Egz. Nr 1

"ROSBUD" Robert Rosiński
ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszków
email: biuro@rosbud.pl
www.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: ***Budowa drogi powiatowej Nr 4415W Leszczydół Stary - Leszczydół Działki***

Adres obiektu:
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_5 WYSZKÓW-OBSZAR WIEJSKI
OBSZAR EWIDENCYJNY: 0009 – Leszczydół Stary
*Działki ewidencyjne nr: 174, 173, 96/7, 99 (po podziale: **99/1**, 99/2), 28 (po podziale: **28/1**, 28/2), 97 (po podziale: **97/1**, 97/2), 98/2, 100/1 (po podziale: **100/3**, 100/4), 101/3, 101/4 (po podziale: **101/5**, 101/6), 102 (po podziale: **102/1**, 102/2), 12 (po podziale: **12/1**, 12/2), 27/2, 27/3 (po podziale: **27/7**, 27/8), 27/1 (po podziale: 27**/5**, 27/6), 7 (po podziale: **7/1**, 7/2), 26/1, 26/3 (po podziale: **26/6**, 26/7), 26/4 (po podziale: **26/8**, 26/9), 29 (po podziale: **29/1**, 29/2), 53 (po podziale: **53/1**, 53/2), 30/1 (po podziale: **30/4**, 30/5), 31/1, 31/3 (po podziale: **31/6**, 31/7), 31/4 (po podziale: **31/8**, 31/9), 31/5 (po podziale: **31/10**, 31/11), 31/2 (po podziale: **31/12**, 31/13), 268 (po podziale: **268/1**, 268/2)*
gmina Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:
ZARZĄD POWIATU WYSZKOWSKIEGO
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

Rodzaj opracowania: ***PROJEKT BUDOWLANY***

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV, XXVI**

Zespół projektowy:

Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12	.....
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Szerszenowicz upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09	.....
Asystent projektanta:	inż. Marek Kalinowski	.....

Data opracowania: Czerwiec 2020

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.P. Zawartość

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
1. Wstęp:
1.1 Przedmiot inwestycji str. 3
1.2 Inwestor str. 3
1.3 Lokalizacja inwestycji str. 3
1.4 Podstawa opracowania str. 3
1.5 Cel opracowania str. 4
1.6 Podstawowy zakres inwestycji str. 4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu str. 6
3. Projektowane zagospodarowanie terenu str. 7
3.1 Projekt kanału technologicznego str. 9
4. Warunki gruntowo-wodne str. 14
5. Uwarunkowania środowiskowe str. 15
6. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu str. 15
7. Informacje dotyczące działki str. 15
8. Zestawienie powierzchni str. 16
9. Opinie, uzgodnienia, załączniki str. 17
10. Część rysunkowa: str. 38
10.1 Plan orientacyjny w skali 1:25000 – Rys. 1.0 str. 39
10.2 Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rys. 2.0 str. 40

II. PROJEKT ACHITEKTONICZNO – BUDOWLANY - branża drogowa
1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego str. 42
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego str. 43
3. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIIB str. 47
4. Opis techniczny str. 49
5. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu na podstawie MPZP str. 56
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego. str. 56
7. Informacja BIOZ str. 57
8. Część rysunkowa: str. 62
8.1 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000 – Rys. 3.0 str. 63
8.2 Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 - Rys. 4.0 str. 64
8.3 Mapa do celów projektowych w skali 1:500 str. 65

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn:

„Budowa drogi powiatowej Nr 4415W Leszczydół Stary -Leszczydół Działki ''

1.2 Inwestor

STAROSTA POWIATU WYSZKOWSKIEGO
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

1.3 Lokalizacja inwestycji

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_5 WYSZKÓW-OBSZAR WIEJSKI
OBSZAR EWIDENCYJNY: 0009 – Leszczydół Stary
*Działki ewidencyjne nr: 174, 173, 96/7, 99 (po podziale: **99/1**, 99/2), 28 (po podziale: **28/1**, 28/2), 97 (po podziale: **97/1**, 97/2), 98/2, 100/1 (po podziale: **100/3**, 100/4), 101/3, 101/4 (po podziale: **101/5**, 101/6), 102 (po podziale: **102/1**, 102/2), 12 (po podziale: **12/1**, 12/2), 27/2, 27/3 (po podziale: **27/7**, 27/8), 27/1 (po podziale: 27**/5**, 27/6), 7 (po podziale: **7/1**, 7/2), 26/1, 26/3 (po podziale: **26/6**, 26/7), 26/4 (po podziale: **26/8**, 26/9), 29 (po podziale: **29/1**, 29/2), 53 (po podziale: **53/1**, 53/2), 30/1 (po podziale: **30/4**, 30/5), 31/1, 31/3 (po podziale: **31/6**, 31/7), 31/4 (po podziale: **31/8**, 31/9), 31/5 (po podziale: **31/10**, 31/11), 31/2 (po podziale: **31/12**, 31/13), 268 (po podziale: **268/1**, 268/2)*
gmina Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

1.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na budowę przedmiotowego odcinka drogi powiatowej 4415W Leszczydół Stary - Leszczydół Działki zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z późn. zmianami.

1.5 Podstawa opracowania

- umowa z zamawiającym: Zarządem Powiatu Wyszkowskiego z siedzibą w Wyszkowie, Aleja Róż 2,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500, wykonana przez uprawnionego geodetę mgr inż. Włodzimierza Rzeplińskiego,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno- wysokościowe,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – GDDKiA– Warszawa 2014;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane z późn. zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 poz. 430, z późn. zmianami,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z późn. zmianami,
- Uzgodnienia technologiczno –wykonawcze z Inwestorem.

1.6 Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na budowę przedmiotowego odcinka drogi powiatowej 4415W Leszczydół Stary– Leszczydół Działki.

W ramach budowy zostanie zrealizowana wymiana konstrukcji nawierzchni jezdni, poszerzenie jej do wymaganej szerokości dla drogi klasy Z (zbiorczej), budowa ciągów pieszo - rowerowych, chodników, zatok autobusowych i bieżąca konserwacja istniejącego systemu odwodnienia – rowów chłonno-odparowujących. Wszystkie elementy planowanej budowy mieszczą się w projektowanym pasie drogowym, który w całości zostanie przejęty na rzecz Inwestora zgodnie z procedurami Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z późn. zmianami., tj. Zarządu Powiatu Wyszkowskiego.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

– wykonanie nawierzchni drogi powiatowej z betonu asfaltowego o łącznej gr. warstw 12 cm o spadku poprzecznym, daszkowym w kierunku istniejących rowów przydrożnych – na odcinkach prostych;

– wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej gr. 8cm, po stronie prawej - w pikietażu 0+151,40 – 1+058,38 km; szerokość chodnika: 1,5 m, szerokość ścieżki rowerowej, dwukierunkowej: 2,0 m (kostka koloru czerwonego, bezfazowa); spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni;

– wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej gr. 8cm, w pikietażu 0+009,40 – 0+151,40 km oraz w rejonie skrzyżowania z drogą powiatowa nr 4412W, koloru szarego, szerokość: 2,0 m w świetle krawężników; przy jezdni; spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni;

– przebudowa zjazdów indywidualnych - nawierzchnia z kostki betonowej, betonu asfaltowego, kruszywa łamanego zgodnie z PZT;

– wykonanie zjazdów publicznych o nawierzchni z kostki betonowej, betonu asfaltowego zgodnie z PZT;

– wykonanie 2 zatok autobusowych wraz z peronami autobusowymi z miejscem na wiatę przystankową, o nawierzchni z kostki betonowej w rejonie skrzyżowania z drogą gminną w KM 0+131,21;

– przebudowa skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Leszczydół Działki - KM 0+131,21 wraz z budową 2 nowych przejść dla pieszych z azylami;

– konserwacja istniejących rowów przydrożnych;

– wycinka drzew kolidujących z przedsięwzięciem;

– przestawienie istniejącego ogrodzenia w rejonie skrzyżowania z droga gminna w miejscowości Leszczydół Działki;

– zaprojektowano 2 nowe przejścia dla pieszych w rejonie zatok autobusowych;

– budowa kanału technologicznego wzdłuż całego odcinka opracowania;

– wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 gr. 15cm.

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy przede wszystkim komfortu jazdy jak i również warunków bezpieczeństwa ruchu, poprzez budowę nowej nawierzchni oraz odtworzenie systemu odwodnienia powierzchniowego. W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, przekrój podłużny i przekroje normalne.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren pod planowaną inwestycję stanowi projektowany pas drogowy drogi powiatowej nr 4415W Stary Leszczydół – Nowe Wielątki na odcinku od Leszczydołu Starego do Leszczydołu Działki.

Szerokość istniejącego pasa drogowego odcinka drogi powiatowej nr 4415W jest zmienna i wynosi od 8,00 m do 13,00m, główna działka drogowa jest również w chwili obecnej własnością Gminy Wyszków i zostanie przejęta w trybie ustawy ZRID na rzecz Inwestora. Odcinek ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Szerokość jezdni wynosi około 5,5m. Pobocza są w większości zaniżone w stosunku do krawędzi drogi co wpływa znacząco na degradacje nawierzchni jezdni. Na całej długości jezdni poprzez ubytki pobocza krawędź drogi jest zdeformowana co wpływa negatywnie na poziom bezpieczeństwa i wymaga od użytkowników bardzo uważnej i zachowawczej jazdy. Ubytki w poboczu wpływają na nieodpowiedni spływ wód opadowych, co przyczynia się do widocznych zaniżeń drogi i wymywania niebezpiecznych wyrobisk, które podmywają koronę drogi, wpływają na nasiąkanie korpusu i znaczne osłabienie wytrzymałości istniejącej konstrukcji. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe, na całym opracowywanym odcinku wody odprowadzane są na pobocze jezdni, gdzie następnie trafiają do istniejących rowów, które w chwili obecnej wymagają oczyszczenia i bieżącej konserwacji w celu zapewnienia sprawnego odbioru wód opadowych.

Stan techniczny nawierzchni uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie jej w istniejącym stanie groziłoby dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji. Ponadto liczne nierówności istniejącej nawierzchni wpływają niekorzystnie na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

UZBROJENIE TERENU:

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć podziemna teletechniczna – nie przewiduje się zmian;
- sieć wodociągowa – regulacja wysokościowa zaworów;
- sieć elektroenergetyczna podziemna i napowietrzna – nie przewiduje się zmian;
- budowa kanału technologicznego.

UWAGA!

Z uwagi na występowanie infrastruktury podziemnej wszelkie roboty ziemne na zbliżeniach do istniejących instalacji podziemnych należy wykonywać ręcznie i z należytą ostrożnością.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Budowa drogi powiatowej Nr 4415 na odcinku Leszczydół Stary - Leszczydół Działki w powiecie wyszkowskim, polegać będzie na przywróceniu nośności jezdni na całym opracowywanym odcinku drogi, na budowie zjazdów publicznych, zjazdów indywidualnych, ciągów pieszych i pieszo-rowerowych, zatok autobusowych oraz bieżącej konserwacji systemu rowów odwadniających główny korpus drogi.

Szerokość projektowanego pasa drogowego budowanego odcinka drogi powiatowej nr 4415W jest zmienna i wynosi od 14,50 m do 19,00 m.

W celu dostosowania parametrów drogi do aktualnych potrzeb i obowiązujących wymagań technicznych dla całego odcinka zaprojektowano:

- Kategoria drogi – droga powiatowa,
- klasa drogi – zbiorcza (Z),
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni: 6,0m - pas ruchu 3,00m; na skrzyżowaniu z azylami pasy ruchu poszerzone do 3,5 m:
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2% na odcinkach prostych;
- szerokość poboczy: 1,0 m;
- spadek poprzeczny poboczy: zewnętrzny 8%;
- długość łączna projektowanego odcinka – 1+073,54;
- konstrukcja na obciążenie ruchem KR 2.

Na budowanym odcinku drogi powiatowej nr 4415W zastosowano przekrój typu szlakowego ze spadkiem daszkowym 2% na odcinkach prostych. Geometria drogi powiatowej nawiązuje do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenu przyległego przy zachowaniu wymagań technicznych dotyczących parametrów projektowanej drogi i pasa drogowego. Na włączeniach do istniejących dróg gminnych spadek poprzeczny zgodny z

pochyleniem krawędzi drogi powiatowej. Ze względu na przeznaczenie drogi szerokość wynosi 6,0 m, wraz z poboczami o szerokości 1,0m o spadku poprzecznym 8%. Szerokość jezdni zjazdów indywidualnych wynosi 5,0m. Długość zgodna z projektem zagospodarowania terenu, spadek poprzeczny zmienny w zależności od istniejącego zagospodarowania terenu przyległego.

Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 4415 Leszczydół Stary – Leszczydół Działki w powiecie wyszkowskim, gmina Wyszków polegać będzie na przywróceniu nośności jezdni na całym opracowywanym odcinku drogi oraz na budowie chodników, ciągów pieszo-rowerowych, zatok autobusowych, zjazdów indywidualnych, zjazdów publicznych oraz bieżącej konserwacji systemu rowów odwadniających główny korpus drogi.

Poprawa parametrów nastąpi poprzez wykonanie nawierzchni jezdni drogi z betonu asfaltowego warstwa ścieralna – gr. 4cm, AC 11S 50/70 KR2, wiążąca – gr. 8 cm, AC 16W 50/70 KR2.

Odcinek o konstrukcji K1 (oznaczenie widoczne również na rysunkach niwelety drogi – rys. 3.0) w pikietażu: od 0+000,00 km do 0+302,52 km oraz od 0+940,62 km do 1+073,54 km:

Podbudowa zasadnicza zostanie wykonana z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, gr warstwy po zagęszczeniu 20 cm. Warstwa podłoża ulepszonego wykonana zostanie z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm, wymieszanego z cementem do klasy C1,5/2, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm.

Odcinki o konstrukcji K2 (oznaczenie widoczne również na rysunkach niwelety drogi – rys. 3.0) w pikietażu: od 0+302,52 km do 0+940,62 km:

Górna warstwa podbudowy na przekroju K1 zostanie wykonana z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm, C90/3, zagęszczonego mechanicznie, gr. warstwy 10 cm.

Dolna warstwa konstrukcji – podbudowa zasadnicza w miejscach istniejącej nawierzchni bitumicznej przebudowywanego odcinka drogi będzie wykonana w systemie recyklingu na zimno polegającym na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej i wymieszanie jej z cementem, klasa mieszanki C3/4 o grubości warstwy 20cm.

Na poszerzeniach podbudowa zasadnicza konstrukcji zostanie wykonana z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm, wymieszanego z cementem (klasa mieszanki C3/4), gr warstwy 20 cm. Warstwa podłoża ulepszonego na poszerzeniach wykonana zostanie z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm.

Pobocza projektowanej drogi o szerokości 1,0m zostaną wykonane z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm, zagęszczonego mechanicznie, o gr. warstwy 15cm.

Zaprojektowano na obszarze objętym przebudową wzdłuż drogi powiatowej dwie zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki betonowej o gr. 8cm na podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, gr warstwy po zagęszczeniu 20 cm i warstwa podłoża ulepszonego wykonana zostanie z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm, wymieszanego z cementem do klasy C1,5/2, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Do projektowanych zatok doprowadzono ciąg pieszo-rowerowy lub pieszy o nawierzchni z kostki betonowej o gr. 8cm na podsypce piaskowo-cementowej 1:4, gr. 4 cm.

Odcinek ciągu pieszo -rowerowego zaprojektowano wzdłuż opracowywanego odcinka po stronie południowo-zachodniej. Rozpoczyna się za projektowanym przejściem dla pieszych w pikietażu 0+150,00 km, przebiega poza obszarem zabudowanym po stronie prawej i kończy się przed przejściem w pikietażu 1+060,00 km. Projektowany ciąg będzie miał szerokość 3,5m (ścieżka rowerowa, dwukierunkowa 2,00m + chodnik 1,50m) i wykonany będzie z kostki betonowej o gr. 8cm na podsypce piaskowo-cementowej 1:4, gr. 4cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego fr.0/31,5mm, gr. 15cm.

Zjazdy indywidualnie obramowano opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C-12/15), a nawierzchnie zaprojektowano z kostki betonowej o gr. 8 cm, natomiast na pola zaprojektowano nawierzchnię zjazdu z kruszywa łamanego o gr. 20 cm. Szerokość jezdni zjazdów indywidualnych na odcinku objętym opracowaniem wynosi 5,0m. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym drogi do której przylega zjazd.

Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (rys. nr 2.1, 2.2).

3.1 PROJEKT KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO:

Zgodnie z art. 39, ust.6, pkt 2) ustawy o drogach publicznych na budowanym odcinku zaprojektowano kanał technologiczny typu ulicznego (KTu) oraz kanał technologiczny typu przepustowego (KTp).

Średnice rur zewnętrznych przyjmuje się odpowiednio:

- RO (rury osłonowe) – Ø110 mm (dla KTp - RO x 2);

- RS (rury dla światłowodów) – Ø 40mm;

- WMR (wiązki mikrorur) – Ø40mm.

Konstrukcja KTu:

- Rury światłowodowe i wiązki mikrorur układa się w ścisłe wiązki związane opaskami samozaciskowymi w odstępach nie większych niż 2 m,

- Wiązki rur światłowodowych, mikrorur i rur osłonowych układa się możliwie w linii prostej, na podsypce piaskowej o grubości minimum 10 cm, i przysypuje warstwą przesianej ziemi o grubości nie mniejszej niż 10 cm,

- Rury osłonowe układa się nad profilami rur światłowodowych i wiązek mikrorur i jednocześnie oddziela od siebie warstwą piasku o grubości 50 mm,

- Rury osłonowe łączy się za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi.

Rury światłowodowe łączy się za pomocą złączek skręcanych, a wiązki mikrorur specjalnymi złączkami mikrorur. Połączenia wszystkich rur należy wykonywać w studniach kablowych. Dopuszcza się wykonywanie połączeń rur pomiędzy studniami w ziemi.

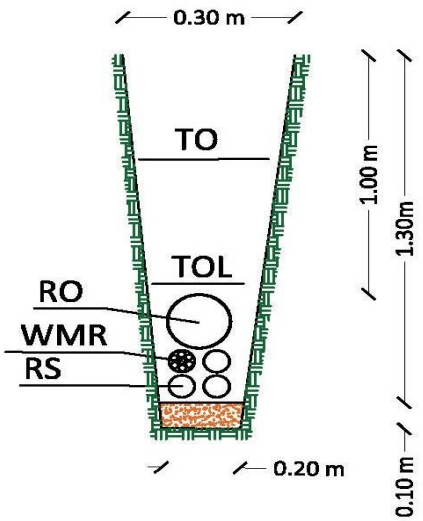
Usytuowanie kanału w terenie pokazano na rysunku nr 2.0

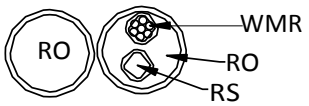
Profile kanału technologicznego

Skala 1:10 (zwymiarowano w cm.)

Objaśnienie:
KTu – kanał technologiczny typu ulicznego
RS - Rura światłowodowa O40/3,7mm
WMR - Wiązka mikro rur,np.:MT-DTP-1007-LROH*
RO - Rura osłonowa RHDPEpO110/6,3mm
TO – taśma ostrzegawcza koloru pomarańczowego o szerokości 200mm i gr. 0,3mm z napisem: UWAGA KANAŁ TECHNOLOGICZNY,
TOL - Taśma ostrzegawczo - lokalizacyjna w kolorze pomarańczowym o szerokości 200 mm i grubości 0,5mm z napisem: Uwaga kanał technologiczny, wyposażona w czynnik lokalizacyjny w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25mm i grubości co najmniej 0,1mm z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10mm,
*-rura prefabrykowana wtórna 7 mikrorurek 10/8mm, pojedynczy płaszcz PE, średnica zewnętrzna 40mm

KANAŁ TYPU ULICZNEGO
PROFIL PODSTAWOWY





KTp

Objaśnienie:

KTu Kanał technologiczny typu ulicznego

KTp Kanał technologiczny typu przepustowego

RS Rura światłowodowa O40/3,7mm

WMR Wiązka mikro rur,np.:MT-DTP-1007-LROH* RO

Rura osłonowa RHDPEpO110/6,3mm

TO Taśma ostrzegawcza koloru pomarańczowego o szerokości 200 mm i grubości 0,3mm z napisem: Uwaga kanał technologiczny

TOL Taśma ostrzegawczo - lokalizacyjna w kolorze pomarańczowym o szerokości 200 mm i grubości 0,5mm z napisem: Uwaga kanał technologiczny, wyposażona w czynnik lokalizacyjny w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25mm i grubości co najmniej 0,1mm z perforowanymi otworami o srednicy co najmniej 10mm.

*-rura prefabrykowana wtórna 7 mikrorurek 10/8mm, pojedynczy płaszcz PE, średnica zewnętrzna 40mm.

Rysunek poglądowy przedstawiający elementy kanału technologicznego

Studnie kablowe typu SKR1g oraz SKO2g o klasie wytrzymałości A , zostały zlokalizowane w miejscach o ograniczonym ryzyku zalania wodami opadowymi i gruntowymi. Wysokościowe usytuowanie studni nie powinno stwarzać utrudnień w ruchu pojazdów i ludzi. Górna część pokrywy nie powinna wystawać ani być obniżona względem projektowanej w danym miejscu nawierzchni więcej niż 2 mm. Pierwotnie należy ustawiać studnie zgodnie z rzędnymi terenowymi, końcowe wyregulowanie wysokości ramy i pokrywy powinno nastąpić na etapie ukształtowania terenu wokół niej. Budowane studnie kablowe powinny być wyposażone w następujące elementy:

- korpus dwuelementowy o klasie wytrzymałości A,
- zabezpieczenia antywłamaniowe i cztery uchwyty kablowe,
- zwieńczenia studni kablowych, o klasie wytrzymałości A, składających się z ramy żeliwnej osadzonej w betonowym wieńcu,

-pokrywy studni kablowych, w klasie A, z żeliwnym wywietrznikiem i okuciami wypełnione zbrojonym betonem, zabezpieczenie przed dostępem osób nieuprawnionych należy osiągnąć przez zastosowanie zamków z układem zasuwowo ryglowym,

- kołnierze studni i pokryw oraz okucia i rurki do mocowania uchwytów kablowych zabezpieczone antykorozyjnie,

- konstrukcja studni powinna być wyposażona w ochronę przeciwwilgociową i odstojnik.

Dokumentacja nie przewiduje odgałęzienia od kanału. Odgałęzienia będą wykonane do podłączenia urządzeń BRD w okresie późniejszym. Obecnie projektuje się tylko odcinek do granicy opracowania.

W sytuacji przejścia kanałem technologicznym (przepustami kablowymi – rurami ochronnymi) pod drogami wymagana jest taka minimalna głębokość ich posadowienia, aby górna powierzchnia rury ochronnej znajdo- wała się minimum 0,50 m pod warstwą konstrukcyjną drogi. Na pozostałym terenie wymagana głębokość ułożenia/posadowienia projektowanych przepustów ochronnych oraz linii kablowych nie może być mniejsza niż:

- na terenach zielonych i polach uprawnych – 1,0 m,

- w poboczu dróg – 1,0 m,

- na pozostałym terenie pasa drogowego – 1,0 m,

Dla celów lokalizacyjnych projektowanego kanału należy stosować (na całej długości projektowanego kanału) taśmę lokalizacyjną w kolorze pomarańczowym o szerokości 200mm i grubości 0,5mm z napisem: ”Uwaga kanał technologiczny”, wyposażoną w czynnik lokalizacyjny w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25mm i grubości co najmniej 0,1mm z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10mm. Zamiast taśmy dopuszcza się zastosowanie typowego kabla telekomunikacyjnego np. XzTKMWpw2x2x0,8. Końce taśmy stalowej (lub żyły kabla) należy połączyć w puszkach instalacyjnych hermetycznych, umocowanych za pomocą kotew plastikowych na ścianach studni kablowych. Rurociągi należy wprowadzać do studni kablowych w rurach osłonowych, zlicowanych z korpusem studni. Długość rury osłonowej dla wprowadzenia rurociągu 0,5m z każdej strony studni. Po wprowadzeniu do rur osłonowych rurociągu, należy je uszczelnić przy użyciu pianki poliuretanowej. Wolny, górny otwór o średnicy 110mm podlega uszczelnieniu w sposób analogiczny. Rurociąg w studni kablowej należy wyłożyć na uchwytach kablowych (podwójnych, po dwie rurki na uchwycie). Rurociągu w studniach nie przecinać. Nad ciągiem

rur tworzącym kanał technologiczny należy układać taśmę kalandrową koloru pomarańczowego z napisem:

„UWAGA! Kanał technologiczny”

Wymagania podstawowe dla rur osłonowych:

1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości ≥ 940 kg/m3.

2) Zakres średnic zewnętrznych od 110 do 160 mm.

3) Sztywność obwodowa co najmniej 8 kN/m2.

4) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego (GDDKiA).

Wymagania podstawowe dla rur światłowodowych:

1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości ≥ 940 kg/m3.

2) Zakres średnic zewnętrznych od 40 do 50 mm, grubość ścianki co najmniej 3,7 mm.

3) Sztywność obwodowa co najmniej 8 kN/m2.

4) Współczynnik tarcia nie większy niż 0,2 dla rur bez warstwy poślizgowej i 0,1 dla rur z warstwą poślizgową.

5) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego (GDDKiA).

Wymagania podstawowe dla wiązek rur:

1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości ≥ 940 kg/m3.

2) Wiązki mikro rur buduje się z prefabrykowanych mikro rur cienkościennych o średnicy zewnętrznej od 5,0 do 16,0 mm i grubości ścianki od 0,75 do 1,0 mm, instalowanych w osłonach o średnicy od 40 mm do 50 mm.

3) Wiązki mikro rur instalowane bezpośrednio w ziemi buduje się z prefabrykowanych mikro rur grubościennych o średnicy zewnętrznej od 7,0 do 16,0 mm i grubości ścianki od 1,5 do 2,5 mm.

4) Konfiguracja wiązek mikro rur może być dowolna, z zastrzeżeniem okrągłego kształtu wiązki i maksymalnego wypełnienia wynikającego z wartości średnicy wewnętrznej rury osłonowej.

5) Dopuszcza się instalowanie pojedynczych mikro rur w rurze światłowodowej metodą wdmuchiwania. Liczbę mikro rur uzależnia się od średnicy wewnętrznej rury światłowodowej oraz wolnego miejsca w tej rurze.

6) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

Szczegółowy plan sytuacyjny budowy, z wykorzystaniem mapy numerycznej pochodzącej z państwowego zasobu geodezyjnego, został przedstawiony na rysunku nr 2. Rodzaje i ilości projektowanych prac, związanych z budową kanału technologicznego, przedstawiono w tabeli nr 2.

9. Zestawienia wielkości i ilości dla projektowanych obiektów budowlanych.

Tabela nr 1

Budowa studni kablowych SKO2g	Budowa studni kablowych SKR1g	Budowa kanału technologicznego Profil KTu	Budowa kanału technologicznego Profil KTp
Szt.	Szt.	m	m
9	6	1053,4	63,5

Całkowita długość kanału (razem ze studniami kablowymi) =1116,9 m.

4. Warunki gruntowo wodne

W celu dokonania odpowiedniego doboru konstrukcji przebudowywanej nawierzchni drogi, wykonano odwierty badawcze sprawdzające istniejącą konstrukcje drogi i znajdujące się pod jezdnia podłoże gruntowe na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej nr 4415W Leszczydół Stary – Leszczydół Działki.

Na podstawie wyników badań geotechnicznych zaprojektowano wzmocnienie podłoża gruntowego, natomiast na podstawie uzgodnień z Inwestorem konstrukcję nawierzchni przyjęto na obciążenie ruchem drogowym KR-2. Stwierdzono, iż grunty kwalifikują się do **pierwszej kategorii geotechnicznej** (Dz. U. 2012, poz. 463) . Warunki gruntowe w wykonanych miejscach są proste(przeważnie piaski drobne, przypowierzchniowo nasyp niekontrolowany), a warunki wodne zalicza się do dobrych. Poziom lustra wody gruntowej stwierdzono w jednym z odwiertów badawczych na głębokości 2,5 m p.p.t., w pozostałych otworach poziomu lustra wody nie stwierdzono do głębokości odwiertu = 2,5 m p.p.t. Brak jest potrzeby wykonywania dodatkowego wzmocnienia podłoża gruntowego. Karty z odwiertów geotechnicznych, badawczych zamieszczono w załącznikach niniejszego opracowania zgodnie ze spisem treści.

5. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe będą odprowadzane z powierzchni jezdni na pobocze drogi, gdzie następnie będą trafiały do istniejących rowów przydrożnych wymagających bieżącej konserwacji. Rowy przydrożne w obrębie opracowania kwalifikuję się jako chłonno-odparowujące.

6. Informacje o obszarze oddziaływania

Obszar odziaływania projektowanej inwestycji pn.: **„Budowa drogi powiatowej Nr 4415W Leszczydół Stary -Leszczydół Działki ''** mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej granicą pasa drogowego.
Określenie obszaru odziaływania dokonano w oparciu o przepisy:
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 Kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późn. zmianami) - [§6 oraz §13a]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami, - [art. 3 pkt 20, art.20 ust.1 pkt. 1c i art. 34 ust.3 pkt. 5]
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

7. Informacje dotyczące działki

Działki znajdujące się w gminie Wyszków, Obręb geodezyjny (0009)- Leszczydół Stary o nr ewid.: 174, 173, 96/7, 99/1, 28/1, 97/1, 98/2, 100/3, 101/3, 101/5, 102/1, 12/1, 27/2, 27/7, 27/5, 7/1, 26/1, 26/6, 26/8, 29/1, 53/1, 30/4, 31/1, 31/6, 31/8, 31/10, 31/12, 268/1 nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej i nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

8. Zestawienie powierzchni

Projektowane zagospodarowanie terenu:

1	nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o łącznej gr. warstw 12cm,	6 798,00 m^2
2	nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr 8cm	329,51 m^2
3	nawierzchnia zjazdów publicznych z betonu asfaltowego	95,42 m^2
4	nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm, gr. 20cm	212,71 m^2
5	nawierzchnia chodnika z kostki z kostki betonowej gr 8 cm, szer. 2m	439,27 m^2
6	nawierzchnia chodnika z kostki z kostki betonowej gr 8 cm,szer. 1,5m	1 343,27 m^2
7	nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki z kostki betonowej gr 8cm	1 779,30 m^2
8	nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej gr 8cm	228,80 m^2
9	Nawierzchnia azyli na przejściach dla pieszych z kostki betonowej	24,00 m^2
10	nawierzchnia z kostki betonowej do przełożenia wysokościowego	113,29 m^2
11	pobocza z mieszanki kruszywa łamanego o gr. warstwy 15cm	1 832,05 m^2
12	zieleń	5 727,61 m^2

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA **18 923,23 m^2**

9. OPINIE I UZGODNIENIA

Opinia ZRID Marszałek Województwa Mazowieckiego

Warszawa, dnia 24 września 2019 r.

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

OTR-UO-4340.285.2019.BD

Zarząd Powiatu
Wyszkowskiego
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

W odpowiedzi na pismo firmy ROSBUD – Robert Rosiński z dnia 11.09.2019 r., (data wpływu: 16.09.2019 r.), znak: L. dz. 82/2019, działającej z upoważnienia Zarządu Powiatu Wyszkowskiego, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474), Zarząd Województwa Mazowieckiego **opiniuje pozytywnie** w zakresie zgodności z dokumentami strategicznymi województwa mazowieckiego materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej" w zakresie **budowy drogi powiatowej Nr 4415W Leszczydół Stary – Leszczydół Działki.**

z up. Zarządu Województwa
Zastępca Dyrektora
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
dr Michał Czaykowski

Do wiadomości:

ROSBUD
Robert Rosiński
ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszków

Opinia ZRID Zarząd Powiatu Wyszkowskiego

ZARZĄD POWIATU
WYSZKOWSKIEGO
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

Wyszków, dnia 26 września 2019 r.

IP.7011.30.2019

Zarząd Powiatu
Wyszkowskiego

W odpowiedzi na pismo z dn. 13.09.2019 r. (data wpływu do Starostwa) informuję, że na posiedzeniu w dn. 24.09.2019 r. Zarząd Powiatu Wyszkowskiego zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. – O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1474 z późn. zm.), pozytywnie zaopiniował materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej" dla inwestycji polegającej na **„Budowie drogi powiatowej nr 4415W Leszczydół Stary – Leszczydół Działki"**.

Do wiadomości:
„Rosbud" Robert Rosiński, ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków

STAROSTA
Jerzy Żukowski

Sprawę prowadzi:
Adam Kowalski
Pokój nr 6, nr telefonu (29) 743 59 06
e-mail: a.kowalski@powiat-wyszkowski.pl

Opinia ZRID Gmina Wyszków

Naturalnie Wyszków

www.wyszkow.pl

URZĄD MIEJSKI w WYSZKOWIE
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

GKiM. 7012. 1.2019

Wyszków, 17.09.2019 r.

Pełnomocnik Zarządu Powiatu Wyszkowskiego
ROSBUD Robert Rosiński
ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszków

Odpowiadając na pismo z dnia 11 września 2019 r., zgodnie z art. 11 b ust 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. 2018 r. poz. 1474 z późn. zm.) opiniuję pozytywnie materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania ***„Budowa drogi powiatowej Nr 4415W Leszczydół Stary – Leszczydół Działki".***

BURMISTRZ
Grzegorz Nowosielski

Sprawę prowadzi : Inspektor ds. komunalnych
mgr inż.. Andrzej Gelo

Urząd Miejski w Wyszkowie

Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków
tel.: (29) 742-42-01/08
fax: (29) 742-42-09
e-mail: gmina@wyszkow.pl
www.wyszkow.pl

Opinia ZRID Konserwator Zabytków

MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie
DELEGATURA W OSTROŁĘCE ul. Kościuszki 16, 07-400 Ostrołęka
tel. / fax (+29) 764 22 38
www.mwkz.pl

Ostrołęka, dn. 19.09.2019 r.

DO.5183.64.2019

Zarząd Powiatu Wyszkowskiego

OPINIA KONSERWATORSKA

Dot. inwestycji pn.: „Budowa drogi powiatowej Nr 4415W Leszczydół Stary – Leszczydół Działki".

Po zapoznaniu się z dokumentacją projektową dotyczącą realizacji inwestycji drogowej pn. „Budowa drogi powiatowej Nr 4415W Leszczydół Stary – Leszczydół Działki", załączoną do pisma z dnia 11.09.2019 r., pozytywnie opiniuję zamierzoną inwestycję zgodnie z przedłożoną dokumentacją.

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się poza zasięgiem zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych oraz innych zabytków chronionych na mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2067 z późn. zm.).

Jednocześnie przypominam o wynikających z art. 32 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy, następujących obowiązkach:

„Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta)."

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW
Małgorzata Balcerzak
Kierownik Delegatury w Ostrołęce

Otrzymuje:

1. Robert Rosiński – pełnomocnik
2. a/a.

Opinia ZRID Wody Polskie

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Wyszków, 27 września 2019 r.

WA.2.7.521-103.2019.MS

ROSBUD Robert Rosiński
ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszków

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.09.2019 (data wpływu 19.09.2019) Polskie Gospodarstwo Wodnie Wody Polskie Zarząd Zlewni w Dębe wyjaśnia, iż projektowana trasa ,,Budowa drogi powiatowej nr 4415W Leszczydół Stary- Leszczydół Działki" nie koliduje z urządzeniami melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów z ewidencją prowadzoną przez Wody Polskie, zgodnie z art. 196 ust. 1 i 14 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 ze zm.).

Jak wynika z map dostępnych na stronie internetowej https://www.isok.gov.pl/hydroportal.html planowane zamierzenie nie jest zlokalizowane na terenie szczególnego zagrożenia powodzią.

DYREKTOR
Longin Jankowski

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny Wyszków
ul. Serocka 34, 07-200 Wyszków
tel.: +48 (29) 742 42 40, +48 (29) 742 41 18
e-mail: nw-wyszkow@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

Decyzja środowiskowa

Zgoda na zaprojektowanie kanału technologicznego – Zarząd Powiatu Wyszkowskiego

ZARZĄD POWIATU
WYSZKOWSKIEGO
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

Wyszków, 16 kwietnia 2020 r.

IP.6630.49.2020

ROSBUD Robert Rosiński
ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszków

W odpowiedzi na złożony w dniu 7 kwietnia 2020 r. wniosek o wydanie zezwolenia na lokalizację kanału technologicznego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4415W, działka ewidencyjna nr 28, w miejscowości Leszczydół Stary, Zarząd Powiatu Wyszkowskiego wyraża zgodę na **zaprojektowanie** kanału technologicznego zgodnie z załączoną do wniosku dokumentacją projektową.

Zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.) w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.
Wobec faktu, że budowa kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust. 6 pkt 1 i pkt 2 ww. ustawy jest obowiązkiem zarządcy drogi w trakcie budowy lub przebudowy drogi, kanał technologiczny jest urządzeniem związanym z potrzebami zarządzania drogami i jego lokalizacja nie wymaga zgody zarządcy w formie decyzji lokalizacyjnej. Zarządca drogi wydaje decyzję w sprawie **udostępniania kanału technologicznego** na pisemny wniosek podmiotu, który zgłosił zainteresowanie jego udostępnieniem, w drodze decyzji, w której określa warunki udostępnienia tego kanału, jeżeli w kanale są jeszcze wolne zasoby. Złożony wniosek tego nie dotyczy.

Wyrażenie zgody na zaprojektowanie kanału technologicznego dokonuje się w ramach łączącej strony umowy Nr 38/IP/2019 z dnia 25 lutego 2019 r. na opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn.: „Budowa drogi powiatowej Nr 4415W Leszczydół Stary – Leszczydół Działki".

z up. ZARZĄDU POWIATU
Marek Markowski
Naczelnik Wydziału
Inwestycji Dróg Publicznych

Sprawę prowadzi:
Mariusz Chodyna
Pokój nr 6, nr telefonu (29) 743 59 06
e-mail: m.chodyna@powiat-wyszkowski.pl

Protokół z narady koordynacyjnej ZUD z załącznikami graficznymi

STAROSTA WYSZKOWSKI
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

Wyszków, dnia 2020-05-15

PROTOKÓŁ NR GG.6630.24.2020.1

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Wyszkowie

Wnioskodawca: ROSBUD Robert Rosiński

07-202 Wyszków

Stanisława Moniuszki 3

Inwestor: POWIAT WYSZKOWSKI

07-200 Wyszków

Al. Róż 2

Lokalizacja: Leszczydół Stary, dz. 27/1, 27/2, 28, 29, 30/1, 31/1, 53, 99, 100/1, 101/4, 102, 173, 174, 268.

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Przewodniczący narady: Inspektor Dorota Cwalina

Opis przedmiotu narady:

Projekt trasy teletechnicznej kanalizacji kablowej w Leszczydole Starym, dz. 27/1, 27/2, 28, 29, 30/1, 31/1, 53, 99, 100/1, 101/4, 102, 173, 174, 268.

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	Polska Spółka Gazownictwa Sp. zo.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie- Gazownia w Wyszkowie	Tadeusz Laskowski 2020-05-14 09:46:10	brak uwag
2	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa - Rejon Energetyczny Wyszków	Dariusz Popowicz 2020-05-13 07:36:53	brak uwag
3	Orange Polska S.A Przemysław Rydzoń	Przemysław Rydzoń 2020-05-13 13:28:12	1. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno–budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska. 2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować z 2 tygodniowym wyprzedzeniem na adres: Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta Centrum Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 00-549 Warszawa, Piękna 19b DISU.RC_WUUil_RAD_PN@orange.com, lub zgłosić przez stronę

			www.orange.pl/wniosekonadzor, powołując się na numer protokołu z Narady Koordynacyjnej. 3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane, jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami. 4.Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora.
4	KBTO Sp.zo.o.	Paweł Przychodzień 2020-05-12 09:13:32	brak uwag
5	PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ Sp.z o.o.	Zbigniew Gawłowski 2020-05-15 07:35:41	brak uwag
6	PRZEDSIĘBIORSTWO Wodociągów i Kanalizacji Sp.z o.o. w Wyszkowie	Wojciech Rojek 2020-05-14 11:56:58	brak uwag
7	Wody Polskie - Nadzór Wodny Wyszków Marzena Sobiewska	Marzena Sobiewska 2020-05-13 14:50:15	brak uwag
8	ZARZĄD POWIATU WYSZKÓW Marek Markowski	Marek Markowski 2020-05-13 15:50:57	brak uwag
9	GMINA WSZKÓW Robert Garbarczyk		Mimo zawiadomienia nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.

Uwagi:

1 W trakcie wykonywania prac ziemnych nie naruszyć istniejącej osnowy geodezyjnej /art.48.1 pkt 3 ustawy "Prawo geodezyjne i kartograficzne"(Dz.U.2020.276)/ oraz uzbrojenia terenu, zieleni wysokiej i obiektów budowlanych.

2 Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu.

z up. STAROSTY
Dorota Cwalina
Inspektor w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

Wypis z MPZP – Gmina Wyszków

Wyrys z MPZP – Gmina Wyszków

URZĄD MIEJSKI W WYSZKOWIE
Wydział Zagospodarowania Przestrzennego
i Gospodarki Nieruchomościami
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

Wyszków, dnia 30.09.2019roku

PGN.6727.1033.2019

Wyrys

ze zmian do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Wyszków uchwalonych uchwałą nr XXXII/33/2001 Rady Miejskiej w Wyszkowie z dnia 28.06.2001 opublikowaną w Dz.Urz.Woj.Maz.Nr 171 z dnia 20.08.2000, poz. 2700

- **dla działki nr 28 w Leszczydole Starym położonej na terenie przeznaczonym pod drogi ozn. symbolami 8.KZ, 17KZ.**

Wydano dla: ROSBUD Robert Rosiński, Moniuszki 3, 07-200 Wyszków.

Z up. Burmistrza
mgr Iwona Kozon
Naczelnik Wydziału Zagospodarowania Przestrzennego
i Gospodarki Nieruchomościami

Uiszczono opłatę skarbową
w wysokości 60 zł
w dniu 1.10.2019
Na rachunek Urzędu Miejskiego w Wyszkowie
Nr 25 8931 0003 0002 2233 2039 0003

Naczelnik Wydziału Zagospodarowania Przestrzennego
i Gospodarki Nieruchomościami
mgr Iwona Kozon

Sprawę prowadzi:
Wioletta Gajewska - Wydział Zagospodarowania Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami
pokój nr 131, tel.(29) 743 77 60

8

Dokumentacja geotechniczna

GEO PROSPEKT
www.geo-prospekt.pl

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

Profil wiercenia numer OW-1

Zał.Nr: 1

Wiertnica: zestaw ręczny

Obiekt: dr powiatowa nr 4415W
Miejscowość: Leszczydół Stary
Gmina: Wyszków
Powiat: wyszkowski
Województwo: mazowieckie

Wiercenie: GEO-PROSPEKT
Dozór geol.: inż. M.Matus
Nadzór geologiczny: mgr P.Stępczak upr. VII-1911,XI-067

System wiercenia: udarowo-obrotowy
Rzędna: 111.75 m n.p.m.
Skala 1 : 15
Data wiercenia: 2019-09-11

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m p.p.t]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu wg PN-EN ISO 14688-1	Symbol gruntu wg PN-86/B -02480	Nr warstwy	Wilgotność	Liczba wałeczkowań	Stan gruntu	IL	ID wg PN-B 04452:2002	ID wg PN-EN 1997-2:2007
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Czwartorzęd, Holocen			0.06	Warstwa mineralno-asfaltowa, szara		W.m-a							
						nasyp niekontrolowany (pył węglowy, piasek średni, żwir), czarno-brązowy	Mg	nN(W+Ps+ż)							
		Czwartorzęd, Plejstocen			0.15	piasek drobny zagliniony, żółtobrązowy	clFSa	Pd (+I)		w		szg			0.50
					0.70	piasek gliniasty, brązowy	clSa	Pg		mw	0x0	tpl	0.20		
			1.0		0.90	piasek drobny, jasnobrązowo-szary przewarstwiony piaskiem gliniastym	FSa clsa	Pd//Pg							
					1.40	piasek drobny zagliniony, brązowy	clFSa	Pd (+I)		w		szg			0.50
			2.0		1.80	piasek drobny, jasnoszary	FSa	Pd							
					2.50										

Rysunek wykonano programem "GeoStar" zgodnie z Domyslna (zgodna z tematem)

GEO PROSPEKT
www.geo-prospekt.pl

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

Profil wiercenia numer OW-2

Zał.Nr: 2

Wiertnica: zestaw ręczny

Obiekt: dr powiatowa nr 4415W
Miejscowość: Leszczydół Stary
Gmina: Wyszków
Powiat: wyszkowski
Województwo: mazowieckie

Wiercenie: GEO-PROSPEKT
Dozór geol.: inż. M.Matus
Nadzór geologiczny: mgr P.Stępczak upr. VII-1911,XI-067

System wiercenia: udarowo-obrotowy
Rzędna: 110.20 m n.p.m.
Skala 1 : 15
Data wiercenia: 2019-09-11

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m p.p.t]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu wg PN-EN ISO 14688-1	Symbol gruntu wg PN-86/B-02480	Nr warstwy	Wilgotność	Liczba wałeczkowań	Stan gruntu	IL	ID wg PN-B 04452:2002	ID wg PN-EN 1997-2:2007
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Czwartorzęd, Holocen			0.05	Warstwa mineralno-asfaltowa, szara		W.m-a							
					0.18	nasyp niekontrolowany (pył węglowy, żwir, piasek drobny) , czarno-brązowy	Mg	nN(W+Ż+Pd)							
					0.25	otoczaki	Co	KO		su					
		Czwartorzęd, Pleistocen	1.0			piasek drobny zagliniony, żółto-brązowy przewarstwiony pyłem piaszczystym	clFSa sasi	Pd (+I)//ПР		w		szg			0.50
			2.0		1.40	piasek drobny, żółtoszary	FSa	Pd							
					2.50										

Rysunek wykonano programem "GeoStar" zgodnie z Domyslna (zgodna z tematem)

GEO PROSPEKT
www.geo-prospekt.pl

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

Profil wiercenia numer OW-3

Zał.Nr: 3

Wiertnica: zestaw ręczny

Obiekt: dr powiatowa nr 4415W
Miejscowość: Leszczydół Stary
Gmina: Wyszków
Powiat: wyszkowski
Województwo: mazowieckie

Wiercenie: GEO-PROSPEKT
Dozór geol.: inż. M.Matus
Nadzór geologiczny: mgr P.Stępczak upr. VII-1911,XI-067

System wiercenia: udarowo-obrotowy
Rzędna: 110.10 m n.p.m.
Skala 1 : 15
Data wiercenia: 2019-09-11

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m p.p.t]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przedział [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu wg PN-EN ISO 14688-1	Symbol gruntu wg PN-86/B-02480	Nr warstwy	Wilgotność	Liczba wałeczkowań	Stan gruntu	IL	ID wg PN-B 04452:2002	ID wg PN-EN 1997-2:2007
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Holocen				Warstwa mineralno-asfaltowa, szara		W.m-a							
					0.06	nasyp niekontrolowany (pył węglowy, piasek drobny, żwir), czarno-brązowy	Mg	nN(W+Pd+Ż)		su					
		Czwartorzęd / Plejstocen			0.18	piasek drobny zagliniony, brązowy przewarstwiony pyłem piaszczystym	clFSa sasi	Pd (+I)//Πp		w		szg			0.50
			1.0												
					1.20	piasek gliniasty, brązowy	clSa	Pg		mw	0x0	tpl	0.20		
					1.50	piasek drobny, brązowo-szary	FSa	Pd		w		szg			0.50
			2.0												
					2.50										

Rysunek wykonano programem "GeoStar" zgodnie z Domyslna (zgodna z tematem)

GEO PROSPEKT
www.geo-prospekt.pl

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

Profil wiercenia numer OW-4

Zał.Nr: 4

Wiertnica: zestaw ręczny

Obiekt: dr powiatowa nr 4415W
Miejscowość: Leszczydół Stary
Gmina: Wyszków
Powiat: wyszkowski
Województwo: mazowieckie

Wiercenie: GEO-PROSPEKT
Dozór geol.: inż. M.Matus
Nadzór geologiczny: mgr P.Stępczak upr. VII-1911,XI-067

System wiercenia: udarowo-obrotowy
Rzędna: 110.30 m n.p.m.
Skala 1 : 15
Data wiercenia: 2019-09-11

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m p.p.t]	Stratygrafia		Skala [m]	Profil	Przedział [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu wg PN-EN ISO 14688-1	Symbol gruntu wg PN-86/B -02480	Nr warstwy	Wilgotność	Liczba walec.kowań	Stan gruntu	IL	ID wg PN-B 04452:2002	ID wg PN-EN 1997-2:2007
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Czwartorzęd	Holocen				Warstwa mineralno-asfaltowa, szara		W.m-a							
						0.08	nasyp niekontrolowany (pył węglowy, żwir, piasek drobny), czarno-brązowy	Mg	nN(W+Ż+Pd)		su					
			Plejstocen			0.21	piasek drobny zagliniony, brązowy	clFSa	Pd (+I)		w		szg			0.50
				-1.0		0.80	piasek gliniasty, brązowy przewarstwiony piaskiem drobnym	clSa fsa	Pg//Pd		mw	0x0	tpl	0.20		
				-2.0		1.20	piasek drobny, jasnoszary	FSa	Pd		w		szg			0.50
						2.50										

Rysunek wykonano programem "GeoStar" zgodnie z Domyslna (zgodna z tematem)

GEO PROSPEKT
www.geo-prospekt.pl

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

Profil wiercenia numer OW-5

Zał.Nr: 5

Wiertnica: zestaw ręczny

Obiekt: dr powiatowa nr 4415W
Miejscowość: Leszczydół Stary
Gmina: Wyszków
Powiat: wyszkowski
Województwo: mazowieckie

Wiercenie: GEO-PROSPEKT
Dozór geol.: inż. M.Matus
Nadzór geologiczny: mgr P.Stępczak upr. VII-1911,XI-067

System wiercenia: udarowo-obrotowy
Rzędna: 107.39 m n.p.m.
Skala 1 : 15
Data wiercenia: 2019-09-11

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m p.p.t]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu wg PN-EN ISO 14688-1	Symbol gruntu wg PN-86/B-02480	Nr warstwy	Wilgotność	Liczba wałeczkowań	Stan gruntu	IL	ID wg PN-B 04452:2002	ID wg PN-EN 1997-2:2007
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Czwartorzęd, Holocen				Warstwa mineralno-asfaltowa, szara		W.m-a							
					0.08	nasyp niekontrolowany (pył węglowy, żwir, piasek drobny), czarno-brązowy		nN(W+Ż+Pd)		su					
					0.20	nasyp niekontrolowany (piasek drobny zagliniony,żwir, glina piaszczysta, gruz), brązowy	Mg	nN(Pd (+I)+Ż+Gp+grz)							
			1.0		1.00	piasek drobny, jasnoszary	FSa	Pd		w		szg			0.50
		Czwartorzęd, Plejstocen	2.0		2.50										

Rysunek wykonano programem "GeoStar" zgodnie z Domyslna (zgodna z tematem)

GEO PROSPEKT
www.geo-prospekt.pl

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

Profil wiercenia numer OW-6

Zał.Nr: 6

Wiertnica: zestaw ręczny

Obiekt: dr powiatowa nr 4415W
Miejscowość: Leszczydół Stary
Gmina: Wyszków
Powiat: wyszkowski
Województwo: mazowieckie

Wiercenie: GEO-PROSPEKT
Dozór geol.: inż. M.Matus
Nadzór geologiczny: mgr P.Stępczak upr. VII-1911,XI-067

System wiercenia: udarowo-obrotowy
Rzędna: 105.30 m n.p.m.
Skala 1 : 15
Data wiercenia: 2019-09-11

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m p.p.t]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu wg PN-EN ISO 14688-1	Symbol gruntu wg PN-86/B -02480	Nr warstwy	Wilgotność	Liczba wałeczkowań	Stan gruntu	IL	ID wg PN-B 04452:2002	ID wg PN-EN 1997-2:2007
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Czwartorzęd, Holocen				Warstwa mineralno-asfaltowa, szara		W.m-a							
					0.09	nasyp niekontrolowany (pył węglowy, żwir, piasek drobny, piasek średni), czarno-brązowy		nN(W+Ż+Pd+Ps)							
					0.20	nasyp niekontrolowany (piasek drobny, żwir, tłuczeń, kliniec), brązowy	Mg	nN(Pd+Ż+tłuczeń+kliniec)							
		Czwartorzęd, Plejstocen			0.50	piasek drobny zagliniony, brązowy przewarstwiony piaskiem gliniastym	clFSa clsa	Pd (+I)//Pg		w		szg			0.50
			1.0		1.00	piasek drobny, jasnoszaro-brązowy	FSa	Pd		w/nw					
	2.50		2.0		2.50										

Rysunek wykonano programem "GeoStar" zgodnie z Domyslna (zgodna z tematem)

10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (branża drogowa)

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego:

Wyszków 10.06.2020r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych: *174, 173, 96/7, 99 (po podziale:* ***99/1****, 99/2), 28 (po podziale:* ***28/1****, 28/2), 97 (po podziale:* ***97/1****, 97/2), 98/2, 100/1 (po podziale:* ***100/3****, 100/4), 101/3, 101/4 (po podziale:* ***101/5****, 101/6), 102 (po podziale:* ***102/1****, 102/2), 12 (po podziale:* ***12/1****, 12/2), 27/2, 27/3 (po podziale:* ***27/7****, 27/8), 27/1 (po podziale: 27****/5****, 27/6), 7 (po podziale:* ***7/1****, 7/2), 26/1, 26/3 (po podziale:* ***26/6****, 26/7), 26/4 (po podziale:****26/8****, 26/9), 29 (po podziale:* ***29/1****, 29/2), 53 (po podziale:* ***53/1****, 53/2), 30/1 (po podziale:* ***30/4****, 30/5), 31/1, 31/3 (po podziale:* ***31/6****, 31/7), 31/4 (po podziale:* ***31/8****, 31/9), 31/5 (po podziale:* ***31/10****, 31/11), 31/2 (po podziale:* ***31/12****, 31/13), 268 (po podziale:****268/1****, 268/2)* - obręb ewidencyjny: 0009 – Leszczydół Stary, jednostka ewidencyjna 143505_5 Wyszków – obszar wiejski pn: **„Budowa drogi powiatowej Nr 4415W Leszczydół Stary -Leszczydół Działki"** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

.....

Sprawdzający:

mgr inż. Marcin Szerszenowicz

.....

2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje

Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1.Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

2/ mgr inż. Irena Churska .....

3/ mgr inż. Krzysztof Booss .....

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
   ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
   07-202 Wyszków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 245 /09 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Marcin Szerszenowicz
magister inżynier
urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0117/PWOD/09

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1.Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

2/ mgr inż. Irena Churska .....

3/ mgr inż. Krzysztof Booss .....

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Otrzymują:
1. Pan Marcin Szerszenowicz
   ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36
   05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

POTWIERDZENIE PRZYNALEŻNOSCI DO MOIIB PROJEKTANTA I SPRAWDZAJACEGO

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RE8-C5A-9ZB *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. ST. MONIUSZKI 3, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-27 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-X89-XEE-IL4 *

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-01 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Opis techniczny

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na budowę przedmiotowego odcinka drogi powiatowej 4415W Leszczydół Stary– Leszczydół Działki.

Budowa drogi powiatowej Nr 4415 na odcinku Leszczydół Stary - Leszczydół Działki w powiecie wyszkowskim, polegać będzie na przywróceniu nośności jezdni na całym opracowywanym odcinku drogi, na budowie zjazdów publicznych, zjazdów indywidualnych, ciągów pieszych i pieszo-rowerowych, zatok autobusowych oraz bieżącej konserwacji systemu rowów odwadniających główny korpus drogi.

Szerokość projektowanego pasa drogowego budowanego odcinka drogi powiatowej nr 4415W jest zmienna i wynosi od 14,50 m do 19,00 m.

W celu dostosowania parametrów drogi do aktualnych potrzeb i obowiązujących wymagań technicznych dla całego odcinka zaprojektowano:

- Kategoria drogi – droga powiatowa,
- klasa drogi – zbiorcza (Z),
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni: 6,0m - pas ruchu 3,00m; na skrzyżowaniu z azylami pasy ruchu poszerzone do 3,5 m:
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2% na odcinkach prostych;
- szerokość poboczy: 1,0 m;
- spadek poprzeczny poboczy: zewnętrzny 8%;
- długość łączna projektowanego odcinka – 1+073,54;
- konstrukcja na obciążenie ruchem KR 2.

Na budowanym odcinku drogi powiatowej nr 4415W zastosowano przekrój typu szlakowego ze spadkiem daszkowym 2% na odcinkach prostych. Geometria drogi powiatowej nawiązuje do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenu przyległego przy zachowaniu wymagań technicznych dotyczących parametrów projektowanej drogi i pasa drogowego. Na włączeniach do istniejących dróg gminnych spadek poprzeczny zgodny z pochyleniem krawędzi drogi powiatowej. Ze względu na przeznaczenie drogi szerokość wynosi 6,0 m, wraz z poboczami o szerokości 1,0m o spadku poprzecznym 8%. Szerokość jezdni

zjazdów indywidualnych wynosi 5,0m. Długość zgodna z projektem zagospodarowania terenu, spadek poprzeczny zmienny w zależności od istniejącego zagospodarowania terenu przyległego.

Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 4415 Leszczydół Stary – Leszczydół Działki w powiecie wyszkowskim, gmina Wyszków polegać będzie na przywróceniu nośności jezdni na całym opracowywanym odcinku drogi oraz na budowie chodników, ciągów pieszo-rowerowych, zatok autobusowych, zjazdów indywidualnych, zjazdów publicznych oraz bieżącej konserwacji systemu rowów odwadniających główny korpus drogi.

3.1 Przekrój poprzeczny

Poprawa parametrów nastąpi poprzez wykonanie nawierzchni jezdni drogi z betonu asfaltowego warstwa ścieralna – gr. 4cm, AC 11S 50/70 KR2, wiążąca – gr. 8 cm, AC 16W 50/70 KR2.

Odcinek o konstrukcji K1 (oznaczenie widoczne również na rysunkach niwelety drogi – rys. 3.0) w pikietażu: od 0+000,00 km do 0+302,52 km oraz od 0+940,62 km do 1+073,54 km:

Podbudowa zasadnicza zostanie wykonana z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, gr warstwy po zagęszczeniu 20 cm. Warstwa podłoża ulepszonego wykonana zostanie z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm, wymieszanego z cementem do klasy C1,5/2, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm.

Odcinki o konstrukcji K2 (oznaczenie widoczne również na rysunkach niwelety drogi – rys. 3.0) w pikietażu: od 0+302,52 km do 0+940,62 km:

Górna warstwa podbudowy na przekroju K1 zostanie wykonana z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm, C90/3, zagęszczonego mechanicznie, gr. warstwy 10 cm.

Dolna warstwa konstrukcji – podbudowa zasadnicza w miejscach istniejącej nawierzchni bitumicznej przebudowywanego odcinka drogi będzie wykonana w systemie recyklingu na zimno polegającym na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej i wymieszanie jej z cementem, klasa mieszanki C3/4 o grubości warstwy 20cm.

Na poszerzeniach podbudowa zasadnicza konstrukcji zostanie wykonana z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm, wymieszanego z cementem (klasa mieszanki C3/4), gr warstwy 20 cm.

Warstwa podłoża ulepszonego na poszerzeniach wykonana zostanie z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm.

Pobocza projektowanej drogi o szerokości 1,0m zostaną wykonane z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm, zagęszczonego mechanicznie, o gr. warstwy 15cm.

Zaprojektowano na obszarze objętym przebudową wzdłuż drogi powiatowej dwie zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki betonowej o gr. 8cm na podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, gr warstwy po zagęszczeniu 20 cm i warstwa podłoża ulepszonego wykonana zostanie z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm, wymieszanego z cementem do klasy C1,5/2, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Do projektowanych zatok doprowadzono ciąg pieszo-rowerowy lub pieszy o nawierzchni z kostki betonowej o gr. 8cm na podsypce piaskowo-cementowej 1:4, gr. 4 cm.

Odcinek ciągu pieszo -rowerowego zaprojektowano wzdłuż opracowywanego odcinka po stronie południowo-zachodniej. Rozpoczyna się za projektowanym przejściem dla pieszych w pikietażu 0+150,00 km, przebiega poza obszarem zabudowanym po stronie prawej i kończy się przed przejściem w pikietażu 1+060,00 km. Projektowany ciąg będzie miał szerokość 3,5m (ścieżka rowerowa, dwukierunkowa 2,00m + chodnik 1,50m) i wykonany będzie z kostki betonowej o gr. 8cm na podsypce piaskowo-cementowej 1:4, gr. 4cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego fr.0/31,5mm, gr. 15cm.

Zjazdy indywidualnie obramowano opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C-12/15), a nawierzchnie zaprojektowano z kostki betonowej o gr. 8 cm, natomiast na pola zaprojektowano nawierzchnię zjazdu z kruszywa łamanego o gr. 20 cm. Szerokość jezdni zjazdów indywidualnych na odcinku objętym opracowaniem wynosi 5,0m. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym drogi do której przylega zjazd.

Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (rys. nr 2.1, 2.2).

3.2 Plan sytuacyjny.

Przebudowę drogi projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego i poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Poszerzono pas drogowy po stronie południowo -zachodniej celem

wybudowania ciągu pieszo -rowerowego oraz poszerzenia jezdni głównej. Dla potrzeb opracowania przyjęto pikietaż roboczy od km 0+000 rozpoczynający w miejscowości Leszczydół Stary. Elementy budowanej drogi nie mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 4415W Leszczydół Stary -Leszczydół Działki oraz krzyżujących się z nią pozostałych dróg gminnych. Zaprojektowano również budowę chodników w okolicy projektowanych nowych zatok autobusowych oraz budowę ciągu pieszo -rowerowego na odcinku od skrzyżowania dróg powiatowych nr 4415W i 4412W do skrzyżowania z drogami gminnymi na działkach ewidencyjnych nr 7 i 53 w Leszczydole Starym.

Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1 do 2.2).

3.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych poza korpus drogowy. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekroju podłużnym – niwelecie drogi (Rys. nr 3,0), spadki poprzeczne przedstawiono na przekrojach normalnych (Rys. nr 4,0). W celu dopasowania wysokościowego na skrzyżowaniach z drogami powiatowymi i drogami gminnymi przewidziano sfrezowanie warstwy ścieralnej na połączeniach i jej ponowne ułożenie.

3.4. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja jezdni głównej:

KONSTRUKCJA K1:

w pikietażu: od 0+000,00 km do 0+302,52 km oraz od 0+940,62 km do 1+073,54 km:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70, pod ruch KR2, gr. warstwy 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70, pod ruch KR2, gr. warstwy 8cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm,
- podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego 0/31,5 wymieszana z cementem (klasa mieszanki C1,5/2), gr. warstwy 15cm,

- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

<u>KONSTRUKCJA K2:</u>

<u>w pikietażu: od 0+302,52 km do 0+940,62 km:</u>

a) na odcinku z istniejącą nawierzchnią

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70, pod ruch KR2, gr. warstwy 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70, pod ruch KR2, gr. warstwy 8cm,
- warstwa przeciwspękaniowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, gr. warstwy 10cm,
- warstwa z istniejącej nawierzchni bitumicznej sfrezowanej i wymieszanej z cementem (recykling na zimno) klasa mieszanki C3/4, gr. warstwy 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

b) na poszerzeniach projektowanej jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70, pod ruch KR2, gr. warstwy 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70, pod ruch KR2, gr. warstwy 8cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego 0/31,5 wymieszana z cementem (klasa mieszanki C3/4), gr. warstwy 20cm,
- podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego 0/31,5, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

<u>Konstrukcja nawierzchni ciągów pieszych:</u>

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego, gr. 8cm,
- podsypka piaskowo-cementowa, 4/1 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego fr.0/31,5mm gr. 10cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

<u>Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:</u>

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego, bezfazowej gr. 8cm,
- podsypka piaskowo-cementowa, 4/1 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego fr.0/31,5mm gr. 15cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8cm,
- podsypka piaskowo-cementowa 4/1, gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego fr.0/31,5mm gr. 15cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni azylu na przejściach dla pieszych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, koloru czerwonego, gr. 8cm,
- podsypka piaskowo-cementowa, 4/1 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego fr.0/31,5mm gr. 15cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni na zatoce autobusowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, kolor szary, o gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo -cementowa, 4/1, gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, o gr. warstwy 20cm,
- podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego 0/31,5 wymieszana z cementem (klasa mieszanki C1,5/2), gr. warstwy 15cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Konstrukcja zjazdów publicznych z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70, pod ruch KR2, gr. warstwy 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70, pod ruch KR2, gr. warstwy 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego 0/31,5 wymieszana z cementem (klasa mieszanki C3/4), gr. warstwy 20cm,
- podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego 0/31,5, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Konstrukcja zjazdów publicznych/ indywidualnych z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm, kolor grafit, na podsypce piaskowej cementowej 4:1, gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. warstwy 20 cm,

- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego:

- nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. warstwy 20 cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Konstrukcja poboczy:

- warstwa z mieszanki kruszyw naturalnego i łamanego fr. 0/31,5mm o gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka drogi, będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym do istniejących przydrożnych rowów odwadniających, chłonno-odparowujących – przeznaczonych do bieżącej konserwacji.

3.6. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

3.7. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia.

4.8. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

5. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Nazwa inwestycji: **,,Budowa drogi powiatowej Nr 4415W Leszczydół Stary - Leszczydół Działki''**

Adres inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_5 WYSZKÓW-OBSZAR WIEJSKI
OBSZAR EWIDENCYJNY: 0009 – Leszczydół Stary
*Działki ewidencyjne nr: 174, 173, 96/7, 99 (po podziale: **99/1**, 99/2), 28 (po podziale: **28/1**, 28/2), 97 (po podziale: **97/1**, 97/2), 98/2, 100/1 (po podziale: **100/3**, 100/4), 101/3, 101/4 (po podziale: **101/5**, 101/6), 102 (po podziale: **102/1**, 102/2), 12 (po podziale: **12/1**, 12/2), 27/2, 27/3 (po podziale: **27/7**, 27/8), 27/1 (po podziale: 27**/5**, 27/6), 7 (po podziale: **7/1**, 7/2), 26/1, 26/3 (po podziale: **26/6**, 26/7), 26/4 (po podziale: **26/8**, 26/9), 29 (po podziale: **29/1**, 29/2), 53 (po podziale: **53/1**, 53/2), 30/1 (po podziale: **30/4**, 30/5), 31/1, 31/3 (po podziale: **31/6**, 31/7), 31/4 (po podziale: **31/8**, 31/9), 31/5 (po podziale: **31/10**, 31/11), 31/2 (po podziale: **31/12**, 31/13), 268 (po podziale: **268/1**, 268/2)*
gmina Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor: **Zarząd Powiatu Wyszkowskiego**
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków
województwo mazowieckie

Imię i nazwisko oraz adres projektanta: **Robert Rosiński**
ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszków
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Zakres robót

Projektowane zagospodarowanie terenu:

1	nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o łącznej gr. warstw 12cm,	6 798,00 m^2
2	nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr 8cm	329,51 m^2
3	nawierzchnia zjazdów publicznych z betonu asfaltowego	95,42 m^2
4	nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm, gr. 20cm	212,71 m^2
5	nawierzchnia chodnika z kostki z kostki betonowej gr 8 cm, szer. 2m	439,27 m^2
6	nawierzchnia chodnika z kostki z kostki betonowej gr 8 cm,szer. 1,5m	1 343,27 m^2
7	nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki z kostki betonowej gr 8cm	1 779,30 m^2
8	nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej gr 8cm	228,80 m^2
9	Nawierzchnia azyli na przejściach dla pieszych z kostki betonowej	24,00 m^2
10	nawierzchnia z kostki betonowej do przełożenia wysokościowego	113,29 m^2
11	pobocza z mieszanki kruszywa łamanego o gr. warstwy 15cm	1 832,05 m^2
12	zieleń	5 727,61 m^2

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA 18 923,23 m^2

1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

a) Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,

b) Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,

c) Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne drogi,

d) Wykonanie warstw podłoża ulepszonego,

e) Wykonanie warstwy z istniejącej nawierzchni bitumicznej sfrezowanej i wymieszanej z cementem (recykling na zimno) klasa mieszanki C3/4, gr. warstwy 20cm,

f) Wykonanie warstw podbudowy zasadniczej oraz warstwy przeciwspękaniowej z kruszywa łamanego 0/31,5mm,

g) Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. warstwy 8 cm,

h) Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. warstwy 4 cm,

i) Wykonanie podbudowy na zjazdach z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie, o grubości po zagęszczeniu 20 cm,
j) Wykonanie chodników i ścieżki rowerowej z kostki betonowej,
k) Wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych i zatok autobusowych z kostki betonowej o gr. 8cm,
l) Wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego fr.0/31,5 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu,
m) Wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa o gr. 15 cm.
n) Wyplantowanie i uporządkowanie terenu
o) Zgłoszenie robót końcowych

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na obszarze projektowanej przebudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć podziemna teletechniczna – nie przewiduje się zmian;
- sieć wodociągowa – regulacja wysokościowa zaworów;
- sieć elektroenergetyczna podziemna i napowietrzna – nie przewiduje się zmian;
- budowa kanału technologicznego.

1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas L_{A8heq}>55dB(A) Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące , wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy

sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

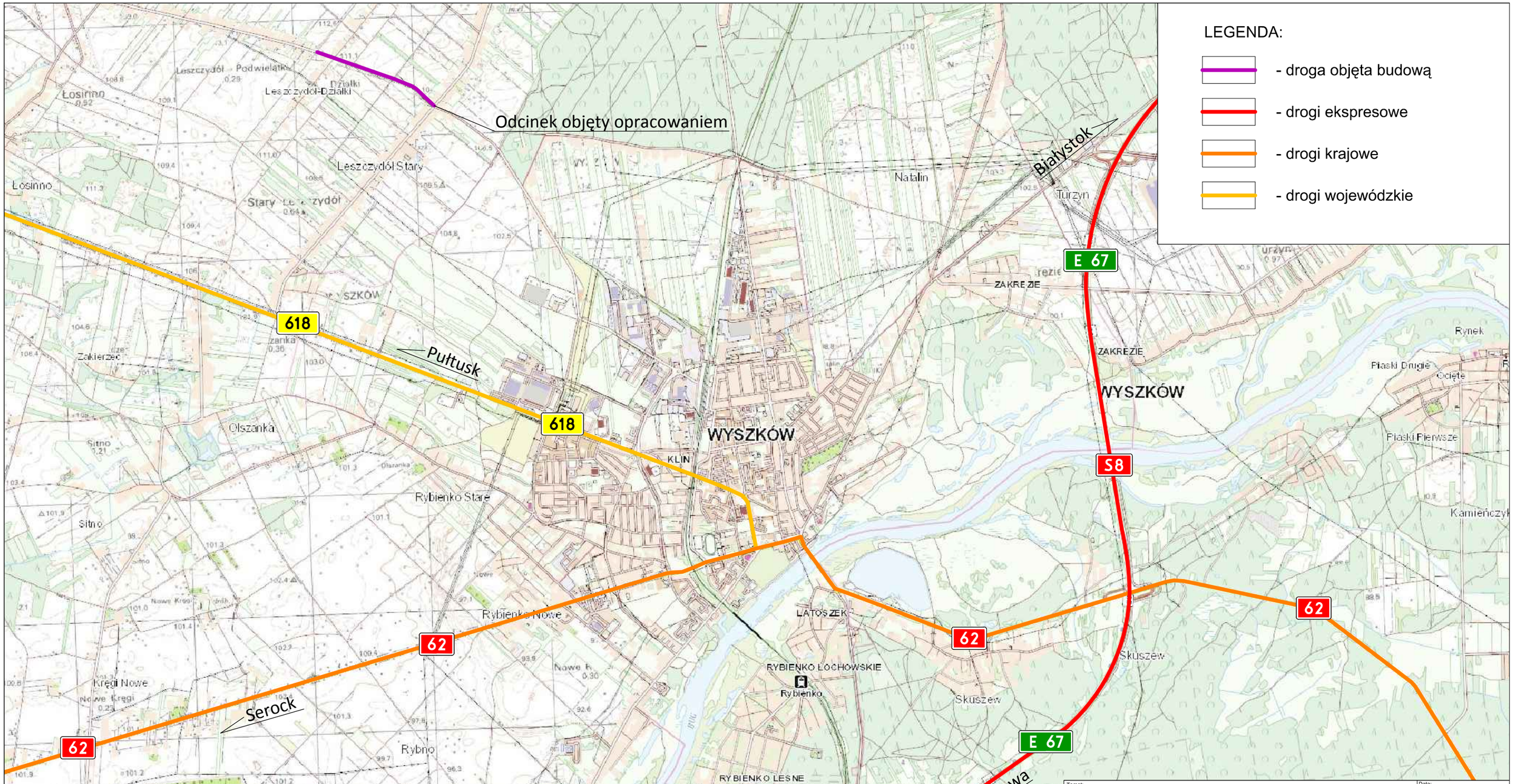
Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

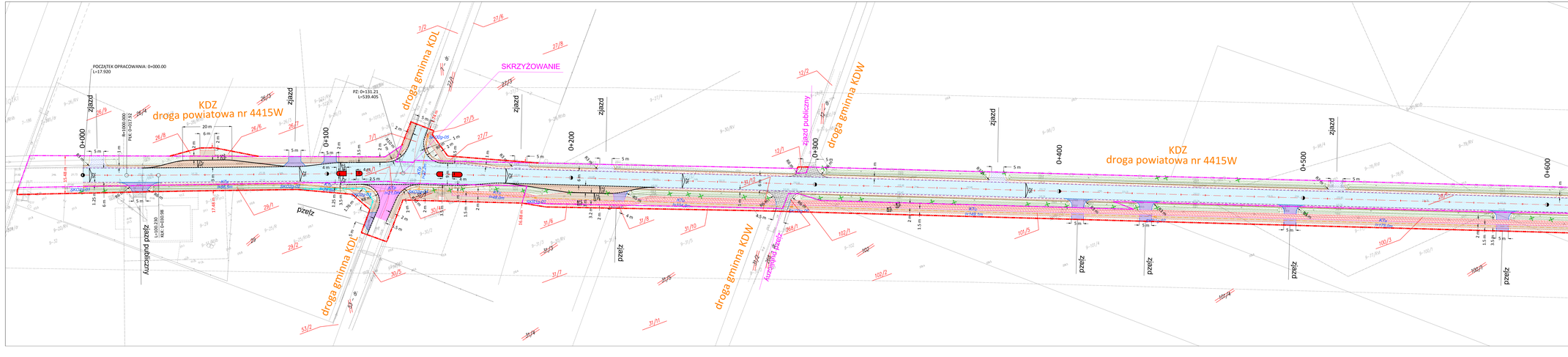
1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

8. Część rysunkowa

8.3 Mapa Do Celów Projektowych



Temat: *Budowa drogi powiatowej Nr 4415W Leszczydół Stary - - Leszczydół Działki*		Data: 10.06.2020	
Tytuł rys.: *Plan orientacyjny*		Faza: PB Branża: drogowa	Nr rys.: *1.0*
Inwestor: *Zarząd Powiatu Wyszkowskiego* *Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków*		Skala: 1:25000	
Jedn. proj: *ROSBUD Robert Rosiński* *ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków*		ROSBUD Robert Rosiński	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:	
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Marcin Szerszenowicz upr. nr MAZ/0117/PWOD/09	Podpis:	
Asystent:	inż. Marek Kalinowski	Podpis:	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Nr kartoteki / Nr zgłoszenia		GG.6640.746.2019
Województwo		mazowieckie
Powiat		wyszkowski
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	146505_2
	nazwa	Wyszków
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0009
	nazwa	LESZCZYDOŁ STARY
Działki nr		1/1, 1/2
Skala mapy		1:500
Sekcja mapy		7.182.24.01.4.4 / 7.182.24.08.1.3 / 7.182.24.13.1.1 / 7.182.24.13.1.2 / 7.182.24.13.1.4 / 7.182.24.13.2.1 / 7.182.24.13.2.2
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich		„2000" strefa 7 (21°)
Układ wysokości		Kronsztad '86
Mapa jest aktualna pod względem treści i spełnia wymagania dokładnościowe określone w obowiązującej geodezyjnej i kartograficznej normie branżowej		brak
Nazwa wykonawcy mapy zasadniczej		brak

GŁÓWA POCHODZĄCA WYKONAWCA MAPY ZASADNICZEJ NR 1/2019

Na mapie nie ma obiektów podziemnych i nadziemnych

Z dn. 09.11.2011r. (Dz.U. nr 265, poz. 1575)

Nr zest. 5 mapa/opisowa MEDIANA

USŁUGI GEODEZYJNE
Włodzimierz Rzepiński
07-200 Wyszków
ul. Pułtuska 115/3

GEODETA UPRAWNIONY
Zdzisław Michał Rzepiński
mgr inż. Włodzimierz Rzepiński
07-200 Wyszków, ul. Pułtuska 115/3
tel. 29 74 231 63, kom. 604 138 [illegible]

Nazwa podmiotu wykonującego mapę | data: 10.06.2019 r. | podpis

UWAGA: Na wykonaną się zmiana w treści mapy podstawowej na wykonawcy w mapa, która ma zostać zgłoszona do ewidencyjnej i brak o ich informacji w miejscach brakujących.

Powiatowy zasób geodezyjny i kartograficzny
wpisu, przy jednoczesnym uiszczeniu, którym
opłaty jakości opłat lub
[illegible]
STAROSTA WYSZKOWSKI
[illegible]
2019 -12- 05

Wyszków, dnia 2019-12-05
Starosta Wyszkowski
[illegible]

Nr [illegible]
STWORZONO NA MODELU ELEKTRONICZNEJ MAPY DO
WYSŁANIA DO SYSTEMU EWIDENCJI
PRZYGOTOWANIA DOKUMENTACJI
KARTOGRAFICZNEJ ORAZ DO WYDAWNICTWA
KONTRYNGENT EWIDENCYJNY: 7-1182.24.01.4.4

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MAPY

LEGENDA dla branży drogowej
ELEMENTY PROJEKTOWANE

- Linia rozgraniczenia pasa drogowego
- Linia czasowego zajęcia pasa drogowego DP 4412W
- Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm, wystający
- Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm, zanižony
- Opornik betonowy 12x25 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza
- Linia rozdziału nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej
- Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Zjazdy publiczne o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej
- Zjazdy indywidualne o nawierzchni z kruszywa łamanego
- Chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- Ścieżka rowerowa dwukierunkowa o nawierzchni z kostki bet.
- Zatoka autobusowa o nawierzchni z kostki betonowej
- Azyle na przejściu dla pieszych o nawierzchni z kostki bet.
- Pobocze o nawierzchni z kruszywa łamanego
- Zjazd drogowa

LEGENDA dla branży drogowej
ELEMENTY ISTNIEJĄCE

- Istniejąca linia pasa drogowego
- Rowy przydrożne chronno-odprawowujące do bieżącej konserwacji
- Ogrodzenie do przestawienia
- Ogrodzenie do wycięcia
- Nawierzchnia z kostki bet. do przełożenia wysokościowego

LEGENDA dla branży teletechnicznej

- Projektowana trasa teletechnicznej kanalizacji kablowej
- Projektowana studnia kanalizacji kablowej

Tytuł: Budowa drogi powiatowej Nr 4415W Leszczydół Stary - Leszczydół Działki

Data: 10.06.2020

Plan zagospodarowania terenu

Skala: 1:500

Arkusz: P8

Rysunek: drogowa 2.1

Zarząd Powiatu Wyszkowskiego
Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków

ROSBUD Robert Rosiński
ul. Stanisława Moniuszki 2, 07-202 Wyszków

mgr inż. Robert Rosiński
upr. nr MAZ/0142/POOD/10

mgr inż. Marcin Szerszenowicz
upr. nr MAZ/0117/PWOD/09

inż. Marek Kalinowski

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Nr kancelaryjny / Nr zgłoszenia		GG.6640.746.2019
Województwo		mazowieckie
Powiat		wyszkowski
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	143505_5
	nazwa	Wyszków
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0009
	nazwa	LESZCZYDÓŁ STARY
Działki nr:		28
Skala mapy		1 : 500
Sekcja mapy:		7.182.24.07.4.4 ; 7.182.24.08.3.3 ; 7.182.24.13.1.1 ; 7.182.24.13.1.2 ; 7.182.24.13.1.4 ; 7.182.24.13.2.1 ; 7.182.24.13.2.3
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	„2000" strefa 7 (21°)
	wysokości	Kronsztad '86
Oznaczenie granic obszaru opracowania		
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		brak

GLEBA POCHODZENIA MINERALNEGO

Na mapie nie ma zastosowania przepis § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dn. 09.11.2011r. (Dz.U. nr 263, poz. 1572).

USŁUGI GEODEZYJNE Włodzimierz Rzepliński 07-200 Wyszków ul. Pułtuska 135/3

GEODETA UPRAWNIONY Zaśw. MGPiB Nr 9360 mgr inż. Włodzimierz Rzepliński 07-200 Wyszków, ul. Pułtuska 135/3 tel. 29 74 231 43, kom. 604 128 857

Nazwa podmiotu wykonującego mapę | data: 10.09.2019 r. | podpis

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapie, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji i brak o nich informacji w instytucjach branżowych.

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji

STAROSTA WYSZKOWSKI

P.1436.2019.2767

2019-12-05

UTWORZONO NA WERSJI ELEKTRONICZNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH WPISANEJ DO EWIDENCJI MATERIAŁÓW PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO W WYSZKOWIE IDENTYFIKATOR EWIDENCYJNY: P.1436.2019.2767

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MAPY

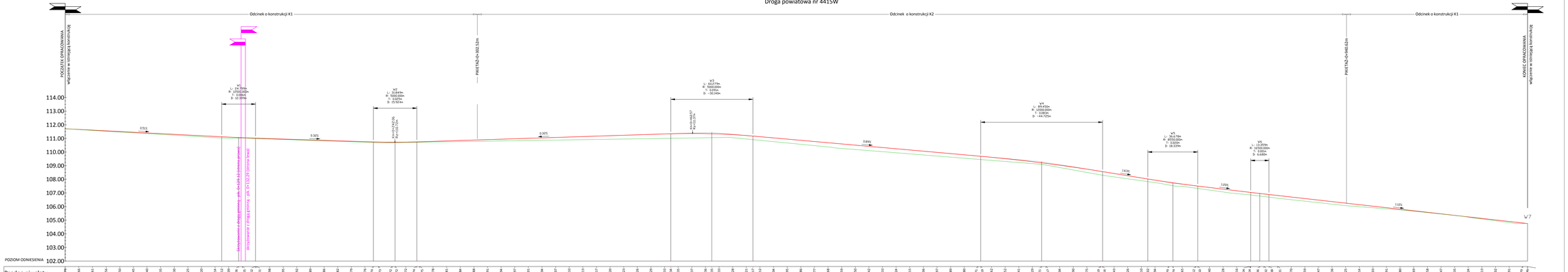
LEGENDA dla branży drogowej *ELEMENTY PROJEKTOWANE:*	
	Linia rozgraniczenia pasa drogowego
	Linia czasowego zajęcia pasa drogowego DP 4412W
	Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm, wystający
	Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm, zaniżony
	Opornik betonowy 12x25 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Krawędź jezdni
	Krawędź pobocza
	Linia rozdziału nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej
	Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Zjazdy publiczne o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej
	Zjazdy indywidualne o nawierzchni z kruszywa łamanego
	Chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
	Ścieżka rowerowa dwukierunkowa o nawierzchni z kostki bet.
	Zatoka autobusowa o nawierzchni z kostki betonowej
	Azyle na przejściu dla pieszych o nawierzchni z kostki bet.
	Pobocze o nawierzchni z kruszywa łamanego
	Zieleń drogowa

LEGENDA dla branży drogowej *ELEMENTY ISTNIEJĄCE:*	
	Istniejąca linia pasa drogowego
	Rowy przydrożne chłonno-odparowujące do bieżącej konserwacji
	Ogrodzenie do przestawienia
	Drzewa do wycinki
	Nawierzchnia z kostki bet. do przełożenia wysokościowego

LEGENDA dla branży teletechnicznej	
	Projektowana trasa teletechnicznej kanalizacji kablowej
	Projektowana studnia kanalizacji kablowej

Temat:	*Budowa drogi powiatowej Nr 4415W Leszczydół Stary - - Leszczydół Działki*		Data: 10.06.2020
Tytuł rys.:	*Plan zagospodarowania terenu*	Faza: PB; Branża: drogowa	Nr rys.: 2.2
Inwestor:	*Zarząd Powiatu Wyszkowskiego* *Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków*	Skala: 1:500	
Jedn. proj:	*ROSBUD Robert Rosiński* *ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków*	ROSBUD Robert Rosiński	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:	
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Marcin Szerszenowicz upr. nr MAZ/0117/PWOD/09	Podpis:	
Asystent:	inż. Marek Kalinowski	Podpis:	

Droga powiatowa nr 4415W

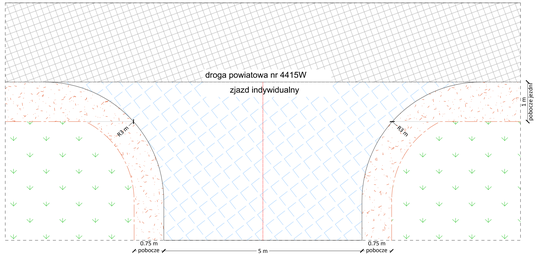


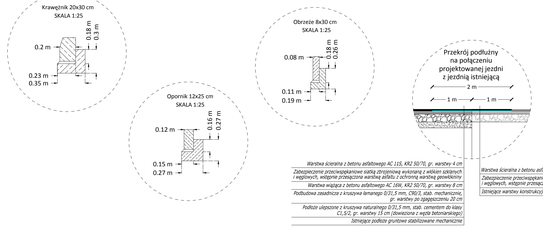
LEGENDA:

- Niweleta
- Teren istniejący
- Początek/Koniec opracowania
- Skrzyżowanie z drogą gminną

Temat: Budowa drogi powiatowej Nr 4415W Leszczydół Stary - Leszczydół Działki		Data: 10.06.2020	
Tytuł na: Profil podłużny - niweleta drogi	Faza: PB	Nr rys: 3.0	
	drogowa		
Inwestor: Zarząd Powiatu Wyszkowskiego, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków	Skala: 1:100/1000		
Wykon.: ROSBUD Robert Rosiński, ul. Stanisława Moniuszki 1, 07-202 Wyszków		ROSBUD Robert Rosiński	
Projektant branży drogowej: mgr inż. Robert Rosiński, upr. nr MAZ/0167/POOD/12	Podpis:		
Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Marcin Szerszeronowicz, upr. nr MAZ/0117/PWOD/09	Podpis:		
Asystent: inż. Marek Kalinowski	Podpis:		

Schemat geometrii zjazdu indywidualnego

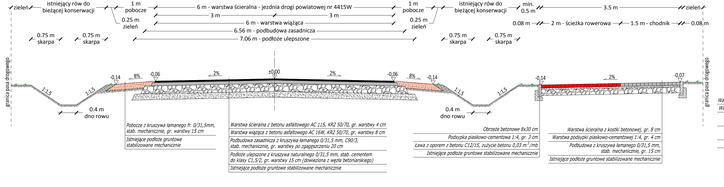




Przekrój normalny

Odcinek o konstrukcji K1

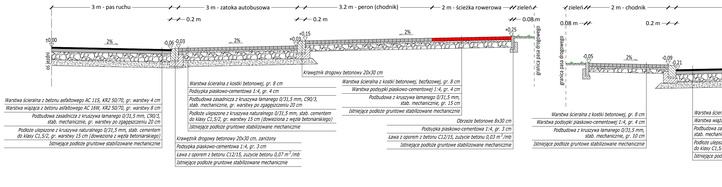
Pikietaż od 0+000.00m do 0+302.52m oraz od 0+940.62m do 1+073.54m



Przekrój normalny

Odcinek o konstrukcji K1

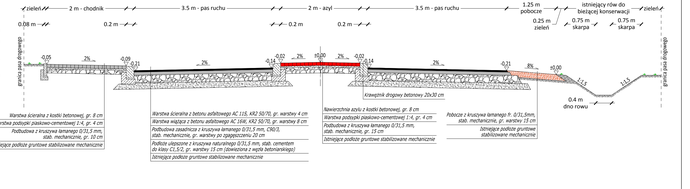
PIKIETAŻ=0+205.65m



Przekrój normalny

jezdnia główna z azylem

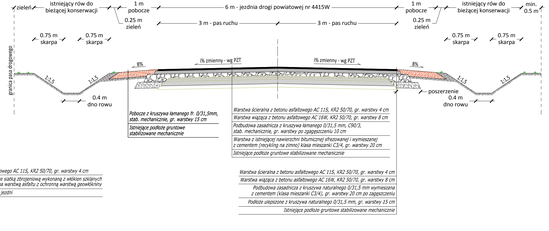
PIKIETAŻ=0+106.65m



Przekrój normalny

Odcinek o konstrukcji K2 wraz z poszerzeniami

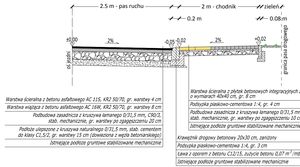
Pikietaż od 0+302.52m do 0+940.62m



Przekrój normalny

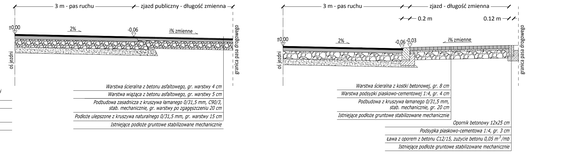
na przejściu dla pieszych

DROGA GMINNA - KDL (konstrukcja K1)



Przekrój normalny

ze zjazdem publicznym z betonu asfaltowego

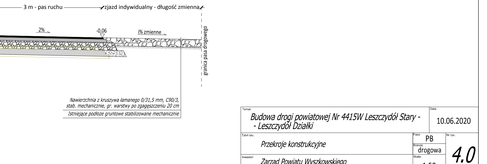


Przekrój normalny

ze zjazdem publicznym/indywidualnym z kostki betonowej

Przekrój normalny

ze zjazdem indywidualnym z kruszywa łamanego



Tytuł: Budowa drogi powiatowej Nr 4415W Leszczydół Stary - Leszczydół Działki		Data: 10.06.2020	
Tytuł opis: Przekroje konstrukcyjne		PB drogowa	Nr rys.: 4.0
Inwestor: Zarząd Powiatu Wyszkowskiego, Aleje Róż 2, 07-200 Wyszków		1:50	
autor, pro: ROSBUD Robert Rosiński, ul. Stanisława Moniuszki 2, 07-202 Wyszków	ROSBUD		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Robert Rosiński, upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Podpis:	
Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Marcin Szerszenowicz, upr. nr MAZ/0117/PWOD/09		Podpis:	
Kierownik: inż. Marek Kalinowski		Podpis:	

BURMISTRZ WYSZKOWA
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

Wyszków, 1 kwietnia 2020 r.

PGN.6220.13.2019

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w o hronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z póź. zm., zwanej dalej „ustawą ooś"), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256) po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Wyszkowskiego Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków, działającego przez pełnomocnika Pana Roberta Rosińskiego

Burmistrz Wyszkowa:

I. **Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi powiatowej Nr 4415W Leszczydół Stary - Leszczydół-Działki.**

II. **Określa istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi:**

1. przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji w tym ewentualną wycinką drzewa i krzewów będących w kolizji z planowaną inwestycją, teren przedsięwzięcia skontrolować przy udziale nadzoru przyrodniczego pod kątem obecności chronionych gatunków i ich siedlisk oraz dokonać analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;
2. przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych kontrolować teren budowy pod kątem występowania zwierząt; w przypadku stwierdzenia obecności zwierząt umożliwić im ucieczkę z terenu objętego pracami budowlanymi lub dokonać ich przeniesienia poza granice inwestycji, na stanowisko zastępcze;
3. podczas prowadzenia prac zabezpieczyć ewentualne wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
4. zebrany z terenu inwestycji humus składować w pryzmach zabezpieczonych przed przesuszeniem i wykorzystać go do zagospodarowania powierzchni po zakończeniu robót budowlanych;
5. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
6. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód i wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
7. usuwać awarie maszyn budowlanych oraz tankować pojazdy poza placem budowy;
8. w sytuacjach awaryjnych takich jak np. wyciek paliwa podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać uprawnionym do jego rekultywacji;
9. na etapie realizacji ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych, bezodpływowych, przewoźnych toalet, nie dopuszczać do przepełnienia zbiorników oraz systematycznie je opróżniać przez wykwalifikowaną firmę posiadającą zgody ma usługi asenizacyjne;
10. przygotować miejsca selektywnej zbiórki odpadów i odpowiednie zabezpieczenie odpadów przed wpływem czynników atmosferycznych, w sposób uniemożliwiających przedostawanie się zanieczyszczeń (odcieków) do środowiska wodno-gruntowego poprzez uszczelnienie;

11. uporządkować terenu budowy po zakończeniu etapu realizacji robót;
12. na etapie eksploatacji kierować wody opadowe i roztopowe za pomocą spadkowa podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych;
13. odprowadzać wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzani udo wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Uzasadnienie

W dniu 1 października 2020 r. Pan Robert Rosiński, działając w imieniu Powiatu Wyszkowskiego wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi powiatowej Nr 4415W Leszczydół Stary - Leszczydół-Działki.

Planowana inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U z 2019 r. poz. 1839) tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody".

W związku z powyższą kwalifikacją przedsięwzięcia organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Mazowieckiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie o opinie, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mazowiecki Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia – opinia z dnia 18 października 2019 r. znak: ZS.7040.180.219.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy, wyraził opinię, że dla przedmiotowej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko - pismo z dnia 27 listopada 2019 r. znak WOOŚ-I.14220.1093.2019.EL.3.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – pismo z dnia 18 lutego 2020 r. znak WA.RZŚ.436.1.2305.2019.ZZO2.

W oparciu o zgromadzony materiał dowodowy, opinie organów współdziałających oraz poniższe uwarunkowania Burmistrz Wyszkowa postanowił nie nakładać na Wnioskodawcę obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) <u>skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie</u>:

Projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi powiatowej nr 4415W Leszczydół Stary – Leszczydół-Działki, gmina Wyszków, powiat wyszkowski o długości ok. 1,074 m.

Analizowana inwestycja zostanie zrealizowana na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów nr: 174, 173, 96/7, 99, 28, 97, 98/2, 100/1, 101/3, 101/4, 102, 12, 27/2, 27/4, 27/3, 27/1, 7, 26/1, 26/3, 26/4, 29, 53, 30/1, 30/2, 31/1, 31/2, 31/3, 31/4, 31/5, 268, położonych w obrębie 0009 – Leszczydół

Stary, gmina Wyszków.

Planowany odcinek drogi zostanie wykonany po śladzie istniejącej drogi, w bezpośrednim sąsiedztwie terenów wykorzystywanych rolniczo oraz liniowej zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, o łącznej grubości warstw – 12 cm, szerokości warstwy ścieralnej 6,0 m na odcinkach prostych,
- wykonanie chodnika z kostki betonowej, szarej o gr. 8 cm,
- wykonanie ścieżki rowerowej z kostki betonowej, czerwonej o gr. 8 cm,
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki betonowej, grafitowej gr. 8 cm (po stronie ciągu pieszo – rowerowego),
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm stabilizowanego mechaniczne gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- wykonanie zatok autobusowych z kostki betonowej gr. 8 cm,
- wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 gr. 15 cm.

Wody opadowe lub roztopowe będą odprowadzane z powierzchni jezdni na pobocze drogi, gdzie następnie będą trafiały do rowów przydrożnych (wyregulowanych i oczyszczonych w ramach inwestycji).

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy komfortu jazdy jak i również warunków bezpieczeństwa ruchu, poprzez budowę nowej nawierzchni oraz odtworzenie systemu odwodnienia powierzchniowego.

b) <u>powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:</u>

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby realizacja inwestycji wiązała się z wystąpieniem niekorzystnych oddziaływań skumulowanych. Projektowana inwestycja będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Ze względu na skalę i rodzaj zaplanowanych prac realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wiąże się z wystąpieniem niekorzystnych oddziaływań skumulowanych.

c) <u>różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:</u>

Teren przeznaczony pod lokalizację przedsięwzięcia posiada charakter antropogeniczny. Planowany odcinek drogi zostanie wykonany po śladzie istniejącej drogi pomiędzy terenami o charakterze antropogenicznym. W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są tereny wykorzystywane rolniczo oraz zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa.

W związku z realizacją przedsięwzięcia planowane jest zużycie surowców i materiałów wykorzystywanych przy tego typu pracach, w ilościach ściśle wynikających z technologii robót.

Na etapie realizacji analizowanego przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na materiały budowlane oraz paliwa ciekłe do maszyn budowlanych (ok. 30.000 litrów oleju napędowego).

Jako surowce i materiały, do realizacji przedsięwzięcia, zostaną wykorzystane m.in.: asfalt drogowy – ok. 5,0 ton, mieszanka mineralno – asfaltowa – ok. 300 ton, tłuczeń kamienny – ok. 50 ton, piasek – ok. 270 m^3, pospółka – ok. 1200 m^3 oraz woda – ok. 150 m^3.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie przyczyni się do zubożenia różnorodności biologicznej analizowanego terenu oraz zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

d) <u>emisji i występowania innych uciążliwości:</u>

Etap realizacji inwestycji wiązać się będzie z możliwością wystąpienia chwilowej, ograniczonej do obszaru prowadzonych prac, emisji pyłów i gazów oraz emisji hałasu spowodowanych pracami budowlanymi oraz eksploatacją urządzeń, maszyn budowlanych i środków transportu. Oddziaływania te będą miały charakter przejściowy i krótkotrwały, nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego oraz ochrony przed hałasem.

Ścieki bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników przenośnych toalet, a następnie przekazane uprawnionym podmiotom. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że podczas wykonywania prac budowlanych nie wystąpi konieczność odwodnienia terenu. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi na terenie inwestycyjnym do prac budowlanych używany będzie wyłącznie sprzęt sprawny technicznie, który będzie poddawany regularnym kontrolom stanu technicznego. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na terenie utwardzonym. Teren inwestycji zostanie wyposażony w środki (sorbenty) do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych

Przedstawiony w karcie informacyjnej sposób postępowania z wytwarzanymi odpadami chroni środowisko przed ewentualnym negatywnym oddziaływaniem. Powstające w trakcie budowy odpady niebezpieczne będą magazynowanie w pojemnikach, umieszczonych na utwardzonym podłożu, a odpady inne niż niebezpieczne w pojemnikach, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania. Wierzchnia warstwa gleby zostanie wykorzystana przy rekultywacji terenu, po zakończeniu robót. Pozostałe masy ziemne zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W trakcie eksploatacji projektowanej drogi emitowane będą hałas oraz zanieczyszczenia związane ze spalaniem paliw w poruszających się pojazdach. Projektowana inwestycja poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz może przyczynić się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i ograniczenia hałasu.

Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na pobocze drogi a następnie do rowów przydrożnych.

Z przedłożonej przez Inwestora dokumentacji sprawy wynika, że planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało istotnego oddziaływania na klimat, a dopuszczalne poziomy emisji hałasu i substancji do powietrza zostaną dotrzymane.

e) <u>ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:</u>

Ze względu na swój charakter oraz skalę prowadzonej działalności planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na zmianę klimatu.

Prawdopodobieństwo wystąpienia katastrofy naturalnej jest bardzo niskie. Działki, na których powstanie inwestycja znajdują się poza obszarami aktywnymi sejsmicznie, nie narażonym na powstawanie osuwisk, oddalonym od terenów narażonych na wystąpienie powodzi czy podtopień.

Zastosowanie atestowanych komponentów oraz dbałość o reżim techniczny spowoduje, że możliwość wystąpienia katastrofy budowlanej jest mało prawdopodobne.

Wykorzystanie sprawnego technicznie taboru samochodowego i maszynowego, przy zastosowaniu zasad bezpieczeństwa zredukuje możliwość wystąpienia sytuacji awaryjnych.

f) <u>przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:</u>

W efekcie realizacji analizowanego przedsięwzięcia powstawać będą odpady związane przede wszystkim z realizacją prac ziemnych, użytkowaniem sprzętu budowlanego, realizacją typowych prac budowlanych oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników budowy.

Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Ilość [Mg]
Mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych	13 01 10*	0,005
Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	15 01 10*	0,050
Sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne	15 02 01*	0,010
Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	17 05 04	przewidziana do zagospodarowana w całości
Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	0,070

Odpady niebezpieczne, np. zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych będzie gromadzony i przechowywany oddzielnie. Powstające w trakcie budowy odpady niebezpieczne będą magazynowanie w pojemnikach, umieszczonych na utwardzonym podłożu, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.
Odpady inne niż niebezpieczne powstają podczas przygotowania terenu do budowy. Gleba oraz grunt z wykopów, za wyjątkiem gleby i gruntu zaolejonego (nie przewiduje się powstania tej kategorii odpadu), zostaną w całości zagospodarowane w obrębie projektowanego przedsięwzięcia.
Na placu budowy powstawać będą także odpady bytowe, które będą składowane w przystosowanych do tego celu pojemnikach. W celu właściwego ich zagospodarowania wytworzone odpady zostaną przekazane do unieszkodliwienia uprawnionym do tego celu podmiotom.

Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Ilość [Mg]	Miejsce i sposób magazynowania odpadu
Odpady wykazujące właściwości niebezpieczne	16 81 01*	0,05	Przekazywane bezpośrednio po zdarzeniu do unieszkodliwienia uprawnionym do tego działania podmiotom gospodarczym. Brak magazynowania w obrębie drogi oraz pasa drogowego
Odpady inne niż wymienione w 16 82 01	16 81 02	0,10	
Odpady z remontów i przebudowy dróg	17 01 81	7,0	Magazynowane czasowo w trakcie trwania prac remontowanych w granicach własności Inwestora, na utwardzonym placu, luzem bądź w kontenerach w zależności od właściwości i wielkości odpadów, do czasu zebrania opłacalnej ekonomicznie partii transportowej. Przekazywane do dalszego zagospodarowania uprawnionym podmiotom gospodarczym
Asfalt zawierający smołę	17 03 01*	1,5	Ładowane bezpośrednio na pojazdy wywożące odpady z odcinka drogi objętego remontem. Przekazywane do dalszego zagospodarowania uprawnionym podmiotom gospodarczym (recykling przez wytwórnię mas bitumicznych).
Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01	17 03 02	3,0	
Odpady z czyszczenia ulic i placów	20 03 03	0,7	Ładowane bezpośrednio na pojazdy wywożące odpady z odcinka drogi objętego czyszczeniem. Przekazywane do dalszego zagospodarowania uprawnionym podmiotom gospodarczym.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi. Realizacja inwestycji wpłynie na zwiększenie płynności i swobody ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza w stosunku do stanu istniejącego.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska lęgowe oraz ujścia rzek:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie ani na terenach siedlisk lęgowych bądź w ujściach rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Inwestycja jest położona poza obszarami górskimi. W otoczeniu przedmiotowego przedsięwzięcia występują tereny leśne, wchodzące w skład kompleksu Puszczy Białej.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja realizowana będzie poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną z mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 55). Inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok. 0,64 km od najbliższego obszaru Natura 2000 – Puszcza Biała PLB 140007.

Biorąc pod uwagę charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, iż jego realizacja nie wpłynie w sposób negatywny na przedmiot i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, jak również jego integralność a także spójność całej Europejskiej Sieci Natura 2000. Inwestycja nie będzie znacząco negatywnie wpływać na obszary chronione i nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z przedłożonej przez Wnioskodawcę dokumentacji wynika, że realizacja inwestycji nie wiąże się z wycinką drzew bądź krzewów. Jednak w przypadku pojawienia się konieczności usunięcia kolidujących z przedsięwzięciem drzew lub krzewów, które mogą stanowić siedlisko występowania gatunków podlegających ochronie, niezbędne jest wystąpienie do Regionalnego Dyrektora lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom, w trybie określonym ww. ustawą. Do Inwestora należy analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, w celu ochrony zwierząt, wskazał na konieczność tymczasowego zabezpieczenia ewentualnych wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji określono warunek dotyczący umożliwienia zwierzętom ucieczki z terenu robót a w razie

konieczności ich przeniesienia w dogodne siedliska. Zapisy te znalazły się w sentencji niniejszej decyzji.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu wstępowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przełożonych materiałów wynika, że planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie miasta i gminy Wyszków to 237 os/km^2 (wg danych GUS z 2016 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziałania inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Teren planowanej inwestycji leży w obrębie dorzecza Wisły w pograniczu obszarów jednolitej części wód powierzchniowych PLRW200023266952 Dopływ z Leszczydołu Starego, dla którego stan ekologiczny określono jako poniżej dobrego, stan chemiczny jako dobry, stan ogólny jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.
Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200055, której stan określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.
Ze względu na skalę, charakter inwestycji oraz jej zakres stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie się odbywało w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Wisły. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych i podziemnych.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie w piśmie z dnia 18 lutego 2020 r. znak WA.RZŚ.436.1.2305.2019.ZZO2.PJ określił istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji mające na celu ochronę środowiska wodno-gruntowego. Zapisy te zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Położenie analizowanej inwestycji oraz jej zakres wyklucza możliwość oddziaływania przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić, że funkcjonowanie drogi nie będzie wiązać się z wystąpieniem oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Zasięg oddziaływania będzie miał charakter lokalny. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia obowiązujące normy jakości środowiska powinny zostać dotrzymane.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Podczas eksploatacji inwestycji oddziaływania będą miały charakter ciągły i związane będą z okresem funkcjonowania planowanej inwestycji.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Biorąc pod uwagę skalę i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia, a także informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji, nie przewiduje się wystąpienia istotnych oddziaływań skumulowanych.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji planuje się zastosowanie rozwiązań minimalizujących wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko:

a. zwilżanie powierzchni wodą (np. z beczkowozu) w celu ograniczenia emisji pyłów z podłoża unoszących się podczas pracy maszyn oraz unoszonych przez wiatr z powierzchni pozbawionych pokrywy roślinnej,
b. stosowanie nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i w dobrym stanie technicznym,
c. zorganizowanie zaplecza budowy na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed możliwością skażenia gruntów i wód podziemnych przez substancje ropopochodne,
d. przestrzeganie odpowiedniej i terminowej konserwacji maszyn, co pozwoli na uniknięcie wycieków paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym przedostawania się ich do gleby i wód podziemnych,
e. przechowywanie paliw, olei i smarów w szczelnych pojemnikach, na utwardzonym podłożu,
f. zlokalizowanie zaplecza budowy na terenie położonym w możliwie największej odległości od terenów chronionych przed hałasem,
g. opracowanie i wdrożenie planu robót, który pozwoli na racjonalne wykorzystanie sprzętu budowlanego i środków transportu (np. poprzez zminimalizowanie zbędnych przejazdów), wykonywanie prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej,
h. podczas realizacji inwestycji zapewnienie przepływu wody po naturalnych kierunkach przez zastosowanie niezbędnej liczby przepustów,
i. prowadzenie właściwej gospodarki odpadami poprzez m. in.:

- segregację wytwarzanych odpadów,
- przekazanie wytworzonych odpadów opakowaniowych i tworzyw sztucznych do odzysku,
- wbudowanie w dolne warstwy nawierzchni drogi lub przekazanie firmom specjalistycznym prowadzącym działalność w zakresie gospodarki odpadami zużyty materiał mineralno - bitumiczny i kruszywo łamane,

- zabezpieczenie usuwanych odpadów przed przypadkowym ich rozproszeniem,
- rejestrację w fazie przebudowy, eksploatacji i likwidacji drogi wytwarzanych odpadów według wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencyjne,
- prowadzenie gospodarki odpadami, w szczególności niebezpiecznymi zgodnie zasadami ochrony środowiska,

j. utrzymywanie systemu odwadniającego drogę w pełnej sprawności technicznej poprzez jego właściwą eksploatację i konserwację,

k. utrzymywanie drogi w należytym stanie technicznym, zarówno w zakresie utrzymania bieżącego, jak i remontów nawierzchni.

Burmistrz Wyszkowa, prowadząc postępowanie, zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Ze względu na liczbę stron przedmiotowego postępowania, w myśl art. 74 ust. 3 ustawy ooś zastosowano przepis art. 49 Kpa, zgodnie z którym strony zostały zawiadomione o kolejnych czynnościach organu prowadzącego postępowanie przez obwieszczenia w zwyczajowo przyjęty sposób tzn. zamieszczenie informacji na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Wyszkowie, na stronie internetowej Urzędu, w Biuletynie Informacji Publicznej oraz w miejscu planowej inwestycji, na terenie miejscowości Leszczydół Stary i Leszczydół-Działki. W trakcie toczącego się postępowania nie wniesiono żadnych uwag czy wniosków.

Organ prowadzący postępowanie odstąpił od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ponieważ analizowana inwestycja dotyczy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy ooś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami planu, jeżeli został on uchwalony.

Po przeanalizowaniu zebranego w sprawie materiału dowodowego, uwzględniając uwarunkowania Burmistrz Wyszkowa stwierdził, że przy zachowaniu warunków określonych w sentencji decyzji, przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik – charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

BURMISTRZ WYSZKOWA

Z up. BURMISTRZA
Iwona Kozon
Naczelnik Wydziału Zagospodarowania Przestrzennego
i Gospodarki Nieruchomościami

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie.

Odwołanie wnosi się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji, za pośrednictwem Burmistrza Wyszkowa.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Wyszkowskiego
   Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków
   reprezentowany przez pełnomocnika – Pana Roberta Rosińskiego.
2. strony postępowania zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Sanitarny
   ul. Żelazna 79, 00-875 Warszawa.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
   ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa.
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie
   Zarząd Zlewni w Dębem
   Dębe, 07-140 Serock.

Zwolniony / wyłączony /z opłaty skarbowej na podstawie
1/ art. 7 ust 3
2/ załącznika część ..... poz. ..... kolumna 4 pkt....
ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej

2020 -04- 01

STARSZY INSPEKTOR
ds. Ochrony Środowiska i Ochrony Przyrody
Katarzyna Osińska

BURMISTRZ WYSZKOWA
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

Załącznik do decyzji
sygn. PGN.6220.13.2019 z dnia 1 kwietnia 2020 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia p.n.

„Budowa drogi powiatowej Nr 4415W Leszczydół Stary - Leszczydół-Działki"

Wnioskodawca: **Zarząd Powiatu Wyszkowskiego**
Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków

Budowa odcinka drogi powiatowej Nr 4415 na odcinku Leszczydół Stary – Leszczydół Działki w powiecie wyszkowskim, polegać będzie na przywróceniu nośności jezdni na całym opracowywanym odcinku drogi, na budowie zjazdów publicznych, zjazdów indywidualnych, ciągów pieszych i pieszo – rowerowych, zatok autobusowych oraz odtworzeniu systemu rowów odwadniających główny korpus drogi.
W celu dostosowania parametrów drogi do aktualnych potrzeb i obowiązujących wymagań technicznych dla całego odcinka zaprojektowano:

- klasyfikacja drogi – droga powiatowa „Z",
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni: 6,0 m (na odcinkach prostych),
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2% na odcinkach prostych,
- szerokość poboczy: 1,0 m z spadkiem zewnętrzny 8%,
- długość łączna projektowanego odcinka – 1+073,54,
- konstrukcja na obciążenie ruchem KR1.

Poprawa parametrów nastąpi poprzez wykonanie nawierzchni jezdni drogi z betonu asfaltowego warstwa ścieralna - AC 11S, wiążąca AC 16W. Dolna warstwa konstrukcji w miejscach istniejącej nawierzchni bitumicznej przebudowywanego odcinka drogi będzie wykonana w systemie recyklingu na zimno polegającym na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej i wymieszanie jej z cementem.
Odcinki dolnej warstwy konstrukcji na poszerzeniach zostaną wykonane z kruszywa naturalnego 0/31,5, wymieszanego z cementem, gr. warstwy 20 cm. Pobocza projektowanej drogi o szerokości 1,0 m zostaną wykonane z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego.
Zaprojektowano na obszarze objętym przebudową wzdłuż drogi powiatowej dwie zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki betonowej o gr. 8 cm na podbudowie zasadniczej z betonu cementowego, o gr. warstwy 25 cm i warstwie odcinającej z kruszywa naturalnego gr. 15 cm. Do projektowanych zatok doprowadzono ciąg pieszo-rowerowy lub pieszy o nawierzchni z kostki betonowej o gr. 8 cm na podsypce piaskowo – cementowej 1:4, gr. 3 – 4 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15 cm.
Odcinek ciągu pieszo – rowerowego zaprojektowano wzdłuż opracowywanego odcinka po stronie południowo-zachodniej. Projektowany ciąg będzie miał szerokość 3,5 m (ścieżka rowerowa, dwukierunkowa 2 m, chodnik 1,5 m) i wykonany będzie z kostki betonowej o gr. 8 cm na podsypce piaskowo – cementowej 1:4, gr. 3 – 4 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego, gr. 15cm.
Zjazdy indywidualnie obramowano opornikiem betonowym na ławie betonowej 12x25 na ławie betonowej z oporem (beton klasy C-12/15), a nawierzchnie zaprojektowano z kostki betonowej o gr. 8 cm, natomiast na pola zaprojektowano z kruszywa łamanego o gr. 20 cm.
Szerokość jezdni zjazdów indywidualnych na odcinku objętym opracowaniem wynosi 5,0 m.

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe lub roztopowe będą odprowadzane z powierzchni jezdni na pobocze drogi, gdzie następnie będą trafiały do rowów przydrożnych wymagających wyregulowania i oczyszczenia. Rowy przydrożne pracowały będą jako chłonne

Z up. BURMISTRZA

Iwona Kozon

Naczelnik Wydziału Zagospodarowania Przestrzennego
i Gospodarki Nieruchomościami

Legenda teletechniczna kanalizacja kablowa:

- Projektowana trasa teletechnicznej kanalizacji kablowej
- Projektowana studnia kanalizacji kablowej
- Granice działek ewidencyjnych

STAROSTA WYSZKOWSKI
(nazwa organu przeprowadzającego naradę koordynacyjną)

Zgodnie z art. 206 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne potwierdza się, że niniejszą dokumentację przyjęto na rzecz przedsięwzięcia będącego przedmiotem naradę koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 13.05.2020 w Starostwie Powiatowym w Wyszkowie

Wz. STAROSTY
Dorota Ewa [illegible]
(stanowisko służbowe osoby kierującej naradą koordynacyjną)

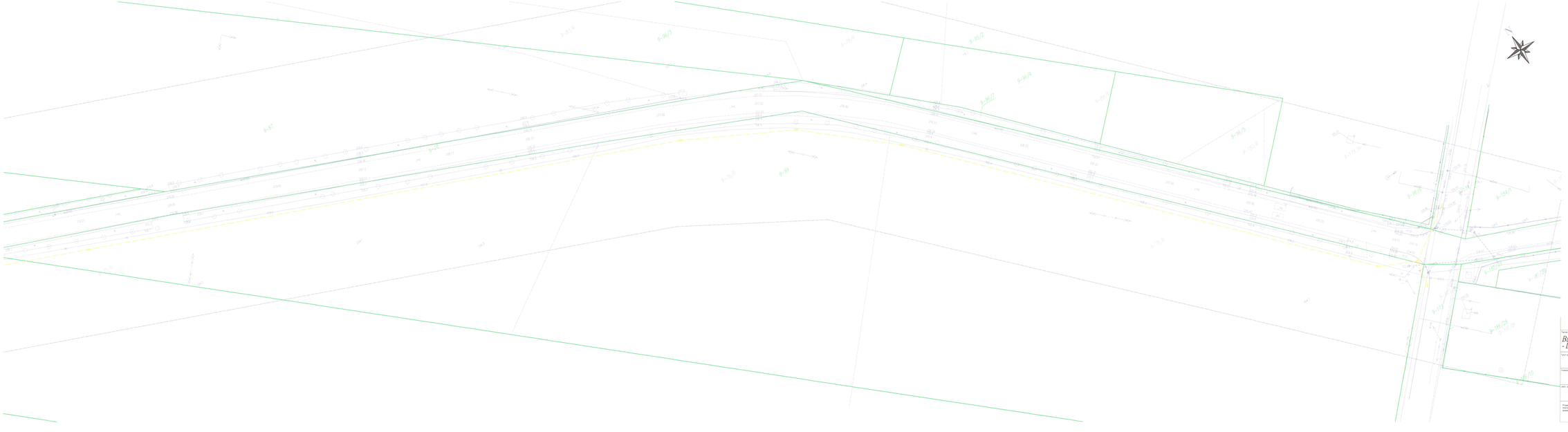
P.G.6220. 04. 2020
(znak sprawy)

(podpis i pieczęć osoby kierującej naradą koordynacyjną)

UTWORZONO NA WERSJI ELEKTRONICZNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
MPGBAU-32 ZAKŁADU GEODEZJI I KARTOGRAFII
GEOSERVICE Sp. z o.o. ul. Ostrobramska 104 B, 04-041 Warszawa
KARTOGRAFOZGODNY ZE STANDARDEM ODGK - WARSZAWA 2010

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MAPY
ROSBUD Robert Rosiński
ul. Stanisława Moniuszki 3
07-200 Wyszków
NIP: 762-106-67-68 REGON: 141219648

Temat: Budowa drogi powiatowej Nr 4415W Leszczydół Stary - Leszczydół Działki	Data: 20.04.2020
Tytuł rys.: Plan zagospodarowania terenu	Tytuł: uzgodnienia drogowa
Zleceniodawca: Zarząd Powiatu Wyszkowskiego Al. Róż 2, 07-200 Wyszków	Skala: 1:500
Wykonawca: ROSBUD Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-200 Wyszków	
Projektował: Sprawdził: Odpowiedzialny: inż. Jan Frończuk upr. nr 0728/97/U	Nr rys.: 21



Legenda teletechniczna kanalizacja kablowa:

- Projektowana trasa teletechnicznej kanalizacji kablowej
- Projektowana studnia kanalizacji kablowej
- Granice działek ewidencyjnych

STAROSTA WYSZKOWSKI
(Nazwa organu przeprowadzającego naradę koordynacyjną)

Zgodnie z art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne poświadcza się, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 15 cz. 2020 w Starostwie Powiatowym w Wyszkowie

z up. STAROSTY
Dorota Cwelina
Inspektor ds. Prawa Geodezji
(pieczęć i pieczątka imienna lub czytelny podpis osoby upoważnionej)

GG.6630. 24. 2020
(znak sprawy)

UTWORZONO NA WERSJI ELEKTRONICZNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
WPISANEJ DO EWIDENCJI MATERIAŁÓW PRZETWARZANYCH W ZASOBIE GEODEZYJNYM I KARTOGRAFICZNYM O WYDZIELONYM IDENTYFIKATOR EWIDENCYJNY: P.1438.2019.2767

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MAPY

ROSBUD Robert Rosiński
ul. Stanisława Małuszki 3
07-202 Wyszków
NIP: 762-124-87-68 REGON: 141276649

Temat: *Budowa drogi powiatowej Nr 4415W Leszczydół Stary - Leszczydół Działki*	Data: 20.04.2020
Tytuł rys.: *Plan zagospodarowania terenu*	uzgodnienia drogowa
Inwestor: *Zarząd Powiatu Wyszkowskiego Al. Róż 2, 07-200 Wyszków*	Skala: 1:500
Jedn. proj.: *ROSBUD Robert Rosiński ul. Stanisława Małuszki 3, 07-202 Wyszków*	
Projektował: inż. Jan Frończuk, uprawnienia budowlane: inż. Jan Frończuk upr. nr 0729/97/U	Podpis:	Nr rys.: 2.2

14.005.S.0007
Łaszczyki Podwiejgło