

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Przebudowa przejścia dla pieszych droga krajowa nr 94, ul. Wrocławska/ul. Różana, Legnica.”



Przykładowy znak D-6 na tle fluorescencyjnym

Szczegółowy opis wprowadzonych rozwiązań – „Przebudowa przejścia dla pieszych droga krajowa nr 94, ul. Wrocławska/ul. Różana, Legnica”:

Dodatkowe prawidłowe, dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych.

Zadanie podzielone jest na dwa etapy:

Etap 1 – roboty elektryczne w formule „zaprojektuj/wybuduj” obejmuje:

- 1) Opracowanie projektu wykonawczego,
- 2) Zgłoszenie robót budowlanych niewymagających decyzji pozwolenia na budowę,
- 3) Roboty budowlane elektryczne na obiektach:

a/ Naświetlacz dla ruchu w kierunku centrum:

Zainstalowanie kompletnego naświetlacza obejmuje poniższe czynności :

- wykonanie, od najbliższej latarni, kablowej linii zasilającej nN o długości ok. 14 m, kabel YKY 3x6mm², roboty ziemne w chodniku z kostki polbruk – ok. 3 mb i w trawniku ok. 2 mb,
- montaż słupa wraz z fundamentem dedykowanym,
- montaż oprawy doświetlającej przejście dla pieszych o szerokości ok. 6m o temperaturze barwowej ok. 4000K,
- montaż dodatkowego zabezpieczenia typu IZK w istniejącej latarni,
- rozebranie i odtworzenie nawierzchni na trasie wykopów.

b/ Naświetlacz dla ruchu w kierunku wyjazdu z Legnicy:

Zainstalowanie kompletnego naświetlacza obejmuje poniższe czynności :

- wykonanie, od najbliższej latarni, kablowej linii zasilającej nN o długości ok. 6 m, kabel YKY 3x6mm², roboty ziemne nie wymagane - montaż naświetlacza bezpośrednio na słupie latarni
- wykonanie konstrukcji indywidualnej do montażu naświetlacza
- montaż oprawy doświetlającej przejście dla pieszych o szerokości ok. 4 m o temperaturze barwowej ok. 4000K,

- montaż dodatkowego zabezpieczenia typu IZK w istniejącej latarni,

UWAGA:

- typy naświetlaczy należy tak dobrać, aby zapewniły uzyskanie parametrów oświetlenia przejścia zgodnych z wymaganiami obowiązujących przepisów i wytycznymi Ministerstwa Infrastruktury oraz KRBRD.

Termin realizacji zadania: 5 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

Etap 2. Zmiana oznakowania na pasach ruchu:

- **Uspokojenie ruchu na drodze poprzez zawężenie jezdni do jednego pasa ruchu do jazdy na wprost.** Przed przejściem dla pieszych zawężono jezdnię do jednego pasa ruchu, w celu wyeliminowania zjawiska potrącenia pieszych w sytuacji kiedy jeden kierujący przepuszcza pieszego, a drugi nie ustępuje mu pierwszeństwa.
- **Budowa azylu (strefy oczekiwania) dla pieszych – jezdni o czterech pasach ruchu.** Zaprojektowano azyl na istniejącym przejściu dla pieszych, o długości 3,5 m, co pozwoli na bezpieczne oczekiwanie pieszym i rowerzystom, dodatkowo skraca drogę pieszym oraz uspokaja ruch pojazdów.
- **Ograniczenie prędkości.** Wprowadzono ograniczenie prędkości przed przejściem dla pieszych do 40 km/h poprzez znak pionowy B-33, co ma znaczny wpływ na bezpieczeństwo pieszych uczestników ruchu drogowego, dodatkowo mniejszą emisję spalin.
- **Większa dostrzegalność przejścia dla pieszych z dużej odległości** poprzez wprowadzenie znaku D-6 na tle folii pryzmatycznej odblaskowo – fluorescencyjnej koloru pomarańczowego lub żółto – zielonego oraz wykonanie nawierzchni przejścia dla pieszych w kolorze czerwonym. Ma to szczególne znaczenie w przypadku pogorszenia widoczności. Takie rozwiązanie umożliwia kierowcy dostosowanie prędkości pojazdu tak aby pieszy mógł bezpiecznie przejść przez przejście.
- **Zastosowanie systemu informacji fakturowej** – w celu poprawy funkcjonalności przejścia dla osób z niepełnosprawnościami. Zaprojektowano płytki ostrzegawcze oraz kierunkowe – o wymiarach 0,3 x 0,3 m, koloru żółtego, nawierzchnia antypoślizgowa, wykonane z polimerobetonu o grubości 6 cm.
- **Zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.** Zaprojektowano pylon U-5b ze znakiem C-9 na martwym polu przed azylem oraz na azylu. Z uwagi na zastosowaną szerokość azylu 3,5 m, lokalizacja pylonu nie będzie powodowała ograniczenia widoczności pieszych przebywających w strefie oczekiwania (na azylu).
- **Wykonanie tablicy informacyjnej** (z płyty kompozytowej, tworzywa sztucznego, pleksi lub PCV o grubości 3 mm albo na podkładzie metalowym z podwójnym zagięciem krawędzi) **o wymiarach 120x80cm** o dofinansowaniu ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

- Termin realizacji dla etapu 2 : 10 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

3. Zakres zamówienia obejmuje:

3.1. Realizację zmiany oznakowania pionowego i poziomego oraz doświetlenia przejścia dla pieszych demontaż zbędnego oznakowania zgodnie z przekazaną dokumentacją techniczną i opracowanym projektem przez wykonawcę na doświetlenie przejścia dla pieszych. Wykonanie tablicy z informacją o dofinansowaniu ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w 2021 roku.

4. Wykonawca udzieli gwarancji na:

4.1 materiał:

- a) dla znaków i tablic na podkładzie z blachy ocynkowanej malowanych proszkowo – 60 miesięcy,
- b) dla słupków ocynkowanych grubościennych malowanych proszkowo - 60 miesięcy,
- c) dla znaków, tablic z folii odblaskowej typu drugiego na podkładzie z blachy ocynkowanej oraz na tle folii pryzmatycznej odblaskowo – fluorescencyjnej – 60 miesięcy,
- d) dla innych elementów – 36 miesięcy.
- e) oznakowanie poziome grubowarstwowe – 36 miesięcy.

4.2 montaż poszczególnych elementów oznakowania pionowego docelowego – min. 36 miesięcy,

5. Oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne:

5.1 Cena jednostki obmiarowej - 1m² wykonania robót obejmuje:

- prace pomiarowe roboty przygotowawcze i oznakowanie robót,
- przygotowanie i dostarczenie materiałów,
- oczyszczenia podłoża (nawierzchni),
- przedznakowanie,
- naniesienie powłoki znaków na nawierzchnię drogi o kształtach i wymiarach zgodnych z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”,
- ochrona znaków przed zniszczeniem przez pojazdy w czasie prowadzenia robót,
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych wymaganych w specyfikacji technicznej.

Realizacja przedmiotu zamówienia odbywać się zgodnie z dokumentacją projektową na oznakowanie pionowe i poziome.

5.2 Wykonawca w trakcie realizacji robót związanych z odnową oraz wykonaniem nowych znaków drogowych poziomych wykona m.in. następujące czynności:

- oczyszczenie nawierzchni w obrębie malowanego pasa z pyłu , kurzu, piasku, olejów i innych zanieczyszczeń;
- przedznakowanie w miejscach, gdzie zaprojektowano nowe oznakowanie poziome;
- usuwanie elementów dotychczasowego oznakowania w miejscach zmian organizacji ruchu;
- odnowienie znaków poziomych do oznakowania trwałego;
- narzucenie pod ciśnieniem na farbę kulek szklanych;
- ochrona malowanych miejsc przed zniszczeniem;
- pobranie próbek;
- zakup materiałów do znakowania poziomego nawierzchni dróg;
- transport materiałów i sprzętu w miejsce wykonania odnowy znaków poziomych;
- oznakowanie prowadzonych robót;
- przechowywanie do czasu upływu okresu rękojmi pobranych próbek.

6. Wytyczne dla wykonawcy:

6.1 Wykonawca zobowiązany jest do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń wykonawcy związanych z niewłaściwym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

6.2 Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót. Nie będą rozpatrywane roszczenia.

6.3 Wykonawca we własnym zakresie:

- a) opracuje i wdroży projekt organizacji ruchu zastępczego na czas prowadzonych robót drogowych i elektrycznych,

b) w przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego zgłosi ten fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia,

c) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,

d) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót.

6.4 Wykonawca będzie realizował planowane zmiany oznakowania obejmujące montaż nowego oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z przekazaną dokumentacją techniczną lub zmianami zaakceptowanymi przez Zamawiającego.

6.5 Dokumentację dla organizacji ruchu zastępczego należy opracować zgodnie z:

a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zm.)

b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U z 2017, poz. 784),

c) Ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu załączonymi do SIWZ.

6.6 Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. (Dz. U. 2020 poz. 1333 ze zm.) oraz Ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. nr 92 poz. 881).

6.8 Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia musi dysponować:

a) łącznością tj:

- wolną linią telefoniczną (podać nr),

- stałym łączem do internetu,

- komercyjnym kontem e-mail – pojemność skrzynki min. 10 GB,

b) naprawę uszkodzeń lub uzupełnienie znaków mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu w ciągu 2 godzin,

c) aparatem cyfrowym (o matrycy min. 10 mln. Pikseli)

d) zestawem oznakowania tymczasowego składającym się z:

- 10 m zapór typu U-20a

- 10 m zapór typu U-20b

- 5 m zapór typu U-20c

- 4 szt. Znaków typu B-41

- 5 szt. Znaków typu B-1

- 6 szt. Lamp ostrzegawczych.

6.9 Wykonawca powinien przewidzieć wykonywanie prac objętych niniejszym zamówieniem przez min. 7 godzin na dobę.

6.10 Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie wszelkich materiałów niezbędnych do wykonywania robót. Wyroby, które zakupi wykonawca muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. nr 92 poz. 881). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy Prawo budowlane z dnia 07. lipca 1994 r. (Dz. U. 2020 poz. 1333 ze zm.) odpowiadać normom oraz posiadać stosowne atesty, certyfikaty, aprobaty i deklaracje zgodności.

6.11 W zakresie gospodarki odpadami wykonawca zobowiązany jest do postępowania odpadami zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie prawa.

6.12. Wykonawca odpowiada za zanieczyszczenia i odpady zebrane z pasa drogowego.

Wykonawca jako wytwarzający odpady zobowiązany jest do przestrzegania przepisów prawnych wynikających z następujących ustaw:

- Ustawy Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 ze zm.),
- Ustawy o odpadach (t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 797),
Powołane przepisy prawne Wykonawca zobowiązuje się stosować z uwzględnieniem ewentualnych zmian stanu prawnego w tym zakresie.

6.13 Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały stalowe, frez i gruz oraz pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych, które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt z hierarchią postępowania z odpadami.

6.14 Przedsiębiorcy nie będący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt. 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.

6.15 Wykonawca zapewni bezpieczeństwo dla ruchu pieszego i kołowego podczas prowadzenia robót.

6.16 Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i koszty powstałe w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia.

6.17 Wykonawca w trakcie realizacji prac będzie musiał umożliwić przejazd (służb komunalnych i zaopatrzenia itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie prac. Prace w pobliżu czynnych sieci należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.

6.18 Wykonawca realizując roboty w ramach niniejszego zamówienia będzie musiał współpracować z wykonawcami realizującymi inne budowy na terenie Legnicy.

6.19 Wykonawca odtworzy nawierzchnię po zamontowaniu elementów oznakowania pionowego.

6.20 W miejscach o dużym natężeniu ruchu (główne ciągi komunikacyjne) roboty należy prowadzić w godzinach uspokojonego ruchu lub w dni wolne od pracy.

6.21 Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Opracowała: Danuta Bednarz