnalizacyjne tzw. „lizaki”.

W przypadku zaistnienia potrzeby wstrzymania ruchu na czas wyładunku materiałów lub przejazdu technologicznego maszyn i pojazdów użytych do wykonywania robót, pracownicy wykonujący roboty mogą krótkotrwale wstrzymać ruch, z zachowaniem w tym zakresie

obowiązujących przepisów. Należy stosować zasadę, iż wstrzymanie ruchu powinno być jak najkrótsze.

Zestawienie oznakowania na czas prowadzenia robót

Symbol znaku		Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-12b		Zwężenie jezdni – prawostronne	1
A-12c		Zwężenie jezdni – lewostronne	1
A-14		Roboty na drodze	2
B-25		Zakaz wyprzedzania	2
B-33		Ograniczenie prędkości	2
B-33		Ograniczenie prędkości	2
U-3d		Tablica prowadząca ciągła w lewo	1
U-20b		Zapora drogowa szeroka	1
U-21a		Tablica kierująca	Wg potrzeby
U-21b		Tablica kierująca	Wg potrzeby

7. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki średnie

- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej II generacji
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobataę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

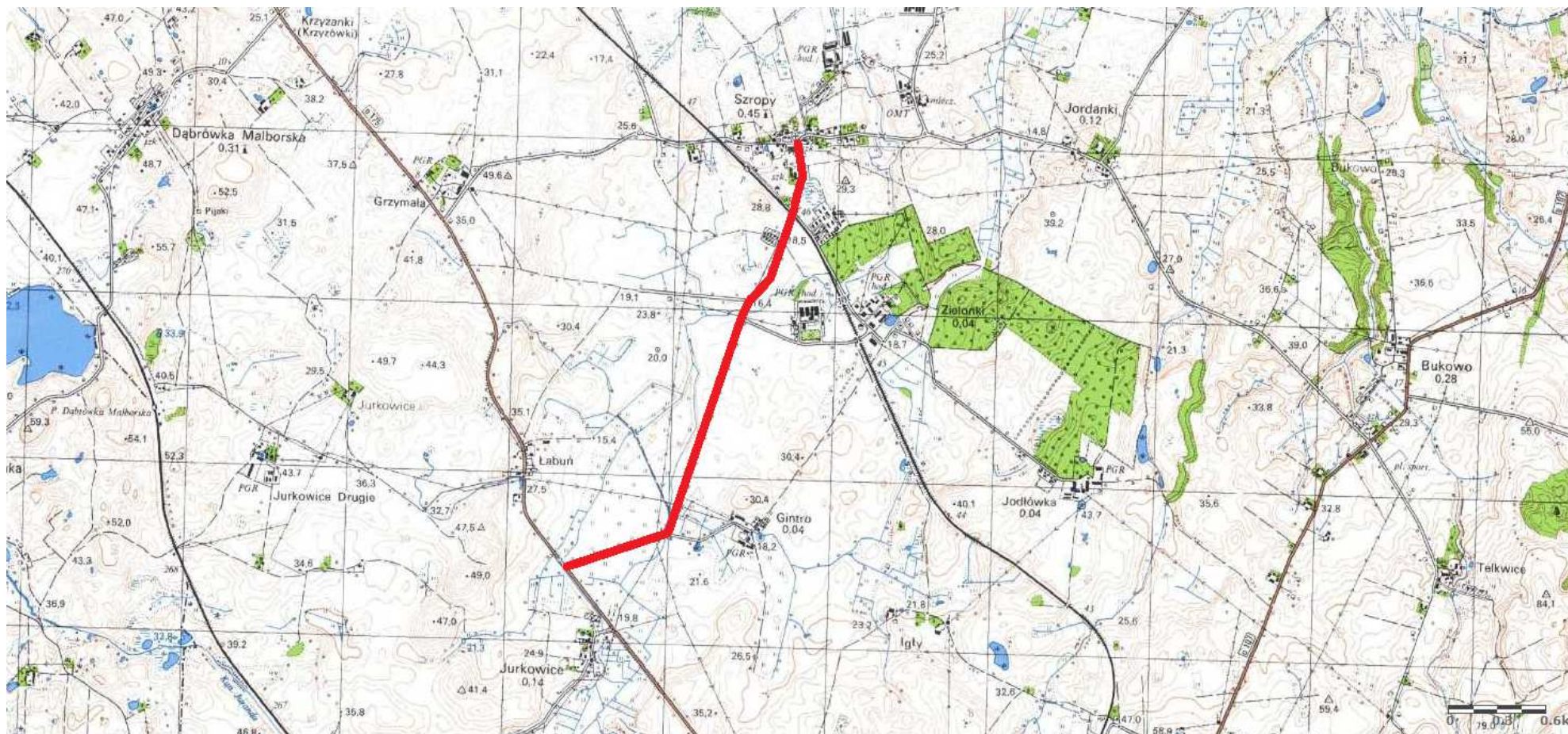
Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni i powinno wynosić 5° w kierunku jezdni.

Projektowane znaki drogowe nie mogą zasłaniać jak i ograniczać widoczności obowiązującej stałej organizacji ruchu.

8. TERMIN WPROWADZANIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do 31.12.2024r.

OPRACOWANIE:



Rys. nr 1. Plan orientacyjny

skala 1:25 000

droga powiatowa nr 3130G DW 515 - Szropy

Id zgłoszenia: 6640.921.2021

IGI GEODEZY I NE GEOBINKT

UŚWIADOMIENIE



GEOPOLITYKA

Paweł Byrner
14-200 Iława, Działny 50

T: +48 509 963 185
E: pawelbyrner@gmail.com
NIP: 744 174 46 96
Region: 368361164

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Układ wsp płaskich: PL-2000.7-21.
Układ wysokościowy: EVRF 2007,

Arkusz 17

Obszar aktualizacji:

Hwang:

Uwaga:
1. Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych oraz kontury klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatu zasobu geodezyjnego (analiza dokładności granic nie była przedmiotem testu opracowania).

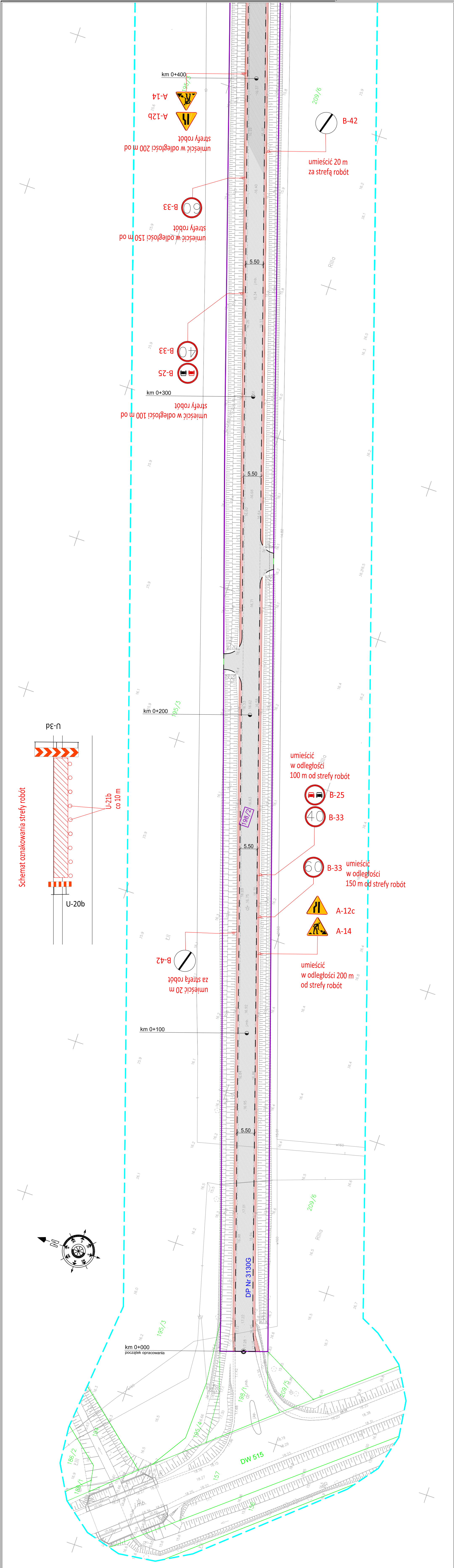
SZKIC ORIENTACYJNY:




Wykonak

<p>Jerem. Świadom, odpowiedzialności kamień za złamane faktycznych oświadczeń, co opent rachmicy zawierający realność prae geodezyjnych w wyniku katechizy powstał niniejszy dokument użyciu pożyteczny wynik wyrokach.</p>	<p>Sarason Powiat Strzemiński</p>
<p>Organ Słuszy Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prae geodezyjnych</p>	<p>Sarason Powiat Strzemiński</p>
<p>Ni oraz data opowiedzenia dokumentu zawierającego wynik pożyteczny wyrokach</p>	<p>Sarason Powiat Strzemiński</p>
<p>Inne znaczenie oraz ni uprawnień wyrokach z kierownictwa prae</p>	<p>Pawel Bytner ur. 25.12.1952</p>
<p>Wykonawca prae geodezyjnych</p>	<p>Sarason Powiat Strzemiński</p>

klausula



	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Wielka, Dziarny 49 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl NIP 744-150-70-22, REGON 281598070	
	PRACOWNIA PROJEKTOWA	
Nazwa obiektu budowlanego:		
Przebudowa drogi powiatowej nr 3130S na odcinku DW 515 - Szrospy		
Adres obiektu budowlanego:		Nazwa i adres inwestora:
ul. Żurkowska, dz. nr 130/72/2042 obręb Szrospy, dz. nr 66/6 69-95-111-125-246/5, 246/251-252		Powiat Strzemiński 32-400 Strum, ul. Miśkiewicza 31
Termin realizacji:		Szacunek:
12.2022r.		1. 1500
Przykład wykonania robót wymagających zgłoszenia		3.
Imię i nazwisko	Branża	Data
treść bud. Łukasz Zieliński	drogowo	12.2022r.