

EGZ. 1

**STRONA TYTUŁOWA
PROJEKTU TECHNICZNEGO**

Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Powiat Sztumski, Gmina Stary Targ Kategoria obiektu budowlanego – IV; XXV
Nazwa jednostki ewidencyjnej Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego Numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt	Powiat Sztumski Gmina Stary Targ obręb Jurkowice, dz. nr 198/2; 204/2 obręb Szropy, dz. nr 45; 66/6 69; 95; 111; 219; 246/5; 249; 251; 252
Nazwa i adres inwestora	Powiat Sztumski 82-400 Sztum, ul. Mickiewicza 31

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	Projektant	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	12.2022r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	12.2022r.	

Data opracowania:	15.12.2022r.
-------------------	--------------

SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. Dokumenty dołączone do projektu

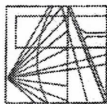
1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności str.
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego str.
3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej str.

II. Część opisowa

1. Rozwiązania konstrukcyjne str.
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu str.
3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska str.
4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe str.
5. Sposób powiązania instalacji obiektu budowlanego, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z dobozem, rodzaju i wielkości urządzeń str.
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej str.

III. Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjno - wysokościowy
2. Profil podłużny
3. Przekrój poprzeczny
4. Przekrój normalny
5. Szczegół konstrukcyjny
6. Remontu płyty jezdni mostu



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 ze zm./ oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 07 listopada 1975 r. w Hawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEN

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawluszko

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Hawa, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM:**

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
uprawnienia do projektowania, kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej obejmującej
również drogi i mosty bez ograniczeń
nr ewid. WAM/0097/PWOK/04



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-DH9-1GB-MZF *

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-26 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

**o sporządzeniu projektu technicznego
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Stosownie do postanowienia art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, **oświadczam**, że projekt techniczny został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Na podstawie Art. 20, ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, projektowana przebudowa drogi powiatowej jest konstrukcją prostą i nie wymaga sprawdzającego.

.....
projektant branży drogowej

OPIS PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

1.1. Parametry techniczne

- kategoria ruchu KR 2

Na projektowaną przebudowę duży wpływ ma poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów mechanicznych.

Parametry jezdni

- szerokość jezdni: 2x2,75 m
2x3,0 m
- długości jezdni 3 103,0 mb
- nawierzchnia bitumiczna grub. 10cm (4+6 cm)
- spadek poprzeczny daszkowy i jednostronny 1-4%

Parametry zatoki autobusowej

- szerokość zatoki 3,0 m
- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm
- spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku drogi

Parametry chodnika

- szerokość chodnika 2,0 m
- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 6cm
- spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku drogi

Parametry zjazdów

- szerokość do 4,0 - 6,0 m
- nawierzchnia z kostki betonowej i mieszanki bitumicznej grub. 8 i 10cm
- spadek poprzeczny jednostronny dostosowany do profilu podłużnego drogi

Pobocze

- szerokość 0,75 m
- nawierzchnia z kruszywa łam. stab. mech. grub. 15cm
- spadek poprzeczny jednostronny 8% od jezdni

1.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy drogi powiatowej zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni. Pochylenia poprzeczne daszkowe i jednostronne o wartości 1-4%.

1.3. Projektowane przekroje normalne

1.3.1. Jezdnia

Szerokość jezdni 2x2,75m 2x3,0m (w obszarze zabudowanym msc. Szropy).

Spadki poprzeczne daszkowe i jednostronne. Wielkość spadków 1-4%. Nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 4+6cm. Jezdnia przy ciągu pieszym ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30cm na ławie betonowej z oporem posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej.

1.3.2. Zatoka autobusowa

Szerokość zatoki 3,0m.

Spadki poprzeczne jednostronne w kierunku jezdni. Wielkość spadków do 2%. Zatokę wykonać w krawężnikach betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15 posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej. Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm.

1.3.3. Chodnik

Szerokość chodnika 2,0m.

Spadki poprzeczne jednostronne w kierunku jezdni. Wielkość spadków do 2%. Chodnik wykonać w obrzeżach betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15 posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej. Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 6cm.

1.3.4. Zjazdy

Szerokość zjazdów dostosowana do szerokości bram wjazdowych, na pola uprawne szer. 5,0m. Wykonane z mieszanki bitumicznej grub. 4+6cm oraz z kostki betonowej grub. 8cm (w-wa ścieralna), obramowane krawężnikiem najazdowym 15x22 cm oparte na ławie betonowej z oporem C12/15.

1.3.5. Pobocze

Szerokość pobocza 0,75m.

Spadki poprzeczne jednostronne od jezdni. Wielkość spadków do 8%. Nawierzchnię wykonać z kruszywa łam. stab. mech. grub. 15cm.

2. GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU

Na podstawie badań podłoża gruntowego wykonanych przez upr. geologa Dariusza Luks stwierdza się, że w pasie drogowym występują niekorzystne warunki gruntowo-wodne dla potrzeb przebudowy drogi powiatowej Nr 3130G. Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r., na terenie tym, występują proste warunki gruntowe. Teren prac nadaje się do posadowienia obiektu budowlanego.

W trakcie badań stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci zwierciadła swobodnego. Głębokość występowania zwierciadła wody wynosi 0,8-1,5m p.p.t.

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m p.p.t. Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności **G4**

Opinia geotechniczna wykonana jest wg odrębnego opracowania.

Załączona jest to przedmiotowej dokumentacji projektowej.

3. DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO – INŻYNIERSKA

Nie dotyczy

4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE

4.1. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni bitumicznej

kategoria ruchu – KR2

- warstwa ścieralna, mastyks grysowy SMA 11 **grub. 4cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 6cm**
- siatka zbrojeniowa z włókien szklanych wstępnie przesączana asfaltem
- warstwa wyrównawczo-profilująca z mieszanki mineral.-bitum śred. **grub. 50-150kg/m²**
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Konstrukcja jezdni na poszerzeniu km 0+000 - 1+100

kategoria ruchu – KR2

- warstwa ścieralna, mastyks grysowy SMA 11 **grub. 4cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 6cm**
- siatka zbrojeniowa z włókien szklanych wstępnie przesączana asfaltem
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 15cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20cm**
- warstwa piasku frakcji 0/20mm o **grub. 30cm**
- geowłóknina polipropylenowa 500g/m²
- warstwa piasku frakcji 0/20mm o **grub. 30cm**
- geowłóknina polipropylenowa 500g/m²

Konstrukcja jezdni na poszerzeniu km 1+100 - 3+103

kategoria ruchu – KR2

- warstwa ścieralna, mastyks grysowy SMA 11 **grub. 4cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 6cm**
- siatka zbrojeniowa z włókien szklanych wstępnie przesączana asfaltem
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 15cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20cm**
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o **grub. 30cm**

PARAMETRY SIATKI ZBROJONEJ Z WŁÓKIEN SZKALNYCH WSTĘPNIE PRZESĄCZANEJ ASFALTEM

Parametr	Wartość
Materiał	włókno szklane
Wydłużenie graniczne [%]	max. 3,0

Ilość wiązek włókna na 1 mb:	
- wszerz	52 +/- 2
- wzdłuż	52 +/- 2
Wytrzymałość na rozciąganie [kN/m]	
- wszerz	min. 120
- wzdłuż	min. 120
Wiązki włókien przesączone asfaltem w całej objętości	
Wymagania dla asfaltu przesączającego siatkę	
Penetracja w 25°C [0,1 mm]	max. 50
Temperatura mięknięcia [°C]	min. 90
Temperatura łamliwości [°C]	max.-20

Zatoka autobusowa

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej kolorowej **grub. 8 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 15cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20cm**
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o **grub. 30cm**

Chodnik

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej **grub. 6 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 15cm**
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o **grub. 15cm**

Zjazdy bitumiczne

- warstwa ścieralna, mastyks grysowy SMA 11 **grub. 4cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 6cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20cm**
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o **grub. 20cm**

Zjazdy z kostki betonowej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej czerwonej **grub. 8 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20cm**
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o **grub. 20cm**

Pobocze

- nawierzchnia z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 15cm**

4.2. Remont płyty jezdni mostu na rzece Tina Wysoka

1. Rozwiązania konstrukcyjne

1.1. Stan istniejący

a) Klasyfikacja obiektu – kategoria XXVII

Aktualnie istniejący obiekt zajmuje nieruchomości w pasie drogowym drogi powiatowej numer 3031G, przecina rzekę Tina Wysoka pod kątem 87°

Charakterystyka mostu

- długość mostu – 7,20 m
- szerokość mostu – 6,80 m
- powierzchnia – 40,98 m²
- konstrukcja nośna – belki stalowe, obetonowane
- przyczółki – kamienno-betonowe
- światło poziome między przyczółkami – 5,60 m
- pokład jezdni – żelbetowy
- balustrady – stalowe
- nawierzchnia – bitumiczna

b) Stan obiektu

Na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji obiektu stwierdzono, iż stan techniczny jest dobry. Ponieważ zachodzi konieczności przebudowy drogi powiatowej w ciągu, której leży wskazany obiekt, Inwestor podjął decyzję remontu tego obiektu.

Występują następujące usterki mostu:

- przecieki wody przez płytę jezdni,
- odpady betonu w dolnej części płyty i belek nośnych,
- zapadnięcia i pęknięcia jezdni na wjazdach,
- rysy, pęknięcia i ubytki nawierzchni,

Remont obiektu polegać będzie na zmianie materiałów konstrukcji pokładu jezdni, izolacji płyty, remoncie gzymsów oraz ułożeniu płyt przejściowych na wjazdach. Remontowi poddane zostaną przyczółki oraz skrzydełka.

2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Zaprojektowano następującą technologię przygotowania robót:

Most:

- rozbiórka balustrad mostowych i krawężników stalowych przy gzymsach
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej na moście i dojazdach
- oczyszczenie płyty jezdni wraz z izolacją i przygotowanie jej do ułożenia nowej
- remont przyczółków i skrzydełek

3. Rozwiązania budowlane

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się remont mostu w ramach przebudowy drogi powiatowej, leżącego w ciągu tej drogi. Ułożona zostanie nowa izolacja płyty jezdni, oraz ułożona nowa nawierzchnia bitumiczna. Niweleta mostu dostosowana będzie do niwelety drogi.

Zaprojektowano następującą technologię prowadzenia robót:

Most:

Po wykonaniu robót przygotowawczych wykonane zostaną:

- wymiana izolacji płyty jezdni
- remont cząstkowy przyczółków i skrzydełek
- uzupełnienie zbrojenia w przyczółkach i gzymsach
- uzupełnienie betonu przyczółków i gzymsów
- ułożenie płyt przejściowych na wjazdach
- ustawienie krawężników betonowych na moście
- zamontowanie osłon polimerobetonowych gzymsów
- ułożenie izolacji nawierzchni na gzymsach
- postawie barieroporęczy motowych
- ułożenie nawierzchni bitumicznej

4. Warunki geotechniczne posadowienia obiektu.

W ramach projektowanej inwestycji przebudowy drogi i remontu mostu, w celu określenia warunków gruntowo wodnych wykonano na całej trasie przebudowy drogi dziewięć odwiertów geologicznych na podstawie, których określono warunki wodne całej projektowanej trasy.

W rejonie mostu wykonano odwiert numer sześć, który przedstawia się następująco:

- rzędna pozioma odwiertu – 16,20 m n.p.m.
- 0-23 bitum i kruszywo
- 23-35 piaski
- 35-2,50 glina zwięzła
- powyżej 2,50 glina spoista

Stopy przyczółków znajdują się w strefie nośnej glin zwięzłych o współczynniku $I_L = 0,30$.

Na podstawie analizy danych określonych w badaniach, określono II kategorię geotechniczną (przyczółki mostowe).

Na podstawie przeprowadzonych dotychczas przeglądów podstawowych i rozszerzonych nie stwierdzono symptomów osiadania przyczółków.

5. Sposób powiązania z innymi obiektami:

Remontowany obiekt stanowi element drogi powiatowej łączącej miejscowości Jurkowice i Szropy.

Na czas remontu ruch pojazdów skierowany zostanie na objazd.

Parametry techniczne po remoncie

Most:

Długość mostu – 7,20 m

Szerokość mostu – 7,20 m (jezdni 5,50 m)

Przyczółki – kamienno-betonowe

Światło poziome między przyczółkami – 5,60 m

Powierzchnia – 53,95 m²

Konstrukcja nośna – stalowe belki walcowane, obetonowane

Nawierzchnia jezdni – bitumiczna

Krawężniki – betonowe

Dojazdy – droga o nawierzchni bitumicznej

Balustrady – stalowe

6. Zalecenia dla Wykonawcy

- prace prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej
- niweletę mostu dostosować do nowoprojektowanej drogi
- nie dopuszczać do zanieczyszczenia wód rzeki,

5. SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI OBIEKTU BUDOWALNEGO, Z SIECIAMI ZEWNĘTRZNYMI WRAZ Z PUNKTAMI POMIAROWYMI, ZAŁOŻENIAMI PRZYJĘTYMI DO OBLICZEŃ INSTALACJI ORAZ PODSTAWOWE WYNIKI TYCH OBLICZEŃ, Z DOBOREM, RODZAJU I WIELKOŚCI URZĄDZEŃ

Przedmiotowa droga nie będzie wyposażona w dodatkowe elementy wyposażenia drogowego.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy

O P R A C O W A N I E:

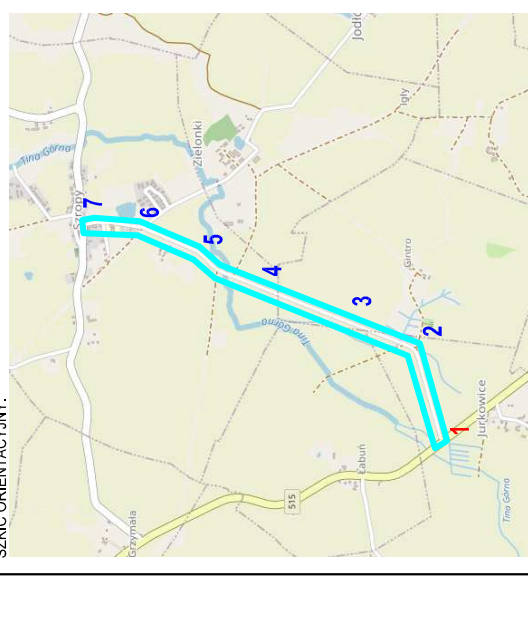
.....
asystent projektanta branży drogowej

.....
projektant branży drogowej

Układ współrzędnych: PL-2000/7-21,
Układ wysokościowy: EIVG 2007.

Aktualizacja:
Odczyt aktualizacji:
Mapa aktualizowana w dniu: 05.01.2021 r.

Uwaga:
1. Wykazano na mapie granice działek ewidencyjnych oraz komunalnych, które nie zostały jeszcze wyznaczone przez urząd gminy (zob. załącznik do projektu).



1. Nazwa i adres inwestora	2. Nazwa i adres inwestora
3. Nazwa i adres inwestora	4. Nazwa i adres inwestora
5. Nazwa i adres inwestora	6. Nazwa i adres inwestora
7. Nazwa i adres inwestora	8. Nazwa i adres inwestora
9. Nazwa i adres inwestora	10. Nazwa i adres inwestora
11. Nazwa i adres inwestora	12. Nazwa i adres inwestora
13. Nazwa i adres inwestora	14. Nazwa i adres inwestora
15. Nazwa i adres inwestora	16. Nazwa i adres inwestora
17. Nazwa i adres inwestora	18. Nazwa i adres inwestora
19. Nazwa i adres inwestora	20. Nazwa i adres inwestora
21. Nazwa i adres inwestora	22. Nazwa i adres inwestora
23. Nazwa i adres inwestora	24. Nazwa i adres inwestora
25. Nazwa i adres inwestora	26. Nazwa i adres inwestora
27. Nazwa i adres inwestora	28. Nazwa i adres inwestora
29. Nazwa i adres inwestora	30. Nazwa i adres inwestora
31. Nazwa i adres inwestora	32. Nazwa i adres inwestora
33. Nazwa i adres inwestora	34. Nazwa i adres inwestora
35. Nazwa i adres inwestora	36. Nazwa i adres inwestora
37. Nazwa i adres inwestora	38. Nazwa i adres inwestora
39. Nazwa i adres inwestora	40. Nazwa i adres inwestora
41. Nazwa i adres inwestora	42. Nazwa i adres inwestora
43. Nazwa i adres inwestora	44. Nazwa i adres inwestora
45. Nazwa i adres inwestora	46. Nazwa i adres inwestora
47. Nazwa i adres inwestora	48. Nazwa i adres inwestora
49. Nazwa i adres inwestora	50. Nazwa i adres inwestora
51. Nazwa i adres inwestora	52. Nazwa i adres inwestora
53. Nazwa i adres inwestora	54. Nazwa i adres inwestora
55. Nazwa i adres inwestora	56. Nazwa i adres inwestora
57. Nazwa i adres inwestora	58. Nazwa i adres inwestora
59. Nazwa i adres inwestora	60. Nazwa i adres inwestora
61. Nazwa i adres inwestora	62. Nazwa i adres inwestora
63. Nazwa i adres inwestora	64. Nazwa i adres inwestora
65. Nazwa i adres inwestora	66. Nazwa i adres inwestora
67. Nazwa i adres inwestora	68. Nazwa i adres inwestora
69. Nazwa i adres inwestora	70. Nazwa i adres inwestora
71. Nazwa i adres inwestora	72. Nazwa i adres inwestora
73. Nazwa i adres inwestora	74. Nazwa i adres inwestora
75. Nazwa i adres inwestora	76. Nazwa i adres inwestora
77. Nazwa i adres inwestora	78. Nazwa i adres inwestora
79. Nazwa i adres inwestora	80. Nazwa i adres inwestora
81. Nazwa i adres inwestora	82. Nazwa i adres inwestora
83. Nazwa i adres inwestora	84. Nazwa i adres inwestora
85. Nazwa i adres inwestora	86. Nazwa i adres inwestora
87. Nazwa i adres inwestora	88. Nazwa i adres inwestora
89. Nazwa i adres inwestora	90. Nazwa i adres inwestora
91. Nazwa i adres inwestora	92. Nazwa i adres inwestora
93. Nazwa i adres inwestora	94. Nazwa i adres inwestora
95. Nazwa i adres inwestora	96. Nazwa i adres inwestora
97. Nazwa i adres inwestora	98. Nazwa i adres inwestora
99. Nazwa i adres inwestora	100. Nazwa i adres inwestora

Geodeta uprawniony
do wykonywania
działalności geodetycznej

Id zaliczenia: 6640 921 2



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Układ wsp płaskich: PL-2000.7-21.
Układ wysokościowy: EVRF 2007.

Uwagi:
1. Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych oraz konturowe klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej zasobu geodezyjnego (analiza dokładności granic nie była przedmiotem tego opracowania).



<p>Jeżeli: świadczy odpowiedzialności karnej za zbrodnię polityczną, wyłączenie, za oparcie rachunku zawartej w rozprawie sądowej, w wyniku czego powstał niniejszy dokument wyłączenia przystępujący w tym wyroku.</p>	<p>Organ Słaby Głoszący I Kartograficzny, który otrzymał zgłoszenie prze głoszący nie prze głoszący</p>	<p>6641 64 2022 z dnia 24.03.2022 r.</p>
<p>Imię i nazwisko osoby nie uprawniającej zawołanego kłopotnika prze głoszący</p>	<p>Wykazanie prze głoszący</p>	<p>Pawel Bytner upr. nr 23412</p>

GEODETA UPRAWNIENI
inc. Pomiędzy
 uprawnienia zawody nr 23512
 tel. 569 963 185

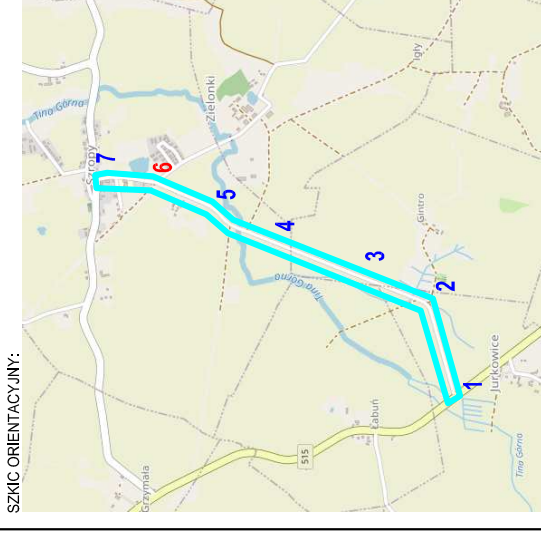
MAPA DO CELÓW
PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Układ współrzędnych: PL-2000/7-21,
Układ wysokościowy: EIVF 2007.

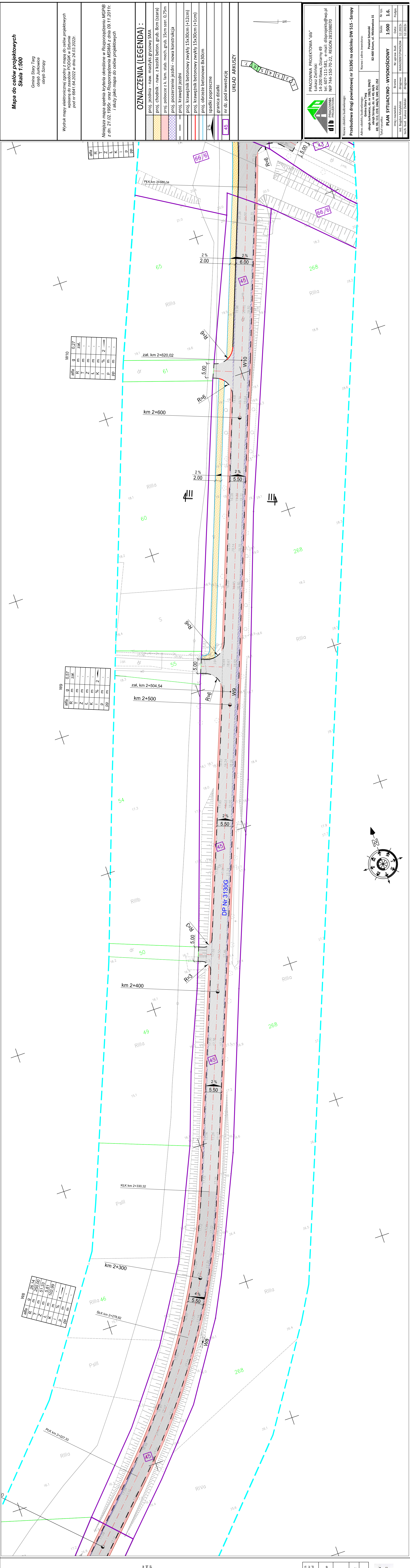
Arkusze: 67
Odczyt aktualizacji: 05.01.2021 r.

Uwaga:
1. Wykazano na mapie granice działek
ewidencyjnych oraz komunów
zawziętych geodezyjnych (analiza dotychczas
opracowań).



1. Jazda - Wykazano odpowiadające jej na jej geodezyjnych w wyniku korygowania dotychczasowych danych i dotychczasowych wyników dotychczasowych wyników	2. Jazda - Wykazano odpowiadające jej na jej geodezyjnych w wyniku korygowania dotychczasowych danych i dotychczasowych wyników	3. Jazda - Wykazano odpowiadające jej na jej geodezyjnych w wyniku korygowania dotychczasowych danych i dotychczasowych wyników	4. Jazda - Wykazano odpowiadające jej na jej geodezyjnych w wyniku korygowania dotychczasowych danych i dotychczasowych wyników	5. Jazda - Wykazano odpowiadające jej na jej geodezyjnych w wyniku korygowania dotychczasowych danych i dotychczasowych wyników	6. Jazda - Wykazano odpowiadające jej na jej geodezyjnych w wyniku korygowania dotychczasowych danych i dotychczasowych wyników
---	--	--	--	--	--

GEODETA UPRAWNIENY
opracowanie geodezyjne nr 23512
tel. 74 46 96 963



Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Gmina Sławy
ul. Główna 50
84-200 Sławy, Działny 49
tel. 74 46 96 963
fax 74 46 96 963
www.uslugi-geodezyjne-geopunkt.pl
NIP: 744-174-46-96
Regon: 38851164

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PDRGK w Sławie
pod nr 6641.04.2022 w dniu 24.03.2022 r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPiB
z dn. 21.02.1998r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

proj. jezdnia - naw. masytys grynowy SMA

proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)

proj. pobocze z k. kam. st. mech. grub. 15cm szer. 0,75m

proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja

proj. krawężnik jezdni

proj. krawężnik betonowy zwykły 15x30cm (+12cm)

proj. krawężnik betonowy zwykły 15x30cm (+1cm)

proj. obrzeże betonowe 8x30cm

spadki poprzeczne

granicza działki

nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

ul. Główna 50
84-200 Sławy, Działny 49
tel. 74 46 96 963
fax 74 46 96 963
www.uslugi-geodezyjne-geopunkt.pl
NIP: 744-174-46-96
Regon: 38851164

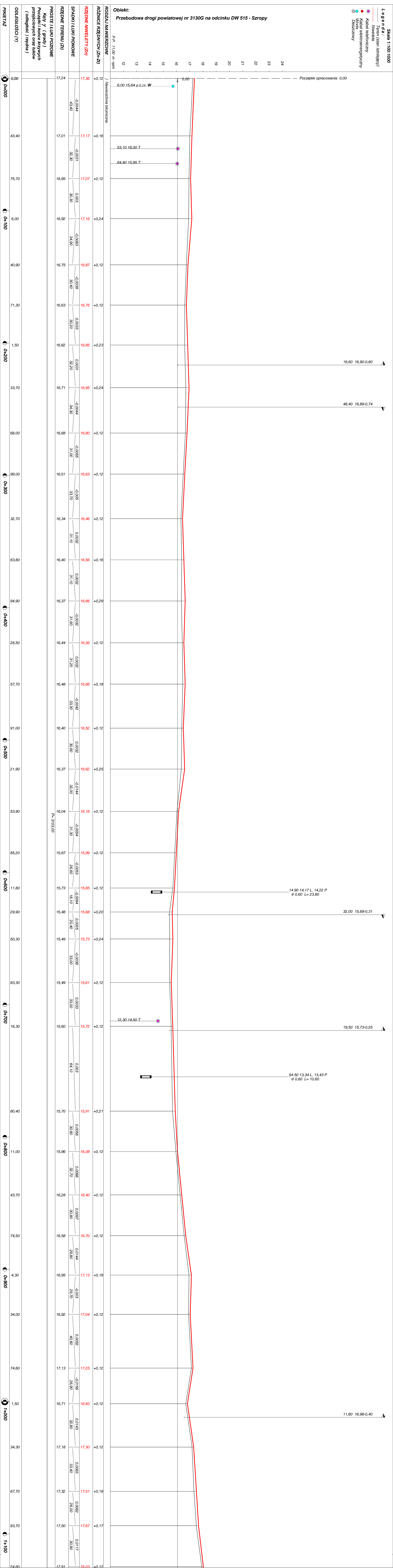
Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy

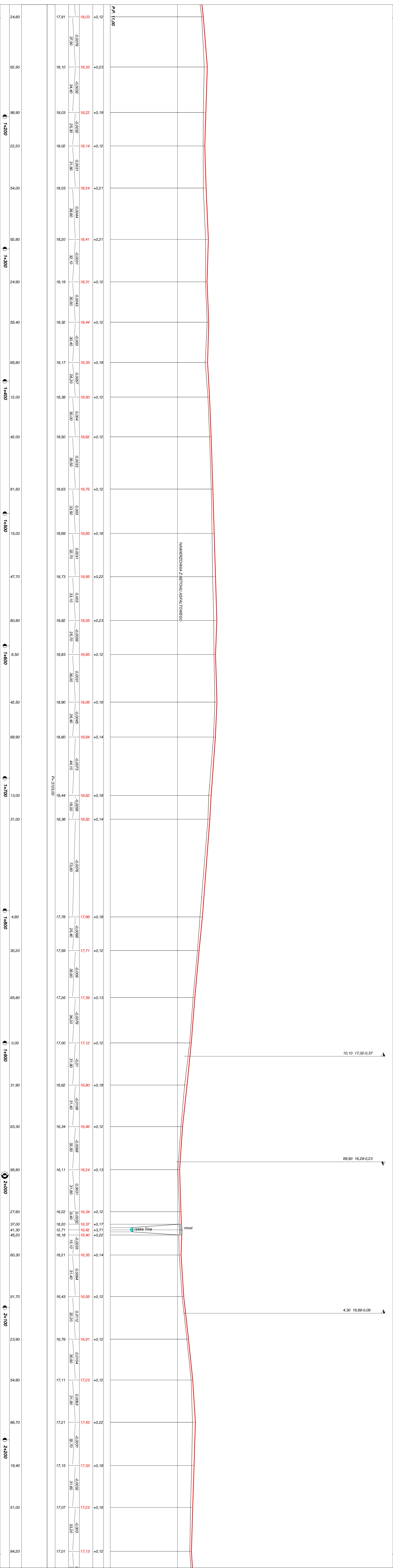
Adres obiektu budowlanego: 6640321.2021
Nazwa i adres inwestora: Powiat Sławski
ul. Główna 50
84-200 Sławy, Działny 49
tel. 74 46 96 963
fax 74 46 96 963
www.uslugi-geodezyjne-geopunkt.pl
NIP: 744-174-46-96
Regon: 38851164

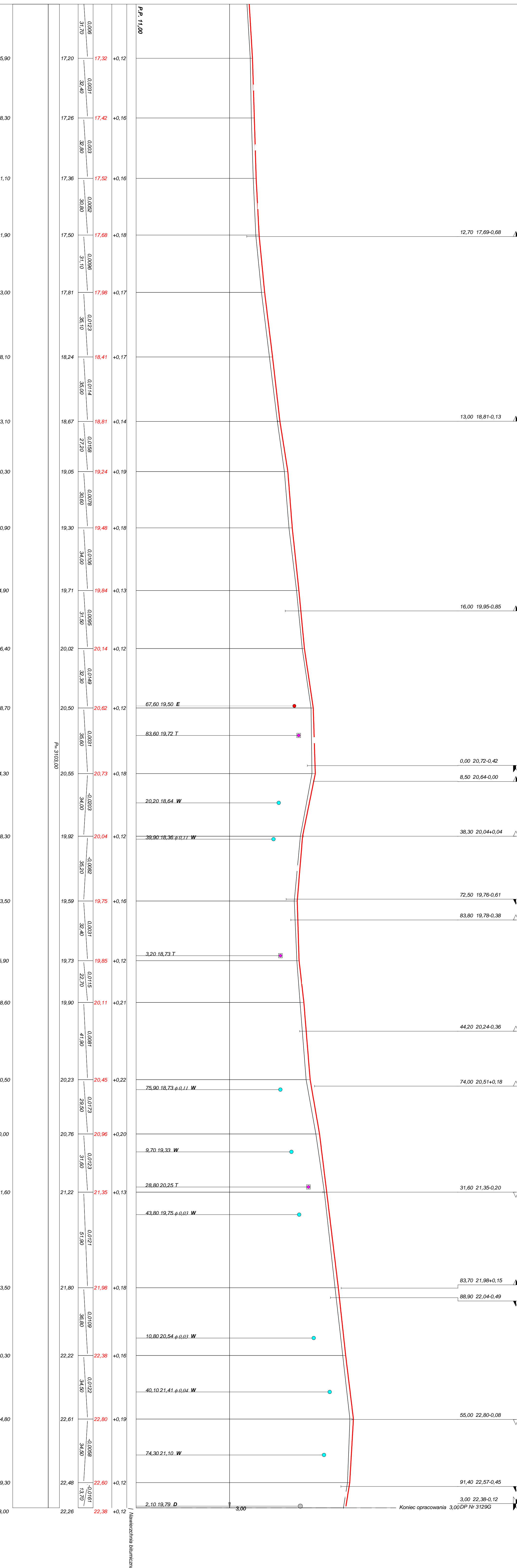
Skala: 1:500
Nr rys.: 1.6

Imię i nazwisko: Paweł Bytner
Data: 24.03.2021 r.
Opis: Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy

Imię i nazwisko: Paweł Bytner
Data: 24.03.2021 r.
Opis: Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy







OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy



PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy



LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)



PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)



T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.



T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.



LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.



- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.



- wpust uliczny (kratka ściekowa).



- element odwodnienia liniowego.



- studzienki rewizyjne kanału deszczowego



- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)



- najniższy punkt łuku pionowego.



- najwyższy punkt łuku pionowego.



- estakada, most, wiadukt

P

- długość prostej poziomej.

pp

- długość prostej przejściowej.

L

- długość krzywej przejściowej.

Ł

- długość łuku kołowego.

R

- długość promienia pionowego.

T

- długość stycznej łuku pionowego.

B

- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.

i

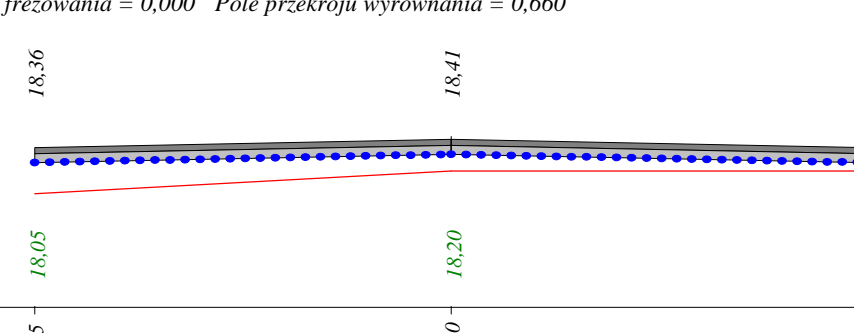
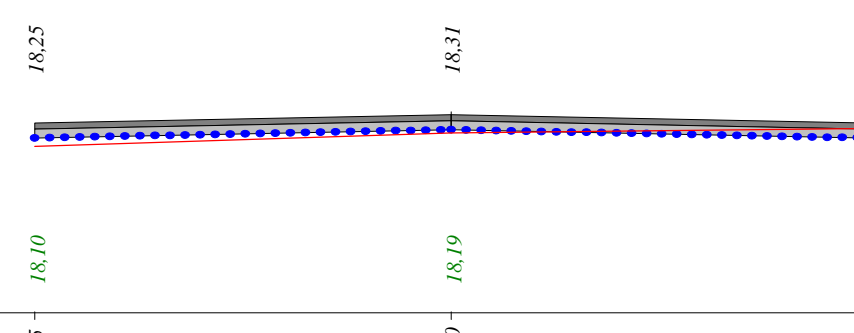
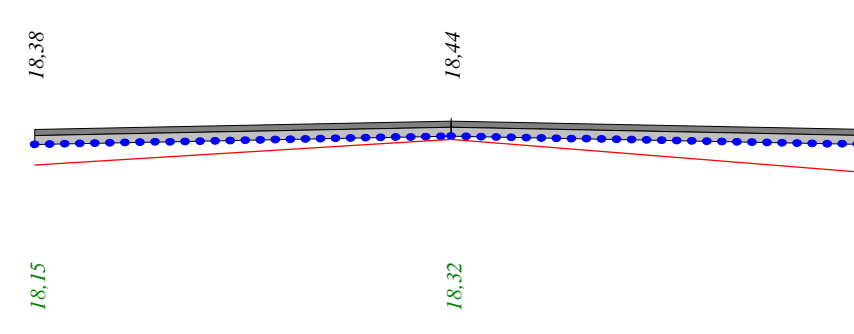
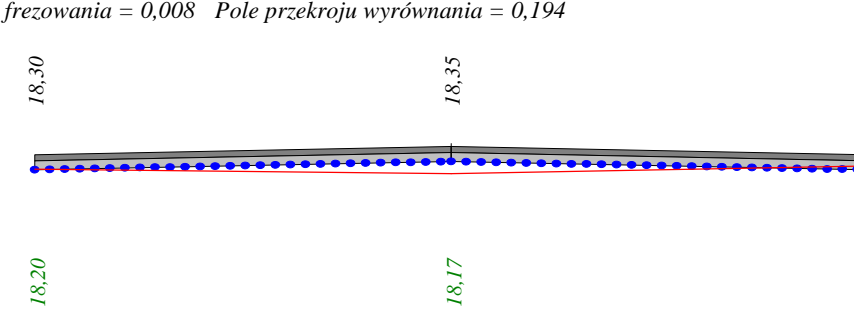
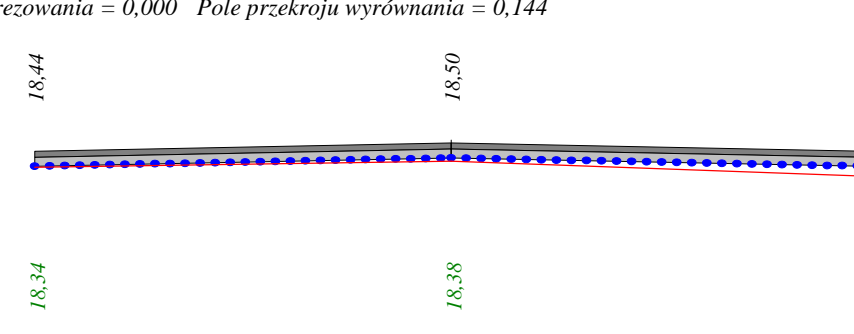
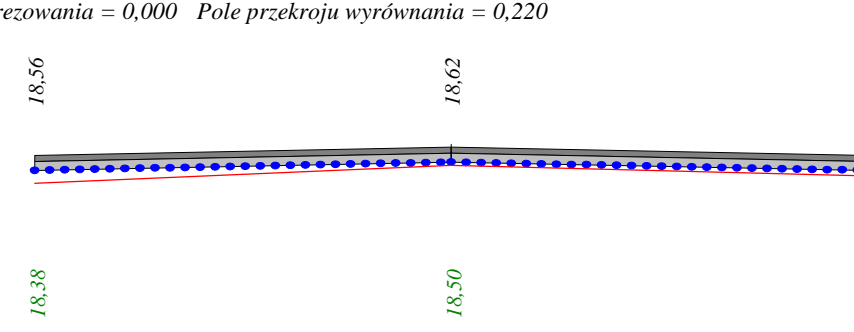
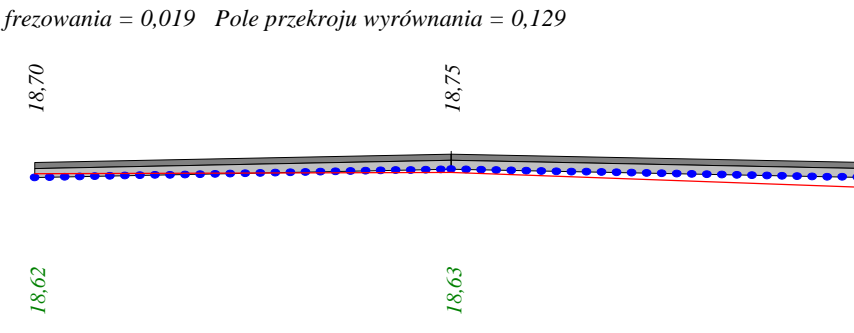
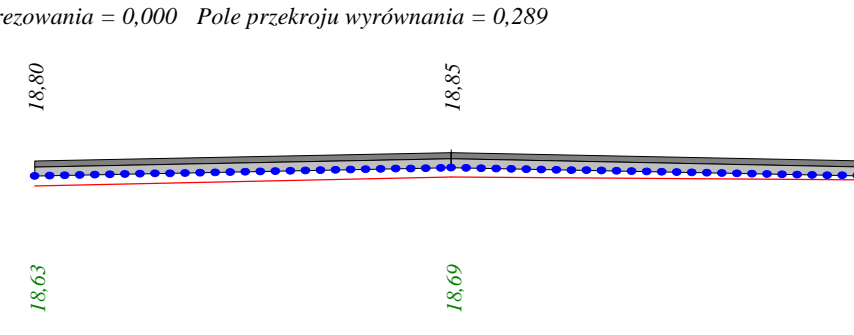
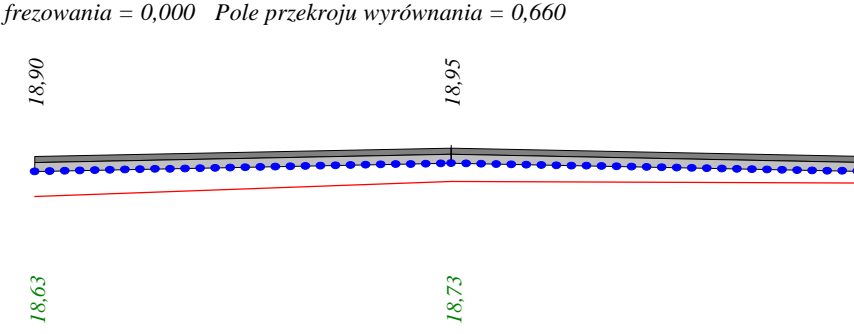
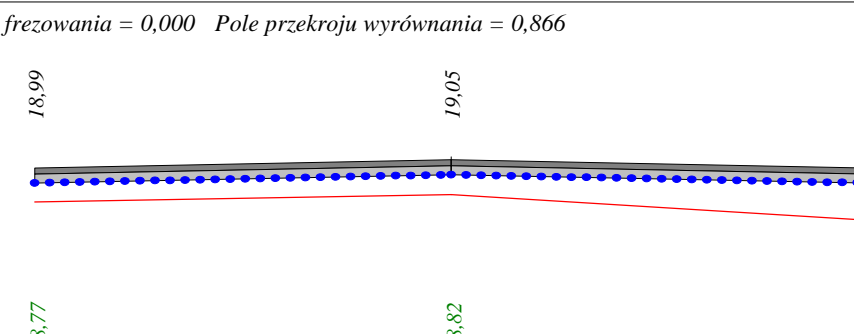
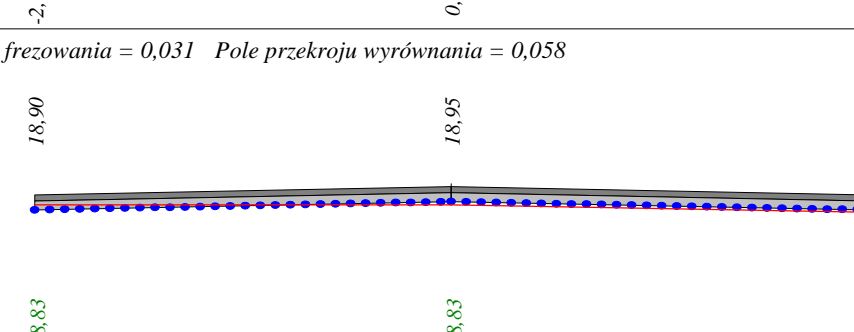
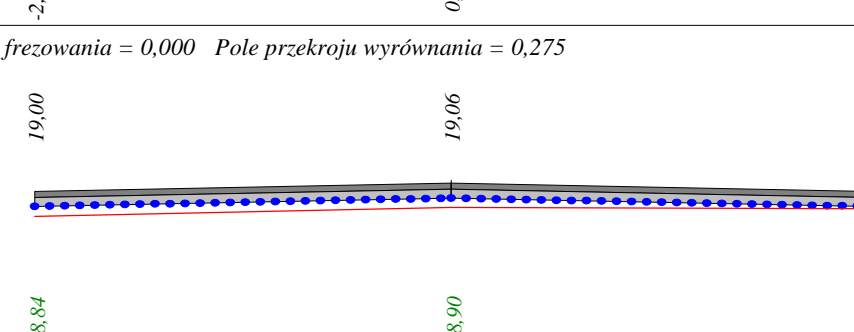
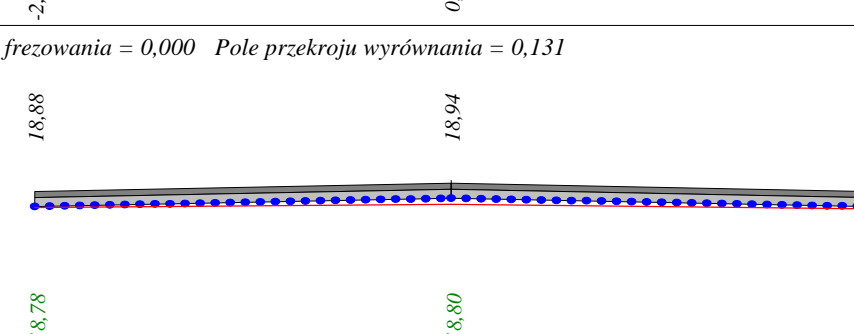
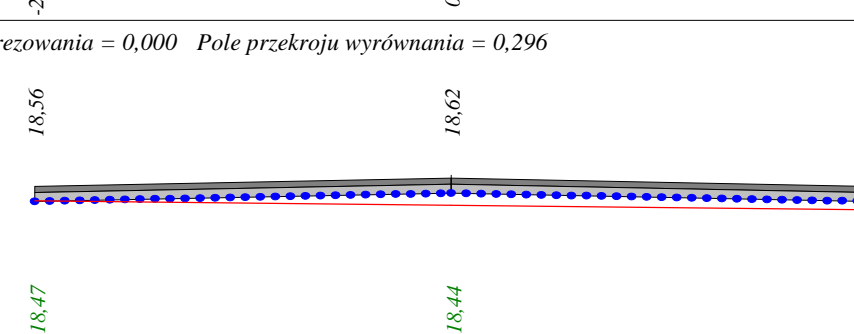
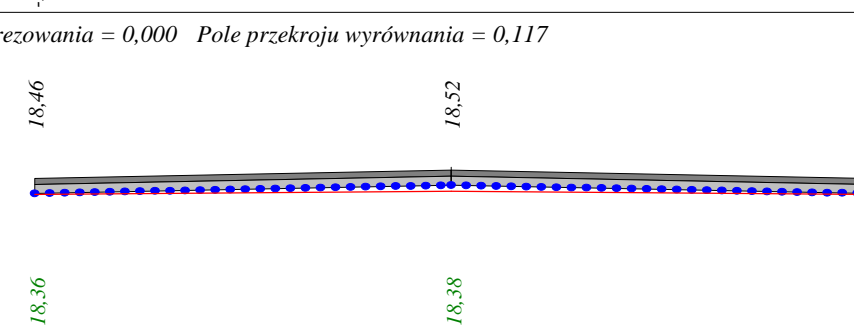
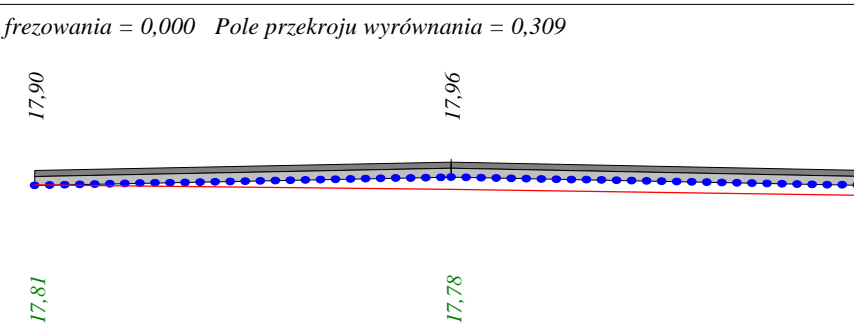
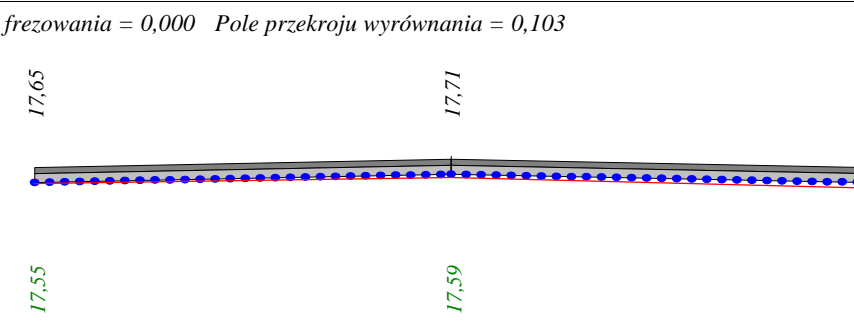
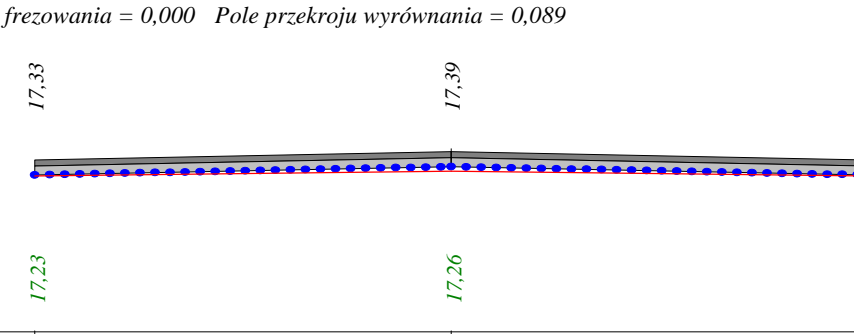
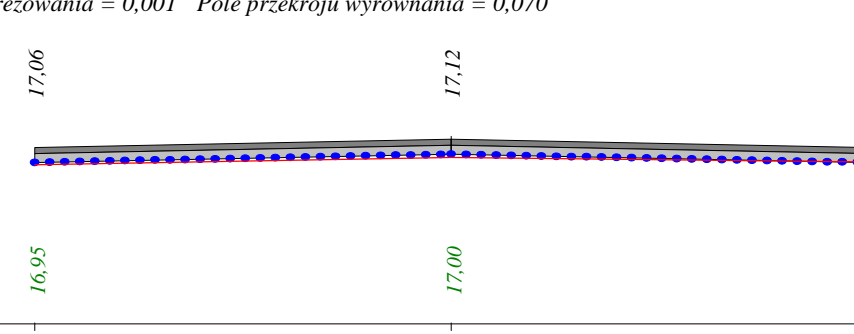
- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.

W

- nazwa wierzchołka łuku poziomego.

Autor programu: mgr inż. Jarosław Gierba, 15-307 Białystok, ul. Wesola 23/20, tel. 856747577 Dane wczytano z pliku D:\PRACOWNIA dib\Powiat Sztumski\2021\DW 515 - Szropy\Rysunki - gierba\Przekrój poprzeczny - jezdnia PT 50_50_1100.bis						strona 1					
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 000 Zn = 17,36 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,144											
P.P. 16,10 m npm											
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 043,4 Zn = 17,17 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,454											
P.P. 15,90 m npm											
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 075,4 Zn = 17,07 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,138											
P.P. 15,80 m npm											
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 106 Zn = 17,16 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,894											
P.P. 15,80 m npm											
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 140,9 Zn = 16,87 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,096											
P.P. 15,60 m npm											
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 171,3 Zn = 16,75 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,440											
P.P. 15,30 m npm											
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 201,5 Zn = 16,85 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,743											
P.P. 15,50 m npm											
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 233,7 Zn = 16,95 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,811											
P.P. 15,60 m npm											
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 268 Zn = 16,80 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,179											
P.P. 15,50 m npm											
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 299 Zn = 16,63 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,179											
P.P. 15,40 m npm											
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 332,7 Zn = 16,46 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,220											
P.P. 15,20 m npm											
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 363,8 Zn = 16,56 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,302											
P.P. 15,30 m npm											
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 394,9 Zn = 16,66 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 1,086											
P.P. 15,20 m npm											
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 426,5 Zn = 16,56 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,165											
P.P. 15,30 m npm											
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 457,7 Zn = 16,66 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,688											
P.P. 15,30 m npm											
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 491 Zn = 16,52 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,234											
P.P. 15,20 m npm											
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 521,9 Zn = 16,62 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,935											
P.P. 15,20 m npm											
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 553,9 Zn = 16,16 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,454											
P.P. 14,70 m npm											
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 585,2 Zn = 15,99 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,316											
P.P. 14,60 m npm											

Autor programu: mgr inż. Jarosław Gierba, 15-307 Białystok, ul. Wesoła 23/20, tel. 856747577 Dane wczytano z pliku D:\PRACOWNIA dib\Powiat Szumski\2021\DW 515 - Szropy\Rysunki - gierba\Przekrój poprzeczny - jezdnia PT 50_50_1100.bis			strona 2		
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 629,9 Zn = 15,68 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,348					
		P.P. 14,70 m npm			
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 650,3 Zn = 15,73 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,643					
		P.P. 14,40 m npm			
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 683,3 Zn = 15,61 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,302					
		P.P. 14,20 m npm			
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 716,3 Zn = 15,72 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,220					
		P.P. 14,50 m npm			
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 780,4 Zn = 15,91 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,853					
		P.P. 14,50 m npm			
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 811 Zn = 16,08 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,151					
		P.P. 14,80 m npm			
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 843,7 Zn = 16,40 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,220					
		P.P. 15,10 m npm			
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 874,5 Zn = 16,70 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,124					
		P.P. 15,40 m npm			
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 904,3 Zn = 17,13 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,509					
		P.P. 15,80 m npm			
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 934 Zn = 17,04 Pole przekroju frezowania = 0,189 Pole przekroju wyrównania = 0,011					
		P.P. 15,90 m npm			
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 974,6 Zn = 17,25 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,289					
		P.P. 15,90 m npm			
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 034,3 Zn = 17,30 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,385					
		P.P. 15,90 m npm			
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 067,7 Zn = 17,51 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,399					
		P.P. 16,20 m npm			
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 093,7 Zn = 17,67 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,323					
		P.P. 16,40 m npm			
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 124,6 Zn = 18,03 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,646					
		P.P. 16,60 m npm			
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 162,5 Zn = 18,33 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 1,086					
		P.P. 16,80 m npm			
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 196,9 Zn = 18,22 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,550					
		P.P. 16,90 m npm			
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 222,2 Zn = 18,14 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,151					
		P.P. 16,90 m npm			
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 254 Zn = 18,24 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,660					
		P.P. 16,90 m npm			

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 292,8 Zn = 18,41 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,660	 <p>P.P. 17,30 m npm</p>
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 324,9 Zn = 18,31 Pole przekroju frezowania = 0,068 Pole przekroju wyrównania = 0,110	 <p>P.P. 17,00 m npm</p>
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 355,4 Zn = 18,44 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,495	 <p>P.P. 17,00 m npm</p>
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 385,8 Zn = 18,35 Pole przekroju frezowania = 0,008 Pole przekroju wyrównania = 0,194	 <p>P.P. 17,10 m npm</p>
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 412 Zn = 18,50 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,144	 <p>P.P. 17,20 m npm</p>
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 442 Zn = 18,62 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,220	 <p>P.P. 17,30 m npm</p>
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 481,5 Zn = 18,75 Pole przekroju frezowania = 0,019 Pole przekroju wyrównania = 0,129	 <p>P.P. 17,50 m npm</p>
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 515 Zn = 18,85 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,289	 <p>P.P. 17,60 m npm</p>
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 547,7 Zn = 18,95 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,660	 <p>P.P. 17,60 m npm</p>
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 580,8 Zn = 19,05 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,866	 <p>P.P. 17,60 m npm</p>
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 606,5 Zn = 18,95 Pole przekroju frezowania = 0,031 Pole przekroju wyrównania = 0,058	 <p>P.P. 17,70 m npm</p>
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 642,5 Zn = 19,06 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,275	 <p>P.P. 17,80 m npm</p>
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 668,9 Zn = 18,94 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,131	 <p>P.P. 17,70 m npm</p>
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 713 Zn = 18,62 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,296	 <p>P.P. 17,40 m npm</p>
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 731 Zn = 18,52 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,117	 <p>P.P. 17,30 m npm</p>
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 804,8 Zn = 17,96 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,309	 <p>P.P. 16,70 m npm</p>
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 830,2 Zn = 17,71 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,103	 <p>P.P. 16,50 m npm</p>
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 865,8 Zn = 17,39 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,089	 <p>P.P. 16,20 m npm</p>
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 900 Zn = 17,12 Pole przekroju frezowania = 0,001 Pole przekroju wyrównania = 0,070	 <p>P.P. 15,90 m npm</p>

Roboty frezowania i wyrównania na całej szerokości jezdni i zatok

Kolumny 1, 2, 3, 4 oznaczają numery warstw liczone od góry.

Lokalizacja		Powierzchnia frezowania	O b j ę t o ś ć						Pole nawierzchni	Pole tworzyw (rusztów)
			frezowania	1	2	3	4	wyrównania		
km	m	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ²	m ²
0	0,00									
		0,000	0,000	9,548	14,322			12,980	238,70	238,70
0	43,40									
		0,000	0,000	7,040	10,560			9,460	176,00	176,00
0	75,40									
		0,000	0,000	6,732	10,098			15,780	168,30	168,30
0	106,00									
		0,000	0,000	7,678	11,517			17,280	191,95	191,95
0	140,90									
		0,000	0,000	6,688	10,032			8,150	167,20	167,20
0	171,30									
		0,000	0,000	6,644	9,966			17,860	166,10	166,10
0	201,50									
		0,000	0,000	7,084	10,626			25,020	177,10	177,10
0	233,70									
		0,000	0,000	7,546	11,319			16,980	188,65	188,65
0	268,00									
		0,000	0,000	6,820	10,230			5,540	170,50	170,50
0	299,00									
		0,000	0,000	7,414	11,121			6,720	185,35	185,35
0	332,70									
		0,000	0,000	6,842	10,263			8,120	171,05	171,05
0	363,80									
		0,000	0,000	6,842	10,263			21,600	171,05	171,05
0	394,90									
		0,000	0,000	6,952	10,428			19,770	173,80	173,80
0	426,50									
		0,000	0,000	6,864	10,296			13,300	171,60	171,60
0	457,70									
		0,000	0,000	7,326	10,989			15,340	183,15	183,15
0	491,00									
		0,000	0,000	6,798	10,197			18,060	169,95	169,95
0	521,90									
		0,000	0,000	7,040	10,560			22,220	176,00	176,00
0	553,90									
		0,000	0,000	6,886	10,329			12,050	172,15	172,15
0	585,20									
		0,000	0,000	10,281	15,422			14,850	257,03	257,03
0	629,90									
		0,000	0,000	4,794	7,191			10,110	119,85	119,85
0	650,30									
		0,000	0,000	7,425	11,137			15,600	185,62	185,62
0	683,30									
		0,000	0,000	7,260	10,890			8,620	181,50	181,50
0	716,30									
		0,000	0,000	14,102	21,153			34,370	352,55	352,55
0	780,40									
		0,000	0,000	6,732	10,098			15,360	168,30	168,30
0	811,00									
		0,000	0,000	7,194	10,791			6,070	179,85	179,85
0	843,70									
		0,000	0,000	6,776	10,164			5,290	169,40	169,40
0	874,50									
		0,000	0,000	6,556	9,834			9,420	163,90	163,90
0	904,30									
		65,975	2,811	6,534	9,801			7,710	163,35	163,35
0	934,00									
		90,189	3,843	8,932	13,398			6,080	223,30	223,30
0	974,60									
		0,000	0,000	13,134	19,701			20,110	328,35	328,35
1	34,30									
		2,417	0,006	7,348	11,022			13,090	183,70	183,70
1	67,70									
		1,882	0,005	5,720	8,580			9,390	143,00	143,00
1	93,70									
		0,000	0,000	6,798	10,197			14,980	169,95	169,95
1	124,60									
		0,000	0,000	8,338	12,507			32,830	208,45	208,45
1	162,50									
		0,000	0,000	7,568	11,352			28,140	189,20	189,20
1	196,90									
		0,000	0,000	5,566	8,349			8,870	139,15	139,15
1	222,20									
		0,000	0,000	6,996	10,494			12,900	174,90	174,90
1	254,00									
		0,000	0,000	8,536	12,804			25,610	213,40	213,40
1	292,80									
		33,752	1,097	7,062	10,593			12,350	176,55	176,55
1	324,90									
		32,070	1,042	6,710	10,065			9,220	167,75	167,75
1	355,40									
		9,952	0,124	6,688	10,032			10,470	167,20	167,20
1	385,80									
		8,577	0,107	5,764	8,646			4,430	144,10	144,10
1	412,00									
		0,000	0,000	6,600	9,900			5,470	165,00	165,00
1	442,00									
		30,174	0,377	8,690	13,035			6,890	217,25	217,25
1	481,50									

Roboty frezowania i wyrównania (c.d.)

Kolumny 1, 2, 3, 4 oznaczają numery warstw liczone od góry.

Lokalizacja		Powierzchnia frezowania	O b j ę t o ś ć						Pole nawierzchni	Pole tworzyw (rusztów)
			frezowania	1	2	3	4	wyrównania		
km	m	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ²	m ²
1	481,50									
		25,590	0,320	7,370	11,055			7,000	184,25	184,25
1	515,00	0,000	0,000	7,194	10,791			15,510	179,85	179,85
1	547,70	0,000	0,000	7,282	10,923			25,260	182,05	182,05
1	580,80	22,487	0,394	5,654	8,481			11,880	141,35	141,35
1	606,50	31,500	0,551	7,920	11,880			6,000	198,00	198,00
1	642,50	0,000	0,000	5,808	8,712			5,350	145,20	145,20
1	668,90	0,000	0,000	9,702	14,553			9,400	242,55	242,55
1	713,00	0,000	0,000	3,960	5,940			3,710	99,00	99,00
1	731,00	0,000	0,000	16,236	24,354			15,730	405,90	405,90
1	804,80	0,000	0,000	5,588	8,382			5,240	139,70	139,70
1	830,20	0,000	0,000	7,832	11,748			3,430	195,80	195,80
1	865,80	9,405	0,024	7,524	11,286			2,730	188,10	188,10
1	900,00	8,772	0,022	7,018	10,527			6,050	175,45	175,45
1	931,90	0,000	0,000	6,908	10,362			7,450	172,70	172,70
1	963,30	6,384	0,016	7,150	10,725			3,930	178,75	178,75
1	995,80	6,246	0,016	6,996	10,494			9,310	174,90	174,90
2	27,60	0,000	0,000	7,194	10,791			15,510	179,85	179,85
2	60,30	0,000	0,000	6,908	10,362			11,330	172,70	172,70
2	91,70	0,000	0,000	7,084	10,626			8,080	177,10	177,10
2	123,90	0,000	0,000	6,798	10,197			7,010	169,95	169,95
2	154,80	0,000	0,000	7,018	10,527			15,790	175,45	175,45
2	186,70	0,000	0,000	7,194	10,791			21,130	179,85	179,85
2	219,40	0,000	0,000	6,952	10,428			14,120	173,80	173,80
2	251,00	15,217	0,076	7,304	10,956			7,380	182,60	182,60
2	284,20	14,529	0,073	6,974	10,461			2,690	174,35	174,35
2	315,90	0,000	0,000	7,128	10,692			8,020	178,20	178,20
2	348,30	0,000	0,000	7,216	10,824			11,500	180,40	180,40
2	381,10	0,000	0,000	6,776	10,164			9,210	169,40	169,40
2	411,90	0,000	0,000	6,842	10,263			9,620	171,05	171,05
2	443,00	3,217	0,008	7,722	11,583			9,540	193,05	193,05
2	478,10	3,208	0,008	7,700	11,550			6,500	192,50	192,50
2	513,10	0,000	0,000	5,984	8,976			7,760	149,60	149,60
2	540,30	0,000	0,000	6,732	10,098			11,040	168,30	168,30
2	570,90	0,000	0,000	7,480	11,220			7,360	187,00	187,00
2	604,90	0,000	0,000	7,245	10,867			7,940	181,12	181,12
2	636,40	0,000	0,000	7,752	11,628			14,290	193,80	193,80
2	668,70	0,000	0,000	16,704	25,056			24,530	417,60	417,60
2	738,30	0,000	0,000	8,448	12,672			8,710	211,20	211,20
2	773,50	0,000	0,000	7,776	11,664			10,940	194,40	194,40
2	805,90	0,000	0,000	5,448	8,172			10,900	136,20	136,20
2	828,60	35,725	0,999	10,056	15,084			17,970	251,40	251,40
2	870,50	25,153	0,703	7,080	10,620			11,100	177,00	177,00
2	900,00	0,000	0,000	7,584	11,376			9,950	189,60	189,60
2	931,60	0,000	0,000	12,456	18,684			17,520	311,40	311,40
2	983,50									

Roboty frezowania i wyrównania (c.d.)

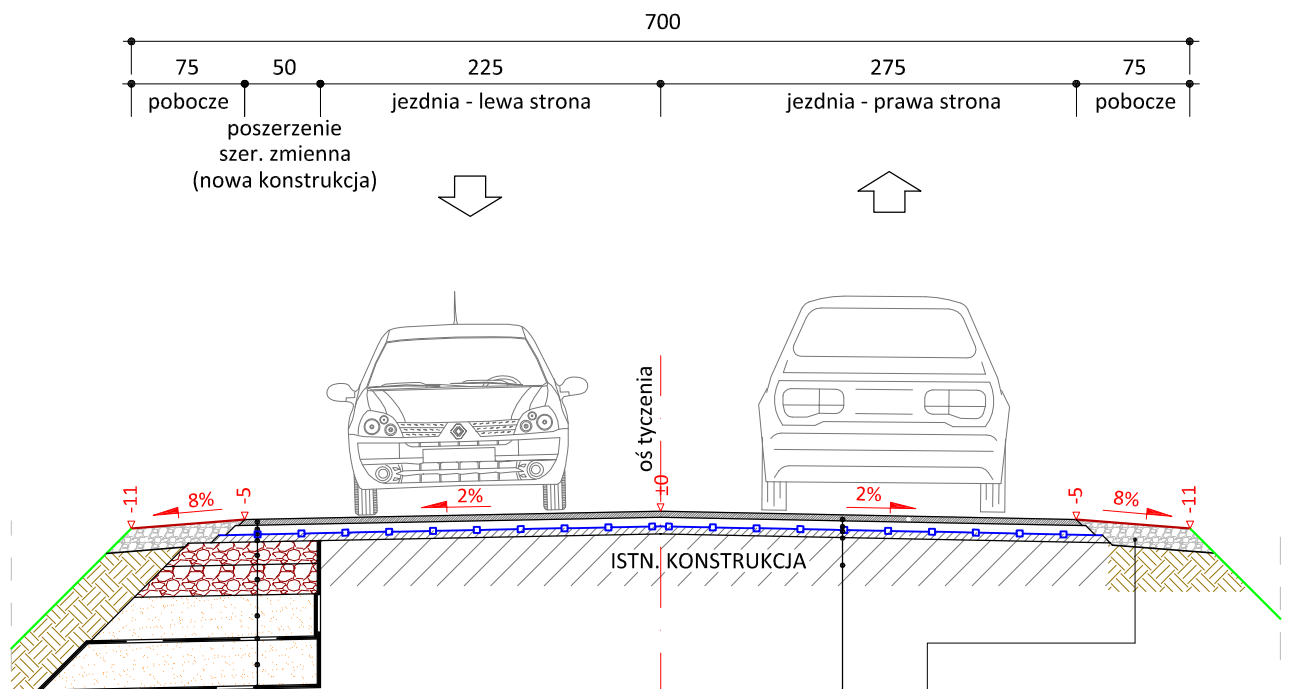
Kolumny 1, 2, 3, 4 oznaczają numery warstw liczone od góry.

Lokalizacja		Powierzchnia frezowania	O b j ę t o ś ć						Pole nawierzchni	Pole tworzyw (rusztów)
			frezowania	1	2	3	4	wyrównania		
km	m	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ²	m ²
2	983,50	0,000	0,000	8,832	13,248			13,520	220,80	220,80
3	20,30	0,000	0,000	8,280	12,420			8,020	207,00	207,00
3	54,80	0,000	0,000	8,280	12,420			6,470	207,00	207,00
3	89,30	31,492	1,124	3,288	4,932			0,820	82,20	82,20
3	103,00									
Sumy:		513,92	13,75	693,22	1039,84			1098,72	17330,62	17330,62

PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

KR2/G4

skala 1:50



4 cm	w-wa ściernalna, mastyks grynowy SMA 11 skropienie emulsją asfaltową
6 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W skropienie emulsją asfaltową siatka zbrojeniowa z włókien szklanych wstępnie przesączana asfaltem warstwa wzmacniająco-profilująca grynowo- żwirowa śred. grub. 50-150kg/m ²
15 cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
20 cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
30 cm	warstwa piasku frakcji 0/20mm, I=0,98P geowłóknina polipropylenowa 500g/m ²
30 cm	warstwa piasku frakcji 0/20mm, I=0,98P geowłóknina polipropylenowa 500g/m ²
grupa nośności podłoża G4	

15 cm	pobocze z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm szer. 0,75m
-------	---

4 cm	w-wa ściernalna, mastyks grynowy SMA 11 skropienie emulsją asfaltową
6 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W skropienie emulsją asfaltową siatka zbrojeniowa z włókien szklanych wstępnie przesączana asfaltem warstwa wzmacniająco-profilująca grynowo- żwirowa śred. grub. 50-150kg/m ²
	istn. naw. bitumiczna

UWAGA:

Zastosowanie konstrukcji poszerzenia jezdni
(wzmocnienie podłoża) w km 0+000 - 1+100



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy

Adres obiektu budowlanego:
Gmina Stary Targ
obwód Jurkowie, dz. nr 198/2; 204/2
obwód Szropy, dz. nr 45; 66/6
69; 95; 111; 219; 246/5; 249; 251; 252

Nazwa i adres inwestora:
Powiat Sztumski
82-400 Sztum, ul. Mickiewicza 31

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

Skala:

1:50

Nr rys.

4.1.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

12.2022r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

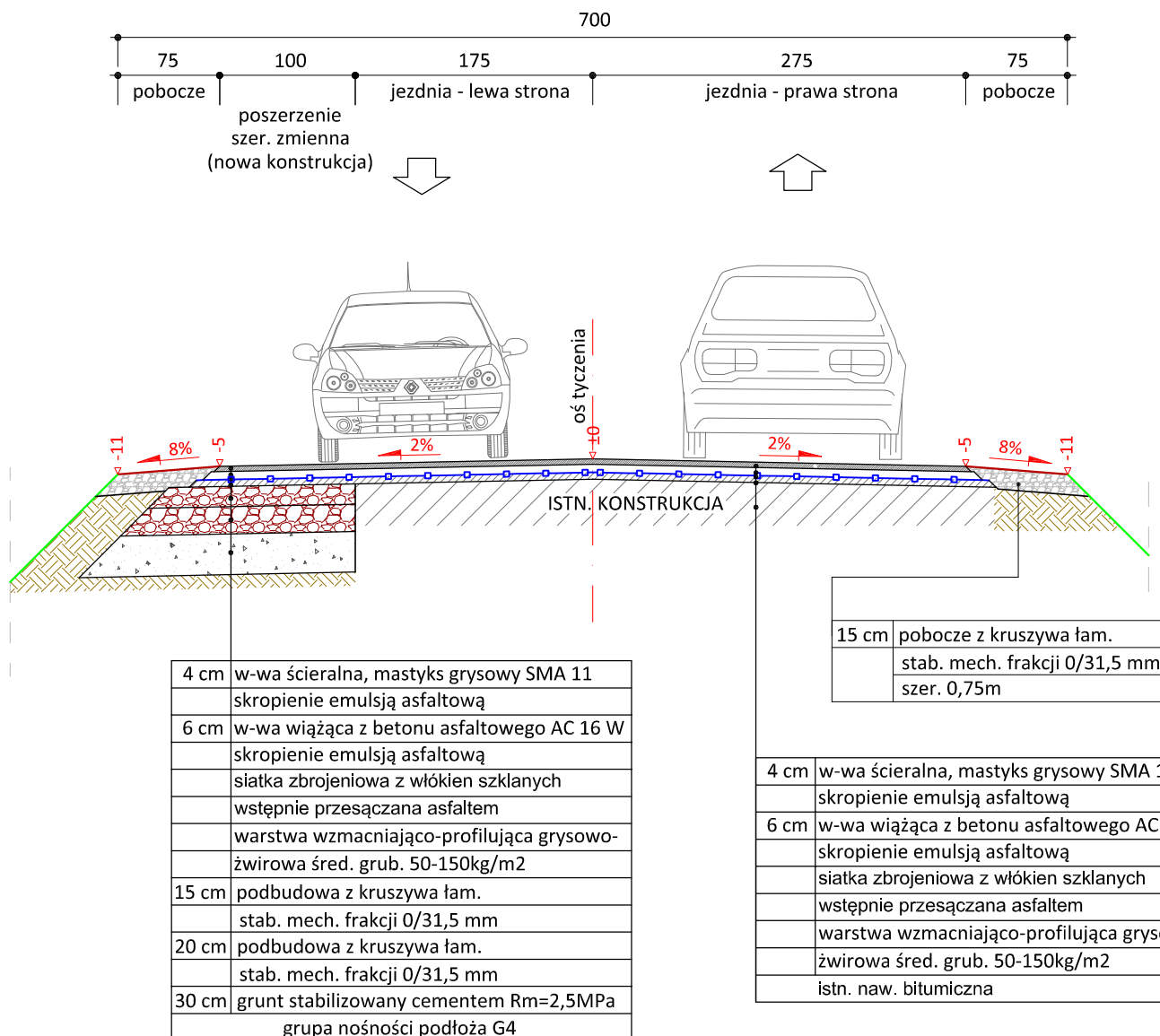
-

12.2022r.

PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

KR2/G4

skala 1:50



UWAGA:

Zastosowanie konstrukcji poszerzenia jezdni
(wzmocnienie podłoża) w km 1+100 - 3+103



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy

Adres obiektu budowlanego:
Gmina Stary Targ
obręb Jurkowice, dz. nr 198/2; 204/2
obręb Szropy, dz. nr 45; 66/6
69; 95; 111; 219; 246/5; 249; 251; 252

Nazwa i adres inwestora:
Powiat Sztumski
82-400 Sztum, ul. Mickiewicza 31

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

Skala:

1:50

Nr rys.

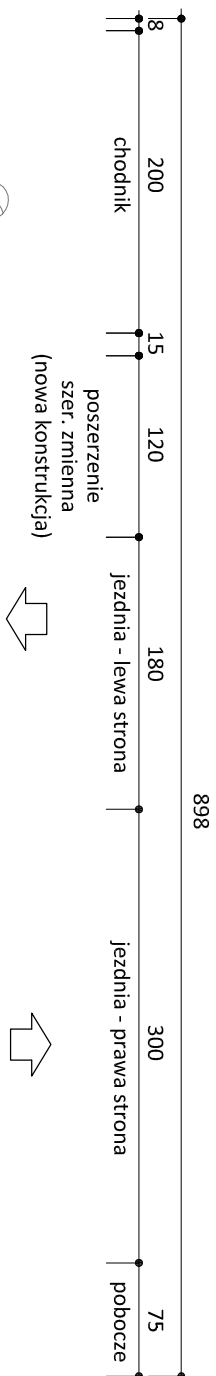
4.2.

Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	12.2022r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	12.2022r.	

PRZEKRÓJ NORMALNY IV - IV

KR2/G4

skala 1:50



4 cm	obrzeże betonowe 8x30 cm (-1)
10 cm	podsyпка cem.-piask. 1:4
10 cm	ława betonowa C12/15
10 cm	podsyпка piaskowa

6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
15 cm	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa

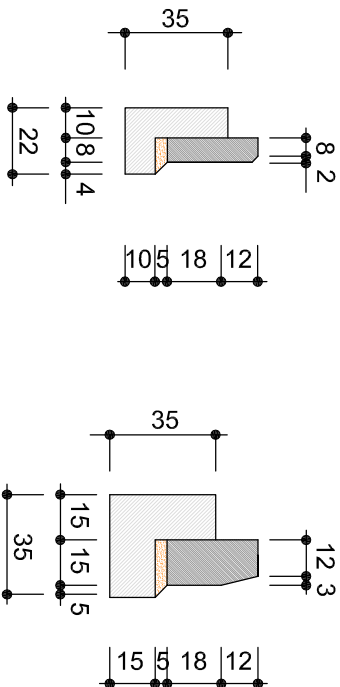
5 cm	krążnik zwykły 15x30 cm (+12)
15 cm	podspłka cem.-piask. 1:4
15 cm	ława betonowa z oporem C12/15

4 cm	w-wa ścierna, masyks gryosowy SMA 11
6 cm	skropienie emulsją asfaltową
	w-wa wiążąca z betonem asfaltowego AC 16 W
	skropienie emulsją asfaltową
	siatka zbrojeniowa z włókien szklanych
	wstępnie przesączana asfaltem
	warstwa wzmacniająco-profilująca gryso- wzirowa śred. grub. 50-150kg/m2
15 cm	podbudowa z kruszywa lam.
20 cm	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
20 cm	podbudowa z kruszywa lam.
30 cm	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
	grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa
	grupa nośności podłoża G4

15 cm	pobocze z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
	szer. 0,75m

4 cm	w-va scierańna, masyfks grynowy SMA 11
6 cm	skroplenie emulsją asfaltową
	w-va wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
	skroplenie emulsją asfaltową
	siatka zbrojenia z włókien szklanych
	wstępnie przesączana asfaltem
	warstwa wzmacniająco-profilująca grynowo-
	zwierowa śred. grub. 50-150kg/m ²
	istn. naw. bitumiczna

skala 1:25



d i b
PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dlb"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dlbprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego

Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szopy

Adres obiektu budowlanego:

obwód Jurkowiec, dz. nr 198/2, 204/2
obwód Szrony, dz. nr 45, 66/6
82-400 Szrony ul. Mickiewicza 31
Powiat Szumski

69; 95; 111; 219; 246/5; 249; 251; 252

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY IV - IV

Skala:	Nr rys.
--------	---------

4.4.

Imię i nazwisko

Branza	Nr upraw. bud.
--------	----------------

Data:	Po
-------	----

tech. bud. lukasz Zieliński

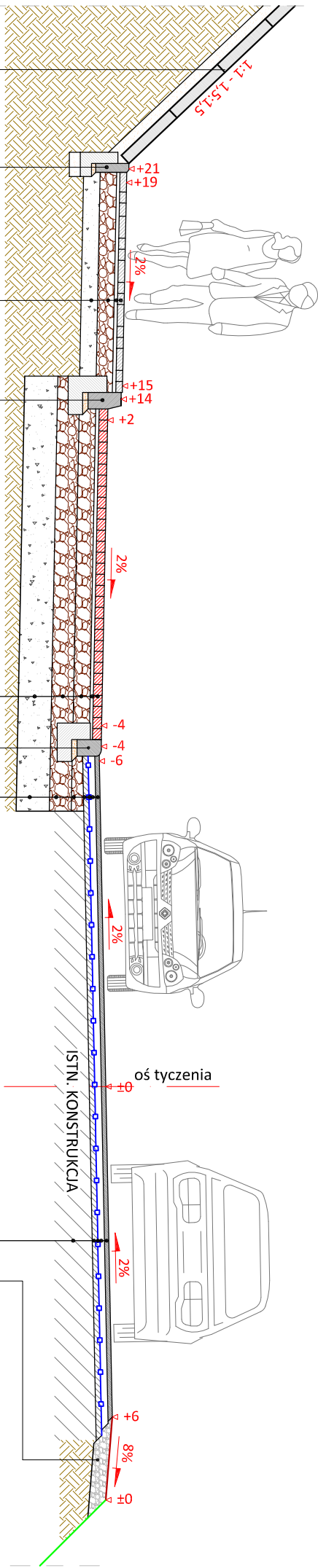
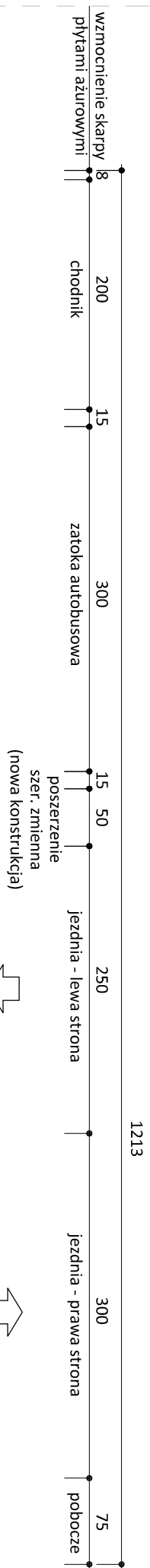
drogowa -

12.2022r.

PRZEKRÓJ NORMALNY V - V

KR2/G4

skala 1:50



10cm	płyta ażurowa
10cm	poddyspka piaskowa

	obrzeże betonowe 8x30 cm (+2)
4 cm	podspłka cem.-piask. 1:4
10 cm	ława betonowa C12/15
10 cm	podspłka piaszkowa

6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
15 cm	stáb. mech. frakcji 0/31,5 mm
15 cm	grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$

	krążnik zwykły 15x30 cm (+12)
5 cm	podspka cem.-piask. 1:4
15 cm	ława betonowa z oporem C12/15

8 cm	kostka betonowa kolor
3 cm	podsyпка cementowa - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
20 cm	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
30 cm	grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa grupa nośności podłoża G4

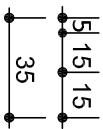
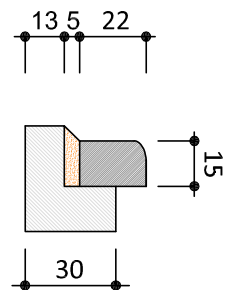
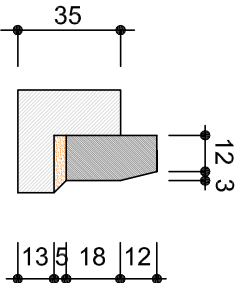
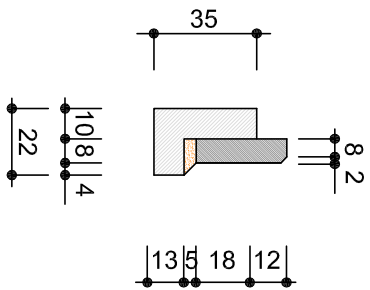
	krążownik najazdowy 15x22 cm (+2)
5 cm	podyspka cem.-piask. 1:4
15 cm	ława betonowa z oporem C12/15

4 cm	w wa ściertalna, masy/ks grynowy SMA 11
	skroplenie emulsją asfaltową
6 cm	w-wa wiążąca z betonem asfaltowego AC 16 W
	skroplenie emulsją asfaltową
	siatka zbrojeniowa z włókien szklanych
	wstępnie przesuszana asfalem
	warstwa wzmacniająco-profilująca grynowo- żwirowa śred. grub. 50-150kg/m2
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
20 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
30 cm	grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa
	grupa nośności podłoża G4

15 cm	pobocze z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
	szer. 0,75m

4 cm	w-wa ścierna, mastyks grynowy SMA 11
	skroplenie emulsji asfaltowej
6 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
	skroplenie emulsji asfaltowej
	siatka zbrojeniowa z włókien szklanych
	wstępnie przesączana asfaltem
	warstwa wzmacniająco-profilująca grynowo-
	zwierowa śred. grub. 50-150kg/m ²
	istn. naw. bitumiczna

skala 1:25



Przebudowa drogi powiatowej nr 31306 na odcinku DW 515 - Szropy

Nazwa obiektu budowlanego:

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dlb"
Łukasz Zieliński
14-200 Ilawa, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dlbprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Szary Tęgi
obwód jurkowiec, dz. nr 198/2, 204/2
obwód Szropy, dz. nr 45, 66/6
69 95, 111, 219, 246/5, 249, 251, 252

Tytuł rysunku:

Nazwa i adres inwestora:

Powiat Szamurski
82-400 Szum, ul. Mickiewicza 31

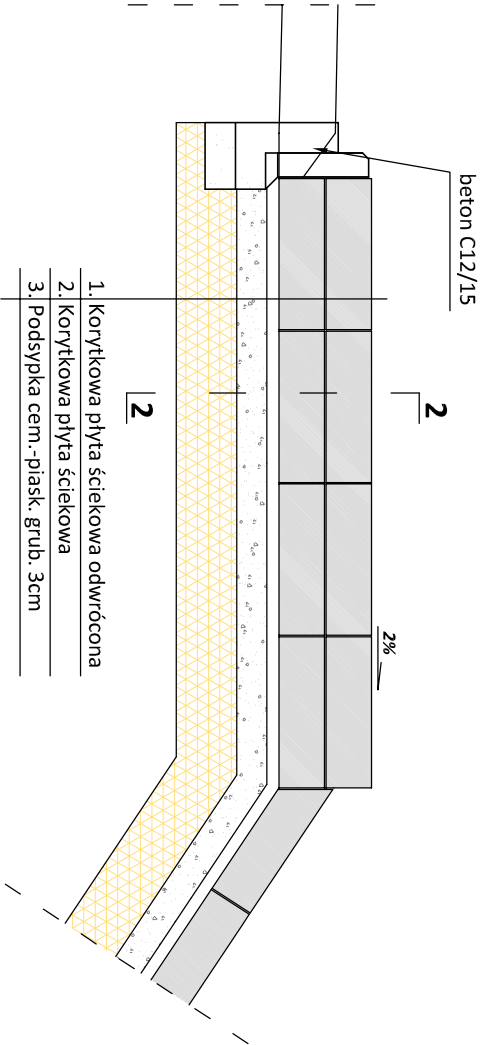
PRZEMOCNIA NORMALNY V - V		Skala:	Nr rys.
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:
inż. Bogdan Motylński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	12.2022r.
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	12.2022r.
		1:50	4.5.

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

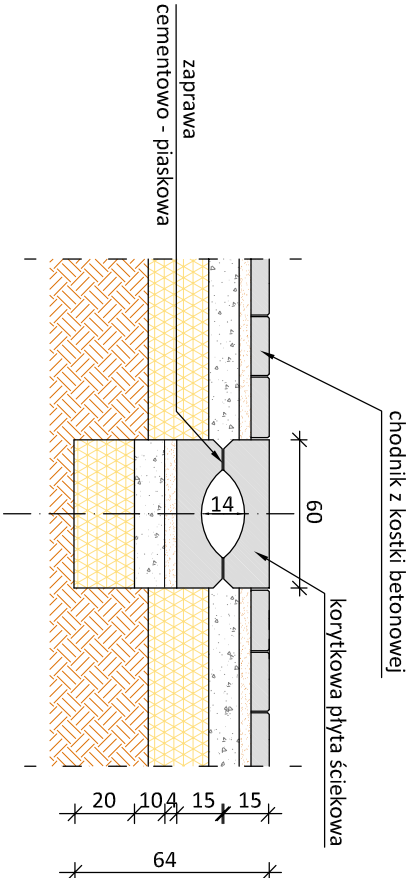
ściek w chodniku

skala 1:25

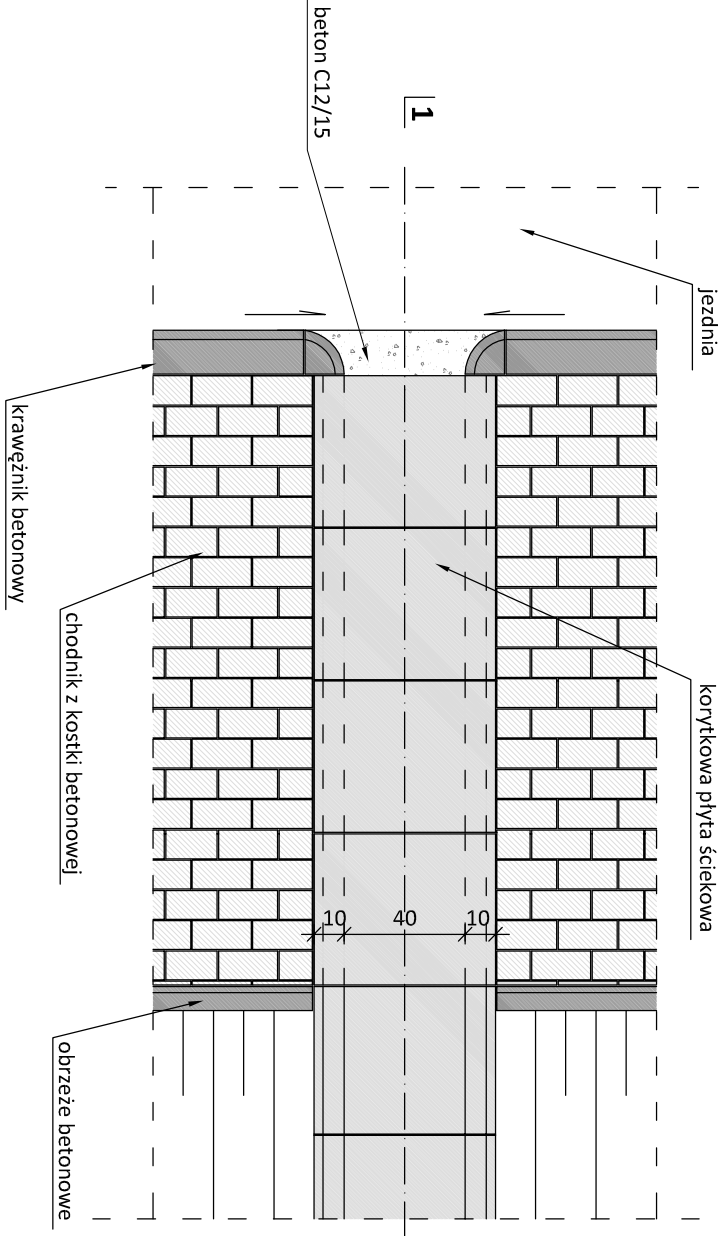
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY 1-1



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY 2-2



WIDOK Z GÓRY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 31306 na odcinku DW 515 - Szropy

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Stary Targ
obwód Jurkowie, dz. nr 198/2, 204/2
obwód Szropy, dz. nr 45, 66/6
69 95 111 219 246/5, 249 251 252

Nazwa i adres inwestora:

Powiat Sztumski
82-400 Sztrum, ul. Mickiewicza 31

Tytuł rysunku:

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
- ściek w chodniku

Skala:

1:25 5.1.

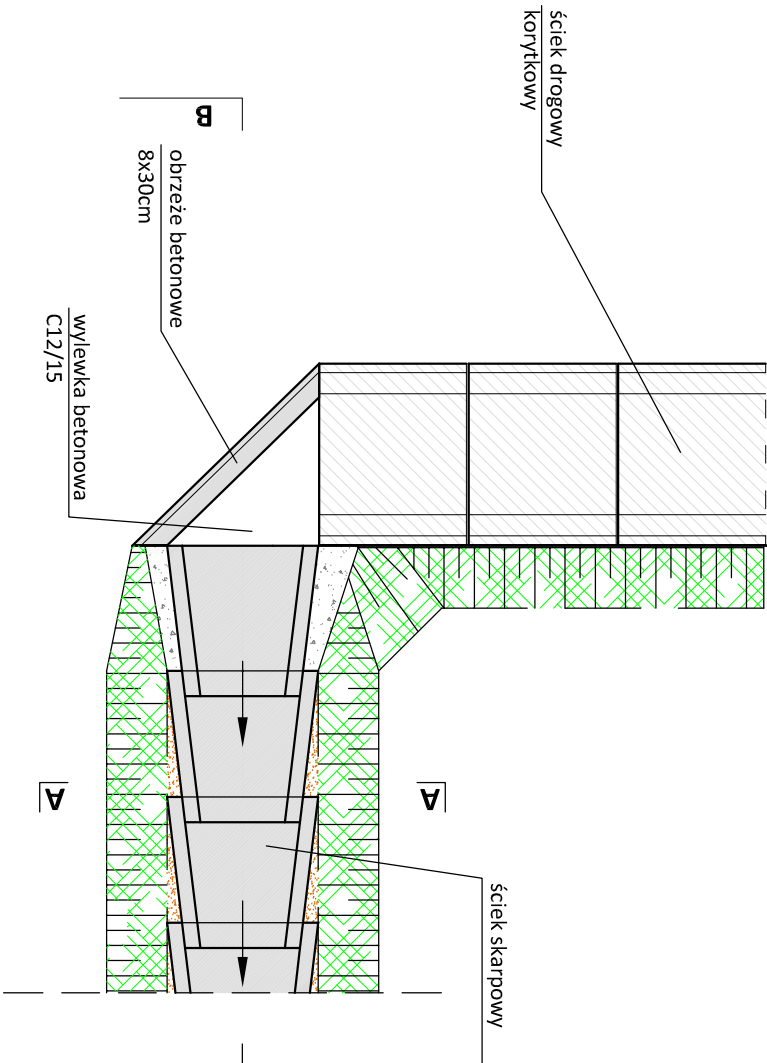
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	12.2022r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	12.2022r.	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

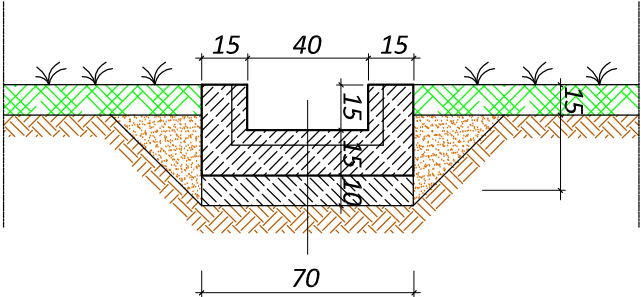
ściek skarpowy z prefabrykatów korytkowych

skala 1:25

WIDOK Z GÓRY



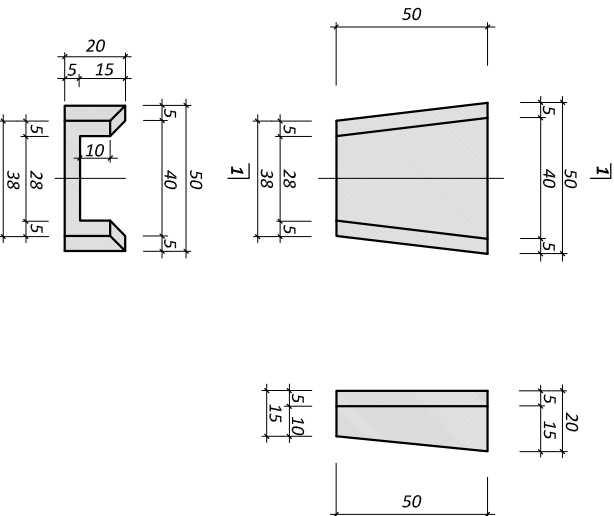
PRZEKRÓJ A-A



Prefabrykat korytkowy
ścieku skarpowego

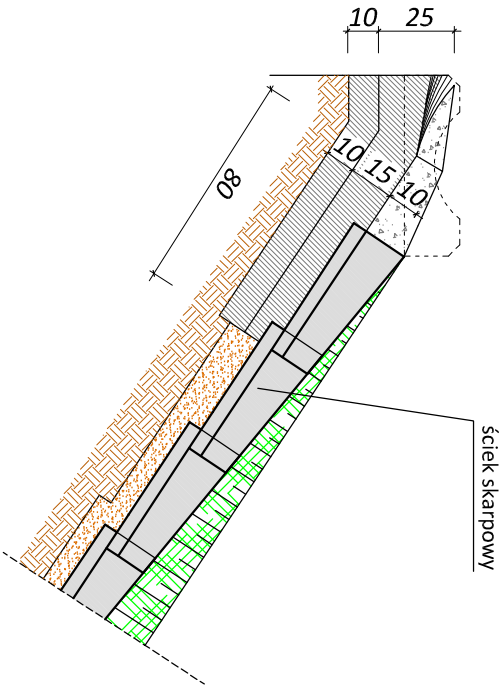
WIDOK Z GÓRY

PRZEKRÓJ 1-1



WIDOK OD CZOŁA

PRZEKRÓJ B-B



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Łukasz Zieliński

14-200 Ilawa, Działny 49

tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl

NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Stary Targ
obwód Jurkowiec, dz. nr 298/2, 204/2
obwód Szropy, dz. nr 45, 66/6
69, 95, 111, 219, 246/5, 249, 251, 252

Nazwa i adres inwestora:

Powiat Sztumski
82-400 Sztum, ul. Mickiewicza 31

Tytuł rysunku:

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
- ściek skarpowy

Skala:

1:25 **5.2.**

Nr rys.

Imię i nazwisko	Branch	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	12.2022r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	12.2022r.	

REMONT PŁYTY MOSTU

Rys. nr 1

Skala 1:50

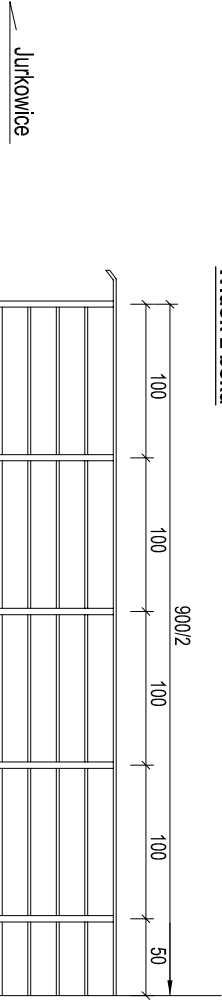
[wymiary w cm]

Widok z boku

Inwentaryzacja

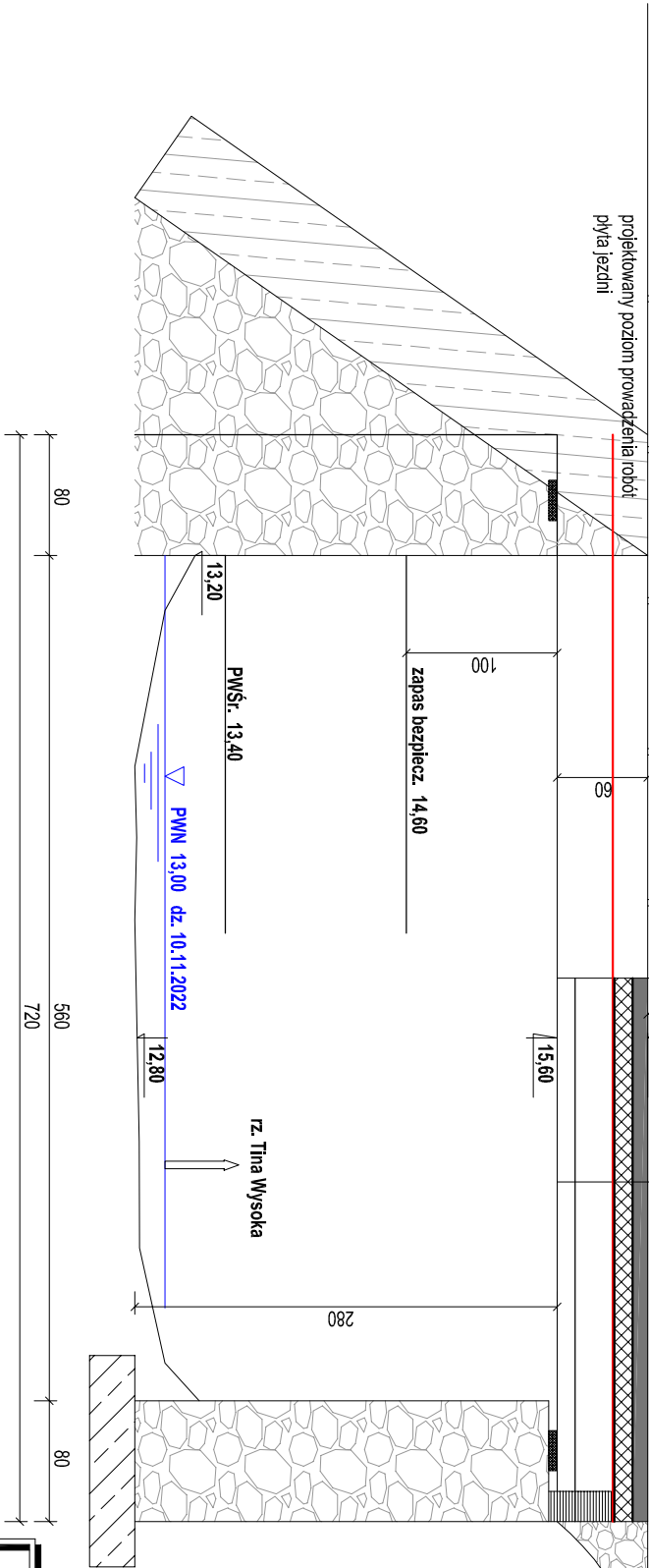
Przekrój podłużny

Stan na dzień 10.11.2022



10 cm | nawierzchnia bitumiczna
1 cm | izolacja
12 cm | płyta żelbetonowa
38 cm | belki żelb. NP 380 o betonowane

Szopy



projektowany poziom prowadzenia robót
płyta jezdni

dib PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szopy

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Stary Targ
ul. 138/2, 204/2
69-95-113-219-246/5-246-251-252

Nazwa i adres inwestora:

Powiat Słubicki
82-400 Szum, ul. Mickiewicza 31

Tytuł rysunku:

Inwentaryzacja - przekrój podłużny

Skala: 1:50

Nr rys: 6.1.

Imię i nazwisko: REMONT PŁYTY MOSTU

Imię i nazwisko: Berta

Nr upraw. bud: WAW/0097/PWOK/04

Data: 12.2022r.

Podpis: tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

12.2022r.

Rys. nr 2

[wymiały w cm]

Przekrój poprzeczny



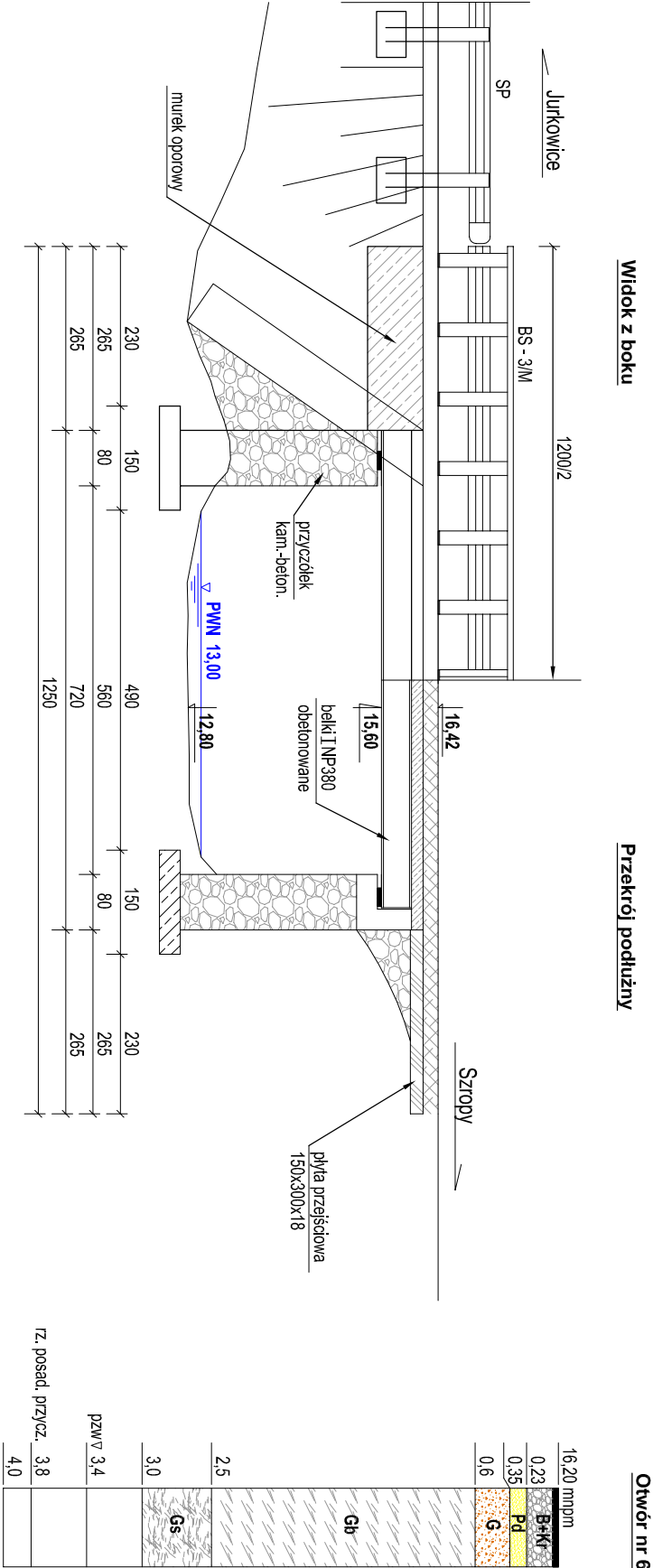
Nazwa obiektu budowlanego:
Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy

Adres obiektu budowlanego:	Gmina Stary Żag	Nazwa i adres inwestora:
obieg lukwiecze, dz. nr 198/2-204/2	obieg lukwiecze, dz. nr 43/6/6	Powiat Szumski
obieg Szopy, dz. nr 43/6/6	69 95; 111 219; 240 5 / 260 25; 232	82-400 Sztum, ul. Mickiewicza 31
Tytuł rysunku:	REMONT PIĘTY MOSTU	
Inwentaryzacja - przekrój poprzeczny		
Inteligencja	Branża	Nr rys.
Inteligencja	Nr upraw bud.	1:50
Inteligencja	Drogi/mi	6:2
Inteligencja	WAW/O097/PWOK/04	Data:
Inteligencja	drogowa	Podpis
Inteligencja	-	12.2022r.
Inteligencja	-	12.2022r.

REMONT PŁYTY MOSTU

Skala 1:100
[wymiary w cm]

Rys. nr 3



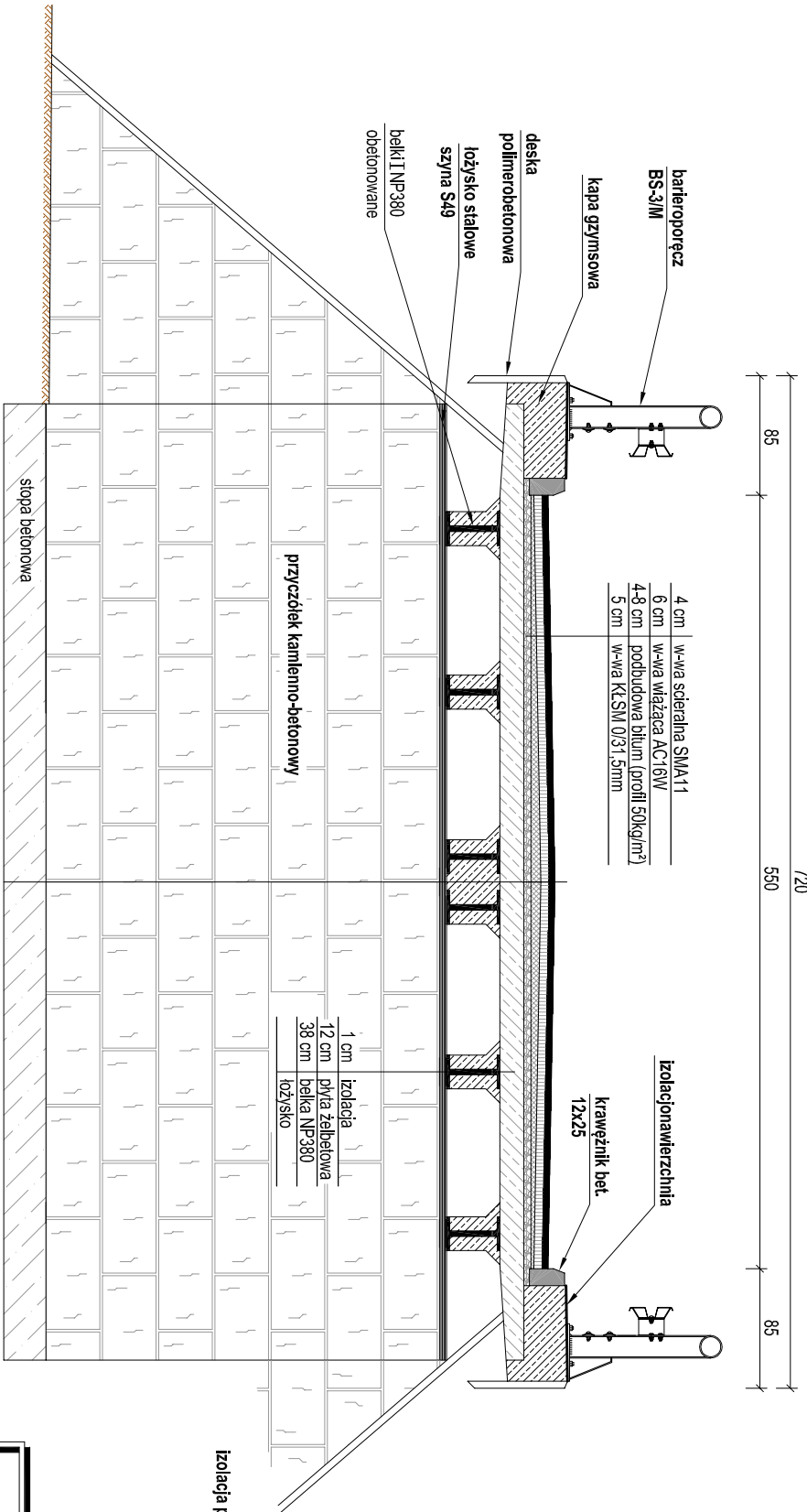
dib
PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:		Nazwa i adres inwestora:	
Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szopy		Powiat Szczyński	
Adres obiektu budowlanego:		82-400 Szum, ul. Miłkiewicza 31	
Gmina Stary Targ			
obwód jurkowiec, dz. nr 138/2, 204/2			
69-293 111-581, 215-480/2, 280/2, 252, 252			
Typu rysunku:		Skala:	
REMONT PŁYTY MOSTU		1:100	
przekrój podłużny		Nr rys.	
6.3.			
Imię i nazwisko		Data:	
Inż. Bogdan Motylński		12.2022r.	
Inż. Bogdan Motylński		Podpis:	
tech. bud. Łukasz Zieliński		12.2022r.	

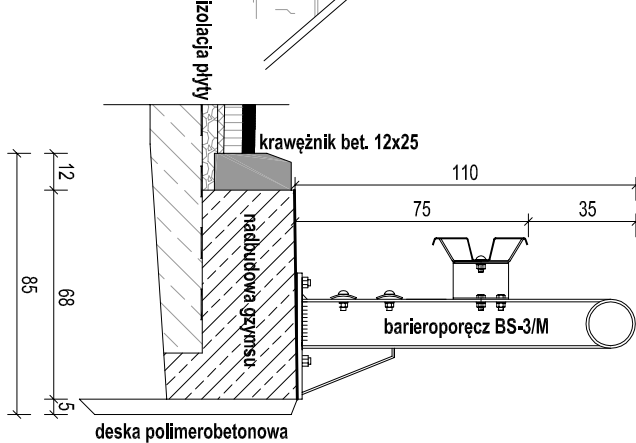
Skala 1:50
[wymiary w cm]

Przekrój poprzeczny



Szczegół gzymsu

skala 1:25



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy

Adres obiektu budowlanego:

gmina Stary Targ
ul. Jankowskiej, dz. nr 138/2, 204/2
82-400 Szumowo, ul. Mickiewicza 31
69-95-113-219, 246/5, 246-251, 252

Tytuł rysunku:

REMONT PŁYTY MOSTU

przekrój poprzeczny

Imię i nazwisko

mgr inż. Bogdan Motylński

tytuł bud. Łukasz Zieliński

tytuł bud. Łukasz Zieliński

Nazwa i adres inwestora:

Powiat Szumowski
82-400 Szumowo, ul. Mickiewicza 31

Skala:

1:50

Nr rys.

6.4.

Podpis

Data:

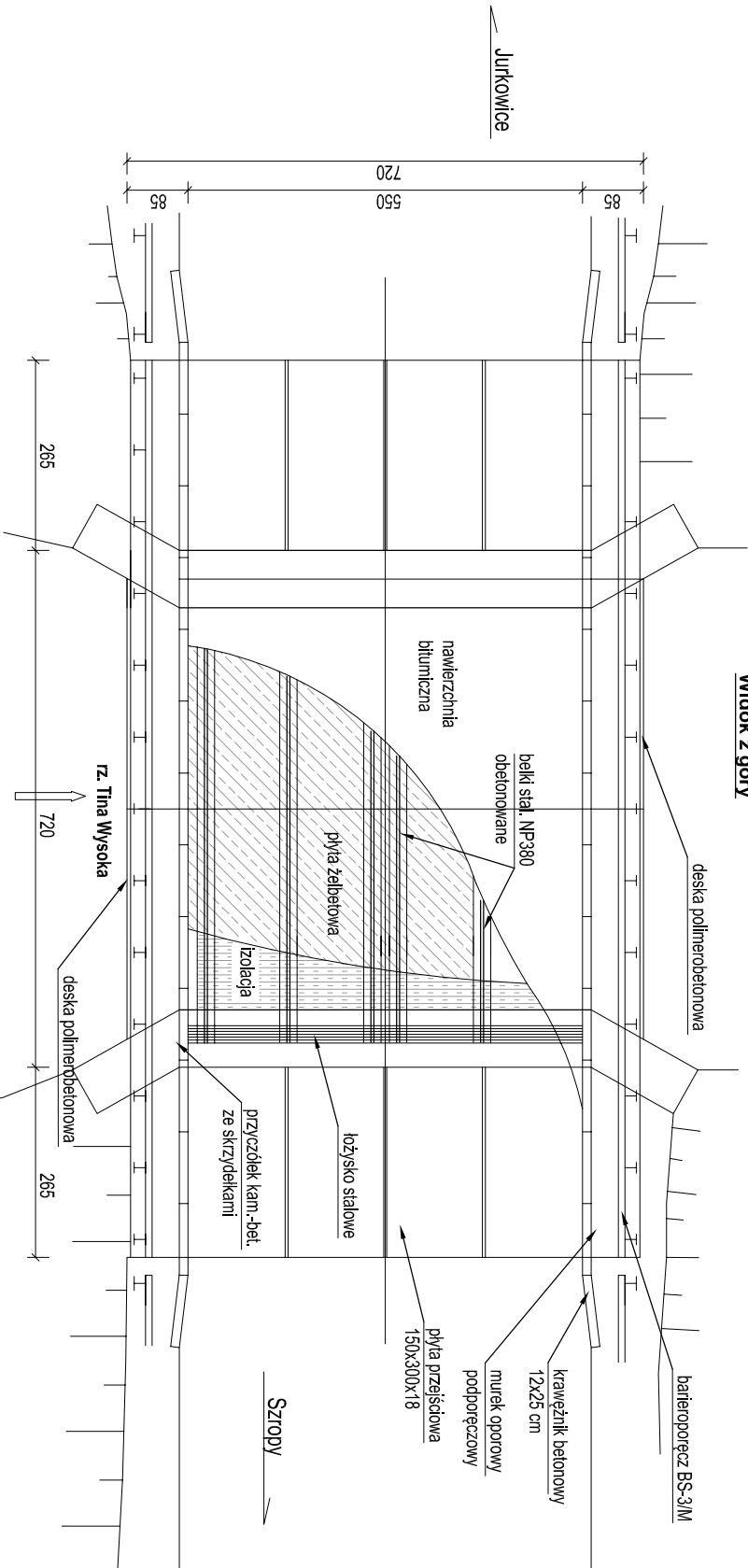
12.2022r.

REMONT PŁYTY MOSTU

Skala 1:100
[wymiary w cm]

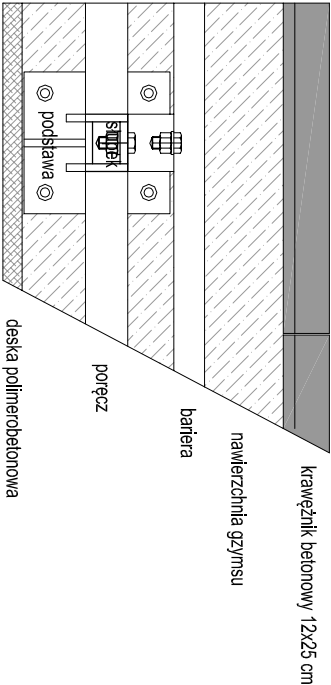
Rys. nr 5

Widok z góry



Szczegóły gzymsu

skala: 1:20



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy

Adres obiektu budowlanego:

gmina Stary Targ
obwód Jurkowiec, dz. nr 158/2, 204/2
69-351-113, 159, 160/2, 205, 251, 252

Powiat Szczytnicki
82-400 Stary Targ, ul. Mickiewicza 31

Tytuł rysunku:

REMONT PŁYTY MOSTU

Widok z góry

Skala: 1:100

Nr rys. 6.5.

Imię i nazwisko	Bratka	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motylnicki	ogrodowy	WAAY/0097/PWOK/04	12.2022r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowy	-	12.2022r.	

REMONT PŁYTY MOSTU

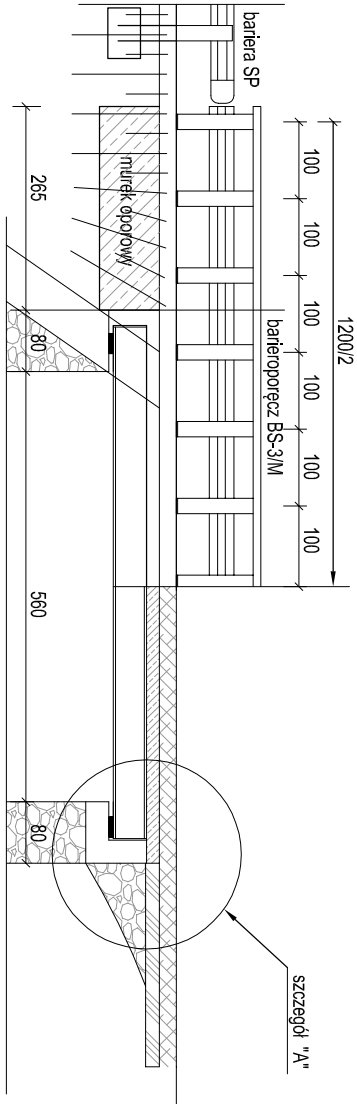
Skala 1:100

[wymiary w cm]

Rys. nr 6

Połączenie mostu z nasypem

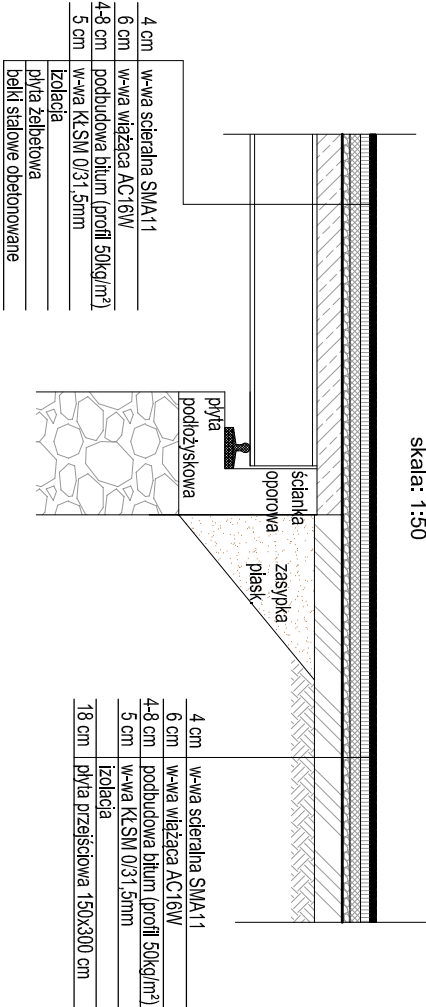
Widok z boku



Przekrój podłużny

Szczegół "A"

skala: 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Stary Tang
obwód Jurkowski, dz. nr 158/2, 204/2
69-95-113-219, 246/5, 209, 251, 252
Powiat Szczyński
82-400 Szrom, ul. Mickiewicza 31

Tytuł rysunku:

REMONT PŁYTY MOSTU
połączenie mostu z nasypem
Skala: 1:100
Nr rys.: 6.6.

Imię i nazwisko

Bratka

Nr upraw. bud.

Data:

Imię i nazwisko

Bratka

Nr upraw. bud.

Data:

REMONT PŁYTY JEZDNI

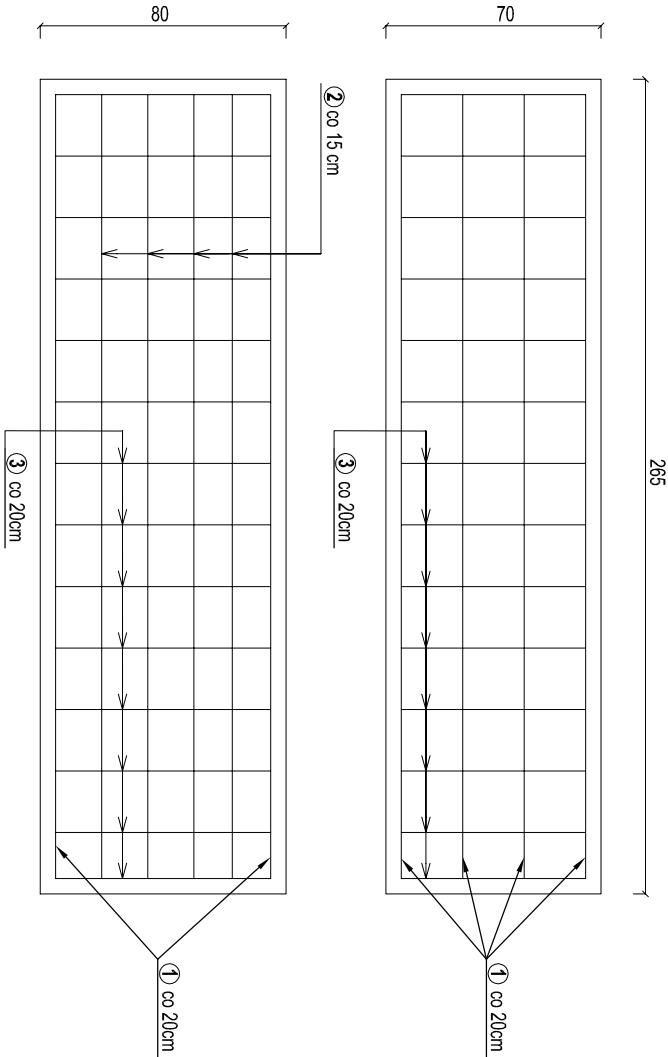
Skala 1:25

[wymiary w cm]

Rys. nr 7

ZBROJENIE

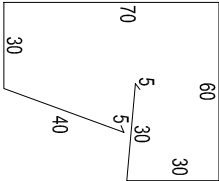
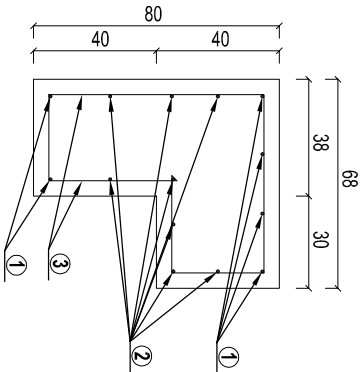
Widok z góry



Przekrój podłużny

- ① 24 Ø16 co 20 cm, L=260 cm
② 32 Ø12 co 15 cm, L=260 cm

Przekrój poprzeczny



- ③ 56 Ø8 co 20 cm, L=270 cm

Zestawienie stali:

Nr	Ø [mm]	Ilość [szt]	Dł. [szt] [cm]	Długość /m/		
				Ø8	Ø12	Ø16
1	16	24	260			62,4
2	12	32	260		83,2	
3	8	56	270	151,2		
Razem			mb	151,2	83,2	62,4
Masa tmb			kg	0,395	0,888	1,580
Razem			kg	59,72	73,88	98,59
Ogółem			kg	232,19		

STAL A-II
T = 232,19kg
Betón C20/25
V=4,50m³

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Stary Tar
ul. Jankowskiej, dz. nr 138/2, 204/2
14-200 Iława, Dziarny 49
69-35-113-239-246/5-249-251-252

Nazwa i adres inwestora:

Powiat Sturski
82-400 Stary, ul. Mickiewicza 31

Typu rysunku:

REMONT PŁYTY MOSTU

Skala:

1:25

Nr rys.

6.7.

Imię i nazwisko

mgr Bogdan Motylński

Bratnia

WAM/0097/PWOK/D4

Nr upraw. bud.

12.2022z.

Data:

12.2022z.

Podpis

tech. bud.

Łukasz Zieliński

drogowa

drogowa

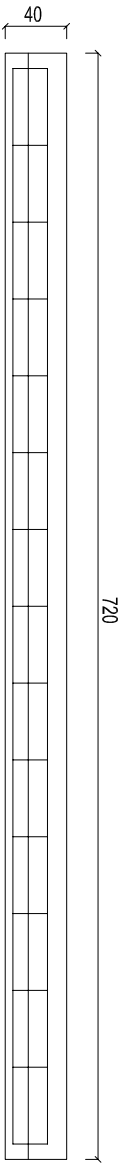
12.2022z.

REMONT PŁYTY MOSTU

Skala 1:50
[wymiary w cm]

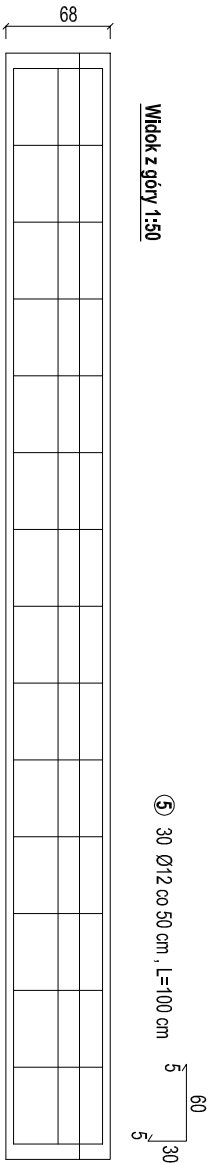
GZYMSY

Przekrój podłużny 1:50



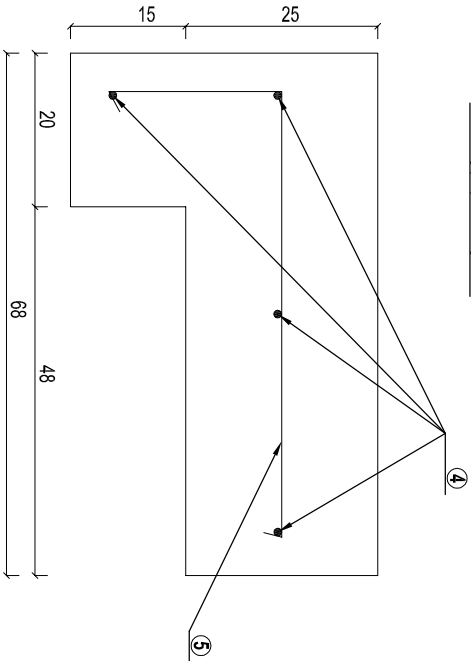
④ 60 Ø12 co 25 cm , L=700 cm

Widok z góry 1:50



⑤ 30 Ø12 co 50 cm , L=100 cm

Przekrój poprzeczny 1:10



Rys. nr 8

Zestawienie stali:

Nr	Ø [mm]	Ilość [szt]	Dł. [szt] [cm]	Długość /m/	
				Ø12	
4	12	60	700	420,0	
5	12	30	110	77,0	
Razem		mb		497,0	
Masa 1mb		kg		0,89	
Razem		kg		442,0	
Ogółem		kg		442,0	

STAL A-II
T= 442,00kg
Betón C20/25
V=3,00m³

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Łukasz Zieliński

14-200 Iława, Działny 49

tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl

NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Szary Rog
obwód jurysdykcyjny nr 128/27-204/2
obwód szopy, dz. nr 45/66/6
69-95-111-219-246/5; 249-251; 252

Nazwa i adres inwestora:

Powiat Szamurski
82-400 Szum, ul. Mickiewicza 31

Typu rysunku:

REMONT PŁYTY MOSTU

Skala:

1:50

Nr rys.

6.8.

Imię i nazwisko

Branta

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Moczyński

drogowa /

maslowa

12.2022r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

12.2022r.

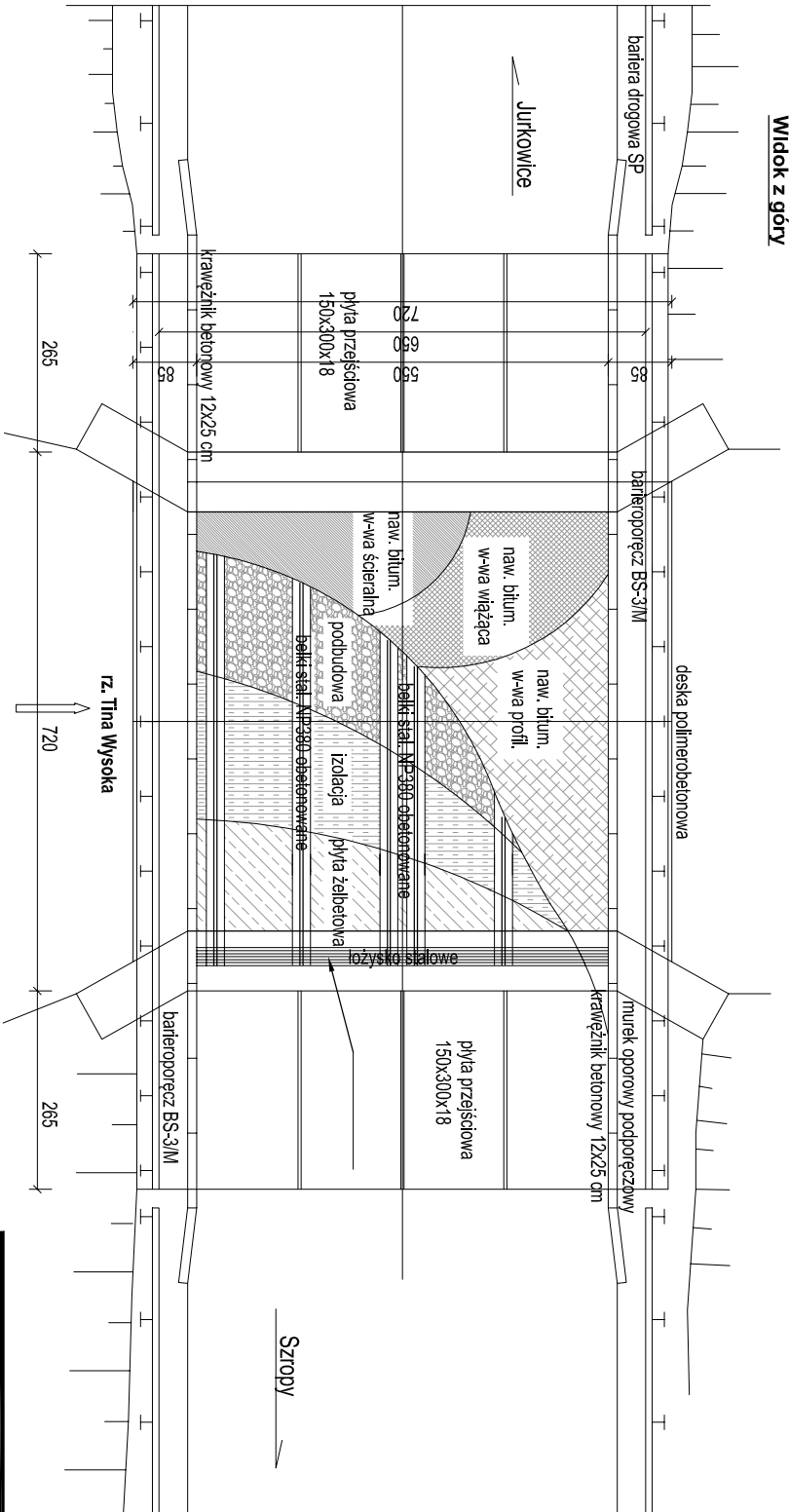
REMONT PŁYTY MOSTU

Skala 1:100

[wymiary w cm]

Schemat ogólny remontu mostu

Rys. nr 9



- ZAKRES REMONTU**

 1. Wymiana izolacji płyty
 2. Remont przyczółków i gzymsów
 3. Remont wjazdów
 4. Wymiana nawierzchni
 5. Wymiana balustrady
 6. Ustawienie krawężników
- MATERIAŁY**

 1. Papa termoutłoczylna
 2. Beton + zbrojenie (stal)
 3. Płyty żelbetowe 150x300x18 cm
 4. Beton asfaltowy
 5. Barieroporecz BS-3/M
 6. Krawężniki betonowe 12x25 cm

dib
PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Stary Miejski
ul. 18 Stycznia 18, 18-200 Stary Miejski
69-951-111-219, 248/5-249-251, 252

Nazwa i adres inwestora:

Powiat Sztumski
82-400 Sztum, ul. Mickiewicza 31

Typu rysunku:

schemat ogólny remontu mostu

Skala:

1:100

Nr rys.

6.9.

Imię i nazwisko:

inż. Bogdan Mężyński

Brano:

WAM/0097/PWOK/D4

Nr upraw. bud.:

12.2022Z.

Data:

12.2022Z.

Podpis:

12.2022Z.

inż. bud. Łukasz Zieliński

drogowy

mostowa

drogowa