

**STRONA TYTUŁOWA  
PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Powiat Sztumski, Gmina Stary Targ Kategoria obiektu budowlanego – IV; XXV
Nazwa jednostki ewidencyjnej Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego Numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt	Powiat Sztumski Gmina Stary Targ obręb Jurkowice, dz. nr 198/2; 204/2 obręb Szropy, dz. nr 45; 66/6 69; 95; 111; 219; 246/5; 249; 251; 252
Nazwa i adres inwestora	Powiat Sztumski 82-400 Sztum, ul. Mickiewicza 31

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	Projektant	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	12.2022r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	12.2022r.	

Data opracowania:

15.12.2022r.

# SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności str. ....
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego str. ....
3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej str. ....

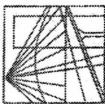
## II. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego str. ....
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu str. ....
3. Projektowane zagospodarowanie terenu str. ....
4. Zestawienie powierzchni str. ....
5. Inne informacje i dane str. ....
6. Warunki ochrony przeciwpożarowej str. ....
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego str. ....
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu str. ....

## III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny str. ....
2. Projekt zagospodarowania terenu str. ....





**WARMIŃSKO - MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 ze zm./ oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU**

inżynierowi budownictwa  
ur. 07 listopada 1975 r. w Hawie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi**  
**BEZ OGRANICZEN**

**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

**Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia



**Skład orzekający OKK:**

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawluszko

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński  
14-200 Hawa, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM:**

inżynier budownictwa  
**BOGDAN MOTYLIŃSKI**  
uprawnienia do projektowania, kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej obejmującej  
również drogi i mosty bez ograniczeń  
nr ewid. WAM/0097/PWOK/04



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-DH9-1GB-MZF \*

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04  
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Iława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-26 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## O Ś W I A D C Z E N I E

**o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu  
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Stosownie do postanowienia art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, **oświadczam**, że projekt zagospodarowania terenu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Na podstawie Art. 20, ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, projektowana przebudowa drogi powiatowej jest konstrukcją prostą i nie wymaga sprawdzającego.

.....  
projektant branży drogowej

# **OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy. Projektowana przebudowa drogi ma na celu poprawę warunków jezdnych i zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu pieszego. Zakres robót będzie obejmował wykonanie nowej nawierzchni jezdni, poszerzenie drogi wraz z nową konstrukcją, budowę ciągu pieszego oraz budowę/przebudowę istniejących zjazdów. Uregulowanie odpływu wód opadowych poprzez odtworzenie starych i wykonanie nowych rowów drogowych.

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Droga powiatowa Nr 3130G objęta przebudową jest w województwie pomorskim na terenie powiatu sztumskiego w miejscowości Szropy. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w północno - zachodniej części gminy Stary Targ. Od strony południowo - zachodniej łączy się z drogą wojewódzką nr 515.

Droga powiatowa na przedmiotowym odcinku jest dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy – 5,0 - 5,5m, z pobocznymi szer. 0,75-1,0m. W obszarze zabudowanym miejscowości Szropy występuje chodnik po lewej stronie szerokości 1,5m. Odpływ wód opadowych odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów oraz na przyległy teren. Przy drodze powiatowej znajduje się zabudowa zagrodowa, budynki mieszkalne jednorodzinne oraz placówka oświatowa.

Droga powiatowa Nr 3130G na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie mało zróżnicowanym wysokościowo, różnice wysokości sięgają około 7,0m.

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Na działkach inwestorskich zaprojektowano zgodnie z założeniami projektowymi i uzgodnieniami z inwestorem przebudowę drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy.

Celem projektowanej przebudowy drogi jest:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni na istniejącej konstrukcji
- poprawa parametrów geometrycznych drogi
- zapewnienie właściwego odwodnienia drogi poprzez odprowadzenie wód do rowów
- odseparowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów
- wprowadzenie odpowiedniego oznakowania poziomego i pionowego wraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego

- wykonanie punktowego oświetlenia ulicznego

### 3.1. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowych działkach zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna nadziemna i podziemna
- sieć teletechniczna

***Podczas robót budowlanych należy zabezpieczyć istniejącą infrastrukturę techniczną zgodnie z zaleceniami gestorów sieci zawartymi w uzgodnieniach załączonych do niniejszej dokumentacji projektowej.***

#### 3.1.1. Odwodnienie drogi

Wody opadowe odprowadzane będą do częściowo odtworzonych i oczyszczonych istn. przydrożnych oraz nowo projektowanych rowów poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni.

W ciągu nowoprojektowanych rowów w miejscu zjazdów indywidualnych należy wykonać przepusty pod zjazdami w celu zachowania ciągłości rowu.

#### 3.1.2. Kanał technologiczny

Zgodnie z art. 39, ust. 6ba pkt. 2 ustawy o drogach publicznych przedmiotowe zadanie jest zwolnione z budowy kanału technologicznego w pasie drogowym ponieważ została już zlokalizowana kanalizacja kablowa oraz linia światłowodowa.

Informacja w oparciu o pismo z dnia 21.03.2022r. numer pisma: TTISILU/BZ.215-9117/22 Orange Polska S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi.

W rejonie przedmiotowej przebudowy od km 0+000 do km 2+600 istnieje linia światłowodowa doziemna (30% wolnych włókien - stan na 21.03.2022r ) oraz w rejonie działek numer 69, 95 i 111 obręb Szropy, kanalizacja teletechniczna (50% wolnych zasobów – stan na 21.03.2022r.) będąca własnością Orange Polska S.A. (pismo w załączeniu).

### 3.2. Zieleń istniejąca

Należy wykonać wycinkę drzew kolidujących z przedmiotową inwestycją w ilości 99 szt.

Klasyfikacja drzew przeznaczonych do wycinki w obrębie działek objętych inwestycją (obwód Szabda).

Lp.	Gatunek drzewa / dziupla/ próchnowisko/ porost /	Nr działki	Obwód pnia w cm	Przyczyna usunięcia
1	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	198/2	210	W pasie drogi (skrajni)
2	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	198/2	170	W pasie drogi (skrajni)
3	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	198/2	200	W pasie drogi (skrajni)
4	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	198/2	200	Zagraża linii elektroenerget.

5	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	198/2	278	W pasie drogi (skrajni)
6	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	198/2	216	W pasie drogi (skrajni)
7	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	198/2	214	W pasie drogi (skrajni)
8	Lipa drobnolistna / jest / brak / brak /	198/2	223	W pasie drogi (skrajni)
9	Lipa drobnolistna / brak / brak / jest /	198/2	315	W pasie drogi (skrajni)
10	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	198/2	168	W pasie drogi (skrajni)
11	Grab zwyczajny / brak / jest / jest /	198/2	194	Erozja pnia
12	Grab zwyczajny / jest / jest / jest /	198/2	220	Erozja pnia
13	Lipa drobnolistna / brak / jest / brak /	198/2	207	W pasie drogi (skrajni)
14	Lipa drobnolistna / brak / brak / jest /	198/2	230	W pasie drogi (skrajni)
15	Lipa drobnolistna / jest / brak / jest /	198/2	260	W pasie drogi (skrajni)
16	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	198/2	212	W pasie drogi (skrajni)
17	Grab zwyczajny / brak / jest / jest /	198/2	223	W pasie drogi (skrajni)
18	Lipa drobnolistna / brak / brak / jest /	198/2	197	W pasie drogi (skrajni)
19	Lipa drobnolistna / brak / brak / jest /	198/2	265	W pasie drogi (skrajni)
20	Lipa drobnolistna / jest / brak / jest /	198/2	220	W pasie drogi (skrajni)
21	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	198/2	193	W pasie drogi (skrajni)
22	Grab zwyczajny / brak / brak / brak /	198/2	165	W pasie drogi (skrajni)
23	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	198/2	208	W pasie drogi (skrajni)
24	Grab zwyczajny / brak / jest / jest /	198/2	206	Erozja pnia
25	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	198/2	275	W pasie drogi (skrajni)
26	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	198/2	270	W pasie drogi (skrajni)
27	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	198/2	243	W pasie drogi (skrajni)
28	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	198/2	228	W pasie drogi (skrajni)
29	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	198/2	225	W pasie drogi (skrajni)
30	Grab zwyczajny / jest / jest / brak /	198/2	179	Erozja pnia
31	Grab zwyczajny / spalony pień	198/2	-	Martwy pień
32	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	198/2	194	W pasie drogi (skrajni)
33	Grab zwyczajny / jest / brak / brak /	198/2	166	W pasie drogi (skrajni)
34	Grab zwyczajny / jest / brak / brak /	198/2	175	W pasie drogi (skrajni)
35	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	198/2	335	W pasie drogi (skrajni)
36	Grab zwyczajny / jest / brak / brak /	198/2	210	W pasie drogi (skrajni)
37	Lipa drobnolistna / jest / jest / brak /	198/2	201	W pasie drogi (skrajni)
38	Lipa drobnolistna / brak / jest / brak /	198/2	284	W pasie drogi (skrajni)
39	Grab zwyczajny / brak / brak / brak /	198/2	160	W pasie drogi (skrajni)
40	Grab zwyczajny / brak / brak / brak /	198/2	161	W pasie drogi (skrajni)
41	Grab zwyczajny / jest / brak / brak /	198/2	168	W pasie drogi (skrajni)
42	Grab zwyczajny / jest / brak / brak /	198/2	143	W pasie drogi (skrajni)
43	Grab zwyczajny / brak / jest / brak /	198/2	209	Erozja pnia
44	Grab zwyczajny / brak / jest / brak /	198/2	210	Zniszczony pień
45	Grab zwyczajny / jest / brak / brak /	198/2	161	W pasie drogi (skrajni)
46	Grab zwyczajny / jest / brak / brak /	198/2	192	Posusz w koronie
47	Grab zwyczajny / jest / jest / brak /	198/2	180	Erozja pnia
48	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	198/2	261	W pasie drogi (skrajni)
49	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	198/2	323	W pasie drogi (skrajni)
50	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	198/2	351	W pasie drogi (skrajni)
51	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	198/2	315	W pasie drogi (skrajni)
52	Grab zwyczajny / brak / jest / brak /	198/2	238	Erozja pnia
53	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	198/2	254	W pasie drogi (skrajni)
54	Lipa drobnolistna / brak / jest / brak /	198/2	280	W pasie drogi (skrajni)
55	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	198/2	236	W pasie drogi (skrajni)
56	Grab zwyczajny / brak / brak / brak /	198/2	230	W pasie drogi (skrajni)
57	Grab zwyczajny / jest / brak / brak /	198/2	195	W pasie drogi (skrajni)
58	Jesion wyniosły / brak / jest / brak /	198/2	234	W pasie drogi (skrajni)
59	Grab zwyczajny / jest / jest / brak /	198/2	220	Erozja pnia
60	Grab zwyczajny / jest / brak / brak /	198/2	205	W pasie drogi (skrajni)
61	Lipa drobnolistna / brak / brak / jest /	198/2	220	W pasie drogi (skrajni)
62	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	198/2	217	W pasie drogi (skrajni)

63	Grab zwyczajny / jest / jest / brak /	198/2	185	Erozja pnia
64	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	252	238	W pasie drogi (skrajni)
65	Lipa drobnolistna / jest / brak / brak /	252	227	W pasie drogi (skrajni)
66	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	252	220	W pasie drogi (skrajni)
67	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	252	302	W pasie drogi (skrajni)
68	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	252	237	W pasie drogi (skrajni)
69	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	252	212	W pasie drogi (skrajni)
70	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	252	237	W pasie drogi (skrajni)
71	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	252	202	W pasie drogi (skrajni)
72	Lipa drobnolistna / jest / brak / jest /	252	193	W pasie drogi (skrajni)
73	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	252	238	W pasie drogi (skrajni)
74	Lipa drobnolistna / brak / jest / brak /	252	215	W pasie drogi (skrajni)
75	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	252	191	W pasie drogi (skrajni)
76	Lipa drobnolistna / brak / jest / brak /	252	225	W pasie drogi (skrajni)
77	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	252	236	W pasie drogi (skrajni)
78	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	252	206	W pasie drogi (skrajni)
79	Grab zwyczajny / brak / brak / jest /	252	199	W pasie drogi (skrajni)
80	Jesion wyniosły / brak / brak / brak /	69	190	Zagraża budynkom
81	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	69	205	Zagraża budynkom
82	Lipa drobnolistna / jest / brak / brak /	69	163	Zagraża budynkom
83	Grab zwyczajny / brak / jest / brak /	69	150	Zagraża budynkom
84	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	69	204	Zagraża budynkom
85	Lipa drobnolistna / jest / brak / brak /	69	190	Zagraża budynkom
86	Lipa drobnolistna / jest / brak / brak /	69	198	W pasie drogi (skrajni)
87	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	69	136	W pasie drogi (skrajni)
88	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	69	190	W pasie drogi (skrajni)
89	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	69	208	Zagraża budynkom
90	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	69	152	Zagraża budynkom
91	Lipa drobnolistna / jest / brak / brak /	69	181	Zagraża budynkom
92	Lipa drobnolistna / jest / brak / brak /	69	182	Zagraża budynkom
93	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	69	175	W pasie drogi (skrajni)
94	Klon Jawor / jest / brak / brak /	69	230	Zagraża budynkom
95	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	69	200	W pasie drogi (skrajni)
96	Lipa drobnolistna / brak / brak / brak /	69	157	W pasie drogi (skrajni)
97	Lipa drobnolistna / jest / brak / brak /	69	184	W pasie drogi (skrajni)
98	Grab zwyczajny / jest / brak / brak /	111	192	Zagraża budynkom
99	Robinia akacjowa / brak / brak / brak /	111	185	W pasie drogi (skrajni)

Przewiduje się wykonanie nasadzeń zastępczych drzew tego samego gatunku t.j. lipy, bądź zbliżonych, liściastych, występujących w tym regionie. Nowe nasadzenia w ilości **99 szt.** planuje się wykonać w obrębie istniejącego pasa drogowego. Odległość między nowo nasadzonymi drzewami to około 10 – 15 m lub w pobliżu.

**UWAGA:**

**W trakcie realizacji inwestycji należy spełnić wymagania i założenia ujęte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dn. 15.12.2022r. w pkt. II ppkt 1-25.**

#### **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI / CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE**

- Klasa drogi - lokalna - L
- Kategoria ruchu - KR 2
- Długość - 3 103,0 mb
- Szerokość jezdni - 5,5 – 6,0m

- Szerokość zatoki autobusowej - 3,0m
- Szerokość chodnika - 2,0m
- Nawierzchnia
  - jezdni: bitumiczna
  - zatoka autobusowa: kostka betonowa
  - chodnika: kostka betonowa
  - zjazdów: bitumiczna, kostka betonowa
- Powierzchnia
  - jezdni - 17 495,0 m<sup>2</sup>
  - zatoki autobusowej - 1250 m<sup>2</sup>
  - chodnika - 1 500,0 m<sup>2</sup>
  - zjazdów – 1 092,0 m<sup>2</sup>

## 5. INFORMACJE I DANE

### 5.1. Dane określające, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy zlokalizowany jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Przedmiotowy teren nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

### 5.2. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren znajdujący się w granicach terenu górniczego

Teren objęty inwestycją nie leży na terenach szkód górniczych.

### 5.3. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia

Projektowane roboty drogowe mają na celu poprawę ruchu pieszego i pojazdów, regulację wód opadowych w pasie drogowym.

Projektowane elementy drogi wykonane zostaną z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie. Odpady powstałe na placu budowy wywożone będą przez firmy specjalistyczne na podstawie odpowiednich umów pomiędzy wykonawcą budowy a odbiorcą. Odpady stałe – nie dotyczą w/w inwestycji budowlanej.

### 5.4. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Dokumentacja projektowa sporządzona z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników.

Obiekt nie posiada barier dla osób niepełnosprawnych. Wszystkie przejścia, chodniki, krawężniki zostaną wykonane z obniżeniami i rampami w konstrukcji bezprogowej.

## 6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy



## **7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWALNEGO**

Nie dotyczy

## **8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

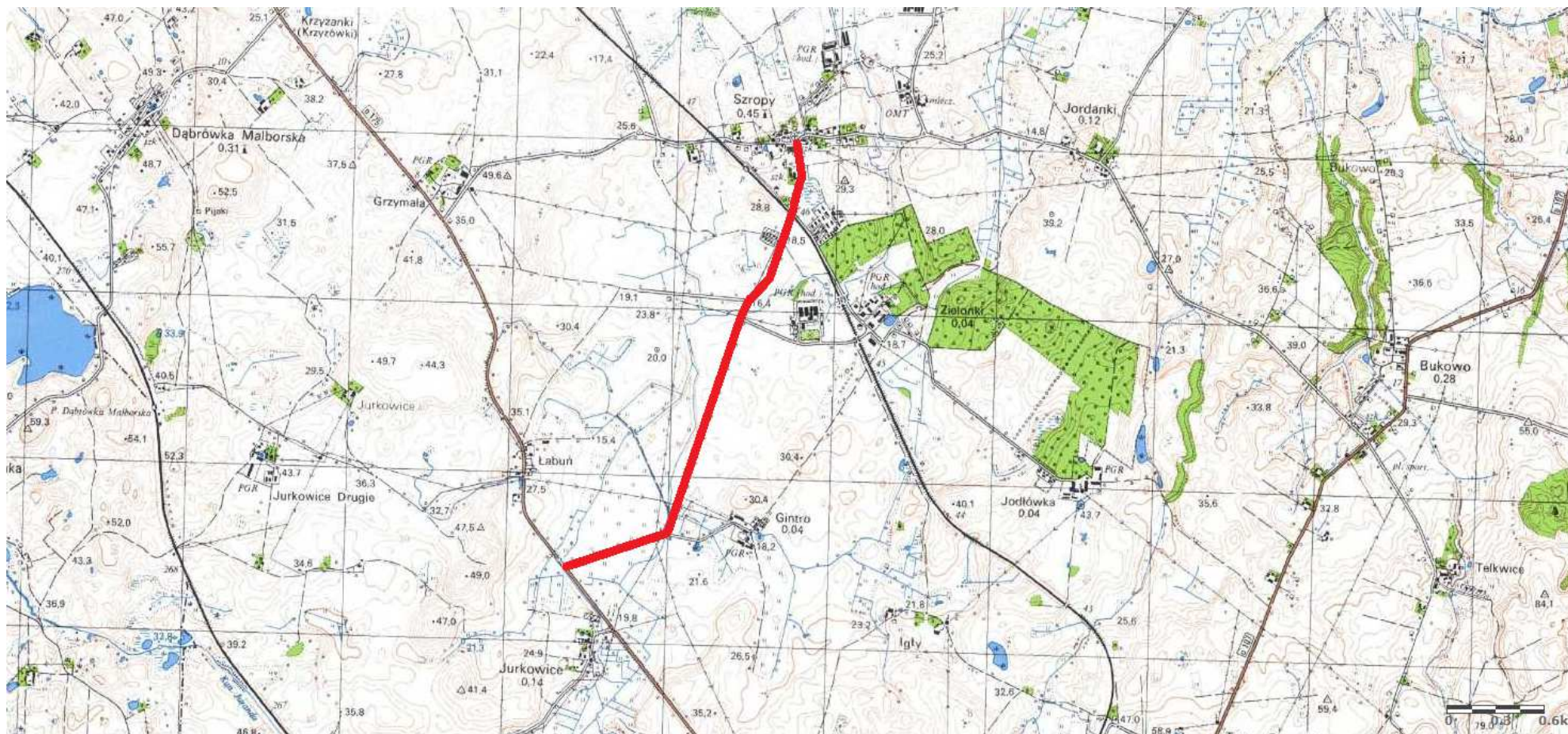
Obszar oddziaływania obiektu mieści się w graniach projektowanego pasa drogowego i działkach na których został zaprojektowany. Określony został w oparciu o:

- ustawę z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
- ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie

**O P R A C O W A N I E:**

.....  
projektant branży drogowej

.....  
asystent projektanta branży drogowej



**Rys. nr 1. Plan orientacyjny**

skala 1:25 000

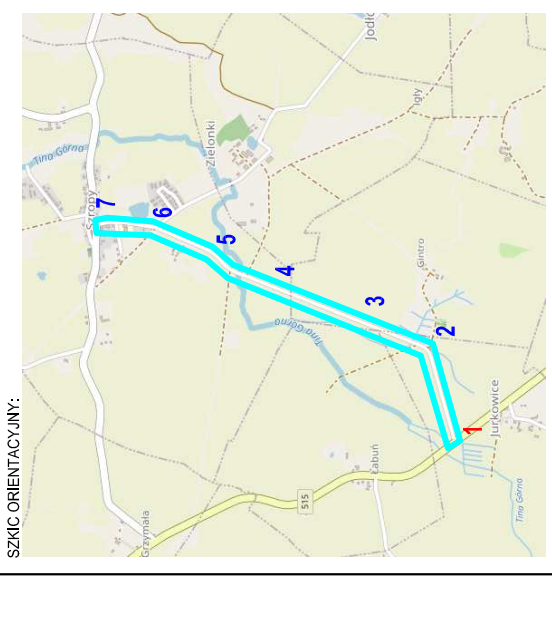


droga powiatowa nr 3130G DW 515 - Szropy



Układ współrzędnych: PL-2000/7-21.  
Układ wysokościowy: EIV02 2017.  
Arkusz 17  
Odczyt aktualizacji: EIV02 2017.  
Mapa aktualizowana w dniu 05.01.2022 r.

**Uwaga:**  
1. Wykazano na mapie granice działek ewidencyjnych oraz komunalnych, które nie zostały jeszcze wyznaczone przez urząd gminy (zobacz geodetyzacja) (niektóre dane nie zostały jeszcze opublikowane).



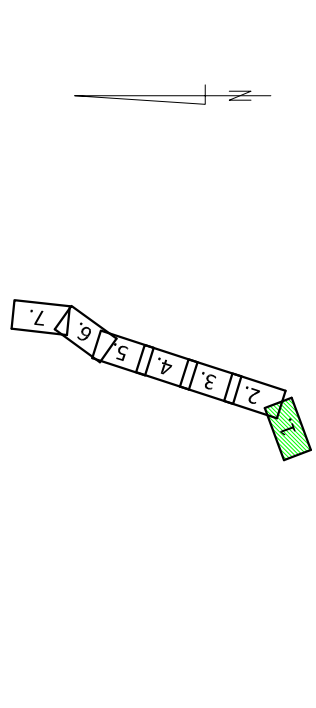
1. Jazda - wykonanie odpowiednich dokumentów i planów za zgodą i zgodą geodetyzacji w wyniku których powstał niniejszy dokument uwzględniający wszystkie wyniki geodetyzacji.	2. Jazda - wykonanie odpowiednich dokumentów i planów za zgodą i zgodą geodetyzacji w wyniku których powstał niniejszy dokument uwzględniający wszystkie wyniki geodetyzacji.
Organ Słaby Geodetyzacji i Kartografii Powiatu Starego	Stacja Powiatu Starego
Nr oraz data sporządzenia dokumentu	6641 64 2022
Zatwierdzenie i data podpisu wytycznej	z dnia 24.03.2022 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych geodetyzacji	Paweł Bytner nrp. w 25512
Wykonawca prac geodetyzacyjnych	

**GEODETA UPIĘKOWNI**  
uprawnienia geodetyzacji 25512  
akt 2007/2017

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
wpisaną do zasobów PODGIK w Sztumie  
pod nr 6641 64 2022 z dnia 24.03.2022 r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPRB  
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWA z dnia 09.11.2011r.  
i służy jako mapa do celów projektowych

<b>OZNACZENIA (LEGENDA) :</b>
proj. jezdnia - naw. masytys grysowy SMA
proj. pobocze z k. kam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m
proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja
proj. krawężnik jezdni
proj. przepust pod jezdnią z rur PVC Ø400
proj. rura ochronna na kable telekom.
spadki poprzeczne
graniczność
198/2 nr dz. pod inwestycję
UKŁAD ARKUSZY



**PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"**  
ul. Dłany 50  
14-200 Jajów, Dłany 50  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego	
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Strópy</b>	
Adres obiektu budowlanego	Nazwa i adres inwestora
obwód jurkowski, ul. Dłany 50, 14-200 Jajów, Dłany 50	Powiat Stary
obwód Strópy, ul. nr 45 66/6	obwód Strópy, ul. nr 45 66/6
6641 64 2022	6641 64 2022
Tytuł projektu: 198/2, 2009/6, 2009/6, 2009/6	
Skala: Nr rys.	
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500 2.1.</b>	
Imię i nazwisko	Nr upraw. bud.
mgr inż. Bogdan Młynarski	22.02.2022
Organ	WAM/0077/PKODAR
Wykonawca	Wykonawca
22.02.2022	



## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Układ wsp płaskich: PL-2000.7-21  
Układ wysokościowy: EVRF 2007.

Arkusz 2/7  
Obszar aktualizacji:  
Mapa zaktualizowana w dniu: 05.01.2023

**Uwaga:**  
1. Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych oraz konturowe klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej zasobu geodezyjnego (analiza dokładności granic nie była przedmiotem tego opracowania).

SZKIC ORIENT

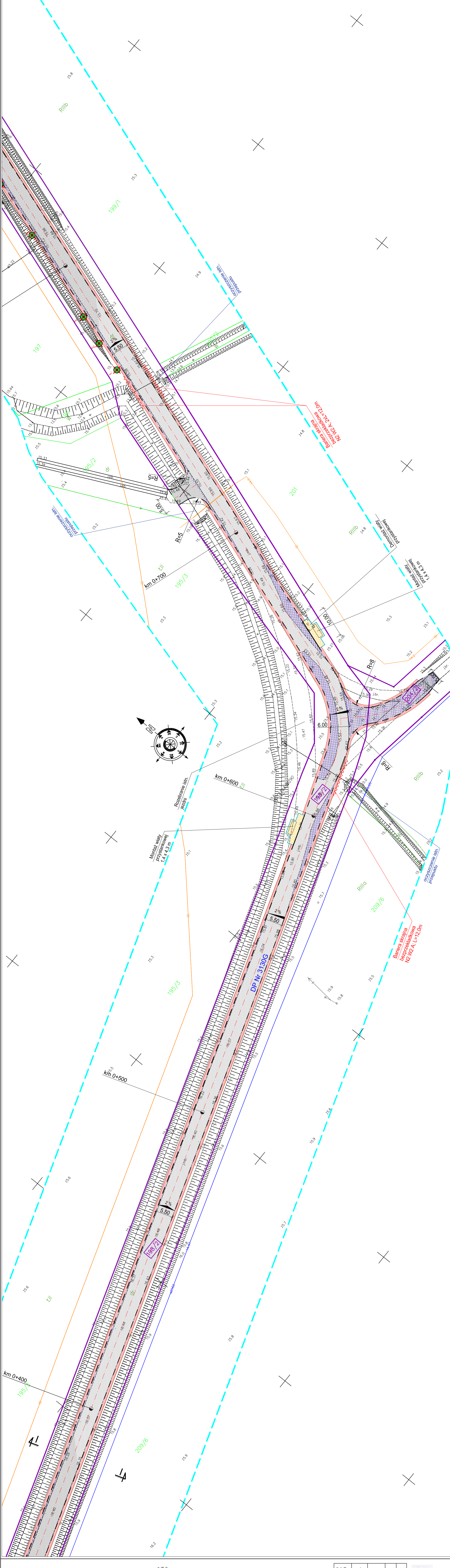



Wykonać

<p>Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. Oświadczam, że opierałem rachunek zawartego w załączniku na prawdziwych danych i faktach. Wierzę, że moje oświadczenie jest prawdziwe i nie zawiera fałszywych informacji. Wierzę, że moje oświadczenie jest zgodne z prawdą i nie zawiera fałszywych informacji. Wierzę, że moje oświadczenie jest zgodne z prawdą i nie zawiera fałszywych informacji.</p>	<p>Organ Słubcy Głoszenie i Kartografii, który otrzymał zgłoszenie pr. geodezyjnych</p>	<p>Starosta Powiatu Szamotki</p>
<p>Wraz z tym zgłoszeniem dokumentu zawierającego dane geodezyjne w sprawie pr. geodezyjnych</p>	<p>Wraz z tym zgłoszeniem dokumentu zawierającego dane geodezyjne w sprawie pr. geodezyjnych</p>	<p>6641 64 2022 z dnia 20.03.2022 r.</p>
<p>Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych krewnych pr. geodezyjnych</p>	<p>Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych krewnych pr. geodezyjnych</p>	<p>Pawel Bitynski upr. nr 23512</p>
<p>Wskazanie pr. geodezyjnych</p>	<p>Wskazanie pr. geodezyjnych</p>	

**GEODETA I PRAWNICY**  
inż. *Paweł Jankowicz*  
uprawnienia zawodowe nr 23512  
tel. 509 065 185

—

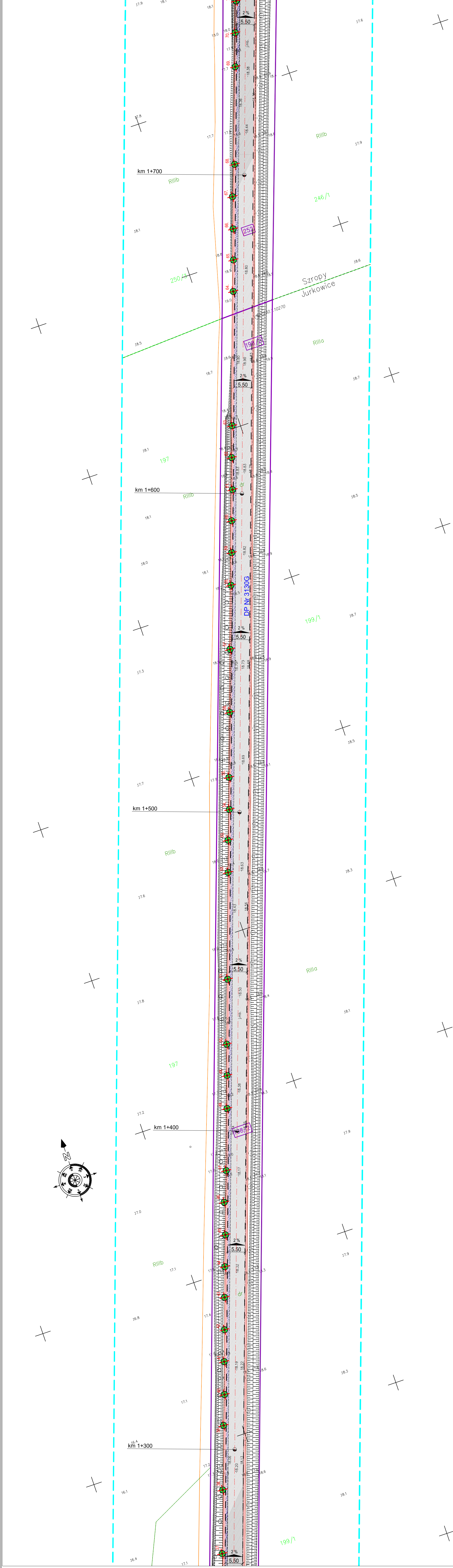



 <p><b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "dlb"</b>          Łukasz Zieliński          14-200 Iawa, Działny 49          tel. 607.111.581, e-mail: dlbprojekt@wp.pl          NIP 744.150.70-22, REGON 281598070</p>	<p><b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "dlb"</b></p>	
	<p><b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "dlb"</b></p>	
<p><b>Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Sropy</b></p>		
<p>Nazwa obiektu budowlanego:</p>		
<p>Adres obiektu budowlanego:</p>		
<p>Objęcie drogi powiatowej nr 3130G/204/2          odcinek Jurkiewicz, dz. nr 45-66/6          obręb Sropy, dz. nr 45-66/6          095-95.111-215; 246/2; 246/3; 251; 252</p>		
<p>Typ wykonania:</p>		
<p><b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b></p>		
Imię i nazwisko	Stwierdz.	Nr rys.
mgr. Bogdan Morylowski	1500	2.2.
techn. bud. Łukasz Zieliński		
drogowa	Nr upraw. bud.	Podpis
drogowa	WAW/097/PW04/04	12.2022z;
	-	12.2zr.







[illegible]

 PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
tomasz Zieliński  
14-200 Iława, Działy 49  
tel. 607-111-581, e-mail: [dibprojekt@wp.pl](mailto:dibprojekt@wp.pl)  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:		Nazwa i adres inwestora:		Skala:		Nr rys.																	
Przebudowa drogi powiatowej nr 3330G na odcinku DW 515 – Srocy		Gminny Stary Ryg ul. Wolnościowa, dz. nr 15/2, 204/2 ul. Wolnościowa, dz. nr 15/3, 66/6 69-195-111-219; 249-249-251; 252		Powiat Śleski 82-400 Strum, ul. Mickiewicza 31		1:500																	
Adres obiektu budowlanego:		Nazwa i adres inwestora:		Data:		Zapis																	
ul. Wolnościowa, dz. nr 15/2, 204/2 ul. Wolnościowa, dz. nr 15/3, 66/6 69-195-111-219; 249-249-251; 252		Gminny Stary Ryg ul. Wolnościowa, dz. nr 15/2, 204/2 ul. Wolnościowa, dz. nr 15/3, 66/6 69-195-111-219; 249-249-251; 252		12.2022r.		12.2022r.																	
<p><b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b></p> <p>Tytuł rysunku:</p> <table><tr><td>imię i nazwisko</td><td>branża</td><td>Nr uprawnień</td><td>Data:</td></tr><tr><td>mgr. Ryszard Kozłowski</td><td>drogowa</td><td>WAM/0097/PW/004</td><td>12.2022r.</td></tr><tr><td>mgr. Łukasz Zieliński</td><td>drogowa</td><td></td><td></td></tr><tr><td>tech. bud. Łukasz Zieliński</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>								imię i nazwisko	branża	Nr uprawnień	Data:	mgr. Ryszard Kozłowski	drogowa	WAM/0097/PW/004	12.2022r.	mgr. Łukasz Zieliński	drogowa			tech. bud. Łukasz Zieliński			
imię i nazwisko	branża	Nr uprawnień	Data:																				
mgr. Ryszard Kozłowski	drogowa	WAM/0097/PW/004	12.2022r.																				
mgr. Łukasz Zieliński	drogowa																						
tech. bud. Łukasz Zieliński																							



## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Układ wsp płaskich: PL-2000.7-21.  
Układ wysokościowy: EVRF 2007.

Arkusz 5/7  
Obszar aktualizacji:

**Uwaga:**  
1. Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych oraz konturowe klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej zasobu geodezyjnego (analiza dokładności granic nie była przedmiotem tego opracowania).

SZKIC ORIENTACYJNY

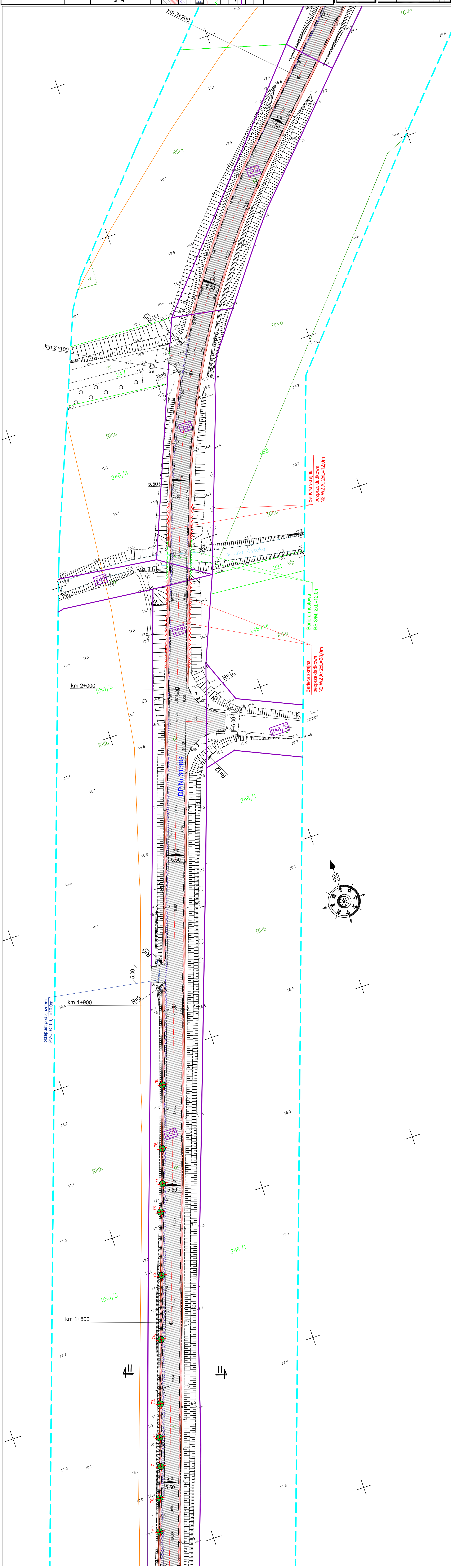


## Wykonak

[illegible]

**GEODETA I PRAWNICY**  
inż. *Przemysław*  
uprzedmiotów zawodowe nr 23512  
tel. 510 065 185

10



**Mapa do celów projektowych**  
**Skala 1:500**

mina Stary Tar  
bręb Jurkowiec  
obręb Szropy

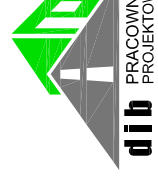
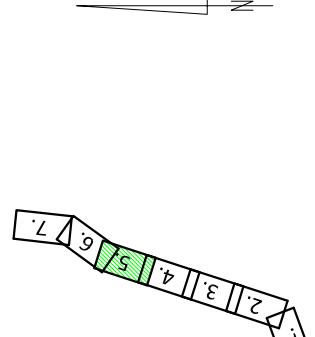
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
wpisaną do zasobów PODGIK w Sztumie  
pod nr 6641.64.2022 w dniu 24.03.2022r.

linijsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych

### OZNACZENIA (LEGENDA):

proj. jezdnia - naw. nawłysty grzywos SMA	
proj. pobocze z k. lam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m	
proj. poszerzenie jezdn. - nowa konstrukcja	
proj. krawężki jezdn.	
proj. przepus pod jezdnią z rur PVC Ø400	
proj. przebudowa jezdni z przebudową ściankami betonowymi	
proj. bariera skrajna bezprzeładkowa N2 W2 A	
proj. bariera mostowa B5-3/M	
drzewo do wycinki	
spadki poprzeczne	
granica działki	
nr dz. pod inwestycję	
UKŁAD ARKUSZY	

2511X



**PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"**  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

downland

## Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy

Adres obiektu budowlanego: Gmina Stary Targ obręb Jurkowiec, dz. nr 198/2; 204/2 obręb Szropcy, dz. nr 45; 66/6	Nazwa i adres inwestora: Powiat Sztumski 82-400 Sztum, ul. Mickiewicza 31
--	---

Tytuł rysunku:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala:	1:500	Nr rys.	2.5.
		Imię i nazwisko	Nr upraw. bud.	Data:	12.2022r.		
		mł. Bogdan Motylński	WAM/0097/PWOK/04		12.2022r.		
		tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa		12.2022r.		
			-				











**STRONA TYTUŁOWA**  
**PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO**

Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Powiat Sztumski, Gmina Stary Targ Kategoria obiektu budowlanego – IV; XXV
Nazwa jednostki ewidencyjnej Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego Numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt	Powiat Sztumski Gmina Stary Targ obręb Jurkowice, dz. nr 198/2; 204/2 obręb Szropy, dz. nr 45; 66/6 69; 95; 111; 219; 246/5; 249; 251; 252
Nazwa i adres inwestora	Powiat Sztumski 82-400 Sztum, ul. Mickiewicza 31

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	Projektant	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	12.2022r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	12.2022r.	

Data opracowania:

15.12.2022r.

# SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

## I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej str. ....

## II. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego str. ....
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego str. ....
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu str. ....
4. Charakterystyczne parametry obiektu str. ....
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego str. ....
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie str. ....
7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem str. ....
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej str. ....

## III. Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjno - wysokościowy
2. Profil podłużny
3. Przekrój normalny

## OŚWIADCZENIE

**o sporządzeniu projektu architektoniczno-budowlanego  
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Stosownie do postanowienia art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, **oświadczam**, że projekt architektoniczno-budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Na podstawie Art. 20, ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, projektowana przebudowa drogi powiatowej jest konstrukcją prostą i nie wymaga sprawdzającego.

.....  
projektant branży drogowej

# OPIS ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

## 1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Rodzaj obiektu budowlanego: droga publiczna (powiatowa)

Kategoria obiektu budowlanego: IV – zjazdy, XXV – drogi

## 2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowana droga powiatowa objęta opracowaniem będzie obsługiwała ruch pieszy i pojazdów. Odseparowany ruch zapewni bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.

## 3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej Nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy. Droga o szerokości 5,5-6,0m wykonana zostanie z mieszanki bitumicznej grub. 10cm (4+6cm). Uzupełnieniem drogi będzie budowa i przebudowa zjazdów o nawierzchni bitumicznej i betonowej, budowa zatoki autobusowej oraz przebudowa/budowa ciągu pieszego z kostki betonowej. Po zakończeniu robót budowlanych zostanie wprowadzona organizacja ruchu na odcinku objętym opracowaniem.

## 4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Klasa drogi	- lokalna – L
Kategoria ruchu	- KR 2
Długość	- 3 103,0 mb
Szerokość jezdni	- 5,5 – 6,0m
Szerokość zatoki autobusowej	- 3,0m
Szerokość chodnika	- 2,0m
Nawierzchnia	- jezdni: bitumiczna - zatoka autobusowa: kostka betonowa - chodnika: kostka betonowa - zjazdów: bitumiczna, kostka betonowa
Powierzchnia	- jezdni - 17 495,0 m <sup>2</sup> - zatoki autobusowej - 125,0 m <sup>2</sup> - chodnika - 1 500,0 m <sup>2</sup> - zjazdów – 1 092,0 m <sup>2</sup>

## 5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie badań podłoża gruntowego wykonanych przez upr. geologa Dariusza Luksa stwierdza się, że w pasie drogowym występują niekorzystne warunki gruntowo-wodne dla

potrzeb przebudowy drogi powiatowej Nr 3130G. Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r., na terenie tym, występują proste warunki gruntowe. Teren prac nadaje się do posadowienia obiektu budowlanego.

W trakcie badań stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci zwierciadła swobodnego. Głębokość występowania zwierciadła wody wynosi 0,8-1,5m p.p.t.

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi  $h_z=1,0$  m p.p.t. Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności **G4**

**Opinia geotechniczna wykonana jest wg odrębnego opracowania.**

**Załączona jest to przedmiotowej dokumentacji projektowej.**

## **6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

### **6.1. Parametry techniczne**

- kategoria ruchu KR 2

Na projektowaną przebudowę duży wpływ ma poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów mechanicznych.

#### *Parametry jezdni*

- szerokość jezdni:        2x2,75 m  
                                     2x3,0 m
- długości jezdni        3 103,0 mb
- nawierzchnia bitumiczna grub. 10cm (4+6cm)
- spadek poprzeczny daszkowy i jednostronny 1-4%

#### *Parametry zatoki autobusowej*

- szerokość zatoki 3,0 m
- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm
- spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku drogi

#### *Parametry chodnika*

- szerokość chodnika 2,0 m
- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 6cm
- spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku drogi

#### *Parametry zjazdów*

- szerokość do 4,0 - 6,0 m
- nawierzchnia z kostki betonowej i bitumiczna grub. 8 i 10cm
- spadek poprzeczny jednostronny dostosowany do profilu podłużnego drogi

#### *Pobocze*

- szerokość 0,75 m
- nawierzchnia z kruszywa łam. stab. mech. grub. 15cm
- spadek poprzeczny jednostronny 8% od jezdni

### **6.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe**

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy drogi powiatowej zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni. Pochylenia poprzeczne daszkowe i jednostronne o wartości 1-4%.

### **6.3. Projektowane przekroje normalne**

#### **6.3.1. Jezdnia**

Szerokość jezdni 2x2,75m 2x3,0m (w obszarze zabudowanym msc. Szropy).

Spadki poprzeczne daszkowe i jednostronne. Wielkość spadków 1-4%. Nawierzchnia bitumiczna grub. 4+6cm. Jezdnia przy ciągu pieszym ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30cm na ławie betonowej z oporem posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej.

#### **6.3.2. Zatoka autobusowa**

Szerokość zatoki 3,0m.

Spadki poprzeczne jednostronne w kierunku jezdni. Wielkość spadków do 2%. Zatokę wykonać w krawężnikach betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15 posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej. Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm.

#### **6.3.3. Chodnik**

Szerokość chodnika 2,0m.

Spadki poprzeczne jednostronne w kierunku jezdni. Wielkość spadków do 2%. Chodnik wykonać w obrzeżach betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15 posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej. Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 6cm.

#### **6.3.4. Zjazdy**

Szerokość zjazdów dostosowana do szerokości bram wjazdowych, na pola uprawne szer. 5,0m. Wykonane z mieszanki bitumicznej grub. 4+6cm oraz z kostki betonowej grub. 8cm (w-wa ścieralna), obramowane krawężnikiem najazdowym 15x22 cm oparte na ławie betonowej z oporem C12/15.

#### **6.3.5. Pobocze**

Szerokość pobocza 0,75m.

Spadki poprzeczne jednostronne od jezdni. Wielkość spadków do 8%. Nawierzchnię wykonać z kruszywa łam. stab. mech. grub. 15cm.

#### 6.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

##### Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni bitumicznej

kategoria ruchu – KR2

- warstwa ścieralna, mastyks grysowy SMA 11 **grub. 4cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 6cm**
- siatka zbrojeniowa z włókien szklanych wstępnie przesączana asfaltem
- warstwa wyrównawczo-profilująca z mieszanki mineral.-bitum śred. **grub. 50-150kg/m<sup>2</sup>**
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

##### Konstrukcja jezdni na poszerzeniu km 0+000 - 1+100

kategoria ruchu – KR2

- warstwa ścieralna, mastyks grysowy SMA 11 **grub. 4cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 6cm**
- siatka zbrojeniowa z włókien szklanych wstępnie przesączana asfaltem
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 15cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20cm**
- warstwa piasku frakcji 0/20mm o **grub. 30cm**
- geowłóknina polipropylenowa 500g/m<sup>2</sup>
- warstwa piasku frakcji 0/20mm o **grub. 30cm**
- geowłóknina polipropylenowa 500g/m<sup>2</sup>

##### Konstrukcja jezdni na poszerzeniu km 1+100 - 3+103

kategoria ruchu – KR2

- warstwa ścieralna, mastyks grysowy SMA 11 **grub. 4cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 6cm**
- siatka zbrojeniowa z włókien szklanych wstępnie przesączana asfaltem
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 15cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20cm**
- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa o **grub. 30cm**

##### PARAMETRY SIATKI ZBROJONEJ Z WŁÓKIEN SZKALNYCH WSTĘPNIE PRZESĄCZANEJ ASFALTEM

Parametr	Wartość
Materiał	włókno szklane
Wydłużenie graniczne [%]	max. 3,0
Ilość wiązek włókna na 1 mb: - wszerz - wzdłuż	52 +/- 2 52 +/- 2
Wytrzymałość na rozciąganie [kN/m] 4. wszerz 5. wzdłuż	min. 120 min. 120
Wiązki włókien przesączone asfaltem w całej objętości	
Wymagania dla asfaltu przesączającego siatkę	



Penetracja w 25°C [0,1 mm]	max. 50
Temperatura mięknięcia [°C]	min. 90
Temperatura łamliwości [°C]	max.-20

#### **Zatoka autobusowa**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej kolorowej **grub. 8 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 15cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20cm**
- grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  o **grub. 30cm**

#### **Chodnik**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej **grub. 6 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 15cm**
- grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  o **grub. 15cm**

#### **Zjazdy bitumiczne**

- warstwa ścieralna, mastyks grysowy SMA 11 **grub. 4cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 6cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20cm**
- grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  o **grub. 20cm**

#### **Zjazdy z kostki betonowej**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej czerwonej **grub. 8 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20cm**
- grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  o **grub. 20cm**

#### **Pobocze**

- nawierzchnia z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 15cm**

### **6.5. Remont płyty jezdni mostu na rzece Tina Wysoka**

#### **1. Opis ogólny**

Robotami, które powinny być wykonane podczas przebudowy drogi w ciągu której położony jest most drogowy będą roboty związane z wymianą izolacji płyty nośnej w jej górnej części oraz zabezpieczenie konstrukcji nośnej przed przeciekami wody w jej dolnej części.

#### **a) charakterystyka obiektu**

Aktualnie istniejący obiekt zajmuje nieruchomości w pasie drogowym drogi powiatowej numer 3031G, przecina rzekę Tina Wysoka pod kątem 87°.

- konstrukcja nośna – belki żelbetowe z płytą żelbetową
- konstrukcja jezdni – płyta żelbetowa
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna
- pobocze – gruntowe
- gzymsy – żelbetowe z balustradami stalowymi typu P2
- przyczółki – betonowo-kamienne ze skrzydełkami ukośnymi

*b) stan techniczny obiektu*

Na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji obiektu stwierdzono, że stan utrzymania obiektu jest dobry. Występują następujące usterki:

- rysy i pęknięcia nawierzchni jezdni
- ubytki nawierzchni jezdni przy krawędziach
- przecieki wody w rejonie skrajnych belek nośnych
- przecieki w rejonie połączenia nawierzchni z poboczem oraz w rejonie gzymsów
- korozja punktowa balustrad mostowych
- korozja betonu belek nośnych i dolnej płyty jezdni

Ocenia się, że powyższe usterki miały wpływ na zniszczenie izolacji płyty jezdni.

## **7. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM**

Przedmiotowa droga nie będzie wyposażona w dodatkowe elementy wyposażenia drogowego.

## **8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Nie dotyczy

O P R A C O W A N I E:

.....  
projektant branży drogowej

.....  
asystent projektanta branży drogowej





## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Układ wsp płaskich: PL-2000.7-21.  
Układ wysokościowy: EVRF 2007.

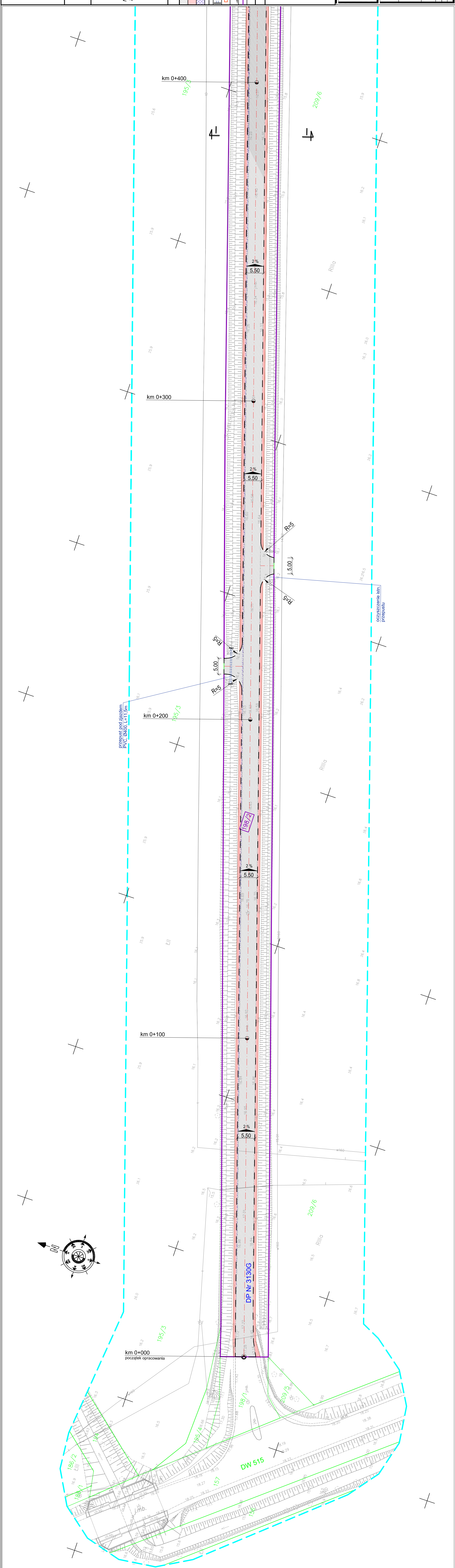
Arkusz 1/7  
Obszar aktualizacji:  
Mapa zaktualizowana w dniu: 05.01.2022 r.

**Uwaga:**  
1. Wskazane na mapie granice dzialek ewidencyjnych oraz konturowe klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej zasobu geodezyjnego (analiza dokładności granic nie była przedmiotem tego opracowania).

SZKIC ORIENTACYJNY:

[illegible]

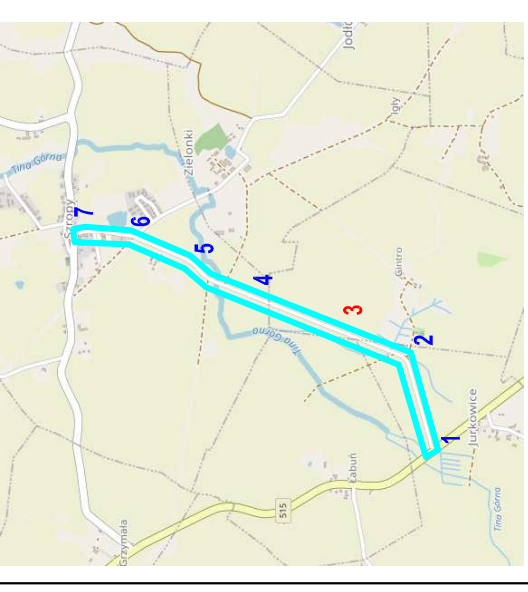
**GEODETA UPRAWNIENIY**  
*inż. Piotr Brzozowski*  
 uprawnienia zawodowe nr 23512  
 tel. 509 963 185



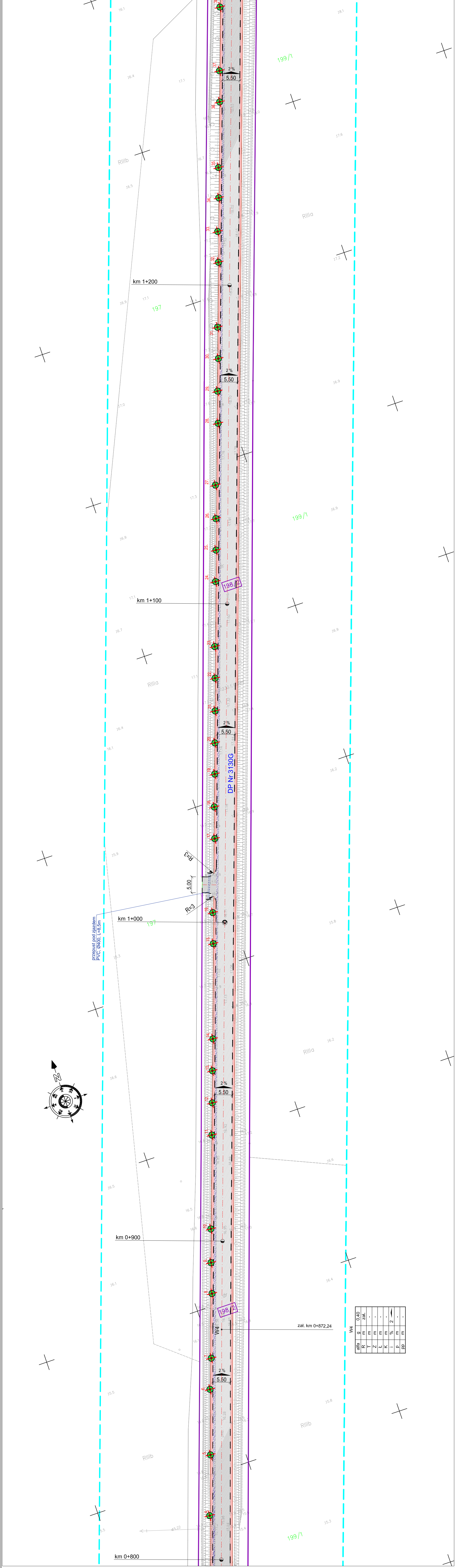









<p>Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. Oświadczam, że opiera techniczny zawartej w tym oświadczeniu na faktach, które są prawdziwe i nie podlegałam żadnym naciskom, aby je zmienić. Oświadczam, że nie otrzymałam żadnych korzyści materialnych z tytułu złożenia oświadczenia. Oświadczam, że nie otrzymałam żadnych korzyści materialnych z tytułu złożenia oświadczenia. Oświadczam, że nie otrzymałam żadnych korzyści materialnych z tytułu złożenia oświadczenia.</p>	<p>Organ Słubcy Godezkiej i Kanonikowski, gmina Godezka</p>	<p>Saurens Powiatu Szamotki</p>	<p>6641 64 2022 z dnia 20.02.2022 r.</p>	<p>Powód Długość: nr. 25/212</p>
<p>Wskazanie przez Godezkiej</p>	<p>Wskazanie przez Godezkiej</p>	<p>Wskazanie przez Godezkiej</p>	<p>Wskazanie przez Godezkiej</p>	<p>Wskazanie przez Godezkiej</p>



 <p><b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "dlb"</b>          14-200 Łukasz, Dziarny 49          tel. 607-111-581, e-mail: dlbprojekt@wp.pl          NIP 744-150-2702, REGON 281598070</p>	<p><b>Pracownia Projektowa "dlb"</b>          14-200 Łukasz, Dziarny 49          tel. 607-111-581, e-mail: dlbprojekt@wp.pl          NIP 744-150-2702, REGON 281598070</p>	
	<p><b>Pracownia Projektowa "dlb"</b>          14-200 Łukasz, Dziarny 49          tel. 607-111-581, e-mail: dlbprojekt@wp.pl          NIP 744-150-2702, REGON 281598070</p>	



Id zoznaczenia: 6840 921



## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Układ wsp płaskich: PL-2000.7-21.  
Układ wysokościowy: EVRF 2007.

**Arkusz 4/7**  
Obszar aktualizacji:   
Mapa zaktualizowana w dniu: 05.01.2022 r.

**Uwaga:**  
1. Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych oraz konturów klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej zasobu geodezyjnego (analiza dokładności granic nie była przedmiotem tego opracowania).

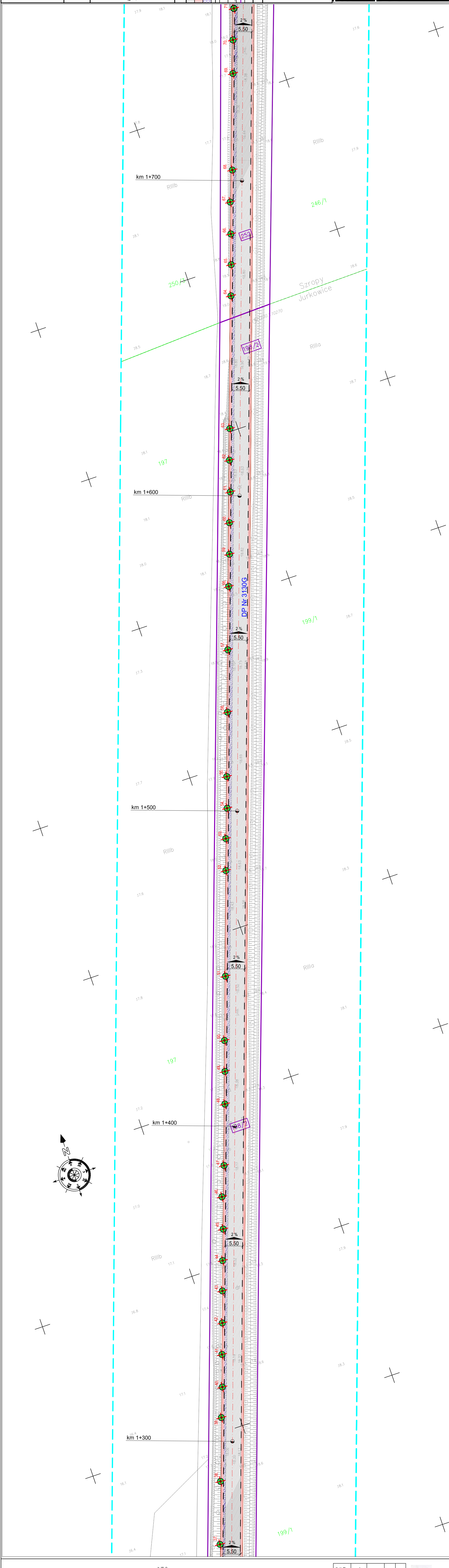
SZKIC ORIENTACYJNY:



<p>Jeżeli: świadczy odpowiedzialności karnej za zbrodnię polityczną, wyłączenie, za oparcie rachunku zawartej w rozprawie sądowej, w wyniku czego powstał niniejszy dokument wyłączenia przystępujący w tym wyroku.</p>	<p>Organ Słaby Gołoszyński I Kierownik, który otrzymał zgłoszenie pne gołoszyński</p>	<p>6641 64 2022 z dnia 24.03.2022 r.</p>
<p>Imię i nazwisko osoby nie uprawniającej zawołanego krownika pne</p>	<p>Wykazanie pne gołoszyński</p>	<p>Pawel Bytner upr. nr 23412</p>

**GEODETA UPRAWNIONY**  
*Ing. Paweł Piwowar*  
 uprawnienia zawodowe nr 23512  
 tel. 569 963 185

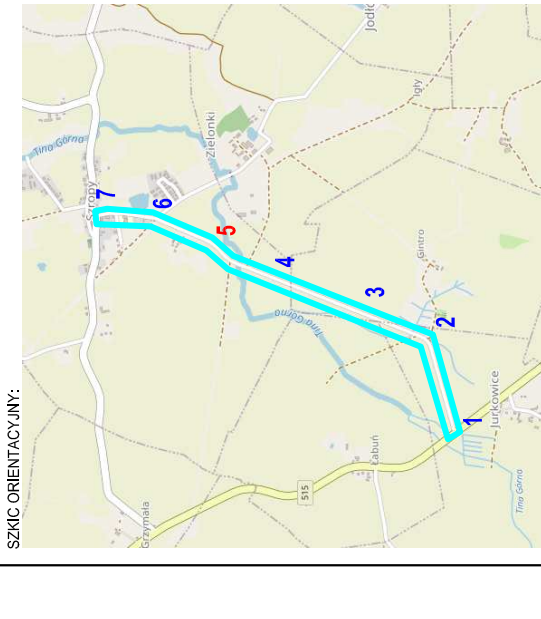
1





Układ współrzędnych: PL-2000-TZ1,  
Układ wysokościowy: ENEF 2007.  
Aktualizacja: 05.01.2021 r.  
Mapa aktualizowana w dniu: 05.01.2021 r.

Uwaga:  
1. Wykazano na mapie granice działek  
ewidencyjnych oraz komorów  
zawieszonych (zaznaczone kolorem  
zaznacza granice działek nie będących  
granicami nieruchomości).



1. Nazwa i adres inwestora	2. Nazwa i adres inwestora
3. Nazwa i adres inwestora	4. Nazwa i adres inwestora
5. Nazwa i adres inwestora	6. Nazwa i adres inwestora
7. Nazwa i adres inwestora	8. Nazwa i adres inwestora
9. Nazwa i adres inwestora	10. Nazwa i adres inwestora
11. Nazwa i adres inwestora	12. Nazwa i adres inwestora
13. Nazwa i adres inwestora	14. Nazwa i adres inwestora
15. Nazwa i adres inwestora	16. Nazwa i adres inwestora
17. Nazwa i adres inwestora	18. Nazwa i adres inwestora
19. Nazwa i adres inwestora	20. Nazwa i adres inwestora
21. Nazwa i adres inwestora	22. Nazwa i adres inwestora
23. Nazwa i adres inwestora	24. Nazwa i adres inwestora
25. Nazwa i adres inwestora	26. Nazwa i adres inwestora
27. Nazwa i adres inwestora	28. Nazwa i adres inwestora
29. Nazwa i adres inwestora	30. Nazwa i adres inwestora
31. Nazwa i adres inwestora	32. Nazwa i adres inwestora
33. Nazwa i adres inwestora	34. Nazwa i adres inwestora
35. Nazwa i adres inwestora	36. Nazwa i adres inwestora
37. Nazwa i adres inwestora	38. Nazwa i adres inwestora
39. Nazwa i adres inwestora	40. Nazwa i adres inwestora
41. Nazwa i adres inwestora	42. Nazwa i adres inwestora
43. Nazwa i adres inwestora	44. Nazwa i adres inwestora
45. Nazwa i adres inwestora	46. Nazwa i adres inwestora
47. Nazwa i adres inwestora	48. Nazwa i adres inwestora
49. Nazwa i adres inwestora	50. Nazwa i adres inwestora
51. Nazwa i adres inwestora	52. Nazwa i adres inwestora
53. Nazwa i adres inwestora	54. Nazwa i adres inwestora
55. Nazwa i adres inwestora	56. Nazwa i adres inwestora
57. Nazwa i adres inwestora	58. Nazwa i adres inwestora
59. Nazwa i adres inwestora	60. Nazwa i adres inwestora
61. Nazwa i adres inwestora	62. Nazwa i adres inwestora
63. Nazwa i adres inwestora	64. Nazwa i adres inwestora
65. Nazwa i adres inwestora	66. Nazwa i adres inwestora
67. Nazwa i adres inwestora	68. Nazwa i adres inwestora
69. Nazwa i adres inwestora	70. Nazwa i adres inwestora
71. Nazwa i adres inwestora	72. Nazwa i adres inwestora
73. Nazwa i adres inwestora	74. Nazwa i adres inwestora
75. Nazwa i adres inwestora	76. Nazwa i adres inwestora
77. Nazwa i adres inwestora	78. Nazwa i adres inwestora
79. Nazwa i adres inwestora	80. Nazwa i adres inwestora
81. Nazwa i adres inwestora	82. Nazwa i adres inwestora
83. Nazwa i adres inwestora	84. Nazwa i adres inwestora
85. Nazwa i adres inwestora	86. Nazwa i adres inwestora
87. Nazwa i adres inwestora	88. Nazwa i adres inwestora
89. Nazwa i adres inwestora	90. Nazwa i adres inwestora
91. Nazwa i adres inwestora	92. Nazwa i adres inwestora
93. Nazwa i adres inwestora	94. Nazwa i adres inwestora
95. Nazwa i adres inwestora	96. Nazwa i adres inwestora
97. Nazwa i adres inwestora	98. Nazwa i adres inwestora
99. Nazwa i adres inwestora	100. Nazwa i adres inwestora

GEODETA UPRAWNIENY  
uprawnienia geodezyjne nr 23512  
z dnia 24.03.2021 r.

Mapa do celów projektowych  
Skala 1:500

Gmina Stary Targ  
obwód Jurkowiec  
obwód Szropy

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
wpisaną do zasobów PODGIK w Sztumie  
pod nr 6641.04.2022 w dniu 24.03.2022r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB  
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.  
I służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

proj. jezdnia - naw. masyfny grysowy SMA

proj. pobocze z k. kam. słab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m

proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja

proj. krawężnik jezdni

proj. przepust pod zjazdem z rur PVC, Ø400

proj. bariera skrajna bezprzeładkowa N2 W2 A

proj. bariera mostowa BS-3/M

drzewo do wycinki

spadki poprzeczne

granica działki

nr dz. pod inwestycją

252

UKŁAD ARKUSZY

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

ul. Główna 50  
82-400 Starogard  
tel. 22 1894 2 0004 Jurkowiec, 010 Szropy  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego	
Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy	
Adres obiektu budowlanego	
obwód Jurkowiec, ul. nr 138/72, 204/2	
obwód Szropy, ul. nr 45, 46/6	
69-600 Starogard, ul. nr 23512, 23513, 23514, 23515, 23516, 23517, 23518, 23519, 23520, 23521, 23522, 23523, 23524, 23525, 23526, 23527, 23528, 23529, 23530, 23531, 23532, 23533, 23534, 23535, 23536, 23537, 23538, 23539, 23540, 23541, 23542, 23543, 23544, 23545, 23546, 23547, 23548, 23549, 23550, 23551, 23552, 23553, 23554, 23555, 23556, 23557, 23558, 23559, 23560, 23561, 23562, 23563, 23564, 23565, 23566, 23567, 23568, 23569, 23570, 23571, 23572, 23573, 23574, 23575, 23576, 23577, 23578, 23579, 23580, 23581, 23582, 23583, 23584, 23585, 23586, 23587, 23588, 23589, 23590, 23591, 23592, 23593, 23594, 23595, 23596, 23597, 23598, 23599, 23600, 23601, 23602, 23603, 23604, 23605, 23606, 23607, 23608, 23609, 23610, 23611, 23612, 23613, 23614, 23615, 23616, 23617, 23618, 23619, 23620, 23621, 23622, 23623, 23624, 23625, 23626, 23627, 23628, 23629, 23630, 23631, 23632, 23633, 23634, 23635, 23636, 23637, 23638, 23639, 23640, 23641, 23642, 23643, 23644, 23645, 23646, 23647, 23648, 23649, 23650, 23651, 23652, 23653, 23654, 23655, 23656, 23657, 23658, 23659, 23660, 23661, 23662, 23663, 23664, 23665, 23666, 23667, 23668, 23669, 23670, 23671, 23672, 23673, 23674, 23675, 23676, 23677, 23678, 23679, 23680, 23681, 23682, 23683, 23684, 23685, 23686, 23687, 23688, 23689, 23690, 23691, 23692, 23693, 23694, 23695, 23696, 23697, 23698, 23699, 23700, 23701, 23702, 23703, 23704, 23705, 23706, 23707, 23708, 23709, 23710, 23711, 23712, 23713, 23714, 23715, 23716, 23717, 23718, 23719, 23720, 23721, 23722, 23723, 23724, 23725, 23726, 23727, 23728, 23729, 23730, 23731, 23732, 23733, 23734, 23735, 23736, 23737, 23738, 23739, 23740, 23741, 23742, 23743, 23744, 23745, 23746, 23747, 23748, 23749, 23750, 23751, 23752, 23753, 23754, 23755, 23756, 23757, 23758, 23759, 23760, 23761, 23762, 23763, 23764, 23765, 23766, 23767, 23768, 23769, 23770, 23771, 23772, 23773, 23774, 23775, 23776, 23777, 23778, 23779, 23780, 23781, 23782, 23783, 23784, 23785, 23786, 23787, 23788, 23789, 23790, 23791, 23792, 23793, 23794, 23795, 23796, 23797, 23798, 23799, 23800, 23801, 23802, 23803, 23804, 23805, 23806, 23807, 23808, 23809, 23810, 23811, 23812, 23813, 23814, 23815, 23816, 23817, 23818, 23819, 23820, 23821, 23822, 23823, 23824, 23825, 23826, 23827, 23828, 23829, 23830, 23831, 23832, 23833, 23834, 23835, 23836, 23837, 23838, 23839, 23840, 23841, 23842, 23843, 23844, 23845, 23846, 23847, 23848, 23849, 23850, 23851, 23852, 23853, 23854, 23855, 23856, 23857, 23858, 23859, 23860, 23861, 23862, 23863, 23864, 23865, 23866, 23867, 23868, 23869, 23870, 23871, 23872, 23873, 23874, 23875, 23876, 23877, 23878, 23879, 23880, 23881, 23882, 23883, 23884, 23885, 23886, 23887, 23888, 23889, 23890, 23891, 23892, 23893, 23894, 23895, 23896, 23897, 23898, 23899, 23900, 23901, 23902, 23903, 23904, 23905, 23906, 23907, 23908, 23909, 23910, 23911, 23912, 23913, 23914, 23915, 23916, 23917, 23918, 23919, 23920, 23921, 23922, 23923, 23924, 23925, 23926, 23927, 23928, 23929, 23930, 23931, 23932, 23933, 23934, 23935, 23936, 23937, 23938, 23939, 23940, 23941, 23942, 23943, 23944, 23945, 23946, 23947, 23948, 23949, 23950, 23951, 23952, 23953, 23954, 23955, 23956, 23957, 23958, 23959, 23960, 23961, 23962, 23963, 23964, 23965, 23966, 23967, 23968, 23969, 23970, 23971, 23972, 23973, 23974, 23975, 23976, 23977, 23978, 23979, 23980, 23981, 23982, 23983, 23984, 23985, 23986, 23987, 23988, 23989, 23990, 23991, 23992, 23993, 23994, 23995, 23996, 23997, 23998, 23999, 24000, 24001, 24002, 24003, 24004, 24005, 24006, 24007, 24008, 24009, 24010, 24011, 24012, 24013, 24014, 24015, 24016, 24017, 24018, 24019, 24020, 24021, 24022, 24023, 24024, 24025, 24026, 24027, 24028, 24029, 24030, 24031, 24032, 24033, 24034, 24035, 24036, 24037, 24038, 24039, 24040, 24041, 24042, 24043, 24044, 24045, 24046, 24047, 24048, 24049, 24050, 24051, 24052, 24053, 24054, 24055, 24056, 24057, 24058, 24059, 24060, 24061, 24062, 24063, 24064, 24065, 24066, 24067, 24068, 24069, 24070, 24071, 24072, 24073, 24074, 24075, 24076, 24077, 24078, 24079, 24080, 24081, 24082, 24083, 24084, 24085, 24086, 24087, 24088, 24089, 24090, 24091, 24092, 24093, 24094, 24095, 24096, 24097, 24098, 24099, 24100, 24101, 24102, 24103, 24104, 24105, 24106, 24107, 24108, 24109, 24110, 24111, 24112, 24113, 24114, 24115, 24116, 24117, 24118, 24119, 24120, 24121, 24122, 24123, 24124, 24125, 24126, 24127, 24128, 24129, 24130, 24131, 24132, 24133, 24134, 24135, 24136, 24137, 24138, 24139, 24140, 24141, 24142, 24143, 24144, 24145, 24146, 24147, 24148, 24149, 24150, 24151, 24152, 24153, 24154, 24155, 24156, 24157, 24158, 24159, 24160, 24161, 24162, 24163, 24164, 24165, 24166, 24167, 24168, 24169, 24170, 24171, 24172, 24173, 24174, 24175, 24176, 24177, 24178, 24179, 24180, 24181, 24182, 24183, 24184, 24185, 24186, 24187, 24188, 24189, 24190, 24191, 24192, 24193, 24194, 24195, 24196, 24197, 24198, 24199, 24200, 24201, 24202, 24203, 24204, 24205, 24206, 24207, 24208, 24209, 24210, 24211, 24212, 24213, 24214, 24215, 24216, 24217, 24218, 24219, 24220, 24221, 24222, 24223, 24224, 24225, 24226, 24227, 24228, 24229, 24230, 24231, 24232, 24233, 24234, 24235, 24236, 24237, 24238, 24239, 24240, 24241, 24242, 24243, 24244, 24245, 24246, 24247, 24248, 24249, 24250, 24251, 24252, 24253, 24254, 24255, 24256, 24257, 24258, 24259, 24260, 24261, 24262, 24263, 24264, 24265, 24266, 24267, 24268, 24269, 24270, 24271, 24272, 24273, 24274, 24275, 24276, 24277, 24278, 24279, 24280, 24281, 24282, 24283, 24284, 24285, 24286, 24287, 24288, 24289, 24290, 24291, 24292, 24293, 24294, 24295, 24296, 24297, 24298, 24299, 24300, 24301, 24302, 24303, 24304, 24305, 24306, 24307, 24308, 24309, 24310, 24311, 24312, 24313, 24314, 24315, 24316, 24317, 24318, 24319, 24320, 24321, 24322, 24323, 24324, 24325, 24326, 24327, 24328, 24329, 24330, 24331, 24332, 24333, 24334, 24335, 24336, 24337, 24338, 24339, 24340, 24341, 24342, 24343, 24344, 24345, 24346, 24347, 24348, 24349, 24350, 24351, 24352, 24353, 24354, 24355, 24356, 24357, 24358, 24359, 24360, 24361, 24362, 24363, 24364, 24365, 24366, 24367, 24368, 24369, 24370, 24371, 24372, 24373, 24374, 24375, 24376, 24377, 24378, 24379, 24380, 24381, 24382, 24383, 24384, 24385, 24386, 24387, 24388, 24389, 24390, 24391, 24392, 24393, 24394, 24395, 24396, 24397, 24398, 24399, 24400, 24401, 24402, 24403, 24404, 24405, 24406, 24407, 24408, 24409, 24410, 24411, 24412, 24413, 24414, 24415, 24416, 24417, 24418, 24419, 24420, 24421, 24422, 24423, 24424, 24425, 24426, 24427, 24428, 24429, 24430, 24431, 24432, 24433, 24434, 24435, 24436, 24437, 24438, 24439, 24440, 24441, 24442, 24443, 24444, 24445, 24446, 24447, 24448, 24449, 24450, 24451, 24452, 24453, 24454, 24455, 24456, 24457, 24458, 24459, 24460, 24461, 24462, 24463, 24464, 24465, 24466, 24467, 24468, 24469, 24470, 24471, 24472, 24473, 24474, 24475, 24476, 24477, 24478, 24479, 24480, 24481, 24482, 24483, 24484, 24485, 24486, 24487, 24488, 24489, 24490, 24491, 24492, 24493, 24494, 24495, 24496, 24497, 24498, 24499, 24500, 24501, 24502, 24503, 24504, 24505, 24506, 24507, 24508, 24509, 24510, 24511, 24512, 24513, 24514, 24515, 24516, 24517, 24518, 24519, 24520, 24521, 24522, 24523, 24524, 24525, 24526, 24527, 24528, 24529, 24530, 24531, 24532, 24533, 24534, 24535, 24536, 24537, 24538, 24539, 24540, 24541, 24542, 24543, 24544, 24545, 24546, 24547, 24548, 24549, 24550, 24551, 24552, 24553, 24554, 24555, 24556, 24557, 24558, 24559, 24560, 24561, 24562, 24563, 24564, 24565, 24566, 24567, 24568, 24569, 24570, 24571, 24572, 24573, 24574, 24575, 24576, 24577, 24578, 24579, 24580, 24581, 24582, 24583, 24584, 24585, 24586, 24587, 24588, 24589, 24590, 24591, 24592, 24593, 24594, 24595, 24596, 24597, 24598, 24599, 24600, 24601, 24602, 24603, 24604, 24605, 24606, 24607, 24608, 24609, 24610, 24611, 24612, 24613, 24614, 24615, 24616, 24617, 24618, 24619, 24620, 24621, 24622, 24623, 24624, 24625, 24626, 24627, 24628, 24629, 24630, 24631, 24632, 24633, 24634, 24635, 24636, 24637, 24638, 24639, 24640, 24641, 24642, 24643, 24644, 24645, 24646, 24647, 24648, 24649, 24650, 24651, 24652, 24653, 24654, 24655, 24656, 24657, 24658, 24659, 24660, 24661, 24662, 24663, 24664, 24665, 24666, 24667, 24668, 24669, 24670, 24671, 24672, 24673, 24674, 24675, 24676, 24677, 24678, 24679, 24680, 24681, 24682, 24683, 24684, 24685, 24686, 24687, 24688, 24689, 24690, 24691, 24692, 24693, 24694, 24695, 24696, 24697, 24698, 24699, 24700, 24701, 24702, 24703, 24704, 24705, 24706, 24707, 24708, 24709, 24710, 24711, 24712, 24713, 24714, 24715, 24716, 24717, 24718, 24719, 24720, 24721, 24722, 24723, 24724, 24725, 24726, 24727, 24728, 24729, 24730, 24731, 24732, 24733, 24734, 24735, 24736, 24737, 24738, 24739, 24740, 24741, 24742, 24743, 24744, 24745, 24746, 24747, 24748, 24749, 24750, 24751, 24752, 24753, 24754, 24755, 24756, 24757, 24758, 24759, 24760, 24761, 24762, 24763, 24764, 24765, 24766, 24767, 24768, 24769, 24770, 24771, 24772, 24773, 24774, 24775, 24776, 24777, 24778, 24779, 24780, 24781, 24782, 24783, 24784, 24785, 24786, 24787, 24788, 24789, 24790, 24791, 24792, 24793, 24794, 24795, 24796, 24797, 24798, 24799, 24800, 24801, 24802, 24803, 24804, 24805, 24806, 24807, 24808, 24809, 24810, 24811, 24812, 24813, 24814, 24815, 24816, 24817, 24818, 24819, 24820, 24821, 24822, 24823, 24824, 24825, 24826, 24827, 24828, 24829, 24830, 24831, 24832, 24833, 24834, 24835, 24836, 24837, 24838, 24839, 24840, 24841, 24842, 24843, 24844, 24845, 24846, 24847, 24848, 24849, 24850, 24851, 24852, 24853, 24854, 2	







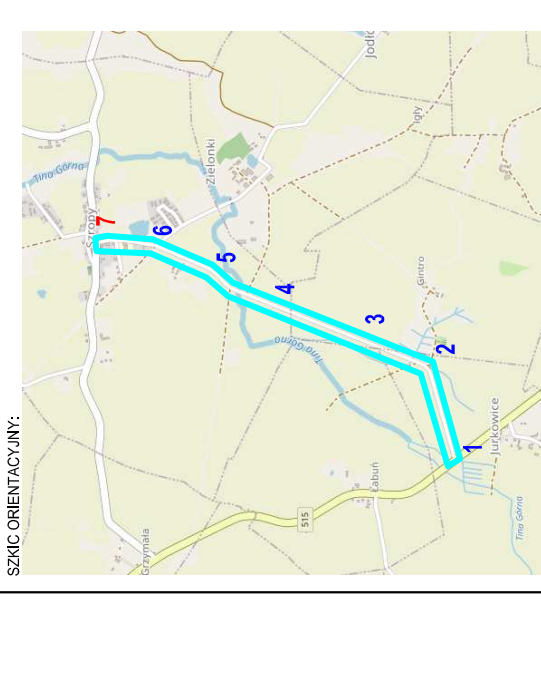
MAPA DO CELÓW  
PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Układ współ. płaskich: PL-2000/21.  
Układ wysokościowy: EIVF 2007.

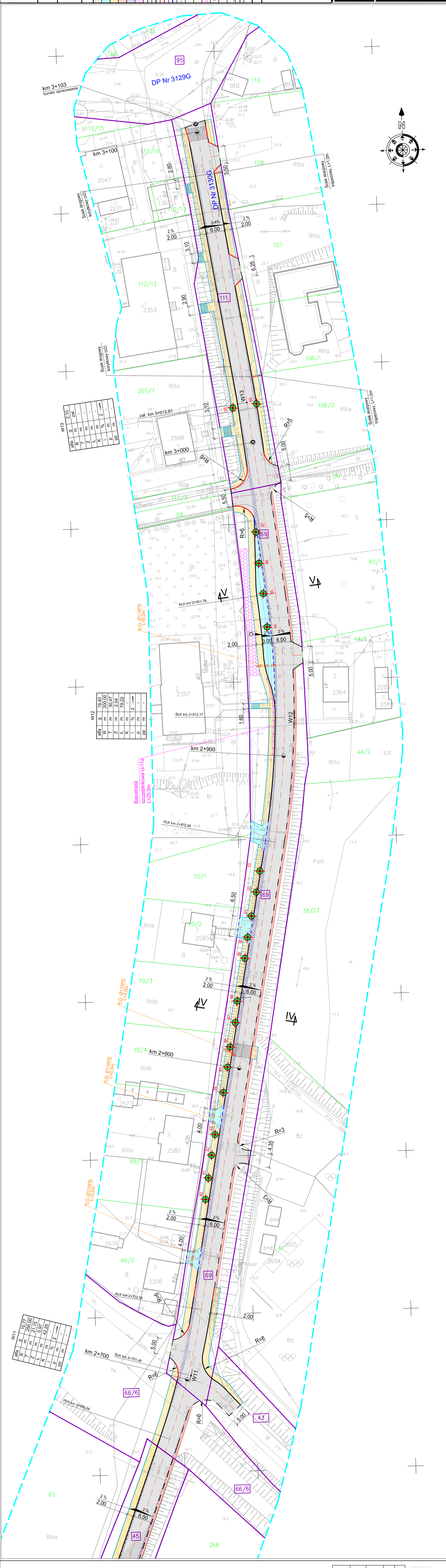
Aktua 77  
Oznaczenie aktualizacji: EIVF 2007.  
Mapa aktualizowana w dniu 05.01.2021 r.

Uwaga:  
1. Wykazano na mapie granice działek  
ewidencyjnych oraz konturów  
zachwytu geodezyjnego (analiza dotychczas granic nie była przedmiotem tego  
opisania).



Jeżeli w dokumencie nie ma danych, należy założyć, że dane geodezyjne w wyniku korekt powstają z dokumentu uprzedniego wydania, w tym z mapy.	Organ Słubski Geodezyjny i Kierownik Geodezyjny pne geodezyjnych	Słubski Powiat Słubski pne geodezyjnych	6641 64.2022 z dnia 24.03.2021 r.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pomiarów geodezyjnych	Paweł Bytner opr. nr 23512	Wykonawca pne geodezyjnych	

GEODETA UPRZĄDZONY  
uprzednio geodezja 23512  
odr. 989581 85



**Mapa do celów projektowych**  
**Skala 1:500**  
Gmina Słupski Targ  
odr. 221694.2.0004.Jurkowiec.010.Słupsk

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
wpisaną do zasobów PODGK w Słubie  
pod nr 6641.64.2022 w dniu 24.03.2022r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPB  
z dn. 21.02.1998r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2017r.  
i służy jako mapa do celów projektowych

**OZNACZENIA (LEGENDA) :**

proj. jezdnia - naw. masyf grysowy SMA
proj. jazd/zatoka - naw. z kostki beton. grub. 8cm (kolob)
proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)
proj. pobocze z k. lam. slab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m
proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja
proj. wzmocnienie skarp płytami ażurowymi
proj. krawężnik jezdni
proj. krawężnik betonowy zwykły 15x30cm (+12cm)
proj. krawężnik betonowy zwykły 15x30cm (+1cm)
proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (+2cm)
proj. obrzeże betonowe 8x30cm
proj. ściek drogowy korytkowy w chodniku
proj. ściek skarpowy trapezowy
proj. balustrada szczeblinowa (BRD)
proj. rura ochronna na kabie teletech.
drzewo do wytnięcia
spadki poprzeczne
granicza działki
nr dz. pod inwestycję

**UKŁAD ARKUSZY**

**PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"**  
ul. 4-200 Jajma, Słupsk 50  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:  
**Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Słupsk**

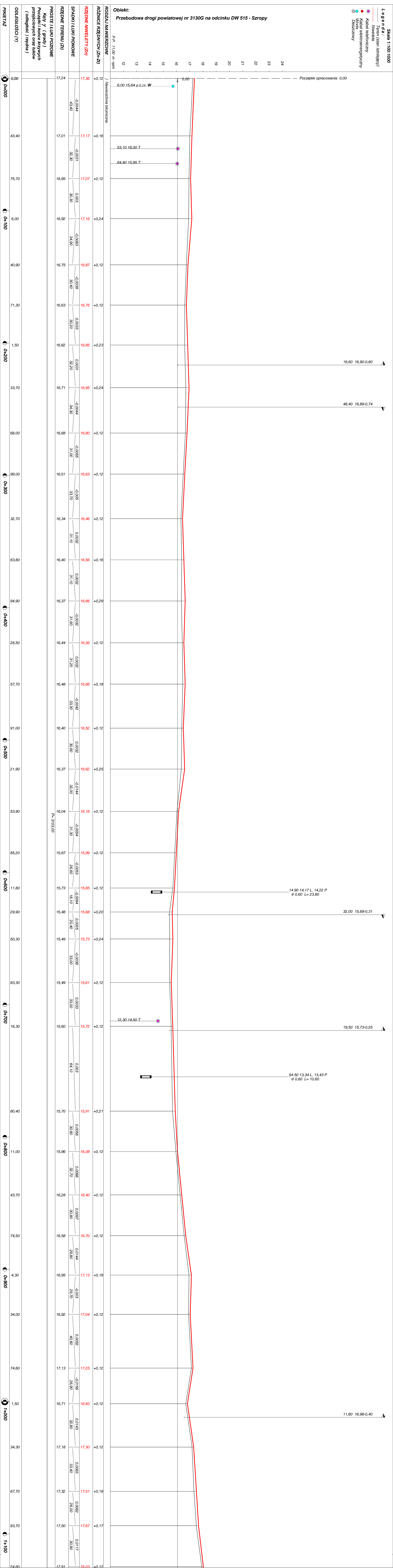
Adres obiektu budowlanego:  
obwód Jurkowiec, dz. nr 138/7, 204/2  
obwód Słupsk, dz. nr 45/66/6  
66-400 Słupsk, ul. Młodska 31  
Tytuł projektu: 23512.240/2.2021.23512

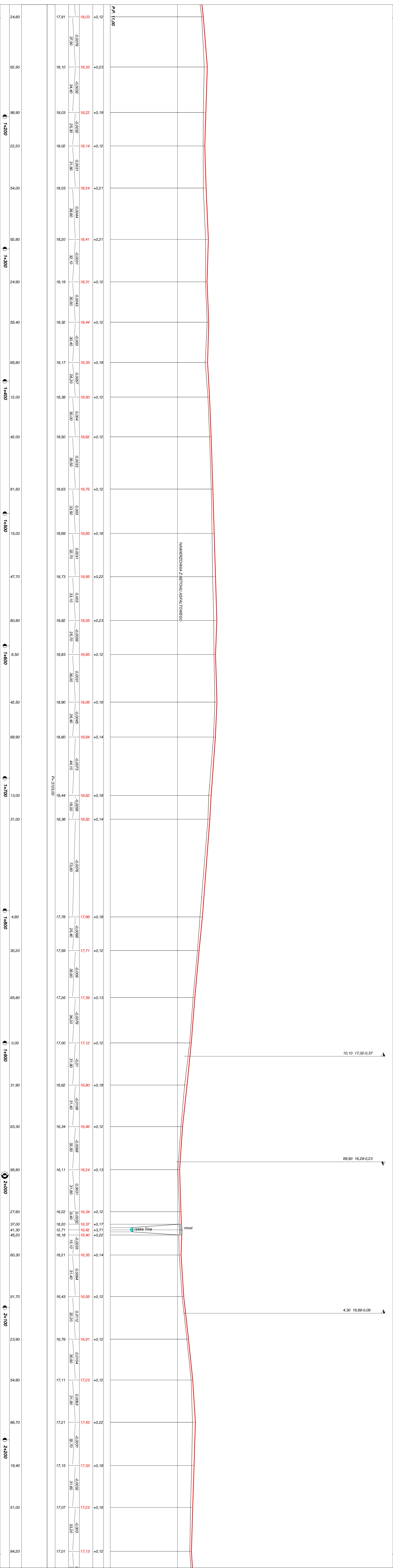
Skala: Nr rys. 1.7

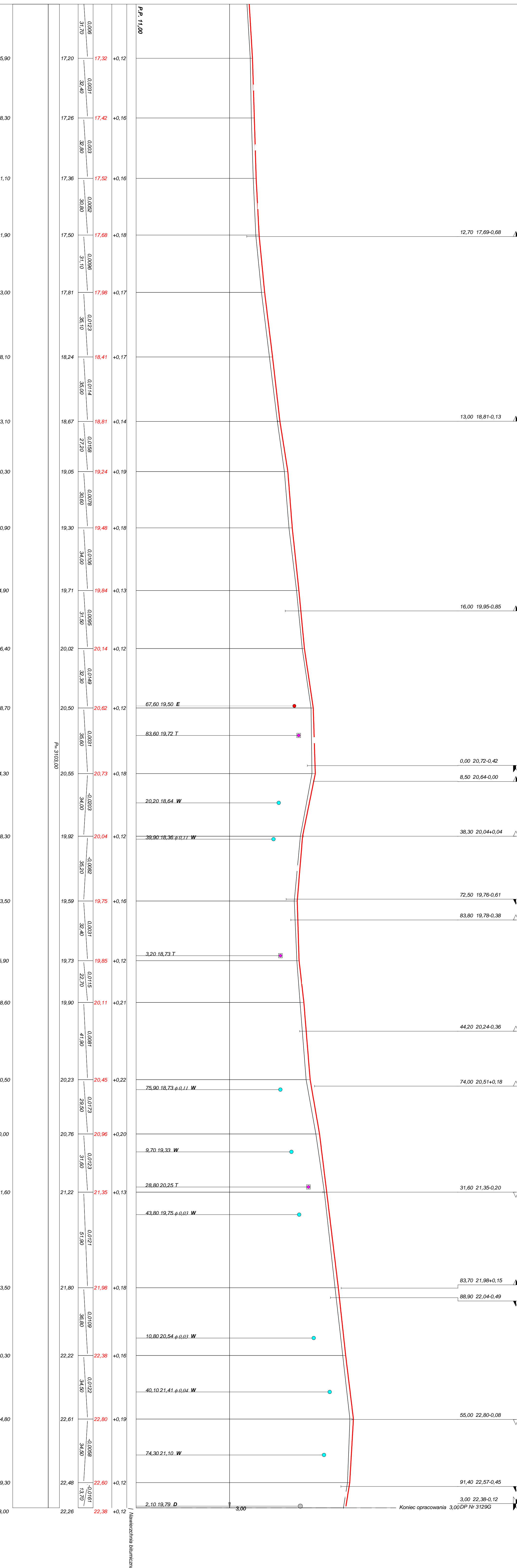
PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY 1:500

Imię i nazwisko: Paweł Bytner  
Data: 22.03.2022  
Inicjał i nazwisko: WAW/0077/PK04/04  
Regon: 38851164  
Data: 24.03.2021









Rysunek	Profil podłużny odc. km 0+000 - 3+103	Rys. nr 2.
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy	
Inwestor	Powiat Sztumski, 82-400 Sztum, ul. Mickiewicza 31	
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dlb" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Działny 49	
Projektant	inż. Bogdan Motyliński	WAM/0097/PWOK/D4
Asystent	tech. bud. Łukasz Zieliński	

# OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



*LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy*



*PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy*



*LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)*



*PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)*



*T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.*



*T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.*



*LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.*



*PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.*



*LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.*



*PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.*



*- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.*



*- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.*



*- wpust uliczny (kratka ściekowa).*



*- element odwodnienia liniowego.*



*- studzienki rewizyjne kanału deszczowego*



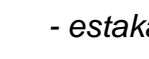
*- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)*



*- najniższy punkt łuku pionowego.*



*- najwyższy punkt łuku pionowego.*



*- estakada, most, wiadukt*

*P*

*- długość prostej poziomej.*

*pp*

*- długość prostej przejściowej.*

*L*

*- długość krzywej przejściowej.*

*Ł*

*- długość łuku kołowego.*

*R*

*- długość promienia pionowego.*

*T*

*- długość stycznej łuku pionowego.*

*B*

*- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.*

*i*

*- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.*

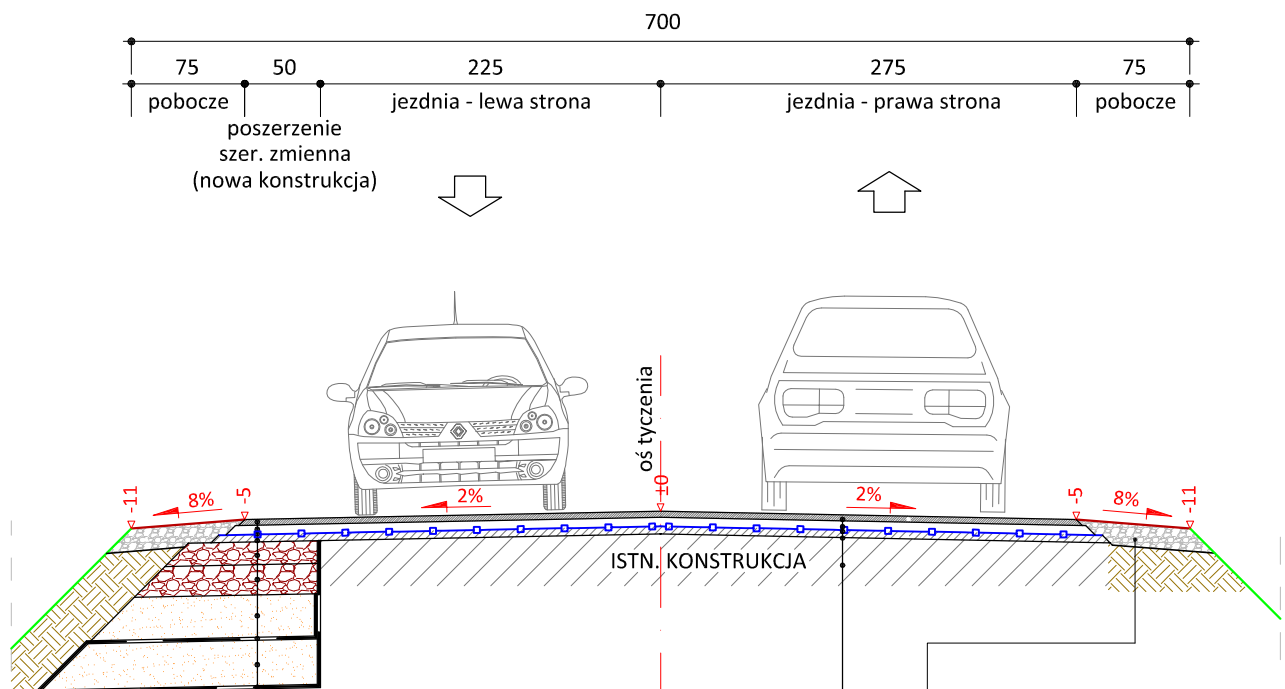
*W*

*- nazwa wierzchołka łuku poziomego.*

# PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

KR2/G4

skala 1:50



4 cm	w-wa ściernalna, mastyks grysowy SMA 11 skropienie emulsją asfaltową
6 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W skropienie emulsją asfaltową siatka zbrojeniowa z włókien szklanych wstępnie przesączana asfaltem warstwa wzmacniająco-profilująca grysowo- żwirowa śred. grub. 50-150kg/m2
15 cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
20 cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
30 cm	warstwa piasku frakcji 0/20mm, I=0,98P geowłóknina polipropylenowa 500g/m2
30 cm	warstwa piasku frakcji 0/20mm, I=0,98P geowłóknina polipropylenowa 500g/m2
grupa nośności podłoża G4	

15 cm	pobocze z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm szer. 0,75m
-------	---

4 cm	w-wa ściernalna, mastyks grysowy SMA 11 skropienie emulsją asfaltową
6 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W skropienie emulsją asfaltową siatka zbrojeniowa z włókien szklanych wstępnie przesączana asfaltem warstwa wzmacniająco-profilująca grysowo- żwirowa śred. grub. 50-150kg/m2
istn. naw. bitumiczna	

## UWAGA:

Zastosowanie konstrukcji poszerzenia jezdni  
(wzmocnienie podłoża) w km 0+000 - 1+100



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy**

Adres obiektu budowlanego:  
Gmina Stary Targ  
obwód Jurkowie, dz. nr 198/2; 204/2  
obwód Szropy, dz. nr 45; 66/6  
69; 95; 111; 219; 246/5; 249; 251; 252

Nazwa i adres inwestora:  
**Powiat Sztumski**  
82-400 Sztum, ul. Mickiewicza 31

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY I - I**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**3.1.**

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

12.2022r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

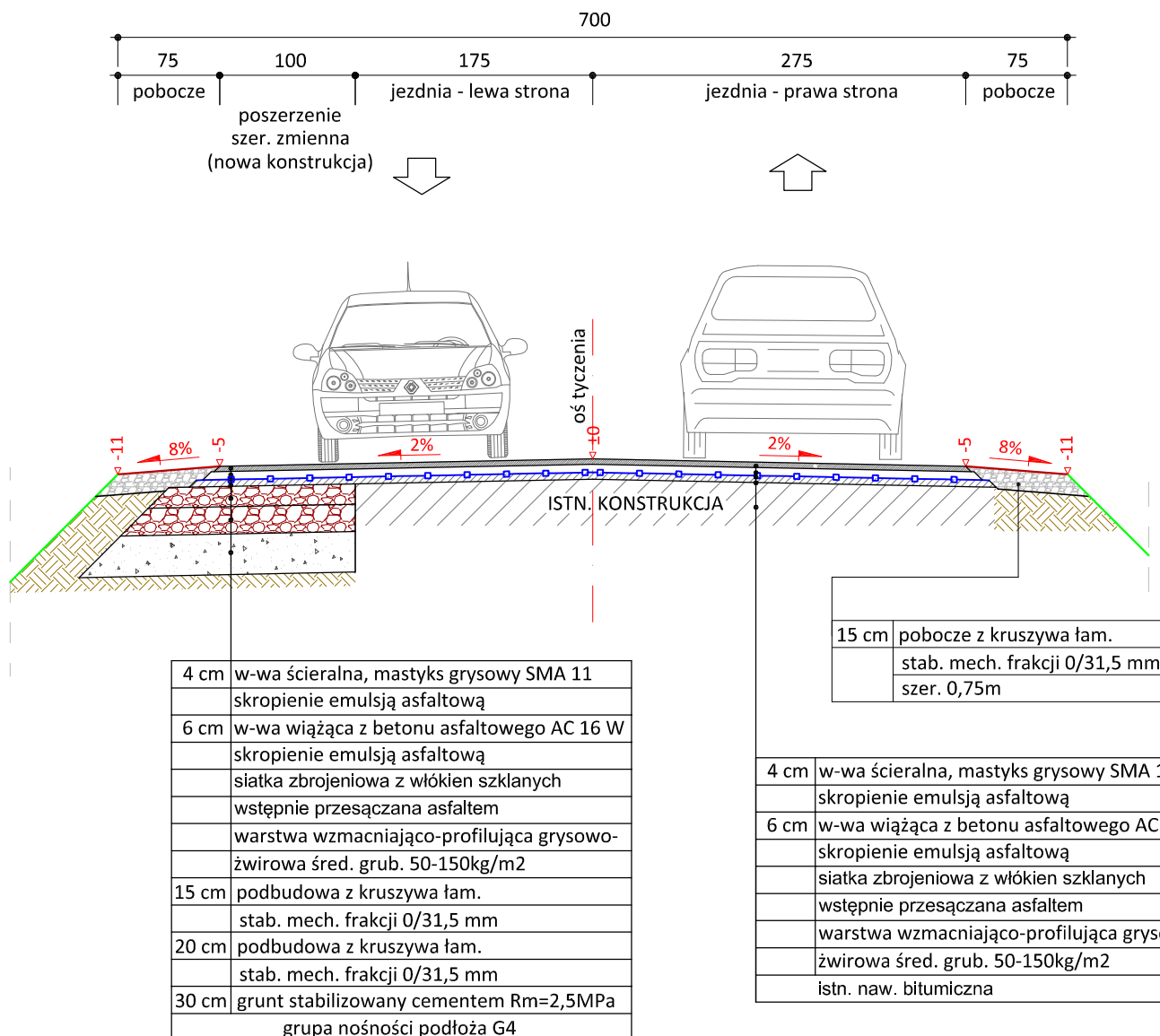
-

12.2022r.

# PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

KR2/G4

skala 1:50



## UWAGA:

Zastosowanie konstrukcji poszerzenia jezdni  
(wzmocnienie podłoża) w km 1+100 - 3+103



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy**

Adres obiektu budowlanego:  
Gmina Stary Targ  
obręb Jurkowiec, dz. nr 198/2; 204/2  
obręb Szropy, dz. nr 45; 66/6  
69; 95; 111; 219; 246/5; 249; 251; 252

Nazwa i adres inwestora:  
Powiat Sztumski  
82-400 Sztum, ul. Mickiewicza 31

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY II - II**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**3.2.**

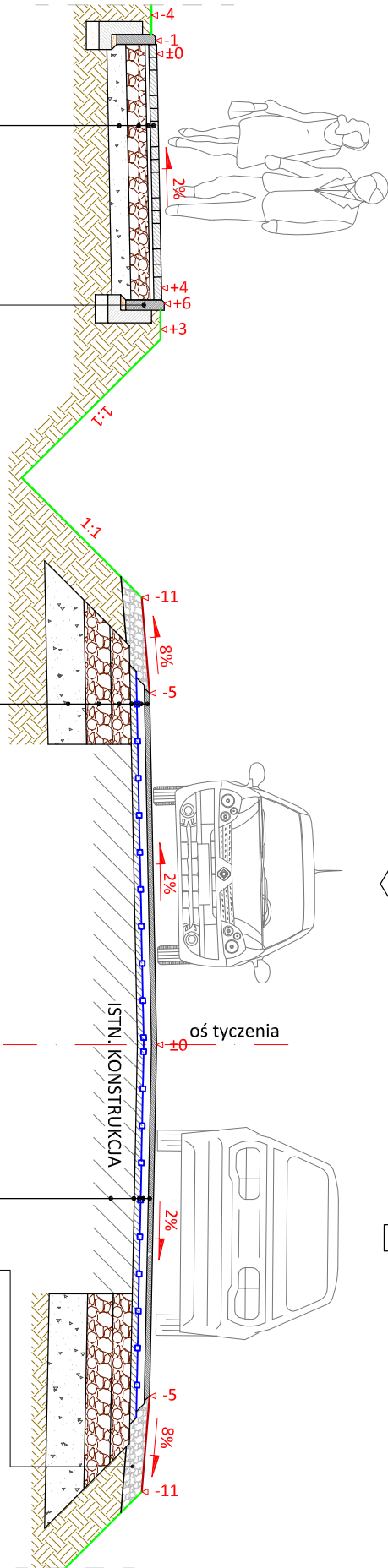
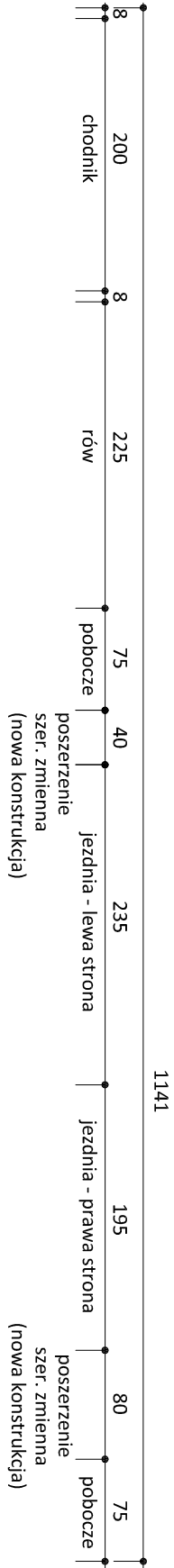
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	12.2022r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	12.2022r.	



PRZEKRÓJ NORMALNY III - III

KR2/G4

skala 1:50



6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
15 cm	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
15 cm	grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa

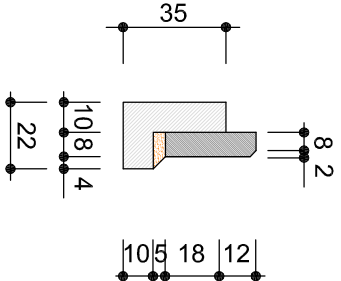
4 cm	obrzeże betonowe 8x30 cm (+2)
4 cm	podsyпка cem.-piask. 1:4
10 cm	ława betonowa C12/15
10 cm	podsyпка piaskowa

4 cm	w-wa ściERALna, mastyks grySowy SMA 11
6 cm	skroplenie emulsji asfaltową
6 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
	skroplenie emulsji asfaltową
	siatka zbrojeniowa z włókien szklanych
	wstępnie przesyćzana asfaltem
	warstwa wznacniająco-profilująca grySowo-
	zwirowa śred. grub. 50-150kg/m2
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
20 cm	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
30 cm	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
30 cm	grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa
	grupa nośności podłoża G4

15 cm	pobocze z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
	szer. 0,75m

4 cm	w-wa ściERALna, mastyks grySowy SMA 11
6 cm	skroplenie emulsji asfaltową
6 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
	skroplenie emulsji asfaltową
	siatka zbrojeniowa z włókien szklanych
	wstępnie przesyćzana asfaltem
	warstwa wznacniająco-profilująca grySowo-
	zwirowa śred. grub. 50-150kg/m2
	istn. naw. bitumiczna

skala 1:25



obrzeże beton. 8x30cm



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ilawa, Działny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Stary Targ  
obwód Jurkowie, dz. nr 198/2, 204/2  
obwód Szropy, dz. nr 45, 66/6  
69-95-111-219, 246/5, 249, 251, 252

Nazwa i adres inwestora:

Powiat Szumski  
82-400 Szum, ul. Mickiewicza 31

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY III - III

Skala:

1:50

Nr rys.

3.3.

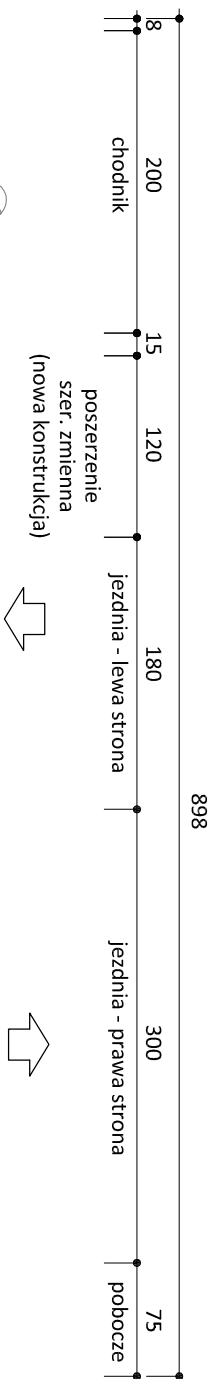
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motylński	drogowa	WAW/0097/PWOK/04	12.2022r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	12.2022r.	



## PRZEKRÓJ NORMALNY IV - IV

KR2/G4

skala 1:50



	obrzeże betonowe 8x30 cm (-1)
4 cm	podspzka cem.-piask. 1:4
10 cm	ława betonowa C12/15
10 cm	podspzka piaskowa

6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
15 cm	grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa

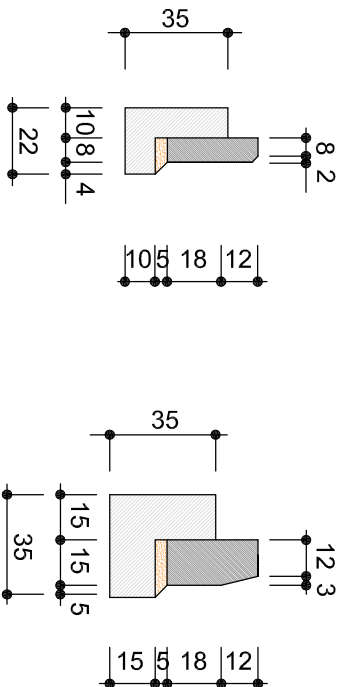
	krążnik zwykły 15x30 cm (+12)
5 cm	podspółka cem.-piasek. 1:4
15 cm	ława betonowa z oporem C12/15

4 cm	w-wa ścierna, masyf/s gryswy SMA 11
	skroplenie emulsji asfaltową
6 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
	skroplenie emulsji asfaltową
	siatka zbrojeniowa z włókien szklanych
	wstępnie przesączana asfaltem
	warstwa wzmacniająco-profilująca gryswowo- żwirowa śred. grub. 50-150kg/m <sup>2</sup>
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
20 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
30 cm	grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa
	grupa nośności podłoża G4

15 cm	pobocze z kruszywa tam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
	szer. 0,75m

4 cm	w-va ściertalna, mastyks grynowy SMA 11
6 cm	skroplenie emulsją asfaltową
	w-va wiążąca z betonem asfaltowego AC 16 W
	skroplenie emulsją asfaltową
	siatka zbrojeniowa z włóknem szklanych
	wstępnie przesączana asfaltem
	warstwa wzmacniająco-profilująca grynowo-
	zwierowa śred. grub. 50-150kg/m <sup>2</sup>
	istn. naw. bitumiczna

skala 1:25



**d i b**  
PRACOWNIA  
PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dlb"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dlbprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 28158070

Nazwa obiektu budowlanego

## Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy

Adres obiektu budowlanego:

Powiat Sztumski

69; 95; 111; 219; 246/5; 249; 251; 252

Tytuł rysunku:

### PRZEKRÓJ NORMALNY IV - IV

Skala:	Nr rys.
--------	---------

ko	Branza	Nr uprav. b
----	--------	-------------

drogowa	WAM/0097/PW
---------	-------------

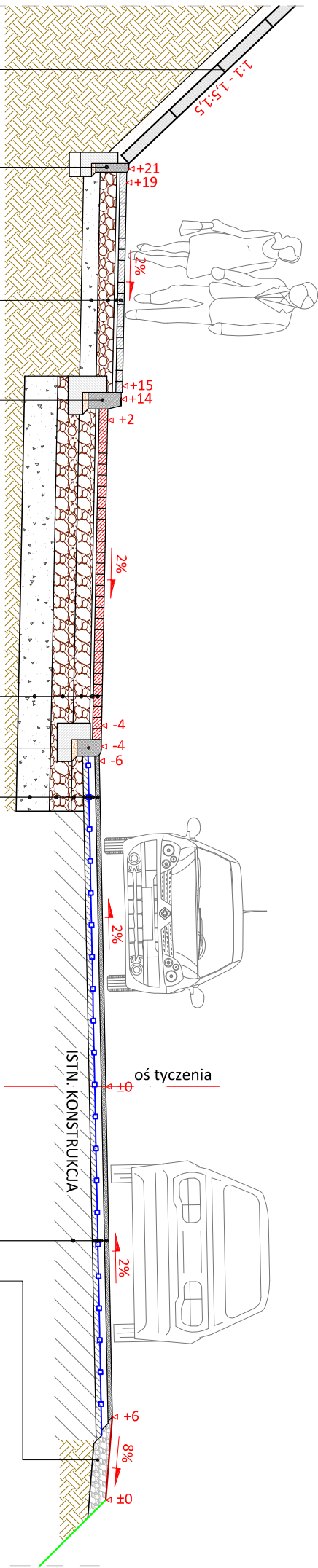
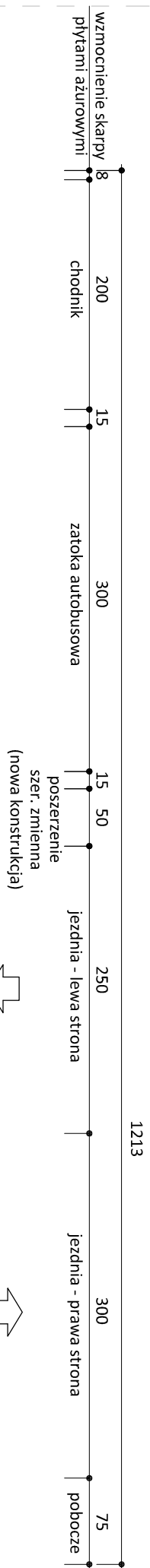
tech. bud. Łukasz Zieliński

12.2022r.

## PRZEKRÓJ NORMALNY V - V

KR2/G4

skala 1:50



10cm	plyta ażurowa
10cm	podospka piaskowa

	obrzeże betonowe 8x30 cm (+2)
4 cm	podspłka cem.-piask. 1:4
10 cm	ława betonowa C12/15
10 cm	podspłka piaszkowa

6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
15 cm	grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa

	krążnik zwykły 15x30 cm (+12)
5 cm	podspłka cem.-piask. 1:4
15 cm	ława betonowa z oporem C12/15

8 cm	kostka betonowa kolor
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
20 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
30 cm	grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa
	grupa nośności podłoża G4

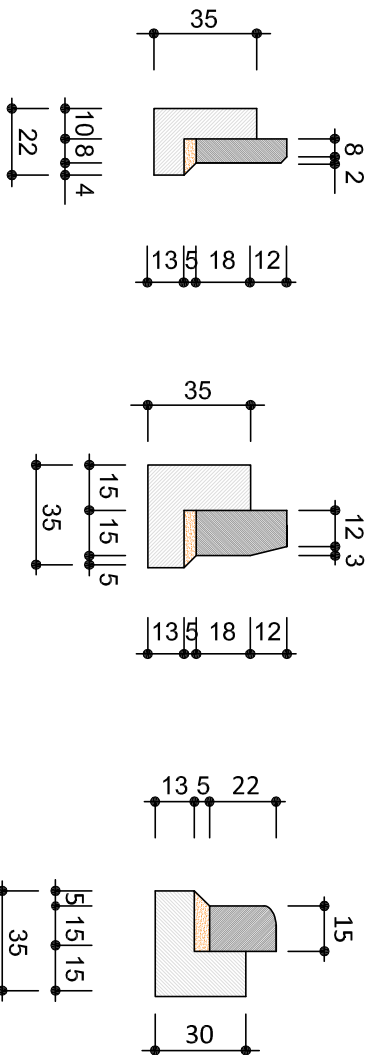
	krążownik najazdowy 15x22 cm (+2)
5 cm	podospka cem.-piask. 1:4
15 cm	ława betonowa z oporem C12/15

4 cm	w-wa ścierna, masty/ks grynowy SMA 11
	skropienie emulsją asfaltową
6 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
	skropienie emulsją asfaltową
	słatka zbrojenia z wkłen szklanych
	wstępnie przesączana asfalten
	warstwa wzmacniająco-profilująca grynowo- żwirowa śred. grub. 50-150kg/m <sup>2</sup>
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
20 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
30 cm	grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa
	grupa nośności podłoża G4

15 cm	pobocze z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
	szer. 0,75m

4 cm	w-wa ścierna, mastyks grynowy SMA 11
	skroplenie emulsji asfaltową
6 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
	skroplenie emulsji asfaltową
	siatka zbrojeniowa z włókien szklanych
	wstępnie przesuszana asfaltem
	warstwa wzmacniająco-profilująca grynowo-
	zwierowa śred. grub. 50-150kg/m2
	istn. naw. bitumiczna

skala 1:25



**dib** PRACOWNIA  
PROJEKTOWA

---

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Działny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: [dibprojekty@wp.pl](mailto:dibprojekty@wp.pl)  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:			
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy</b>			
Adres obiektu budowlanego:		Nazwa i adres inwestora:	
Gmina Szary Targ obręb Jurkowice, dz. nr 198/2, 204/2 obręb Szropy, dz. nr 45, 66/6 69-95; 111, 219, 246/5; 249, 251, 252		Powiat Szumski 82-400 Szum, ul. Mickiewicza 31	
Tytuł rysunku:		Skala:	
<b>PRZEKROJ NORMALNY V - V</b>		<b>1:50</b>	
Imię i nazwisko		Nr rys.	
Branża		3.5.	
Nr upraw. bud.		Data:	
inż. Bogdan Motyliński		12.2022r.	
drogowa		Podpis	
WAM/0097/PWCK/04			
tech. bud. Łukasz Zieliński			
drogowa		12.2022r.	

**SPIS ZAŁĄCZNIKÓW  
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szrop
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Powiat Sztumski, Gmina Stary Targ Kategoria obiektu budowlanego – IV; XXV
Nazwa jednostki ewidencyjnej Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego Numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt	Powiat Sztumski Gmina Stary Targ obręb Jurkowice, dz. nr 198/2; 204/2 obręb Szropy, dz. nr 45; 66/6 69; 95; 111; 219; 246/5; 249; 251; 252
Nazwa i adres inwestora	Powiat Sztumski 82-400 Sztum, ul. Mickiewicza 31
Spis zawartości projektu budowlanego	1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 2. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty

**STRONA TYTUŁOWA  
INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Powiat Sztumski, Gmina Stary Targ Kategoria obiektu budowlanego – IV; XXV
Nazwa jednostki ewidencyjnej Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego Numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt	Powiat Sztumski Gmina Stary Targ obręb Jurkowice, dz. nr 198/2; 204/2 obręb Szropy, dz. nr 45; 66/6 69; 95; 111; 219; 246/5; 249; 251; 252
Nazwa i adres inwestora	Powiat Sztumski 82-400 Sztum, ul. Mickiewicza 31

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	Projektant	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	12.2022r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	12.2022r.	

Data opracowania:

15.12.2022r.

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA** **I OCHRONY ZDROWIA**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- b) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.
- c) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- d) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

## **2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

### Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

### Roboty budowlane:

- przebudowa drogi powiatowej, budowa/przebudowa zjazdów, budowa/przebudowa chodnika, budowa zatoki autobusowej
  - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
  - ustawienie krawężników i obrzeży
  - wykonanie podbudowy
  - ułożenie warstwy ścieralnej bitumicznej i kostki betonowej
  - rekultywacja terenu
  - wykonanie oznakowanie pionowego i poziomego

***Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.***

## **3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:**

Droga powiatowa Nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy – komunikacja lokalna.

## **4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

**5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:**

**a. Podczas robót ziemnych:**

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej (mapie do celów projektowych);
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny
- zasypanie w wykopie na skutek obsunięcia ścian

**b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym**

**c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku**

**d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót**

**6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

**7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE**

**a. Przy pracach w wykopach :**

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej,
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręcz ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego,
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp,
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian : bale, rozpory, zakładki,
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu,
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy.

**b. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :**



- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwały napis;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.


#### O P R A C O W A N I E:

.....  
projektant branży drogowej

.....  
asystent projektanta branży drogowej



Id zgłoszenia: 6640.921.2021



**USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT**  
Paweł Bytnier  
14-200 Iława, Działy 50  
T: +48 509 963 185  
E: pawel.bytner@gmail.com  
NIP: 744 174 46 96  
Regon: 368361164

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

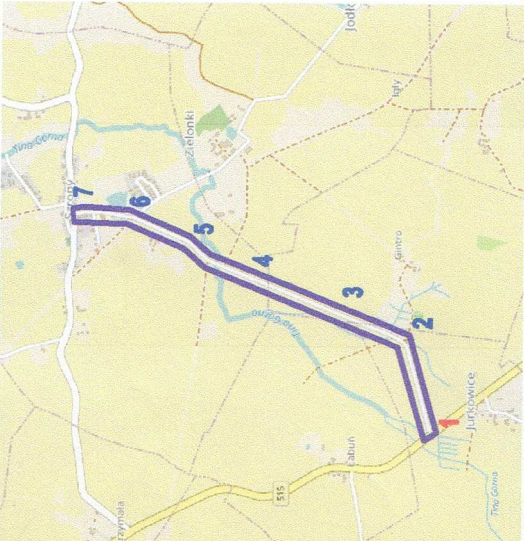
SKALA 1:500

Układ wsp. płaskich: PL-2000.7-21.  
Układ wysokościowy: EVRF 2007.

Arkusz 1/7  
Obszar aktualizacji: \_\_\_\_\_  
Mapa aktualizowana w dniu: 05.01.2022 r.

Uwaga:  
1. Wskazane na mapie granice, działek ewidencyjnych oraz konturów klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej zasobu geodezyjnego (analiza dokładności granic nie była przedmiotem tego opracowania).

SZKIC ORIENTACYJNY:



Wykonak:

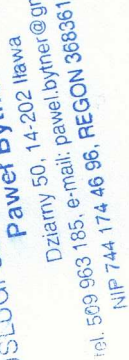
**GEODETA UPRAWNIONY**

inż. *Paweł Bytnier*

uprawnienia zawodowe nr 23512

tel. 509 963 185

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Powiatu Sztumskiego
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	6641.64.2022 z dnia 24.03.2022 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Paweł Bytnier, upr. nr 23512
Wykonawca prac geodezyjnych	



**USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT**  
**Paweł Bytnier**  
Działy 50, 14-202 Iława  
tel. 509 963 185, e-mail: pawel.bytner@gmail.com  
NIP 744 174 46 96, REGON 368361164

Klauzula



RG.II.6220.4.14.2022.AO.JJ

## **DECYZJA Nr 4/2022**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 1 oraz 2, art. 75 ust. 1 ppkt. 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) oraz § 3 ust. 1 pkt. 54 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Sztumskiego, reprezentowanego przez Pracownię Projektową „dib” Łukasz Zieliński, Dziarny 49 14-200 Iława z dnia 11 kwietnia 2022 r. (data wpływu do tut. urzędu – 21.04.2022 r.) sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi powiatowej nr 3130G Szropy – Jurkowie na odcinku DW515 – Szropy na działkach ewidencyjnych nr: 198/2 i 204/2- obręb geodezyjny Jurkowie oraz na działkach ewidencyjnych nr: 45, 66/6, 69, 95, 111, 219, 246/5, 249, 251 i 252 – obręb geodezyjny Szropy, położonych na terenie gminy Stary Targ, Powiat Sztumski**”.

### *Orzekam*

- I. **Brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3130G Szropy – Jurkowie na odcinku DW515 – Szropy na działkach ewidencyjnych nr: 198/2 i 204/2- obręb geodezyjny Jurkowie oraz na działkach ewidencyjnych nr: 45, 66/6, 69, 95, 111, 219, 246/5, 249, 251 i 252 – obręb geodezyjny Szropy, położonych na terenie gminy Stary Targ, Powiat Sztumski”.**

### **II. Warunki dotyczące etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**

1. Uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22) z wyłączeniem okresów budowy, gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
2. Dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych i innych materiałów i towarów związanych z budową do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych użytkowników drogi działających w otoczeniu inwestycji;
3. Zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na terenie budowy w taki sposób aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placów budów;

4. Przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowy, bazę materiałowo – sprzętową, miejsca składowania odpadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsca deponowania mas ziemnych, wykluczyć ich lokalizacje:
  - w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej – tj. m. Szropy,
  - w bezpośrednim sąsiedztwie skupisk drzew i krzewów;
5. Zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego, poprzez:
  - wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej,
  - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników,
  - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.,
  - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu,
6. Warstwę gleby zdjętą z pasa robót budowlanych, zdeponować, zabezpieczyć i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać;
7. Wycinkę krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października, dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych krzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy;
8. Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
  - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem,
  - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą,
  - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
  - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac, powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
9. Przed rozpoczęciem wycinki drzew, przeprowadzić ekspertyzę entomologiczną miejsca potencjalnego występowania pachnicy dębowej *Osmoderma eremita*, w przypadku konieczności wycinki drzew zasiedlonych przez chroniony gatunek chrząszcza podjąć działania mające na celu przeniesienia go na inne siedliska z zastosowaniem poniższych wskazań:
  - wycinkę drzew zasiedlonych przez pachnicę dębową, prowadzić w porach roku, kiedy temperatura przekracza + 5°C;
  - wycinkę najlepiej przeprowadzić w okresie wiosennym (kwiecień – maj) w przypadku roku (temperatura przekroczy +5°C) można wycinkę prowadzić również w marcu lub w okresie wrzesień – listopad;



- w przypadku wycinki drzew należy pamiętać, że pędraki pachnicy dębowej mogą przebywać, nawet na poziomie gruntu, dlatego drzewa te należy ścinać ok. 1 metra nad ziemią;
  - zapewnić przeniesienie osobników tego gatunku do miejsc zapewniających im dalszy rozwój poprzez zastosowanie jednej metod: przeniesienie owadów z próchnowiskiem (larw, poczwerek, postaci dorosłych) do innej dziupli;
  - po dokonaniu przeniesienia osobników tego gatunku wykonać ocenę skuteczności przyjętego sposobu przeniesienia gatunku;
10. Nie składować cementu, kruszywa, oleju, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutu korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
  11. W obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
  12. W zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
  13. Nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie, w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;
  14. W razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm<sup>3</sup> na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym np. matami;
  15. Prace ziemne, rozbiórkowe i budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy;
  16. Prace związane z oczyszczaniem rowów przydrożnych w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem przyrodnika (specjalisty herpetologa), co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w dokumentacji budowy;
  17. Podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objętym pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używanych do tego sprzętu dezynfekować, skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy;
  18. Zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi;



19. Zaplecze budowy zorganizować na uszczelnionym podłożu, w oddaleniu od koryta rzeki Tyna Górna, rowów. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz – przekazanie firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie;
20. Wyposażyć teren przedsięwzięcia – plac budowy w sorbenty. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;
21. Należy używać wyłącznie sprawny technicznie sprzęt i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów;
22. Zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego i wód powierzchniowych;
23. Ścieki socjalno – bytowe z terenu przedsięwzięcia gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych i zapewnić ich sukcesywny wywóz do oczyszczalni;
24. Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie;
25. W obrębie przepustów oraz mostu na rzece Tyna Górna należy zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy oraz przedostaniem się do wód odpadów pochodzących z prac rozbiórkowych czy montażowych.

### **III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

#### **UZASADNIENIE**

Dnia 21.04.2022 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek Powiatu Sztumskiego, reprezentowanego przez Pracownię Projektową „dib” Łukasz Zieliński, Dziarny 49 14-200 Iława z dnia 11 kwietnia 2022 r. sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3130G Szropy – Jurkowice na odcinku DW515 – Szropy na działkach ewidencyjnych nr: 198/2 i 204/2- obręb geodezyjny Jurkowice oraz na działkach ewidencyjnych nr: 45, 66/6, 69, 95, 111, 219, 246/5, 249, 251 i 252 – obręb geodezyjny Szropy, położonych na terenie gminy Stary Targ, Powiat Sztumski”. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikowane jest zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz., 1839) jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6



ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody". W związku, z czym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 31330G Szropy – Jurkowice na odcinku DW515 – Szropy, na długości ok. 3 103 m.

Zgodnie z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Działając na podstawie art. 61 § 1 i 4, art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2022 poz. 2000 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) zawiadomieniem oznaczonym RG.II.6220.4.2.2022.AO oraz obwieszczeniem oznaczonym RG.II.6220.4.3.2022.AO z dnia 26.04.2022 r. w formie publicznego obwieszczenia poinformowano strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Działając w oparciu o art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) pismem oznaczonym numerem RG.II.6220.4.4.2022.AO z dnia 26.04.2022 r. wystąpiono z wnioskiem do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Malborku, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu o wyrażenie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia dla planowanego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

Dnia 19.05.2022 r. wpłynęło od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wezwanie znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.327.2022.WR.1 z dnia 13.05.2022 r. o dokonanie wyjaśnień i uzupełnienia informacji zawartych w dokumentacji złożonej wraz z wnioskiem, w tym w karcie informacji przedsięwzięcia. Wezwanie zostało uzupełnione dnia 08.06.2022 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią syg. GD.ZZŚ.2.435.93.2022.MK z dnia 09.05.2022 r. (data wpływu do tut. urzędu – 13.05.2022 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Dnia 04.07.2022 r. wpłynęło od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku pismo znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.327.2022.WR.2 z dnia 29.06.2022 r. informujące o terminie rozpatrzenia sprawy do dnia 29.07.2022 roku, ze względu na konieczność wnikliwego przeanalizowania wszystkich aspektów sprawy.

Dnia 01.08.2022 r. wpłynęło ponowne wezwanie od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku pismo znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.327.2022.WR.3 z dnia 27.07.2022 r. o dokonanie wyjaśnień i uzupełnienia informacji zawartych w dokumentacji złożonej wraz z wnioskiem, w tym w karcie informacji przedsięwzięcia. Wezwanie zostało uzupełnione dnia 18.08.2022 r.

Dnia 12.09.2022 r. wpłynęło od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku pismo znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.327.2022.WR.4 z dnia 08.09.2022 r. informujące o terminie rozpatrzenia sprawy do dnia 14.10.2022 roku, ze względu na konieczność wnikliwego przeanalizowania wszystkich aspektów sprawy.



Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.327.2022.WR.5 z dnia 21.10.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 26.10.2022 r.) wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Malborku nie wydał opinii, o której mowa w art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) w ustawowym terminie, wobec czego zgodnie z art. 78 ust. 4 w/w ustawy, uznano to, jako brak zastrzeżeń.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.) pismem znak RG.II.6220.4.10.2022.AO.JJ oraz obwieszczeniem znak RG.II.6220.4.10.2022.AO.JJ z dnia 10.11.2022 r. poinformowano strony postępowania, iż wpłynęło do tut. Urzędu postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku (znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.327.2022.WR.5 z dnia 21.10.2022 r.) o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.) zawiadomieniem znak RG.II.6220.4.12.2022.AO.JJ oraz obwieszczeniem znak RG.II.6220.4.13.2022.AO.JJ z dnia 18.11.2022 r. poinformowano strony postępowania, iż został zebrany materiał dowodowy niezbędny do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3130G Szropy – Jurkowice na odcinku DW515 – Szropy na działkach ewidencyjnych nr: 198/2 i 204/2- obręb geodezyjny Jurkowice oraz na działkach ewidencyjnych nr: 45, 66/6, 69, 95, 111, 219, 246/5, 249, 251 i 252 – obręb geodezyjny Szropy, położonych na terenie gminy Stary Targ, Powiat Sztumski”, w związku, z czym strony postępowania mają możliwość wypowiedzenia się, co do zebranych materiałów i dowodów oraz zgłaszanych żądań, zapoznania się z dokumentacją sprawy, a także z możliwością składania uwag i wniosków w niniejszej sprawie w formie pisemnej, elektronicznej i ustnej w Urzędzie Gminy Stary Targ. W wyznaczonym terminie 7 dni od dnia opublikowania obwieszczenia nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia, wyrażonych opinii oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania wynikające z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) wzięto pod uwagę:

## **I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia**

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3130G Szropy – Jurkowice na odcinku DW515 – Szropy, na długości ok. 3 103 m.

Aktualnie droga na odcinku Jurkowice – Szropy rozpoczyna się nawierzchnią asfaltową o szerokości ok. 5,0 m, następnie przebiega wśród alei drzew w skrajni i kończy nawierzchnią asfaltową o szerokości ok. 5,50 – 6,00 m wraz z chodnikiem w terenie zabudowanym – m. Szropy. Zjazdy z posesji o nawierzchni gruntowej do przydrożnych rowów. W pasie drogowym

znajdują się następujące sieci infrastruktury komunalnej: wodociągowa, kanalizacyjna, teletechniczna i energetyczna.

Podstawowym celem przebudowy drogi jest poszerzenie jezdni dwukierunkowej do szerokości 6,0 m (asfalt) w terenie zabudowanym + ciąg pieszy szerokości 2,0 m (kostka brukowa) oraz 5,50 m poza obszarem zabudowanym + pobocza  $2 \times 0,75$  m z kruszywa łamanego, wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej, wykonanie nowego chodnika i poszerzenie istniejącego oraz wykonanie i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych.

#### Skala przedsięwzięcia:

- droga klasy „L” lokalna;
- przebudowa jezdni – nawierzchni jezdni bitumiczna z mastyksu grysowego;
- wykonanie nowych i oczyszczenie istniejących rowów drogowych;
- przebudowa istniejącego i wykonanie nowego ciągu pieszego.

Nawierzchnia projektowanej drogi zostanie wykonana z mastyksu grysowego i betonu asfaltowego (dwie warstwy o sumarycznej grubości 10 cm + wzmocnienie mieszanką bitumiczną z zatopioną siatką z włókna szklanego). Profil podłużny drogi zostanie poprowadzony po istniejącym terenie. W jego kształcie dokonane zostaną tylko korekty dopasowujące spadki do prawidłowego odwodnienia drogi oraz skorygowany zostanie przebieg skrzyżowań z istniejącymi drogami bocznymi.

Parametry łuków poziomych w planie dobrano optymalnie w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie graniczne działki wyznaczonej dla drogi.

Klasa drogi „L” o szerokości pasów ruchu  $2 \times 2,75$  m = 5,50 m + pobocza  $2 \times 0,75$  m, co daje łącznie 7,00 m poza terenem zabudowanym oraz szerokości pasów ruchu  $2 \times 3,00$  m = 6,00 m + chodnik 2,00 m + pobocze jednostronne 0,75 m, co daje łącznie 8,75 m w terenie zabudowanym.

Na projektowanym odcinku drogi, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo na tereny przyległe i do rowów przydrożnych (ziemi). Projekt przewiduje oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów drogowych po obydwu stronach drogi.

#### Podstawowe parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi: droga publiczna powiatowa;
- klasa drogi: L (lokalna);
- kategoria ruchu: KR1;
- obciążenie nawierzchni: 100kN/oś;
- prędkość projektowa: 40 km/h;
- minimalny promień łuku pionowego wklęsłego: 300m;
- szerokość jezdni asfaltowej: 5,50 m i 6,00 m;
- szerokość utwardzonych poboczy:  $2 \times 0,75$  m i 0,75 m;
- szerokość ciągu pieszego: 2,00 m.

#### Konstrukcja jezdni na poszerzeniu i zjazdów do posesji:

- warstwa ścieralna: mastyks grysowy AC 11 S;
- warstwa wiążąca: z betonu asfaltowego AC 16 W;
- siatka zbrojeniowa z włókien szklanych wstępnie przesączona asfaltem;
- warstwa wyrównawcza – profilująca z mieszanki mineralno – bitumiczna;
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.



Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna: mastyks grysowy AC 11 S;
- warstwa wiążąca: z betonu asfaltowego AC 16 W;
- siatka zbrojeniowa z włókien szklanych wstępnie przesączona asfaltem;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- grunt stabilizowany cementem.

Konstrukcja jezdni na poboczu:

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja zjazdów/ciagu pieszego z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej;
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- grunt stabilizowany cementem.

W trakcie trwania budowy:

- nie jest planowany pobór materiałów miejscowych;
- paliwa do pracy sprzętu pobierane będą z koncesjonowanych stacji paliw;
- energia elektryczna do oświetlenia zaplecza – podłączenie z ogólnodostępnej sieci;
- woda pobierana do zaplecza socjalnego – podłączenie z ogólnodostępnej sieci;
- materiały masowe do budowy drogi gromadzone są na składach bazowych wykonawcy i dowożone na bieżąco na plac budowy.

Tabela 1. Szacunkowa ilość planowanych do wykorzystania na etapie budowy materiałów, surowców, wody, energii oraz paliw.

RODZAJ MATERIAŁU	IŁOŚĆ	POCHODZENIE
Masa bitumiczna	6 500 t	Wytwórnia masy
Cement	3 000 t	Koncesjonowana cementownia
Kruszywo	1 800 m <sup>3</sup>	Koncesjonowana żwirownia
Piasek/żwir	2 900 m <sup>3</sup>	Koncesjonowana żwirownia
Woda	1 250 m <sup>3</sup>	Wodociąg gminny
Paliwa	Dokładna ilość materiału trudna do oszacowania na etapie KIP	Zakup w koncesjonowanych stacjach paliw
Energia elektryczna		Przyłącze z sieci lokalnej

Docelowo podczas eksploatacji drogi nie będzie wykorzystywana: woda, 4surowce, materiały, paliwa i energia.

## **II. Usytuowanie przedsięwzięcia**

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 198/2, 204/2 obręb Jurkowice, 45, 66/6, 69, 95, 111, 219, 246/5, 249, 251, 252 obręb Szropy gmina Stary Targ, powiat sztumski, województwo pomorskie.

Przebudowywana droga rozpoczyna się przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr DW515, na działce nr 198/2 – obręb Jurkowice i kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2912G Szropy – Złotowo (działka nr 95) we wsi Szropy, obręb Szropy, na terenie gminy Stary Targ.

W otoczeniu planowanej do przebudowy drogi znajdują się grunty rolne IIIa, IIIb klasy bonitacyjnej, pastwiska trwałe III klasy bonitacyjnej, grunty rolne zabudowane (Br – RIIIa, Br-RIIIb), rowy (W, W-RIIIa), łąki trwałe II klasy bonitacyjnej, sady (S-RIIIa), inne tereny zabudowane (Bi), tereny rekreacyjno – wypoczynkowe (Bz -RIIIb) oraz drogi (dr).

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajdująca się w sąsiedztwie przedsięwzięcia to budynki mieszkalne w zabudowie zagrodowej i jednorodzinnej graniczące bezpośrednio z modernizowaną drogą na działkach nr: 106/1, 108, 112/16, 265/7, 44/1, 70/2, 66/1, 66/2, 60/3, 54 (obwód Szropy) gmina Stary Targ. Na działce nr 67/1 (obwód Szropy) znajduje się budynek użyteczności publicznej – szkoła.

Jak wskazano w KIP, w poprzek drogi przebiega rzeka Tina z działki nr 249 na działkę nr 221 – obręb Szropy, do której spływają wody opadowe z okolicznych terenów rolnych, również poprzez przyłączone okoliczne rowy melioracyjne, dla których pod drogą przebiegają istniejące przepusty (działki nr: 196 i 209/6 obręb Jurkowice). W centrum wsi Szropy wody opadowe spływają do zbiornika wodnego znajdującego się na działce nr 38/27.

Na etapie realizacji inwestycji, w związku z poszerzeniem jezdni ulegnie zniszczeniu część pokrywy roślinnej obecnych poboczy. Badania botaniczne wykonane na potrzeby sporządzenia KIP nie potwierdziły taksonów podlegających ochronie gatunkowej (w szczególności brak obecności na siedliskach suchych i przesuszonych kocanki piaskowej). Stwierdzone gatunki roślin należą do częstych w Polsce i niezagrożonych (trawa polna). Brak również podlegających ochronie siedlisk przyrodniczych w zasięgu oddziaływania inwestycji.

Teren w przeważającej części ma rolniczy charakter, miejscami występują łąki i pastwiska. Wieś Szropy to teren ściśle zabudowy jednorodzinnej. Przeważają tu gatunki siedlisk ruderalnych i synantropijnych z udziałem gatunków łąkowych. Wobec powyższego, mimo, iż w czasie realizacji inwestycji ulegnie zniszczeniu część szaty roślinnej w pasie drogowym, to jednak po ustąpieniu uciążliwości teren ten ulegnie szybkiej regeneracji z uwagi na duży udział zbiorowiska gatunków ekspansywnych i odpornych na mechaniczne zniszczenia oraz trudniejsze warunki atmosferyczne i siedliskowe.

W ramach realizacji inwestycji, w pasie drogowym zostanie wyciętych:

- 67 szt. Lipy drobnolistnej o obwodzie od 136 do 351 cm;
- 28 szt. Grabu zwyczajnego o obwodzie od 143 do 238 cm;
- 2 szt. Jesionu wyniosłego o obwodzie 190 cm i 234 cm;
- 1 szt. Klonu jawor o obwodzie 230 cm;
- 1 szt. Robinii akacjowej o obwodzie 185 cm.

W obrębie koron i pni drzew przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono widocznych gniazd ptasich oraz populacji lęgowych nietoperzy. Inwentaryzacji ptaków dokonano w ciągu dwóch dni 25-26.02.2022 r.

W związku z realizacją inwestycji, w zamian za przewidywaną wycinkę drzew planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości drzew usuwanych o zbliżonej lokalizacji. Lokalizacja zieleni będzie spełniać wymogi bezpieczeństwa drogowego, nie będzie kolidować z infrastrukturą nadziemną i podziemną. Nasadzenia rekompensacyjne zieleni będą składać się tylko i wyłącznie z gatunków rodzimych, dostosowanych do miejscowych siedlisk i warunków.

W celu zminimalizowania oddziaływania inwestycji na środowisko organ nałożył szereg warunków i wymagań, opisanych w pkt II (str.1-4) niniejszej decyzji, niezbędnych do zastosowania w trakcie realizacji przedsięwzięcia.



Jednocześnie tutejszy organ zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 916). Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy zatem uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliższe obszary Natura 2000 to:

- Ok. 7,82 km na południowy zachód: Sztumskie Pole PLH220087;
- Ok. 9,94 km na zachód: Dolna Wisła PLH220033.

Inne formy ochrony przyrody znajdujące się w pobliżu inwestycji:

- Ok. 5,12 km na południowy wschód: Obszar Chronionego Krajobrazu Jeziora Dzierżoń;
- Ok. 6,76 km na wschód: Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Nogat (woj. Pomorskie).

W opinii organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Obszar objęty planowaną inwestycją zlokalizowany jest poza korytarzami ekologicznymi, zatem inwestycja nie będzie wpływała na ich ciągłość i drożność.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru dorzecza Wisły – region wodny Dolnej Wisły, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych – kod: PLRW200005499 o nazwie *Elbląg od Młynówki do ujścia wraz z jez. Družno*. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, jest ona monitorowana. Stan tych wód oceniony został, jako zły, zaś ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oznaczona jest, jako zagrożona. Dla analizowanej JCWP wprowadzono derogację czasową, na podstawie, której osiągnięcia celów środowiskowych – dobry stan chemiczny, dobry potencjał ekologiczny oraz możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego – Elbląg od ujścia do jeziora Družno – może nastąpić dopiero do 2027 r. Przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych. Celem środowiskowym JCWP jest ochrona oraz poprawa potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak, aby osiągnąć, co najmniej dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny tych wód. W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk i gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.), dla których utrzymanie i poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się jednak w takim obszarze.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych – kod: PLGW200019, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest, jako niezagrożona. Celem środowiskowym JCWPd jest osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego tych wód.

W obszarze realizacji przedsięwzięcia ani w jego strefie oddziaływania nie występują obszary wodno – błotne, ujścia rzek. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem stref ochronnych ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych oraz obszarów



przyległych do jezior. Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Według danych ewidencyjnych w obszarze realizacji inwestycji znajduje się ciek wyróżniony – rzeka Tyna Górna, rowy (R-A i R-A1, dz. drogowa nr 198 obr. Jurkowice) oraz wg MPHP zbiornik wodny (dz. nr 38/27 obr. Szropy), zlokalizowany na obszarze oddziaływania. W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo – wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

### **III. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania**

W fazie realizacji inwestycji użycie specjalistycznych maszyn spowoduje wzrost emisji hałasu do środowiska. Najbardziej uciążliwe prace ziemne związane będą z wykonaniem podbudowy drogi i stabilizacji grunty cementem, szczególnie w najwyższych miejscach istniejącej drogi gruntowej, ułożeniem nawierzchni drogi oraz z wykonaniem pobocza i odtworzeniem rowów przydrożnych. Najbliżej położone siedliska zabudowy mieszkaniowej graniczą bezpośrednio z terenem przedsięwzięcia. Prace będą wykonywane w porze dziennej. Ze względu, że większość zabudowań znajduje się w miejscowości Szropy i na jej obrzeżach, powstający hałas będzie krótkotrwały (większość prac prowadzonych będzie poza terenem zabudowanym) i nie będzie uciążliwy dla ludzi. Wpływ na stan klimatu akustycznego będzie okresowy i będzie trwał kilka dni w roku w trakcie realizacji zadania, zatem nie wpłynie również na zwierzęta i ich bytowanie na przyległych terenach zadrzewionych i wodnych.

Bezpośrednio w obszarze planowanej inwestycji nie występują istotne źródła emisji pyłów i zanieczyszczeń gazowych. W trakcie budowy, do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia związane z korzystaniem z mechanicznego sprzętu budowlanego i samochodów. Formą zanieczyszczenia powietrza będzie także pylenie z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja ta skończy się z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji hałasu emitowany będzie tylko w przypadku wykonywania mechanicznych prac utrzymaniowych. Prace będą wykonywane zgodnie ze sztuką budowlaną z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. W tej sytuacji awaria nie powinna nastąpić. Dlatego ewentualna emisja hałasu nie będzie stanowiła istotnej uciążliwości dla środowiska. Nie powinna spowodować przekroczenia dopuszczalnych norm dla terenów chronionych akustycznie (tereny ścisłej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej). Wobec czego emisja hałasu będzie miała charakter losowy uzależniony od terminu wykonywania konserwacji i usuwania ewentualnych awarii.

W fazie eksploatacji drogi powiatowej nr 3130G Szropy – Jurkowice na odcinku DW515 – Szropy źródłem emisji hałasu z terenu przebudowywanej drogi będzie ruch drogowy pojazdów poruszających się po niej. Poziom hałasu będzie zależał od natężenia i struktury ruchu oraz prędkości pojazdów, a także od parametrów geometrycznych projektowanej drogi.

Przy istniejącym ukształtowaniu terenu i typie występującej zabudowy, projektowanym profilem drogi, biorąc pod uwagę odległość od najbliższej zabudowy oraz wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U z 2014 r. poz. 112) oraz fakt, iż na analizowanej drodze nie przewiduje się



wzrostu natężenia ruchu w kolejnych latach, nie przewiduje się tu przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku, w związku z realizacją niniejszego przedsięwzięcia.

Eksploatacja inwestycji wiązać się będzie z powstaniem emisji do powietrza w związku z ruchem pojazdów po drodze. Ich eksploatacja będzie głównie wiązała się z emisją do powietrza produktów spalania paliw płynnych. Udział emisji pyłowych jest na tyle niewielki, iż można go uznać za pomijalny. Dotrzymane będą zatem wartości substancji określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz.87) oraz wartości dopuszczalne substancji w powietrzu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz. 1031 ze zm.). dodatkowo poprawa jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (głównie płynności jazdy) przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń.

Wykonanie nowej nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia ilości pyłów i hałasu emitowanych do środowiska.

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz na obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się inne realizowane i zrealizowane przedsięwzięcia. Zatem w przypadku planowanego przedsięwzięcia nie wystąpi oddziaływanie prowadzące do skumulowania oddziaływań realizowanych lub zrealizowanych innych przedsięwzięć.

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- praca maszyn budowlanych od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00 do 17:00;
- wykorzystywanie maksymalnie 5 maszyn na jednej zmianie;
- stosowanie maszyn posiadających stosowne atesty i przeglądy techniczne;
- wyposażenie zaplecza budowy w przenośne toalety i systematyczne usuwanie ich zawartości przez podmioty uprawnione;
- nie składowanie materiałów na terenie budowy ze względu na charakter inwestycji, dostarczanie potrzebnych materiałów na bieżąco;
- zlecenie przeglądów maszyn budowlanych, wymiany przepracowanych olei, smarów autoryzowanej stacji diagnostycznej lub specjalistycznemu warsztatowi samochodowemu;
- segregowanie odpadów oraz ich magazynowanie w wyznaczonym do tego miejscach, w specjalnych pojemniczkach, przekazanie ich jednostkom organizacyjnym lub firmom posiadającym stosowne zezwolenia do ich zagospodarowania.

Przewiduje się, że w fazie realizacji powstawać będą odpady z: robót ziemnych, ułożenia nawierzchni drogi, usuwania nawierzchni z istniejących jezdni, które w związku z realizacją niniejszego przedsięwzięcia będą przebudowywane, prac w obrębie odwodnienia inwestycji, prac w obrębie infrastruktury drogowej, funkcjonowania zaplecza budowy.

W tabeli nr 2 przedstawiono szacunkowe ilości odpadów powstających w fazie realizacji inwestycji.



Tabela 2. Rodzaj odpadów wytwarzanych w fazie realizacji inwestycji

Kod	Grupy, rodzaje odpadów	Ilość (Mg/rok)
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	80,0
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	
20	Odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie	1,0

W trakcie eksploatacji drogi objętej przedsięwzięciem mogą wystąpić materiały odpadowe powstałe z zanieczyszczeń stałych jezdni i zjazdów w skład których wchodzi: kurz drogowy i inne drobne zanieczyszczenia przypadkowe w formie papieru lub folii i liści – usuwane w trakcie bieżącej konserwacji przez służby administratora drogi.

Przewiduje się, iż po realizacji przedsięwzięcia klimat nie ulegnie zauważalnej zmianie. Wykonanie nowej ulepszonej nawierzchni korzystnie wpłynie na mikroklimat. Zwiększy się szybkość przejazdu drogą przy utrzymaniu tego samego natężenia ruchu. Dzięki temu zmniejszy się emisja pyłów i gazów oraz hałasu do powietrza.

W związku z realizacją omawianego przedsięwzięcia nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej czy budowlanej. Inwestycja sama w sobie nie spowoduje wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej czy budowlanej. Niebezpieczeństwo stwarzać mogą poruszające się po niej pojazdy. Niemniej prawdopodobieństwo wystąpienia na niej poważnych awarii jest bardzo niskie.

Po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Wobec powyższego orzeczono jak na wstępie.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Stary Targ w terminie 14 dni od otrzymania decyzji. Odwołanie nie podlega opłacie.

W trakcie biegu terminu wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

#### Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia – załącznik nr 1



WÓJT GMINY STARY TARG

mgr inż. Wiesław Kaźmierski

**Otrzymują:**

1. Łukasz Zieliński Pracownia Projektowa „dib” Dziarny 49, 14-200 Itawa
2. Zarząd Powiatu Sztumskiego ul. Mickiewicza 31, 82-400 Sztum
3. Pozostałe strony postępowania obwieszczeniem
4. A/a

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku  
ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Malborku  
ul. Słowackiego 64, 82-200 Malbork
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Elblągu  
ul. Junaków 3, 82-300 Elbląg





**URZĄD GMINY  
STARY TARG**  
ul. Główna 20  
82-410 Stary Targ  
tel. 55 640 5050  
NIP 579 15 41 745

### Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 31330G Szropy – Jurkowice na odcinku DW515 – Szropy, na długości ok. 3 103 m.

Aktualnie droga na odcinku Jurkowice – Szropy rozpoczyna się nawierzchnią asfaltową o szerokości ok. 5,0 m, następnie przebiega wśród alei drzew w skrajni i kończy nawierzchnią asfaltową o szerokości ok. 5,50 – 6,00 m wraz z chodnikiem w terenie zabudowanym – m. Szropy. Zjazdy z posesji o nawierzchni gruntowej do przydrożnych rowów. W pasie drogowym znajdują się następujące sieci infrastruktury komunalnej: wodociągowa, kanalizacyjna, teletechniczna i energetyczna.

Podstawowym celem przebudowy drogi jest poszerzenie jezdni dwukierunkowej do szerokości 6,0 m (asfalt) w terenie zabudowanym + ciąg pieszy szerokości 2,0 m (kostka brukowa) oraz 5,50 m poza obszarem zabudowanym + pobocza 2 x 0,75 m z kruszywa łamanego, wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej, wykonanie nowego chodnika i poszerzenie istniejącego oraz wykonanie i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych. Łączna długość drogi objętej przebudową wynosi 3 103 m. powierzchnia jezdni asfaltowej będzie wynosić ok. 18 010 m<sup>2</sup>, natomiast ciągu pieszego ok. 1148 m<sup>2</sup>.

Skala przedsięwzięcia:

- droga klasy „L” lokalna;
- przebudowa jezdni – nawierzchni jezdni bitumiczna z mastyksu grysowego;
- wykonanie nowych i oczyszczenie istniejących rowów drogowych;
- przebudowa istniejącego i wykonanie nowego ciągu pieszego.

Nawierzchnia projektowanej drogi zostanie wykonana z mastyksu grysowego i betonu asfaltowego (dwie warstwy o sumarycznej grubości 10 cm + wzmocnienie mieszanką bitumiczną z zatopioną siatką z włókna szklanego). Profil podłużny drogi zostanie poprowadzony po istniejącym terenie. W jego kształcie dokonane zostaną tylko korekty dopasowujące spadki do prawidłowego odwodnienia drogi oraz skorygowany zostanie przebieg skrzyżowań z istniejącymi drogami bocznymi.

Parametry łuków poziomych w planie dobrano optymalnie w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie graniczne działki wyznaczonej dla drogi.

Klasa drogi „L” o szerokości pasów ruchu 2 x 2,75 m = 5,50 m + pobocza 2 x 0,75 m, co daje łącznie 7,00 m poza terenem zabudowanym oraz szerokości pasów ruchu 2 x 3,00 m = 6,00 m + chodnik 2,00 m + pobocze jednostronne 0,75 m, co daje łącznie 8,75 m w terenie zabudowanym.

Na projektowanym odcinku drogi, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo na tereny przyległe i do rowów przydrożnych (ziemi). Projekt przewiduje oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów drogowych po obydwu stronach drogi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 198/2, 204/2 obręb Jurkowice, 45, 66/6, 69, 95, 111, 219, 246/5, 249, 251, 252 obręb Szropy gmina Stary Targ, powiat sztumski, województwo pomorskie.

Przebudowywana droga rozpoczyna się przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr DW515, na działce nr 198/2 – obręb Jurkowice i kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2912G Szropy – Złotowo (działka nr 95) we wsi Szropy, obręb Szropy, na terenie gminy Stary Targ.

W otoczeniu planowanej do przebudowy drogi znajdują się grunty rolne IIIa, IIIb klasy bonitacyjnej, pastwiska trwałe III klasy bonitacyjnej, grunty rolne zabudowane (Br – RIIIa, Br- RIIIb), rowy (W, W-RIIIa), łąki trwałe II klasy bonitacyjnej, sady (S-RIIIa), inne tereny zabudowane (Bi), tereny rekreacyjno – wypoczynkowe (Bz -RIIIb) oraz drogi (dr).

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajdująca się w sąsiedztwie przedsięwzięcia to budynki mieszkalne w zabudowie zagrodowej i jednorodzinnej graniczące bezpośrednio z modernizowaną drogą na działkach nr: 106/1, 108, 112/16, 265/7, 44/1, 70/2, 66/1, 66/2, 60/3, 54 (obwód Szropy) gmina Stary Targ. Na działce nr 67/1 (obwód Szropy) znajduje się budynek użyteczności publicznej – szkoła.



Jak wskazano w KIP, w poprzek drogi przebiega rzeka Tyna z działki nr 249 na działkę nr 221 – obręb Szropy, do której spływają wody opadowe z okolicznych terenów rolnych, również poprzez przyłączone okoliczne rowy melioracyjne, dla których pod drogą przebiegają istniejące przepusty (działki nr: 196 i 209/6 obręb Jurkowice). W centrum wsi Szropy wody opadowe spływają do zbiornika wodnego znajdującego się na działce nr 38/27.

Przewiduje się, że w fazie realizacji powstawać będą odpady z: robót ziemnych, ułożenia nawierzchni drogi, usuwania nawierzchni z istniejących jezdni, które w związku z realizacją niniejszego przedsięwzięcia będą przebudowywane, prac w obrębie odwodnienia inwestycji, prac w obrębie infrastruktury drogowej, funkcjonowania zaplecza budowy.

Zaplecze budowy należy zorganizować na uszczelnionym podłożu, w oddaleniu od koryta rzeki Tyna, rowów. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz – przekazane firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.

Dodatkowo należy wyposażyć teren przedsięwzięcia – plac budowy w sorbenty. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.

Należy używać wyłącznie sprawny technicznie sprzęt i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów. Zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego i wód powierzchniowych. Ścieki socjalno – bytowe z terenu przedsięwzięcia gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych i zapewnić ich sukcesywny wywóz do oczyszczalni. Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.

Nie przewiduje się oddziaływań skumulowanych planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami. W związku z realizacją omawianego przedsięwzięcia nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej czy budowlanej. Inwestycja sama w sobie nie spowoduje wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej czy budowlanej.

Na etapie realizacji inwestycji, w związku z poszerzeniem jezdni ulegnie zniszczeniu część pokrywy roślinnej obecnych poboczy. Badania botaniczne wykonane na potrzeby sporządzenia KIP nie potwierdziły taksonów podlegających ochronie gatunkowej (w szczególności brak obecności na siedliskach suchych i przesuszonych kocanki piaskowej). Stwierdzone gatunki roślin należą do częstych w Polsce i niezagrożonych (trawa polna). Brak również podlegających ochronie siedlisk przyrodniczych w zasięgu oddziaływania inwestycji.

Teren w przeważającej części ma rolniczy charakter, miejscami występują łąki i pastwiska. Wieś Szropy to teren ściśle zabudowy jednorodzinnej. Przeważają tu gatunki siedlisk ruderalnych i synantropijnych z udziałem gatunków łąkowych. Wobec powyższego, mimo, iż w czasie realizacji inwestycji ulegnie zniszczeniu część szaty roślinnej w pasie drogowym, to jednak po ustąpieniu uciążliwości teren ten ulegnie szybkiej regeneracji z uwagi na duży udział zbiorowiska gatunków ekspansywnych i odpornych na mechaniczne zniszczenia oraz trudniejsze warunki atmosferyczne i siedliskowe.

**WÓJT**  
  
mgr inż. Wiesław Kaźmierski



**PKP S.A. Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami w Gdańsku**  
ul. Dyrekcyjna 2-4  
80 - 852 Gdańsk  
tel.: +48 58 721 49 05  
fax: +48 58 721 49 06 e-mail: sekretariat.kngd@pkp.pl

Gdańsk, 13.07.2022 r.  
KNGd2a.6314.244.2022.JN/2  
UNP : 2022-0334957

**Pracownia Projektowa „dib”**

**Łukasz Zieliński**  
**ul. Dziarny 49**  
**89 – 620 Kławkowo**

*14-200 Kława*

**GEODETA UPRAWNIONY**

*inż. Jacek Neumann*  
*nr upraw. zawod. 16733*

**dot. :**

przebudowy drogi powiatowej nr 3130G na odcinku od DW 515 do m. Szropy na dz. nr 66/6 w obr. Szropy w gm. Stary Targ.

W odpowiedzi na pisemną prośbę PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku uzgadnia projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3130G na odcinku od DW 515 do m. Szropy na dz. nr 66/6 w obr. Szropy w gm. Stary Targ polegający na poszerzeniu jezdni do 6,0 m wykonanie warstwy wyrównawczej na istniejącej nawierzchni bitumicznej, ułożenie siatki wzmacniającej wykonanie poboczy z kruszywa oraz budowy chodnika ustalając następujące warunki realizacji przedmiotowej inwestycji:

1. Przed przystąpieniem do robót Inwestor wystąpi do tut. Oddziału z powołaniem się na numer niniejszego pisma z 30-dniowym wyprzedzeniem w celu zawarcia umowy cywilnoprawnej regulującej zasady oraz opłaty za udostępnianie i korzystanie z terenu PKP S.A. (Wydział Najmu, tel. 58 721 49 77).
2. Ewentualne szkody powstałe podczas prowadzonych robót inwestor usuwa własnym staraniem i na własny koszt.
3. W przypadku wystąpienia kolizji z sieciami podziemnymi należącymi do PKP S.A. OGN w Gdańsku, Inwestor ma obowiązek niezwłocznie powiadomić właściciela sieci oraz usunięcia kolizji we własnym zakresie, na własny koszt, bez możliwości zwrotu poniesionych kosztów i pod nadzorem PKP S.A. OGN w Gdańsku.
4. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
5. Zakończenie zadania należy zgłosić do tut. Oddziału celem dokonania odbioru terenu po zakończonych pracach.
6. Po zakończeniu robót, przed odbiorem ostatecznym Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej inwestycji i naniesienia jej na mapy z zasobu Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Gdańsku, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, 80 – 852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4, tel. 58 721 49 94.
7. W celu zabezpieczenia interesów PKP S. A. przed rozpoczęciem robót, Inwestor wpłaci na rzecz tut. Oddziału kaucję w wysokości 2 000 zł, stanowiącą gwarancję sporządzenia inwentaryzacji powykonawczej w/w inwestycji. Z chwilą dostarczenia potwierdzonej przez KODGiK w Gdańsku mapy inwentaryzacji kaucja zostanie przez Oddział zwrócona na konto wskazane przez Inwestora.
8. Niniejsze uzgodnienie **upoważnia** Inwestora do dysponowania gruntem na cele budowlane i złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę.

9. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem 2 lat od chwili jego wydania, jeżeli w tym okresie nie zostanie wydana decyzja o pozwoleniu na budowę.
10. Z tyt. w/w uzgodnienia pobiera się opłatę w wysokości 190 zł + VAT. W/w opłatę należy uregulować na podstawie faktury, która zostanie wystawiona przez tut. Oddział.

Dyrektor Oddziału

  
Agnieszka Siłacz (2)

Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Eksploatacji

  
Andrzej Włodarski (4)

Opracował:

Jacek Neumann

Główny Specjalista

e-mail: jacek.neumann@pkp.pl

tel. kontaktowy+48 782 997 854

Otrzymują:

1. KNGd4 w m.
2. KNGd7 w m.
3. KNGd11 w m.
4. NR Gdańsk



Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	01.2022r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	01.2022r.	





GD.ZPU.2.434.170.2022.RZ

**Pracownia Projektowa „dib”**

**Łukasz Zieliński**

**ul. A. Mickiewicza 31**

**82-400 Sztum**

Dotyczy: warunków technicznych wykonania remontu mostu na rz. Tyna Górna (dz. ewid. nr 249, 251 obręb Szropy) w ciągu drogi powiatowej nr DP3130G Szropy-Jurkowiec.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Elblągu, w odpowiedzi na pismo z dnia 25.10.2022 r. (data wpływu: 27.10.2022 r.) w sprawie remontu mostu na rz. Tynie Górnej w km 32+150 w ciągu drogi powiatowej nr 3130G Szropy-Jurkowiec w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515-Szropy”, przedstawia konieczne do spełnienia warunki wykonania remontu:

1. Roboty związane z remontem budowli powinny być prowadzone przy zachowaniu ich parametrów technicznych.
2. Roboty nie mogą być przyczyną ograniczenia swobodnego przepływu wód oraz zmniejszenia przekroju poprzecznego rzeki w obrębie budowli.
3. Podczas wykonywania robót niedopuszczalne jest zaśmiecanie lub składowanie materiałów w korycie rzeki.
4. Po przeprowadzonym remoncie, teren w obrębie inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.
5. Za ewentualne szkody wynikłe wskutek realizacji inwestycji i po jej zakończeniu odpowiadać będzie Inwestor.
6. O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Elblągu, ul. Warszawska 129, 82-300 Elbląg z dwutygodniowym wyprzedzeniem.
7. Zaleca się dokonanie odbioru końcowego przy udziale przedstawiciela Nadzoru Wodnego w Elblągu.

Przedmiotowy most drogowy zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 3130G, na rz. Tyna Górna (dz. ewid. nr: 249, obręb Szropy) w km ewidencyjnym cieku 32+150, stanowiącej wody płynące.

W związku z powyższym, podstawą do złożenia oświadczenia przez Inwestora o posiadanym prawie do dysponowania ww. nieruchomością gruntową na cele budowlane, w zakresie określonym wnioskiem, konieczna jest pisemna zgoda Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. ks. F. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk.

Remont obiektu, bez zmiany parametrów technicznych i zachowaniu jego funkcji, nie wymaga pozwolenia wodnoprawnego, bowiem stosownie do art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.), przepisy o wykonaniu urządzeń wodnych nie mają zastosowania do ich remontu.

Zgodnie z art. 3 pkt 8 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.), remontem jest wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających



na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.

W przypadku wykonywania robót wykraczających poza określony zakres remontu budowli (zmiana parametrów technicznych), roboty te będą odbudową, rozbudową lub przebudową, do których to czynności mają zastosowanie przywołane wyżej przepisy o wykonaniu urządzeń wodnych (art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne), wymagane będzie uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Z-CADYREKTORA

Kazimierz Zerański

#### KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 14 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1 z późn. zm., dalej jako:

Rozporządzenie) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie informuje:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą przy ul. Żelaznej 59A, 00-848 Warszawa (dalej jako: PGW Wody Polskie).
- 2) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych w PGW Wody Polskie możliwy jest pod adresem e-mail: [iod@wody.gov.pl](mailto:iod@wody.gov.pl) lub listownie pod adresem: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą przy ul. Żelaznej 59A, 00-848 Warszawa, z dopiskiem „Inspektor Ochrony Danych” albo pod adresem e-mail: [riod.gdansk@wody.gov.pl](mailto:riod.gdansk@wody.gov.pl) lub listownie pod adresem: Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku z siedzibą przy ul. ks. F. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk, z dopiskiem: „Regionalny Inspektor Ochrony Danych w Gdańsku”.
- 3) Pani/Pana dane osobowe takie jak imię i nazwisko, adres, Administrator pozyskał z **pisma z dnia 25.10.2022 r.**
- 4) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu uzgodnienia planowanego remontu mostu na podstawie wyrażonej przez Panią/Pana zgody (art. 6 ust. 1 lit. a Rozporządzenia).
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane do dnia 01.01.2028 r.
- 6) W związku z przetwarzaniem danych osobowych Pani/Pana dotyczących przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:
  - a) prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie (podstawa prawna: art. 13 ust. 2 lit. c Rozporządzenia) – cofnięcie zgody nie ma wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem; realizacja prawa możliwa jest poprzez kontakt w sposób wskazany w pkt 2;
  - b) prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych (podstawa prawna: art. 15 Rozporządzenia);
  - c) prawo do żądania sprostowania (poprawiania) danych osobowych Pani/Pana dotyczących
  - d) – w przypadku, gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne (podstawa prawna: art. 16 Rozporządzenia);
  - e) prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych Pani/Pana dotyczących (podstawa prawna: art. 18 Rozporządzenia);
  - f) prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych Pani/Pana dotyczących (podstawa prawna: art. 21 Rozporządzenia);

W związku z przetwarzaniem danych osobowych przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy Rozporządzenia (podstawa prawna: art. 77 Rozporządzenia).

#### Otrzymują:

1. Adresat
2. ZPU – a/a

#### Do wiadomości:

1. Nadzór Wodny w Elblągu

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Elblągu  
Al. Tysiąclecia 11, 82-300 Elbląg  
tel.: +48 (55) 232 57 25 | e-mail: [zz-elblag@wody.gov.pl](mailto:zz-elblag@wody.gov.pl)

KIEROWNIK  
Działu Utrzymania

Tomasz Watroba

[www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl)

**GMINA STARY TARG**

82-410 Stary Targ, ul. Główna 20

NIP 5792069693 REGON 170747721

Stary Targ, dnia 13 kwietnia 2022 r.

RG.V. 2011.38.2022. RS

Pracownia Projektowa „dib”

Łukasz Zieliński

Dziarny 49

14-200 Ława

dotyczy : przebudowy drogi powiatowej nr 3130G

Uzgadniamy bez uwag przedłożony projekt zagospodarowania terenu. Jednocześnie udzielamy prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane zgodnie z wymogami art. 32 ust. 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. ( Dz.U. z 216 r. , poz. 290 z późniejszymi zmianami ) na czas wykonania robót związanych przebudową przedmiotowej drogi w odniesieniu do niżej wymienionych działek :

1. Nr 204/2 obręb Jurkowice,
2. Nr 43 obręb Szropy,
3. 246/5 obręb Szropy.

**WÓJT**  
  
mgr inż. Wiesław Kaźmierski



woj. pomorskie  
pow. Sztumski  
jedn. Gmina Stary Targ  
obr. 221604\_2.0004 Jurkowice

Id zgłoszenia: 6640.921.2021



USL  
Pawel  
14-20  
T: +48  
E: paw  
NIP: 7  
Regon

## MAPA DO PROJEKTU

SKALA 1:500

Układ wsp. płaskich: PL-20  
Układ wysokościowy: EVRF

Arkusz 2/7  
Obszar aktualizacji:  
Mapa zaktualizowana w dniu: 05

Uwaga:  
1. Wskazane na mapie gra  
klasyfikacyjnych są zgodne z  
zasobu geodezyjnego (analiza  
opracowania).

### SZKIC ORIENTACYJNY:



Wykonat:

Jestem świadomy odpow  
oświadczeń. Oświadczam,  
geodezyjnych w wyniku  
pozytywny wynik weryfikac

Organ Służby Geod  
i Kartograficznej, który otrzy  
prac geodezyjny

Nr oraz data sporządzenia  
zawierającego wynik pozyty

Imię i nazwisko oraz nr  
zawodowych kierow

Wykonawca prac geod

UZGODNIONO:  
13.04.2022r.

**WÓJT**  
*mgr inż. Wiesław Kuźmierski*

## Mapa do celów projektowych

**GMINA STARY TARG** Skala 1:500

82-410 Stary Targ, ul. Główna 20

Gmina Stary Targ  
obręb 0004 Jurkowice  
obręb 0010 Szropy

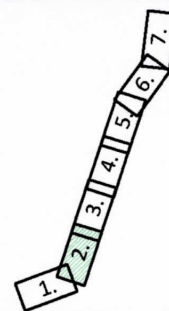
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
wpisaną do zasobów PODGiK w Sztumie

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB  
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.  
i służy jako mapa do celów projektowych

## OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. jezdnia - naw. mastyks grysowy SMA
	proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)
	proj. pobocze z k. łam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m
	proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja
	proj. krawężń jezdni
	proj. krawężń betonowy zwykły 15x30cm (+12cm)
	proj. obrzeże betonowe 8x30cm
	proj. bariera skrajna bezprzekładkowa N2 W2 A
	spadki poprzeczne
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

## UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Łtawa, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy**

Adres obiektu budowlanego:  
Gmina Stary Targ  
obręb Jurkowice, dz. nr 198/2; 204/2  
obręb Szropy, dz. nr 45; 66/6  
69; 95; 111; 219; 246/5; 249; 251; 252

Nazwa i adres inwestora:  
Powiat Sztumski  
82-400 Sztum, ul. Mickiewicza 31

Tytuł rysunku:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Skala:

**1:500**

Nr rys.

**2.2.**

Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	01.2022r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	01.2022r.	





PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 HAWA, DZIARNY 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Dziarny, dn. 25.03.2022r.

Usługi ogólnobudowlane Zbigniew Kaszubowski  
82-410 Waplewo Wielkie  
Waplewo Wielkie 18A

Dotyczy: Wykonania projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy.

powiat sztumski, Gmina Stary Targ.

Zwracam się z prośbą o uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu w zakresie kolizji z siecią wod.-kan. dla przedmiotowego zadania.

PRACOWNIA PROJEKTOWA  
dib  
Łukasz Zieliński  
14-200 HAWA, DZIARNY 49  
Tel. 607-111-581  
NIP 744-150-70-22, Regon 281598070

(podpis Wnioskodawcy)

Uzgodnienie w Głównym Urzędzie Województwa  
29.03.2022.

USŁUGI OGÓLBUDOWLANE  
INSTALATORSTWO  
WOD.-KAN.-C.O.-GAZ I TRANSPORT  
Zbigniew Kaszubowski  
Siedziba: Waplewo Wielkie 18A, 82-410 Stary Targ  
NIP 579-101-81-27, REGON 170725748  
TEL. 55 267 04 09





Orange Polska  
Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź

Pracownia Projektowa "dib"  
Dziarny 49  
14-200 Ława

Łódź, 21 marca 2022r.

Numer pisma: TTISILU/BZ.215-9117/22

Temat: informacja o zasobach sieci w rejonie przebudowy drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 22.02.2022r., Orange Polska S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi informuje, że w rejonie przedmiotowej przebudowy od km 0+000 do km 2+600 posiada linię światłowodową doziemną (30% wolnych włókien - stan na 21.03.2022r.). W rejonie działek numer 69, 95 i 111 obręb Szropy, posiada kanalizację teletechniczną (50% wolnych zasobów – stan na 21.03.2022r.)

Powyższa informacja udzielana jest wyłącznie dla celów projektowych związanych z realizowaną inwestycją przebudowy drogi gminnej i nie stanowi ona zobowiązania Orange Polska S.A. do udostępnienia zasobów w przyszłości.

Z poważaniem

Główny Specjalista  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

**Id zgłoszenia:** 6640.921.2021



## SKALA 1:500

Układ wsp. płaskich: PL-2000.7-21.  
Układ wysokościowy: EVRF 2007.

Układ wysokościowy: EVRF 2007.

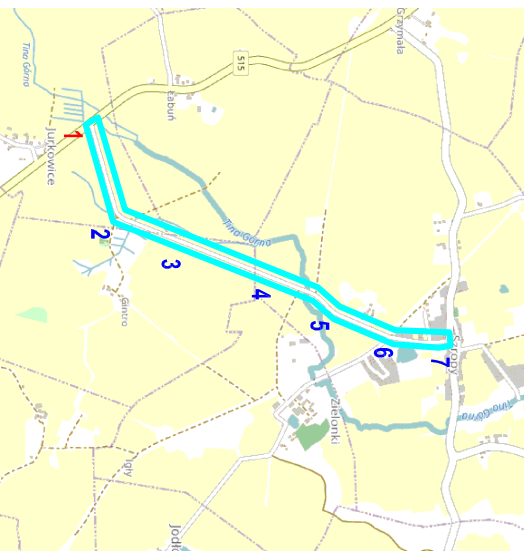
Arkusz 1/7

Obszar aktualizacji:      
Mapa zaktualizowana w dniu: 05.01.2022 r.

**Uwaga:**

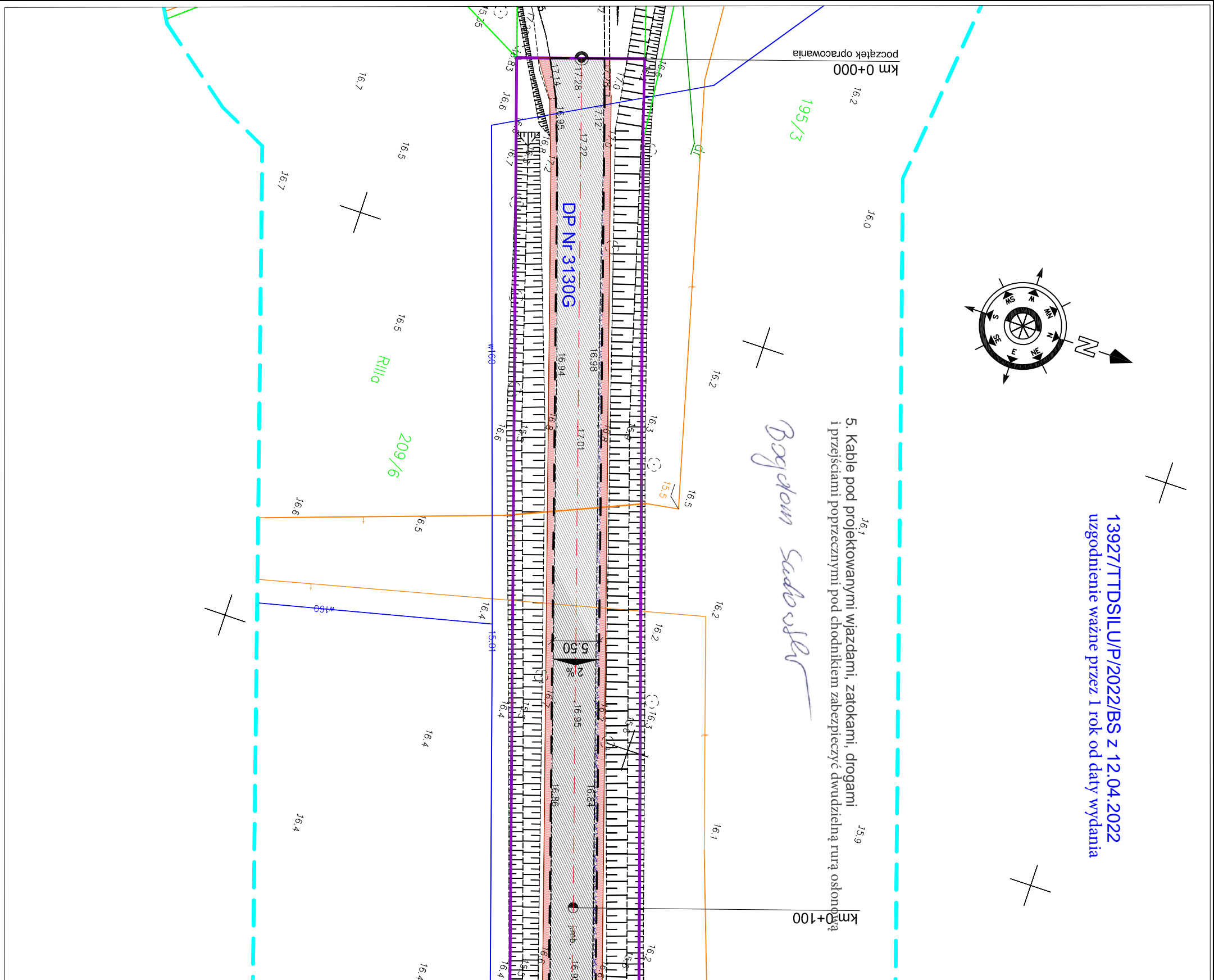
1. Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych oraz konturów klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej zasobu geodezyjnego (analiza dokładności granic nie była przedmiotem tego opracowania).

**SZKIC ORIENTACYJNY:**



**Wykonat:**

<p>Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że opierał techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskal pozytywny wynik weryfikacji.</p>	
<p>Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych</p>	<p>Starosta Powiatu Szumskiego</p>
<p>Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji</p>	
<p>Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac</p>	<p>Paweł Bytner upr. nr 235/12</p>
<p>Wykonawca prac geodezyjnych</p>	












**Mapa do celów projektowych**  
**Skala 1:500**

Gmina Stary Targ  
 obręb 0004 Jurkowiec  
 obręb 0010 Szropy

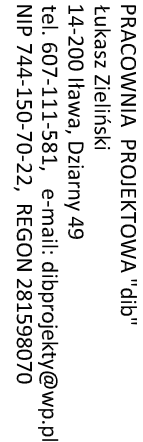
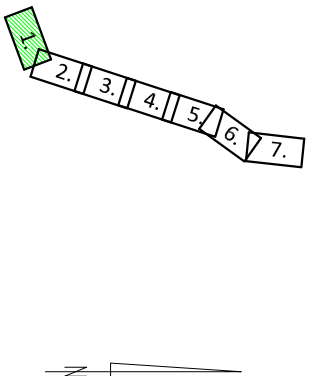
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
wpisaną do zasobów PODGiK w Sztumie

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych

### OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. jezdnia - naw. mastyks grysowy SMA
	proj. pobocze z k. łam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m
	proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja
	proj. krawędź jezdni
	proj. przepust pod zjazdem z rur PVC, Ø400 z prełatykowanymi ściankami czołowymi
	proj. rura ochronna na kabie teletech.
	spadki poprzeczne
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

## UKŁAD ARKUSZY



Nazwa obiektu budowlanego:

### Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy

Adres obiektu budowlanego:	Nazwa i adres inwestora
----------------------------	-------------------------

obwód Jurkowiec, dz. nr 198/2, 204/2	Powiat Szumski
obwód Szopy, dz. nr 45, 66/6	82-400 Szum, ul. Mickiewicza 31
69, 95, 111, 219, 246/5, 249, 251, 252	

Tytuł rysunku

Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		<b>1:500</b>
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WA/0097/PWOK/04
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-
		01.2022r.
		Podpis



Układ współ. płaskich: PL-2000.7-Z1.  
Układ wysokościowy: EVRF 2007.  
Awaris 37  
Odczyt z datą: 05.01.2022 r.  
Mapa zaktualizowana w dniu: 05.01.2022 r.

Uwaga:  
1. Wykazano na mapie granice działek ewidencyjnych oraz konturów zabudowy gospodarczej (linia ciągła). Granice nie były przedmiotem tego opracowania.

SZCZEGÓLNE INFORMACJE:  
1. Wykazano na mapie granice działek ewidencyjnych oraz konturów zabudowy gospodarczej (linia ciągła). Granice nie były przedmiotem tego opracowania.



5. Kable pod projektowanymi wjazdami, zatokami, drogami i przejściami poprzecznymi pod chodnikiem należy zabezpieczyć dwustronną rurą osłonową

13927/TTDSLUP/2022/BS z 12.04.2022  
uzgodnienie ważne przez 1 rok od daty wydania

Wykonanie

13927/TTDSLUP/2022/BS z 12.04.2022  
uzgodnienie ważne przez 1 rok od daty wydania

Wykonanie

13927/TTDSLUP/2022/BS z 12.04.2022  
uzgodnienie ważne przez 1 rok od daty wydania

Wykonanie

13927/TTDSLUP/2022/BS z 12.04.2022  
uzgodnienie ważne przez 1 rok od daty wydania

Wykonanie

13927/TTDSLUP/2022/BS z 12.04.2022  
uzgodnienie ważne przez 1 rok od daty wydania

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB  
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.  
i służy jako mapa do celów projektowych

**OZNACZENIA (LEGENDA) :**

- proj. jezdnia - naw. masytys grysowy SMA
- proj. zjazd/zatoka - naw. z kostki beton. grub. 8cm (kolor)
- proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)
- proj. pobocze z k. km. stáb. mech. grub. 15cm szer. 0,75m
- proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja
- proj. wzmocnienie skarp płytami asfaltowymi
- proj. krawężnik jezdni
- proj. krawężnik betonowy zwykły 15x30cm (+12cm)
- proj. krawężnik betonowy zwykły 15x30cm (+1cm)
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (+2cm)
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- proj. ściek skarpowy trapezowy
- proj. ściek skarpowy korytkowy w chodniku
- drzewo do wycinki
- spadki poprzeczne
- granica działki
- nr dz. pod inwestycję

**UKŁAD ARKUSZY**



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
ul. 2003 Borneo, Olsztyn 50  
T: +48 509 803 195  
F: +48 509 803 195  
NIP: 744 174 48 96  
Regon: 385581164

Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szopy

Adres obiektu budowlanego:  
obwód Jurkowiec, dz. nr 158/2/204/2  
obwód Szopy, dz. nr 46/6/6  
Tytuł projektu: 13927/TTDSLUP/2022/BS z 12.04.2022

Skala: 1:500

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**1:500**  
**2.7**

Imię i nazwisko: Pawel Bytnar  
Data: 01.2022  
Podpis: [Signature]