

Stadium opracowania:

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy

Gmina Stary Targ
obręb Jurkowice, dz. nr 198/2; 204/2
obręb Szropy, dz. nr 45; 66/6
69; 95; 111; 219; 246/5; 249; 251; 252

Nazwa i adres inwestora:

Powiat Sztumski
82-400 Sztum, ul. Mickiewicza 31

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	12.2022r.	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 4
4. Opis stanu istniejącego	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 8
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 9
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 10
• Projekt sytuacyjny.....	str. 11

Sztum, dnia 24 października 2022 roku

Rd.5321-41/2022

Pracownia Projektowa „dib”
Łukasz Zieliński
Dziarny 49
14-200 Ilawa

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), **pozytywnie opiniuję:**

Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW515- Szropy

KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI
w SZTUMIE
insp. Robert Sarpalius

Wyk. 2 egz.
1 – Adresat
1 – KPP SZTUM
Opr. MF

**URZĄD GMINY
STARY TARG**

ul. Główna 20
82-410 Stary Targ
tel. 55 640 5050
NIP 579 15 41 745

RG.X.7221.2.2022.KP

Stary Targ, 10. 11. 2022

Pracownia Projektowa „dib”

Łukasz Zieliński

Dziarny 49

14-200 Iława

W odpowiedzi na wniosek złożony w imieniu inwestora Powiatu Sztumskiego ul. Mickiewicza 31, 82-400 Sztum, w załączeniu przesyłam jeden egzemplarz projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pod nazwą **Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515-Szropy Gmina Stary Targ obręb Jurkowice dz. nr 198/2, 204/2; obręb Szropy dz. nr 45, 66/6, 69, 95, 111, 219, 246/5, 249, 251, 252**, który w zakresie rozwiązań w obrębie skrzyżowań dróg gminnych (dz. nr 204/2 obr. Jurkowice, dz. nr 45 i 246/5 obr. Szropy) z drogą powiatową nr 3130G opiniuję bez uwag.

WÓJT

mgr inż. Wiesław Kazmierski

Załączniki

1. Projekt zmiany organizacji ruchu z 10.2022 r. opr. tech. bud. Łukasz Zieliński

Otrzymują:

1. Adresat – pełnomocnik Inwestora
2. aa

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy położonej na dz. nr 198/2; obręb Jurkowice i działkach nr 45; 69; 111; 252 obręb Szropy, gmina Stary Targ, powiat sztumski.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu zmiany stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Powiat Sztumski; 82-400 Sztum; ul. Mickiewicza 31
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 3130G, rozpoczyna się przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 515 w km 0+000 w obrębie geodezyjnym Jurkowice, a kończy przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3129G w miejscowości Szropy. Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju drogowym i półulicznym. Szerokości 4,8-5,4m. Przy drodze znajdują się tereny rolne z zabudową zagrodową oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i placówka oświatowa w msc. Szropy.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome istniejące





Na drodze powiatowej nie występuje oznakowanie poziome.







5.2. Oznakowanie pionowe istniejące

Część znaków zostanie wymieniona na nowe (A-3, A-7, D-6, D-42, D-43, E-2a, E-17a, E-18a), pozostałe przeznaczone są do demontażu (A-11).

5.3. Projektowane oznakowanie poziome

Wyznaczono miejsce poprzecznego przekraczania jezdni przez pieszych za pomocą znaku poziomego P-10, linię przystankową P-17 w celu wyznaczenia odcinka jezdni przeznaczonego na przystanek autobusowy oraz linie segregacyjne i krawędziowe. Przy skrzyżowaniu z drogą gminną (dz. nr 43) wyznaczono linie warunkowego zatrzymania z trójkątów.

	Symbol znaku	Nazwa znaku
P-1e		Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka (76 mb)
P-4		Linia podwójna ciągła (344 mb)
P-6		Linia ostrzegawcza (50 mb)
P-7c		Linia krawędziowa przerywana wąska (129 mb)

P-7d		Linia krawędziowa ciągła wąska (5056 mb)
P-10		Przejście dla pieszych (12 mb)
P-12		Linia bezwzględego zatrzymania – stop (7 m)
P-13		Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów (25 mb)
P-14		Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów (9 mb)
P-17		Linia przystankowa (20 mb)

5.4. Projektowane oznakowanie pionowe

Obszar o charakterze obszarów niezabudowanych i zabudowanych.

Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 3129G istniejący znak A-7 wymienić na nowy i ustawić dopasowując do stanu zaprojektowanego.




Przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 515 należy ustawić dodatkowo zestaw znaków A-7 i T-1 (150m) 150m od skrzyżowania z DW.

W związku z występującymi łukami poziomymi zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-1, A-2 i A-3 oraz wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 i 60 km/h. Za łukami wstawić znaki odwoławcze B-34.


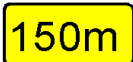
Miejsca poprzecznego przekraczania jezdni przez pieszych za pomocą znaków pionowych D-6.

Miejsca obsługi komunikacji publicznej oznakowane zostały znakiem D-15.

5.5. Zestawienie oznakowania pionowego (istniejące do wymiany i projektowane)

Symbol znaku		Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-1		Niebezpieczny zakręt w prawo	1
A-2		Niebezpieczny zakręt w lewo	1
A-3		Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	2

A-6b		Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	2
A-6c		Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	2
A-7		Ustąp pierwszeństwa	7
A-17, T-3		STREFA SZKOLNA KIEROWCO ZWOLNIJ	2
B-20		Stop	1
B-33		Ograniczenie prędkości	4
B-33		Ograniczenie prędkości	4
B-42		Koniec zakazów	4
D-1		Droga z pierwszeństwem	4
D-6		Przejście dla pieszych	4
D-15		Przystanek autobusowy	4
D-42		Obszar zabudowany	1
D-43		Koniec obszaru zabudowanego	1
E-2a	← 515 Iława 515 Malbork →	Drogowskaz na skrzyżowaniach (przy DW 515)	1
E-2a	← Grzymały Bukowo →	Drogowskaz na skrzyżowaniach (przy DP 3129G)	1
E-17a	Szropy	Miejscowość	1
E-18a	Szropy	Koniec miejscowości	1

T-1		Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	1
T-1		Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	1

5.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Miejsca przepustów pod drogą i mostu na rzece Tina, należy zabezpieczyć barierami energochłonnymi skrajnymi bezprzekładowymi N2 W2 A. Bariery energochłonne należy odsunąć minimum 0,75 m (zalecane 1,0 m) od krawędzi jezdni.

Przy wyjściu z placówki oświatowej należy zamontować balustradę szczeblinkową U-11a, dł. 25mb, odsuniętą od krawędzi jezdni o 0,5m.

6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki średnie
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej II generacji
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do

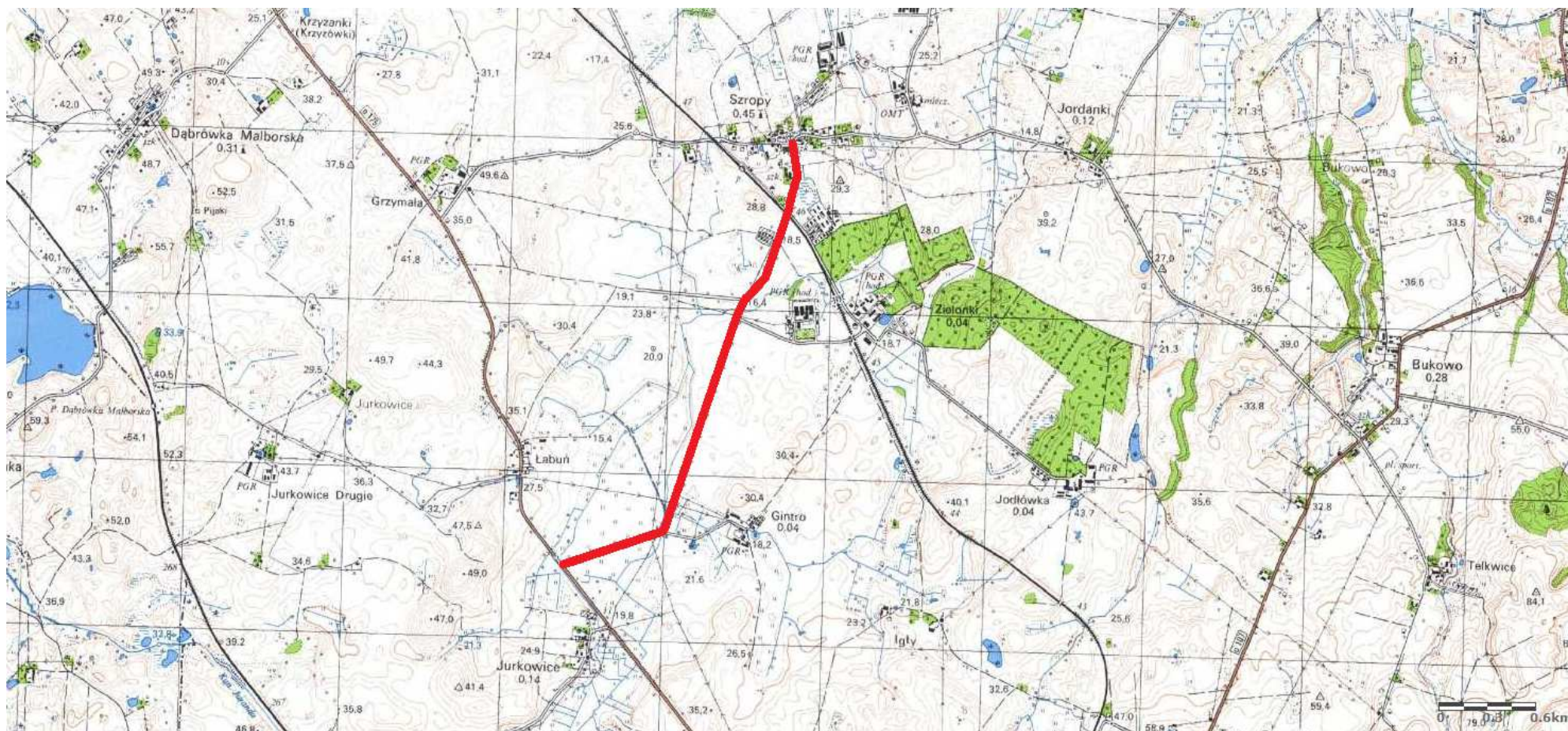
tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do 31.12.2024r.

OPRACOWANIE:

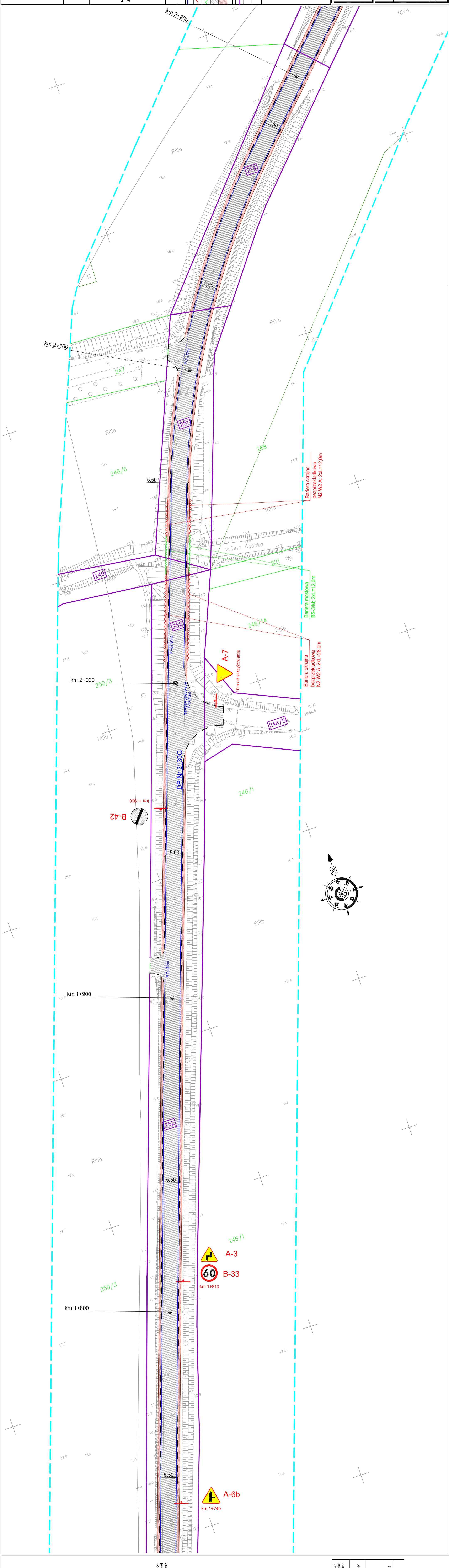



1. Plan orientacyjny

Skala 1:25 000



droga powiatowa nr 3130G DW 515 - Szropy



	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Dziarny 49 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl NIP 744-150-70-22, REGON 281538070	
	dib PRACOWNIA PROJEKTOWA	
Nazwa obiektu budowlanego:		
Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy		
Adres obiektu budowlanego: Gmina Stary Gaj ul. Borkuszyńskiego, 2 69-100 Szropy, tel. 45 485 669 69-100 Szropy, tel. 45 485 669		Nazwa i adres inwestora: Powiat Staszowski 82-400 Staszów, ul. Miłobędzka 31
Tytuł rysunku:		Skala: Nr rys.: 1:500 2.5.
Imię i nazwisko tech. bud. Łukasz Zieliński		Data: 12.10.2022r.
Branża drogowca		Nr upraw. bud. -
PLAN SYTUACYJNY		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Układ wsp płaskich: PL-2000.7-21.
Układ wysokościowy: EVRF 2007.

Arkusz 6/7
Obszar aktualizacji:
Masa zaktualizowana w dniu: 05.01.2022r

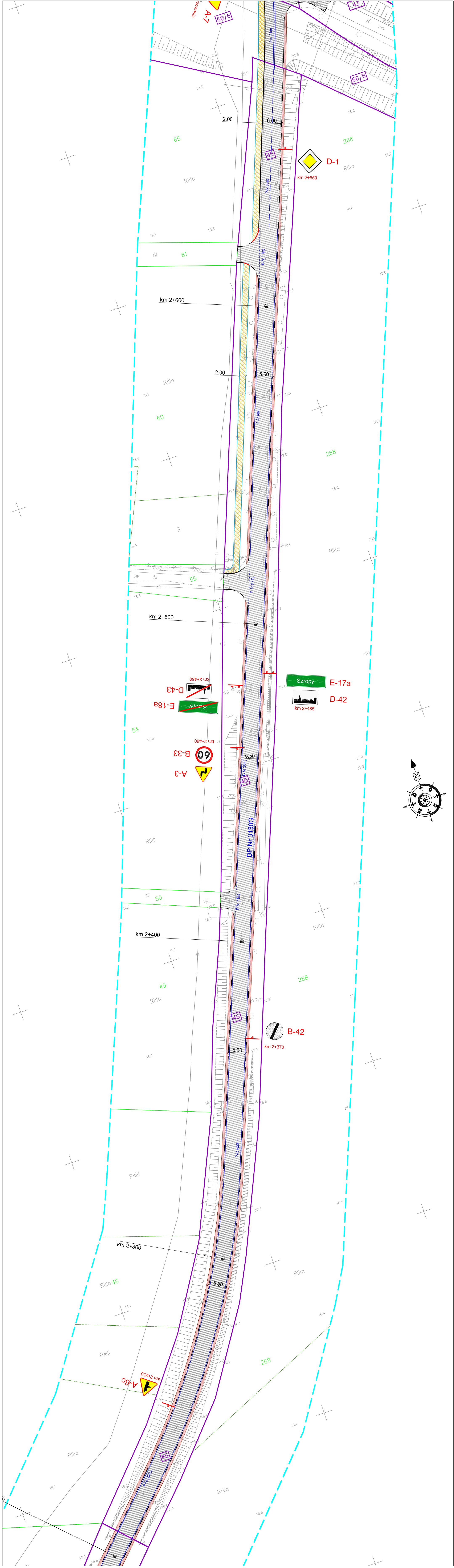
Uwaga:
1. Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych oraz konturowe klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej zasobu geodezyjnego (analiza dokładności granic nie była przedmiotem testu opracowania).


SZKIC ORIENTACYJNY:



Wykonak

<p>Jestem świadomy odpowiedzialności kartej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że opiót techniczny zawartej w teorii pnie pozostawiam w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji</p>	<p>Organ Służby Godnościowej i Karnej, który otrzymał zgłoszenie pnie gołoszych</p> <p>Na oraz data pniegożenia dokumentu zawartej w teorii pnie gołoszych</p> <p>linię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kartej pnie gołoszych</p>	<p>Szefowa Pociąg Szefowa</p> <p>Powód pniegożenia nr 25312</p> <p>Wykazuje pnie gołoszych</p>
---	---	--



	PRAĆOWNIA PROJEKTOWA "dib"	
	kuchsko Zielniński	
	14-200 Iława, Działy 49	
	tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl	
	NIP 744-150-70-22, REGON 381598070	
Nazwa obiektu budowlanego:		
Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szrospy		
Adres obiektu budowlanego:		
Szrospy, gmina Szreńsk		
obwód łukowski, dz. nr 158/7, 26/2		
obszar Szrospy, dz. nr 48, 48/6		
69-303-111-1-125-240/5; 240-251-225		
Typ projektu:		
PLAN SYTUACYJNY		Szkic: Nr rys.
Imię i nazwisko		1500 2.6.
Branża	Nr upraw. bud.	Datum
techn. bud. Łukasz Zielniński	-	12.2022r.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

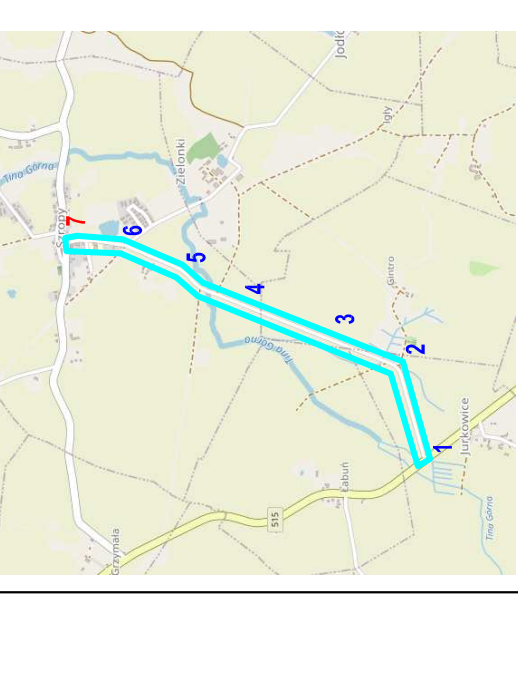
Skala 1:500

Układ współrzędnych: PL-2000/7-21,
Układ wysokościowy: EUREF 2007.

Aktualizacja:
Mapa aktualizowana w dniu 05.01.2022 r.

Uwaga:
1. Wykazano na mapie granice działek
ewidencyjnych oraz konturów
zachyłki geodezyjnej (niezależnie od granic
opisanych).

SZCZEGÓLNE OZNACZENIA:



Wykonanie

Jeżeli projektant odpowiada za projekt, który jest przedmiotem niniejszego projektu, to projektant jest odpowiedzialny za jego wykonanie i za jego skutki.	Jeżeli projektant odpowiada za projekt, który jest przedmiotem niniejszego projektu, to projektant jest odpowiedzialny za jego wykonanie i za jego skutki.
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej	Służba Geodezyjna i Kartograficzna
Nr oraz data sporządzenia dokumentu	Nr oraz data sporządzenia dokumentu
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych geodety	Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych geodety
Wykonawca prac geodezyjnych	Wykonawca prac geodezyjnych

Mapa do celów projektowych Skala 1:500 Gmina Sieraków obwód 0004 Jurkowiec obwód 0010 Szopy	Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych wpisaną do zasobów PODGK w Sztumie	Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych	OZNACZENIA (LEGENDA) : ▲ A-7 P-4 P-4 proj. jezdnia - naw. masyf gipsowy SMA proj. zjazd/zatoka - naw. z kostki beton. grub. 8cm (kolor) proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara) proj. pobocze z k. lam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m proj. wzniesienie skarpy płytami asfaltowymi proj. krawężnik jezdni proj. krawężnik betonowy zwykły 15x30cm (+12cm) proj. krawężnik betonowy zwykły 15x30cm (+1cm) proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (+2cm) proj. obrzeże betonowe 8x30cm granicza działki nr dz. pod inwestycję 69 UKŁAD ARKUSZY	
---	--	---	--	--

 PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" ul. Główna 10 82-400 Sieraków tel. 22 189 42 004 e-mail: biuro@geodetyne.com NIP 744-150-70-22 REGON 281598070	Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szopy Nazwa i adres inwestora: Powiat Sępoleński ul. Główna 10 82-400 Sieraków tel. 22 189 42 004 e-mail: biuro@geodetyne.com NIP 744-150-70-22 REGON 281598070	Skala: 1:500 Nr rys.: 2.7 Imię i nazwisko: Paweł Bytnar Data: 12.2022r. Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY
---	--	--

