

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>KOSZTORYS: Budowa drogi powiatowej Nr 4415W Leszczyców Stary -Leszczyców Działki</b>					
<b>1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
1 d.1	D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - pozycja obejmuje wykonanie robót pomiarowych oraz inwentaryzację powykonawczą.	m		
		1073,54	m	1 073,54	
				RAZEM	<b>1 073,54</b>
2 d.1	D 01.01.01	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy, wdrażanie poszczególnych etapów oraz ich likwidacja	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	<b>1,00</b>
3 d.1	KNR 4-04 0302 -01	Rozebranie ław, stóp i fundamentów o grubości (wysokości) do 70 cm - fundament ogrodzenia (ogrodzenie do rozebrania o dł. łącznej= 39mb)	m3		
		39,00 * 0,7 * 0,25	m3	6,83	
				RAZEM	<b>6,83</b>
4 d.1	KNR 2-25 0310 -02	Ogrodzenie z siatki na słupkach stalowych lub betonowych - rozebranie wraz z bramami i furtkami (ogrodzenie do rozebrania o dł. łącznej= 39mb)	m		
		39	m	39,00	
				RAZEM	<b>39,00</b>
5 d.1	kalk. własna	Odtworzenie ogrodzenia siatki na słupkach stalowych lub betonowych wraz z wykonaniem w nowym miejscu cokołu betonowego. Długość ogrodzenia 39 mb. wys. 1,6m	m		
		39,00	m	39,00	
				RAZEM	<b>39,00</b>
6 d.1	D 01.02.04	Rozebranie przepustów betonowych oraz z rur PP pod istniejącymi zjazdami wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki i jego utylizacją - rury DN 400 mm	m		
		przepusty z rur śr. 400mm pod istniejącym zjazdem na działkę nr 29, 98/4 (rura PP z rozbiórki pod zjazdem na działkę nr 29 do ponownego wbudowania z przedłużeniem o 1 mb)			
		16,0	m	16,00	
				RAZEM	<b>16,00</b>
7 d.1	D 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej gr. do 10 cm z wywozem materiału pozyskanego w miejsce wskazane przez Inwestora do 10km	m2		
		2130,46 + 838,14	m2	2 968,60	
				RAZEM	<b>2 968,60</b>
8 d.1	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo piaskowej. Materiał z rozbiórki do ponownego wbudowania.	m2		
		Skrzyżowanie z droga gminną w pikietażu 0+131,21 km oraz chodnik przy jezdni; zjazd publiczny na działkę nr 29; utwardzenie z kostki betonowej pod przystankiem autobusowym, progi zwalniające z kostki betonowej, chodniki przy jezdni na skrzyżowaniu z DP 4412W, utwardzenie pod kapliczką : 131 + 43,50 + 33,50 + 15,00 + (2,00 * 8,00) + 80,00 + 8,00	m2	327,00	
				RAZEM	<b>327,00</b>
9 d.1	D 01.02.04	Rozbiórka krawężników betonowych 15x30, 12x25 cm wraz z ławą z wywozem - rozebranie krawężników betonowych wraz z ławą, wywiezieniem gruzu i jego utylizacją	m		
		Jezdnia główna krawężnik 15x30 cm, opornik 12x25 cm: 88,50 + 40,00 + 18,00 + 40,00	m	186,50	
		Obezeże betonowe: 22,00 + 27,00 + 44,00	m	93,00	
				RAZEM	<b>279,50</b>

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
10 d.1	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 20 cm mechanicznie. Pozycja obejmuje również wywóz i utylizację materiału z rozbiórki.	m2		
		Jezdnia główna: 2130,46 + 838,14	m2	2 968,60	
				RAZEM	2 968,60
11 d.1	Kalkulacja własna	Przebudowa istniejącego hydrantu nadziemnego na podziemny	szt		
		1	szt	1,00	
				RAZEM	1,00
12 d.1	D 01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0,1 m3 do 0.3 m3 - skrzynki zaworów wodociagowych	szt		
		9,00	szt	9,00	
				RAZEM	9,00
2	45233100-0	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni			
13 d.2	D 02.01.01	Roboty ziemne wykonane sprzętem mechanicznym. Pozycja obejmuje także wywiezienie nadmiaru urobku i jego utylizację.	m3		
		Jezdnia główna: Pikietaż od 0+000 do 0+302,5; 0+941,0 do 1+073,54 (K1): (2130,46 + 838,14 + 302,50 * 0,9 + 132,54 * 0,9) * 0,49	m3	1 646,47	
		Pikietaż od 0+302,5 do 0+941,0 (K2): (941 - 302,5) * 2,20 * 0,39	m3	547,83	
		Pobocza: 1832,05 * 0,15	m3	274,81	
		Zjazdy indywidualne/publiczne z kostki betonowej: 329,51 * 0,32	m3	105,44	
		Zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego: 212,71 * 0,20	m3	42,54	
		Zjazdy publiczne z betonu asfaltowego: 95,42 * 0,50	m3	47,71	
		Azyle na przejściach dla pieszych z kostki betonowej: (24,00) * 0,27	m3	6,48	
		Chodniki/ perony autobusowe z kostki betonowej: poz.18 * 0,22	m3	57,67	
		Zatoki autobusowe: 228,80 * 0,47	m3	107,54	
		Bieżąca konserwacja, oczyszczenie rowów odwodnieniowych: (712,60 + 875,4) * 2,2 * 0,25	m3	873,40	
				RAZEM	3 709,89
14 d.2	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów. Pozycja obejmuje również zakup materiału (pospółka 0/31,) transport na miejsce budowy oraz wbudowanie materiału w nasyp - roboty związane z przebudową rowów odwadniających, nasypami pod ciąg pieszo-rowerowy	m3		
		2489,50 + 813,75	m3	3 303,25	
				RAZEM	3 303,25
15 d.2	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		Poszerzenia jezdni głównej, pobocza, chodniki, ciąg pieszy, zjazdy, zatoki autobusowe:			

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		212,71 + 228,80 + 24,00 + 1832,05 + 329,51 + 2968,60 + 170,27	m2	5 765,94	
				RAZEM	5 765,94
16 d.2	D 04.04.01	Podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm po zagęszczeniu	m2		
		Poszerzenia jezdni głównej: 638,50 * 2,20	m2	1 404,70	
				RAZEM	1 404,70
17 d.2	D 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu.	m2		
		Jezdnia główna w pikietażu 0+000 do 0+302,50; 0+941 do 1+073,54 2130,46 + 838,14 302,5 * 0,30 + 132,54 * 0,60	m2 m2	2 968,60 170,27	
		Zjazdy indywidualne i publiczne z kostki betonowej: 329,51	m2	329,51	
		Zatoki autobusowe: 228,50	m2	228,50	
		Azyle dla pieszych: 24,00	m2	24,00	
				RAZEM	3 720,88
18 d.2	D 04.04.02	Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm gr. 15cm po zagęszczeniu. Kruszywo uzyskane z przekruszenia surowca skalnego.	m2		
		Chodniki/ perony autobusowe z kostki betonowej: 233,64 19 * 1,5	m2 m2	233,64 28,50	
				RAZEM	262,14
19 d.2	D 04.04.02	Pobocza jezdni z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 i naturalnego 50/50 - warstwa o gr. 15 cm po zagęszczeniu	m2		
		Pobocza jezdni głównej: 1832,05	m2	1 832,05	
				RAZEM	1 832,05
<b>3</b>	<b>45233000-9</b>	<b>Nawierzchnie i krawężniki jezdni główna:</b>			
20 d.3	D 08.01.01	Krawężniki betonowe wystające/ wtopione o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4	m		
		Krawędź jezdni główna strona lewa: 122,00 + 23,10 + 20,45	m	165,55	
		Krawędź jezdni główna strona prawa: 32,00 + 118,67 + 21,16	m	171,83	
				RAZEM	337,38
21 d.3	D 08.01.01	Krawężniki betonowe o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej 1:4 - krawędź jezdni głównej	m		
		Krawędź jezdni główna strona lewa ( zatoka autobusowa): 58,00	m	58,00	
		Krawędź jezdni główna strona prawa: 17,00 + 61,56 + (11,00 * 5,00) + 15,00	m	148,56	
				RAZEM	206,56
22 d.3	D 08.01.01	Ława betonowa z oporem pod obrzeża, beton C12/15 - krawędź jezdni głównej, krawężnik wystający lub zaniżony zgodnie z PZT, po stronie jezdni głównej z ciągiem pieszo-rowerowym	m3		
		Krawężnik 20x30 cm: 337,38 * 0,095	m3	32,05	
		Opornik 12x25 cm: 205,56 * 0,05	m3	10,28	
				RAZEM	42,33

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
23 d.3	D 04.05.01	Warstwa wzmocnionego podłoża z mieszanki kruszywa naturalnego i cementu, klasa mieszanki C1,5/2,0, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Pozycja obejmują zakup, wbudowanie i zagęszczenie warstwy z węzła betoniarskiego.	m2		
		Jezdnia główna w pikietażu 0+000 do 0+302,50; 0+941 do 1+073,54 2130,46 + 838,14 poszerzenia warstwy: 302,5 * 0,9 + 132,54 * 0,9 zatoki autobusowe: 228,50	m2 m2 m2	2 968,60 391,54 228,50	
				RAZEM	3 588,64
24 d.3	D 04.05.01	Stabilizacja cementem podbudowy z istniejącej nawierzchni bitumicznej, sfrezowanej i wymieszanej z cementem ( recykling na zimno). Klasa mieszanki związanej - C3/4. Pozycja obejmują stabilizację warstwy grubości 20cm (wymieszanie warstwy podbudowy istniejącej na głębokość 20cm) do klasy mieszanki C3/4.	m2		
		Powierzchnia warstwy ścieralnej: 3834,99 Powierzchnia poszerzenia podbudowy do 6,90m: (941 - 302,5) * 0,90	m2 m2	3 834,99 574,65	
				RAZEM	4 409,64
25 d.3	D 04.04.02	Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm gr. 10cm po zagęszczeniu. Kruszywo uzyskane z przekruszenia surowca skalnego.	m2		
		Powierzchnia odcinka 0+302,5 do 0+941,0: 3834,99 + 120 * 6,6 Powierzchnia poszerzenia podbudowy do 6,50m: 638,50 * 0,5	m2 m2	4 626,99 319,25	
				RAZEM	4 946,24
26 d.3	D.05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, gr. 8 cm, na ruch KR 1 zgodnie z WT-2 2014, wraz ze skropieniem warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową- jezdnia główna.	m2		
		Powierzchnia warstwy ścieralnej: 6798,00 Poszerzenie warstwy wiążącej do szerokości 6,15m. 1073,54 * 0,15	m2 m2	6 798,00 161,03	
				RAZEM	6 959,03
27 d.3	KNR AT-04 0103-03	Wzmocnienie nawierzchni bitumicznej siatką z włókien szklanych 120kNx200kN. Siatka wstępnie powlekana asfaltem. Siatka na połączeniu z istniejącymi nawierzchniami bitumicznymi.	m2		
		(25 + 5,5 + 5) * 2,0	m2	71,00	
				RAZEM	71,00
28 d.3	D 05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 4 cm, na ruch KR 1 zgodnie z WT-2 2014, wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową- jezdnia główna.	m2		
		Powierzchnia warstwy ścieralnej 6798,00	m2	6 798,00	
				RAZEM	6 798,00
4	45233250-6	<b>Nawierzchnie i oporniki zjazdów indywidualnych i publicznych/ zatoki autobusowe</b>			
29 d.4	D 08.01.01	Krawężniki betonowe o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej 1:4 - obramowanie zjazdów, bez krawędzi jezdni głównej	m		
		Zjazdy indywidualne i publiczne z kostki betonowej - strona lewa: 14,50 + 12,00	m	26,50	

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		Zjazdy indywidualne i publiczne z kostki betonowej - strona prawa: $13,00 + 12,00 + 9,00 + 8,00 + ((10,80 + 7,40) * 5,00) + 22,00$	m	155,00	
				RAZEM	181,50
30 d.4	D 08.01.01	Ława betonowa z oporem pod obrzeża, beton C12/15 - opornik betonowy 12x25 cm - obramowanie zjazdów	m3		
		$181,50 * 0,06$	m3	10,89	
				RAZEM	10,89
31 d.4	D.05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, gr. 5 cm, na ruch KR 1 zgodnie z WT-2 2014, wraz ze skropieniem warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową- zjazdy publiczne.	m2		
		Powierzchnia warstwy ścieralnej + poszerzenia: $95,42 + 7,50$	m2	102,92	
				RAZEM	102,92
32 d.4	D 05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 4 cm, na ruch KR 1 zgodnie z WT-2 2014. W pozycji należy uwzględnić wykonanie ręczne - zjazdy publiczne.	m2		
		Powierzchnia warstwy ścieralnej: $95,42$	m2	95,42	
				RAZEM	95,42
33 d.4	D 05.03.23	Zjazdy indywidualne i publiczne z kostki brukowej betonowej, grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin piaskiem, kolor grafitowy.	m2		
		$329,51$	m2	329,51	
				RAZEM	329,51
34 d.4	D 04.04.02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu.	m2		
		Zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego - zjazdy na pola uprawne: $212,71$	m2	212,71	
				RAZEM	212,71
35 d.4	D 05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin piaskiem, kolor szary.	m2		
		Zatoki autobusowe: $228,80$	m2	228,80	
				RAZEM	228,80
5	45233250-6	<b>Nawierzchnie i oporniki - ciągi piesze/ chodniki/zatoki autobusowe/ azyle dla pieszych:</b>			
36 d.5	D 08.01.01	Krawężniki betonowe wystające/ wtopione o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4	m		
		Azyle: $(11,10 + 8,10) * 2$	m	38,40	
				RAZEM	38,40
37 d.5	D 08.01.01	Ława betonowa z oporem pod obrzeża, beton C12/15 - krawęż jezdni głównej, krawężnik wystający lub zaniżowany zgodnie z PZT, po stronie jezdni głównej z ciągiem pieszo-rowerowym	m3		
		Krawężnik 20x30 cm: $((11,10 + 8,10) * 2) * 0,07$	m3	2,69	
				RAZEM	2,69
38 d.5	D 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
		Lewa strona: $46,65 + 11,40 + 9,60 + 8,20 + 41,80 + 11,00 + 20,73 + 13,30 + 19,10 + 10,00$ Prawa strona:	m	191,78	

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		17,50 + 13,20 + 21,50 + 168,65 + 50,30 + 61,62 + 116,30 + 115,00 + (23,00 * 2,00) + (54,20 * 2,00) + (82,60 * 2,00) + (55,30 * 2,00) + (367,40 * 2,00) + 57,00 + 40,20 + 50,00	m	1 876,27	
				RAZEM	2 068,05
39 d.5	D 08.01.01	Ława betonowa z oporem pod obrzeża, beton C12/15	m3		
		poz.38 * 0,035	m3	72,38	
				RAZEM	72,38
40 d.5	D 05.03.23	Cięgi piesze, zatoki autobusowe z kostki brukowej betonowej (Holland) grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, kolor szary	m2		
		poz.18	m2	262,14	
		228,50	m2	228,50	
		- 6 * 2 * 0,8 * 4	m2	-38,40	
				RAZEM	452,24
41 d.5	D 05.03.23	AZYLE DLA PIESZYCH z kostki brukowej betonowej (Holland) grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, kolor czerwony	m2		
		24,00	m2	24,00	
				RAZEM	24,00
42 d.5	D 05.03.23	Nawierzchnia chodnika na przejściach dla pieszych, z płyt betonowych z wypustkami o wymiarach 40x40x6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm, spoiny wypełnione piaskiem	m2		
		6 * 2 * 0,8 * 4	m2	38,40	
				RAZEM	38,40
43 d.5	D 05.03.23	Nawierzchnie do przełożenia wysokościowego z kostki brukowej betonowej (holland, behaton) grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Pozycja obejmuje również uzupełnienie warstwy podsypki do gr. 10cm łącznie.	m2		
		231,60	m2	231,60	
				RAZEM	231,60
<b>6</b>	<b>45233000-9</b>	<b>Roboty odwodnieniowe</b>			
44 d.6	D 06.04.01	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem skarp oraz dna rowu, wraz z wywiezieniem namułu i jego utylizacją.	m		
		Strona lewa: 67 + 133 + 119 + 233,5 + 34,1 + 74,6 + 51,4	m	712,60	
		Strona prawa: 32,3 + 319,8 + 131,2 + 130,6 + 113,3 + 51,5 + 79 + 17,7	m	875,40	
				RAZEM	1 588,00
45 d.6	KNR 2-31 0606-01	Ścieki podchodnikowe zgodnie z KPED 01.03 z umocnieniem skarpy wylotu ścieku betonem C15/20, gr. 10 cm	m		
		Odtworzenie istniejącego ścieku podchodnikowego na skrzyżowaniu z DP 4412W:			
		2,50	m	2,50	
				RAZEM	2,50
<b>7</b>	<b>45233290-8</b>	<b>Stała organizacja ruchu oraz elementy bezpieczeństwa ruchu</b>			
46 d.7	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki pojedyncze z rur stalowych ocynkowanych śr. 50 mm	szt.		
		26	szt.	26,00	
				RAZEM	26,00
47 d.7	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki podwójne z rur stalowych ocynkowanych śr. 50 mm	szt.		
		10,00	szt.	10,00	
				RAZEM	10,00

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
48 d.7	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne. Pozycja obejmuje również urządzenia bezpieczeństwa ruchu zawarte w projekcie stałej organizacji ruchu.	szt.		
		44,00	szt.	44,00	
				RAZEM	44,00
49 d.7	kalk. własna	Pionowe znaki drogowe - tablica E-2a	szt		
		1,00	szt	1,00	
				RAZEM	1,00
50 d.7	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie osiowe i pomocnicze, przejścia dla pieszych, linie zatrzymania zgodnie z projektem PSOR, malowane mechanicznie	m2		
		268,26	m2	268,26	
				RAZEM	268,26
51 d.7	D.07.02.01	Zakup i montaż wygradzenia typu olsztyńskiego. Kolor barierki: biało-czerwony	m		
		10,00	m	10,00	
				RAZEM	10,00
52 d.7	D 07.02.01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	szt.		
		U-18a (1 szt.), U-5b - słupek przeszkodowy ze znakiem C-9 - azyle dla pieszych ( 4 szt.) 5,00	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
53 d.7	KNR AT-04 0209-03	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające wyspowe z tworzywa sztucznego - 2 szt.	m2		
		(2,00 * 2,00) * 2,00	m2	8,00	
				RAZEM	8,00
8	45112700-2	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
54 d.8	D 09.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto)	m2		
		5727,61	m2	5 727,61	
				RAZEM	5 727,61