



„ROSBUD” Robert Rosiński

ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków
email: biuro@rosbud.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

***Budowa drogi powiatowej Nr 4415W
Leszczydół Stary -Leszczydół Działki***

Adres obiektu:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_5 WYSZKÓW-OBSZAR WIEJSKI
OBSZAR EWIDENCYJNY: 0009 – Leszczydół Stary
Działki ewidencyjne nr: 174, 173, 96/7, 99, 28, 97, 98/2, 100/1, 101/3,
101/4, 102, 98/1, 12, 27/2, 27/4, 27/3, 27/1, 7, 26/1, 26/3, 26/4, 29,
53, 30/1, 30/2, 31/1, 31/2, 268
gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

ZARZĄD POWIATU WYSZKOWSKIEGO

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków



Opracował:

Robert Rosiński

.....

Data opracowania:

KWIECIEŃ 2020

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania	3
	II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4
	III. Projektowana organizacja ruchu	5
	- Termin wprowadzenia PSOR	7
	IV. Ustalenia końcowe	8
	V. Karta uzgodnień	10
4.	Część rysunkowa	11
	- Rys. 1.0 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	12
	- Rys. 2.1-2.2 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	13

3. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Zarządem Powiatu Wyszkowskiego z siedzibą w Wyszkowie, przy Alei Róż 2, a firmą „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn. *„Budowa drogi powiatowej Nr 4415W Leszczydół Stary -Leszczydół Działki”*.

2.2 Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszaków i przebiega przez miejscowości Leszczydół Stary – Leszczydół Działki w kierunku miejscowości Wielątki.

2.2.Opis stanu istniejący

Teren pod planowaną inwestycję stanowi istniejąca droga powiatowa nr 4415W na odcinku ok 1073,5m.b. Inwestycja przebiega wzdłuż istniejącej drogi powiatowej nr 4415W rozpoczynając się w pik 0+000 założonym ok 100m przed skrzyżowaniem z drogą gminną KDL w kierunku Leszczydółu Działki .

Szerokość istniejącego pasa drogowego budowanego odcinka drogi powiatowej nr 4415W wynosi od 9,00 m do 15,00 m. Odcinek ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Szerokość jezdni jest równa około 5,50 m. Pobocza są w większości zaniżone w stosunku do krawędzi drogi od ok. 5 do 8 cm, wpływają one znacznie na degradację nawierzchni jezdni. Na całej długości jezdni poprzez ubytki pobocza krawędź drogi jest zdeformowana co wpływa negatywnie na poziom bezpieczeństwa i wymaga od użytkowników bardzo uważnej i zachowawczej jazdy. Ubytki w poboczu wpływają na nieodpowiedni spływ wód opadowych, co przyczynia się do widocznych zaniżeń drogi i wymywania niebezpiecznych wyrobisk, które podmywają koronę drogi, wpływają na nasiąkanie korpusu i znaczne osłabienie wytrzymałości istniejącej konstrukcji. Efektem zmniejszenia nośności są liczne spękania jezdni (siatkowe, podłużne i poprzeczne). Droga posiada odwodnienie powierzchniowe, wody opadowe są odprowadzane na większości opracowywanego odcinka poprzez spływ wód z nawierzchni do istniejących rowów chłonnych, miejscowo na tereny przyległe.

Stan techniczny nawierzchni uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie. Pozostawienie jej w istniejącym stanie groziłoby dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji. Ponadto liczne nierówności istniejącej nawierzchni wpływają niekorzystnie na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

III. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi i urządzeniami bezpieczeństwa (Tabela 1) oraz znakami poziomymi (Tabela 2).

Budowa drogi powiatowej nr 4415W na odcinku Leszczydół Stary – Leszczydół Działki polegać będzie na rozbudowie jezdni głównej, poszerzenie jezdni do szerokości 6,0m, przebudowie skrzyżowania z drogą powiatową nr 4412W, przebudowie zjazdów oraz budowie ciągu pieszo-rowerowego, chodników, peronów autobusowych.

Oznakowanie pionowe to przede wszystkim odtworzenie istniejącego oznakowania w rejonie włączenia w skrzyżowanie z drogą 4412W: znaki D-6, tablic E-2a, A-7. Oznakowanie skrzyżowania dróg powiatowych 4415W i 4412W, gdzie zostaje utrzymany istniejący układ pierwszeństwa gdzie przedmiotowa droga 4415W pozostaje drogą z pierwszeństwem (znaki D-1), które to pierwszeństwo przechodzi na drogę gminną, natomiast droga powiatowa 4412W pozostaje podporządkowana (oznakowana obustronnie ze względu na słabą widoczność znakami B-20 „STOP”). W rejonie skrzyżowania powstało nowe przejście dla pieszych (znak D-6 z każdej strony przejścia); odtworzono również tablice kierunkowe E-2a wjeżdżając z każdego kierunku skrzyżowania.

Ciąg pieszo-rowerowy oznakowano znakami nakazu C-13/16 oraz C-13a/16a (droga dla rowerów i pieszych oraz koniec drogi dla rowerów i pieszych), na trasie projektowanego ciągu powstały 2 nowe przejścia dla pieszych w rejonie przystanków autobusowych z peronami – oznakowanymi znakami informacyjnymi D-15.

Na granicy miejscowości Leszczydół Stary ustawiono tablice informacyjne z nazwą miejscowości E-17a/ E -18a oraz powtórzenie informacji o terenie zabudowanym D-42.

Na opracowywanym odcinku zastawano następujące oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnych: linie P-4 zastosowano do oddzielenia przeciwnych kierunków ruchu na odcinkach jezdni, na których należy wyeliminować przemieszczanie się pojazdów na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku (przeciwległy pas ruchu). Znak P-4 występuje przed przejściami dla pieszych, przed zjazdami z głównego ciągu drogi, oraz na skrzyżowaniach. Linie P-4 projektuje się o minimalnej długości 20m od skrzyżowania, przejścia dla pieszych. Znak poziomy P-1e zastosowano do oddzielenia przeciwnych pasów ruchu w ciągu linii P-4 na skrzyżowaniach i włączeniach do jezdni oraz do umożliwienia przejazdów poprzecznych na zjazdach. Jako linię segregacyjną – osiową zastosowano linię P-3b, P-2b (przerywana, krótka) na większości zakresu opracowania – przy

szerokości jezdni powyżej 5,8 m (w przedmiotowym opracowaniu szerokość jezdni głównej wynosi 6 m). Przejścia dla pieszych oznakowano oznakowaniem dodatkowym w postaci znaków P-10 i P-14 (linia zatrzymania z prostokątów). Na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 2651W oraz 4405W zaprojektowano linię P-13 (linia zatrzymania z trójkątów); krawędź powierzchni wyłączenia – linia P-7b. Przystanki autobusowe oznakowano tylko znakiem pionowym.

Wszystkie linie oznakowania poziomego wykonane zostaną jako grubowarstwowe - na zimno za pomocą mas chemoutwardzalnych z zastosowaniem mikro kul szklanych. Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagania skrajne - pionowa min 2,20 m, pozioma - min. 0,50 m od zewnętrznej krawędzi znaku.

Szczegółowa lokalizacje znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.1 i 2.2.

Tabela 1. Oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa:

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
E-17a	Istniejące	Średnie	2209x530	1
C-13a/16a	Projektowane	Małe	600x600	1
C-13/16	Projektowane	Małe	600x600	1
E-2a	Projektowane	Średnie	3612x2299	1
D-43	Projektowane	Średnie	1200x700	1
D-42	Projektowane	Średnie	1200x700	1
D-43	Projektowane	Średnie	1200x700	1
E-17a	Projektowane	Średnie	1301x800	1
E-18a	Projektowane	Średnie	1301x800	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
A-11a	Projektowane	Średnie	821x725	1
T-1	Projektowane	Średnie	615x250	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
A-11a	Projektowane	Średnie	821x725	1
T-1	Projektowane	Średnie	615x250	1
E-2a	Projektowane	Średnie	3352x2260	1
A-1	Projektowane	Średnie	821x725	1
A-2	Projektowane	Średnie	821x725	1
D-15	Projektowane	Średnie	600x750	1
D-15	Projektowane	Średnie	600x750	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
B-20	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-20	Projektowane	Średnie	800x800	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1

C-13a/16a	Projektowane	Małe	600x600	1
C-13/16	Projektowane	Małe	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
Łącznie ilość:				44

Tabela 2. Konstrukcje wsporcze projektowane:

[illegible]

Tabela 3. Projektowane oznakowanie poziome:

[illegible]

P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-12	Projektowane	7.9831	3.99
P-12	Projektowane	8.6177	4.31
P-1b	Projektowane	436.5847	17.46
P-1c	Projektowane	59.9995	7.20
P-4	Projektowane	24.1290	5.79
P-4	Projektowane	46.9583	11.27
P-2b	Projektowane	29.7725	7.15
P-2b	Projektowane	8.3546	2.01
P-2b	Projektowane	7.5133	1.80
P-1e	Projektowane	6.7832	0.81
P-1e	Projektowane	7.0769	0.85
P-13	Projektowane	8.3900	2.20
P-13	Projektowane	6.8575	1.80
P-1e	Projektowane	8.0157	0.96
P-1e	Projektowane	30.0616	3.61
P-1e	Projektowane	7.9234	0.95
P-4	Projektowane	52.1230	12.51
P-1c	Projektowane	49.9991	6.00
P-4	Projektowane	263.1841	63.16
P-14	Projektowane	3.0559	1.15
P-4	Projektowane	7.0758	1.70
P-10	Projektowane	5.5046	11.26
P-10	Projektowane	3.5002	7.94
P-10	Projektowane	3.4633	6.02
P-10	Projektowane	5.5559	12.00

P-10	Projektowane	3.0158	6.00
P-10	Projektowane	3.5000	6.00
P-10	Projektowane	6.0000	12.00

Łącznie pow. malowania – kolor biały [m²]= 268,26 m²

3.1 Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się po zakończeniu robót drogowych związanych z inwestycją pn. „**Budowa drogi powiatowej Nr 4415W Leszczydół Stary -Leszczydół Działki**”.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się do końca **2024 r.**

IV. USTALENIA KOŃCOWE.

1.Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

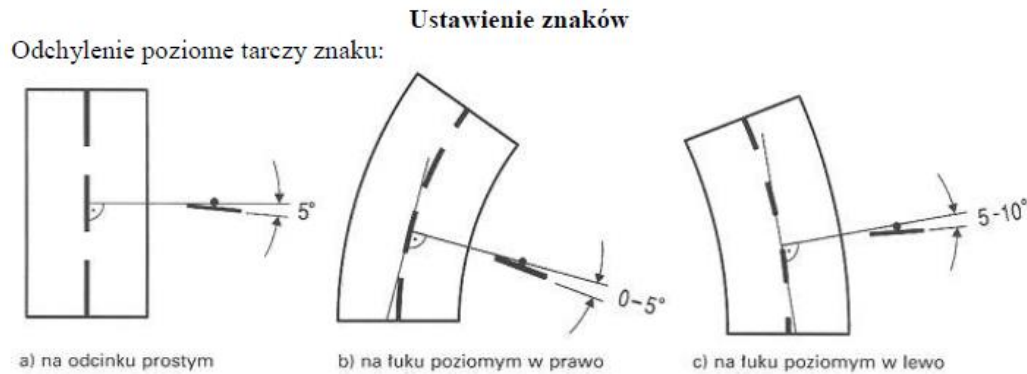
2. Wielkość znaków:

Projektowane znaki grupie wielkości znaki „**średnie**” i ścieżki rowerowej „**małe**”.

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiały, wysokość umieszczenia znaków, kąt ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Sposób oznakowania drogi po przebudowie wraz z lokalizacją projektowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym lokalizacji oznakowania w skali 1:1000 (rysunki od nr 2.1 do 2.7).

Tarcze znaków pionowych należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych (średnicy 60 mm, wielkość znaków średnia), z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej (-min. 2.2m) i poziomej (-min. 0,5m od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.



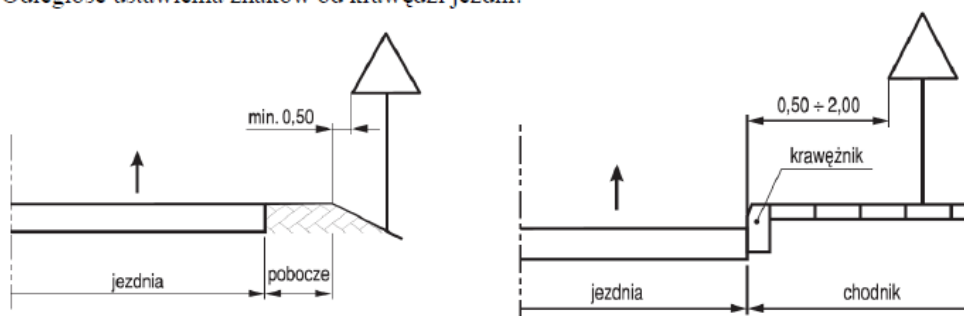
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

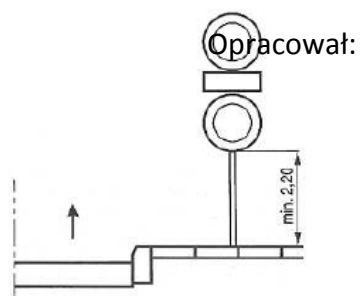
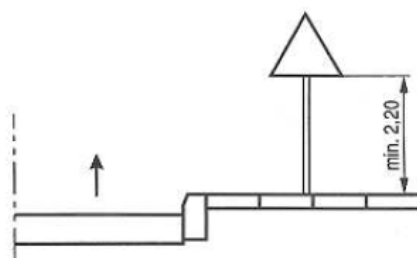
- a) lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II typu,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:

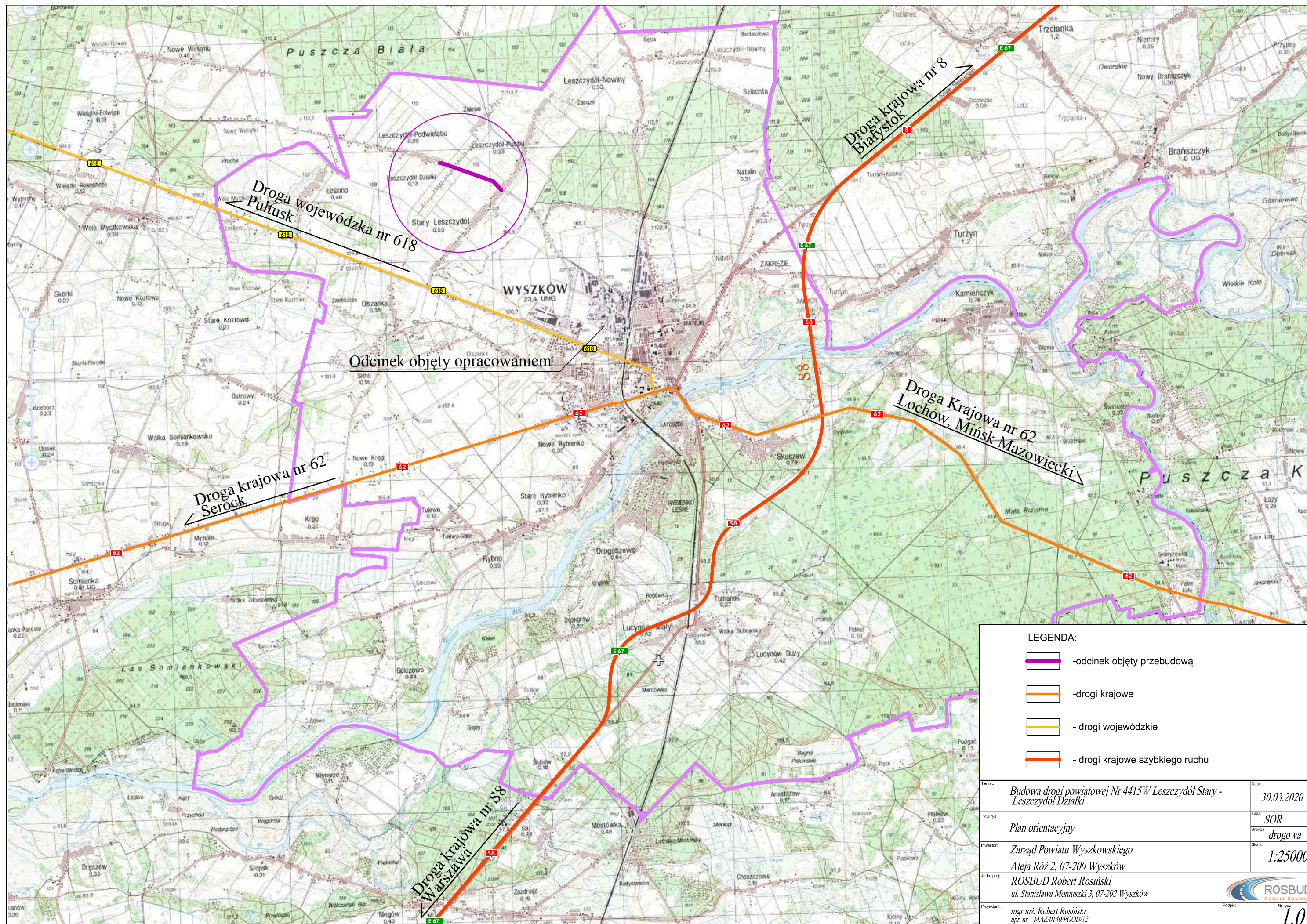


V. KARTA UZGODNIENÍ

Projektu stałej organizacji ruchu dla tematu:

Budowa drogi powiatowej Nr 4415W Leszczydół Stary - Leszczydół Działki

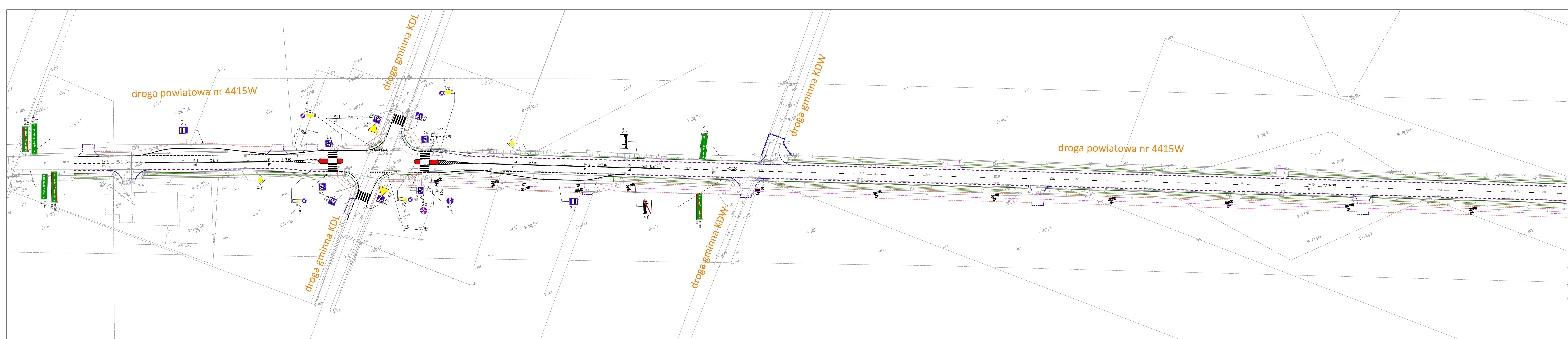
4. Część rysunkowa



LEGENDA:

- odcinek objęty przebudową
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- drogi krajowe szybkiego ruchu

Temat:	Budowa drogi powiatowej Nr 4415W Leszczycół Stary - Leszczycół Dziółki	Data:	30.03.2020
Tytuł rys.:	Plan orientacyjny	Faza:	SOR
Inwestor:	Zarząd Powiatu Wyszakówskiego Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków	Branka:	drogowa
Jedn. proj.:	ROSUBUD Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków	Skala:	1:25000
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:	
		Nr rys.:	1.0



- Legenda elementy projektowane:**
- Krawężń pobocza
 - Krawężń jezdni
 - Krawężnik betonowy 15x30 cm, wystający
 - Krawężnik betonowy 15x30 cm, wtopiony
 - Opornik betonowy 12x25 cm
 - Obrzeże betonowe 8x30 cm
 - Linia rozdziálu nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej
 - Projektowane oznakowanie pionowe
 - Projektowane oznakowanie poziome

temat:	Budowa drogi powiatowej Nr 4415W Leszczydół Stary - Leszczydół Działki		Data:	30.03.2020
typ i rys.	Plan sytuacyjny oznakowania pionowego i poziomego		skala:	SOR
			skala:	drogowa
wzrost:	Zarząd Powiatu Wyszowskiego Al. Róż 2, 07-200 Wyszów		skala:	1:500
adres: gmina	ROSBUD Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszy 3, 07-202 Wyszów			
projektant:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr 14420/40/P/000/12		podpis:	Nr rys.: 2.1

