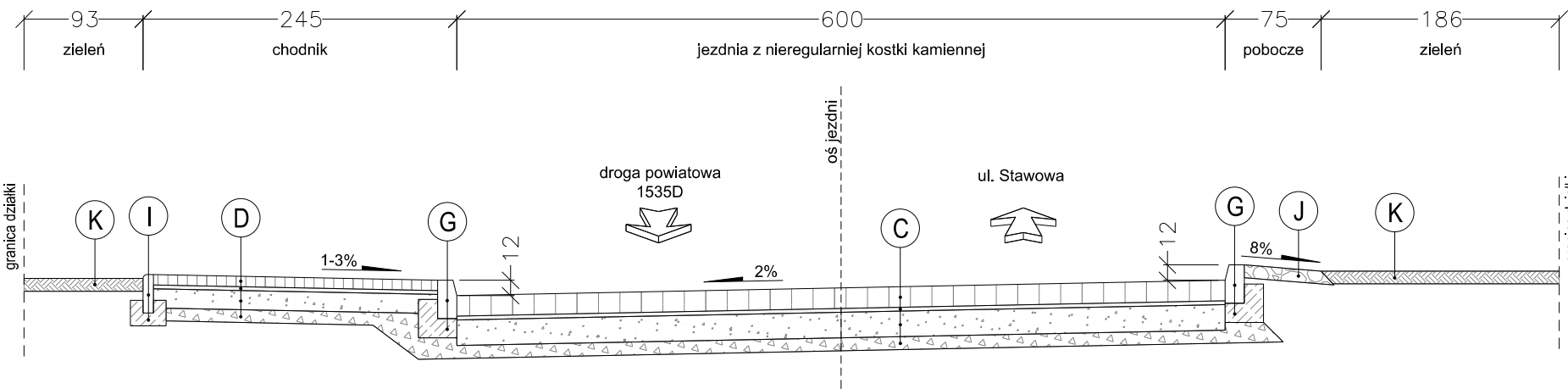
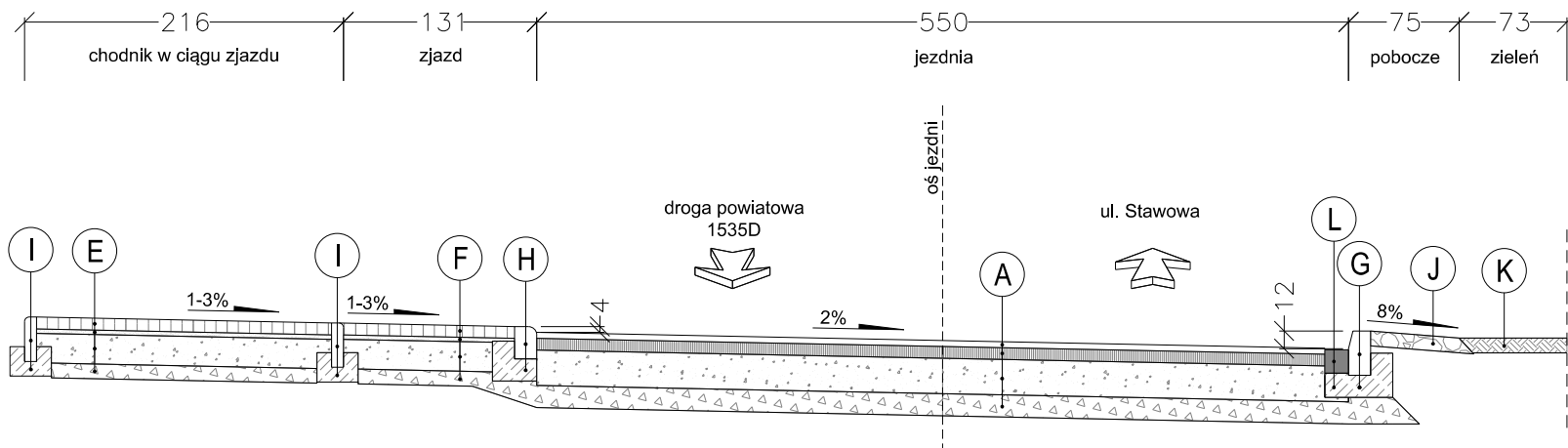


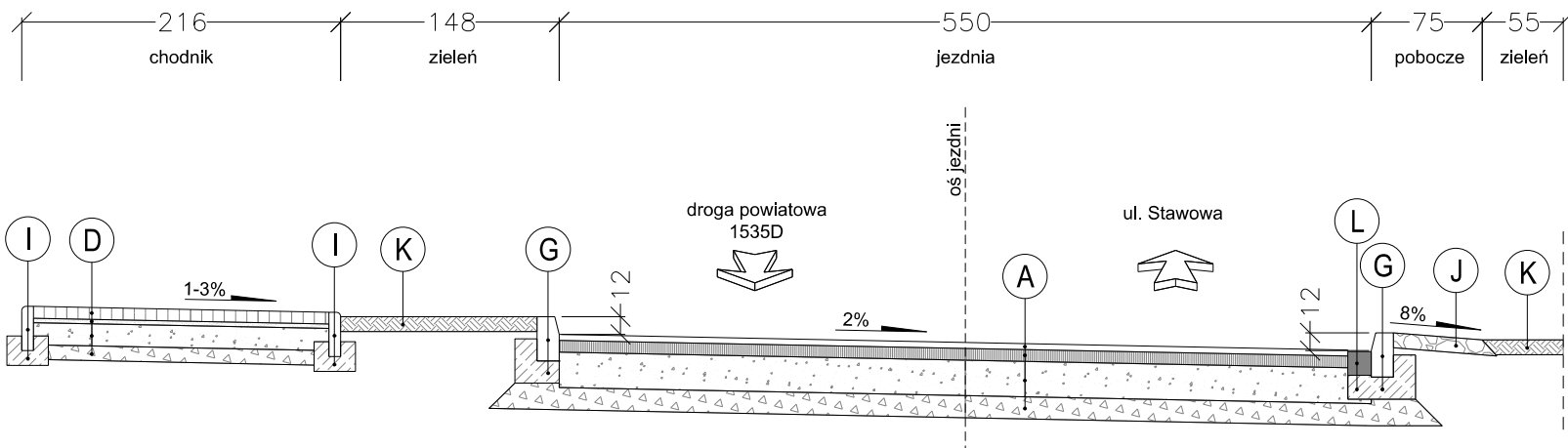
Przekrój poprzeczny ul. Gajowa w km 0+000.00



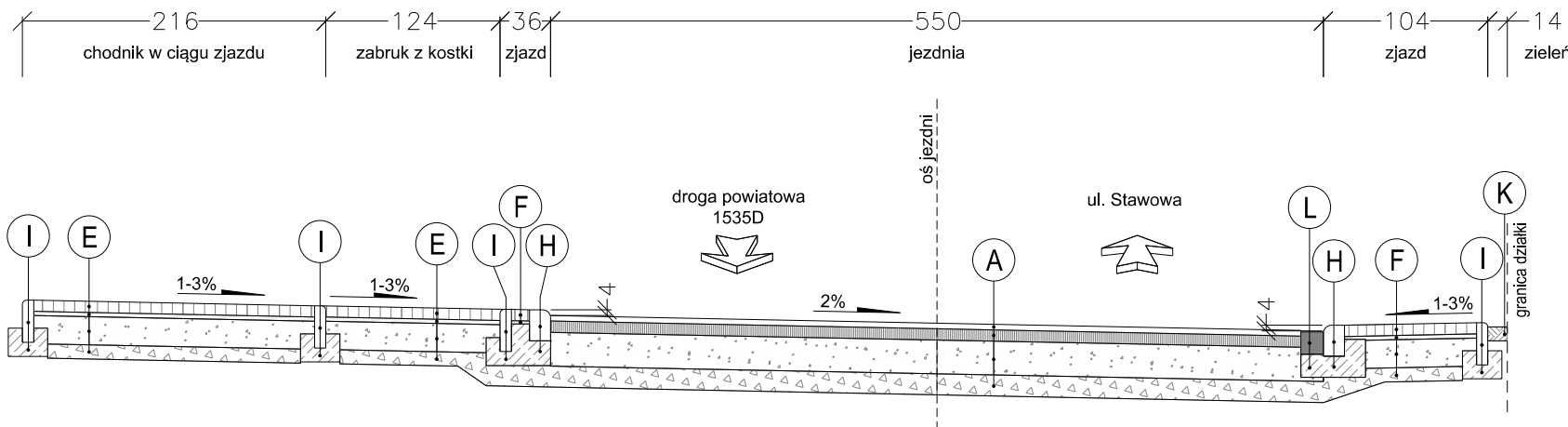
Przekrój poprzeczny ul. Gajowa w km 0+095.00



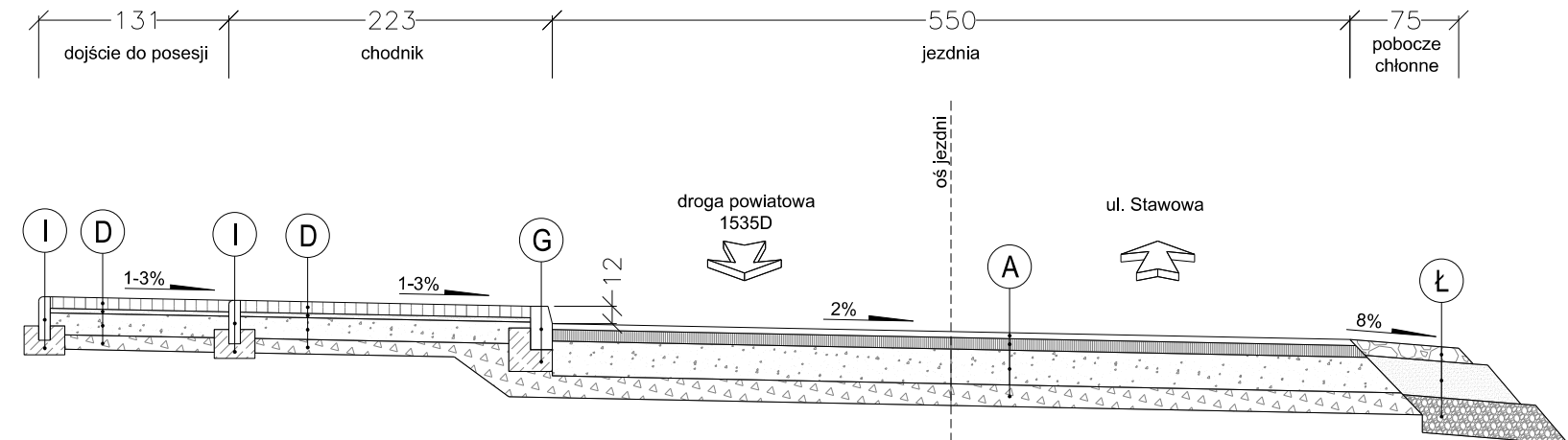
Przekrój poprzeczny ul. Gajowa w km 0+125.00



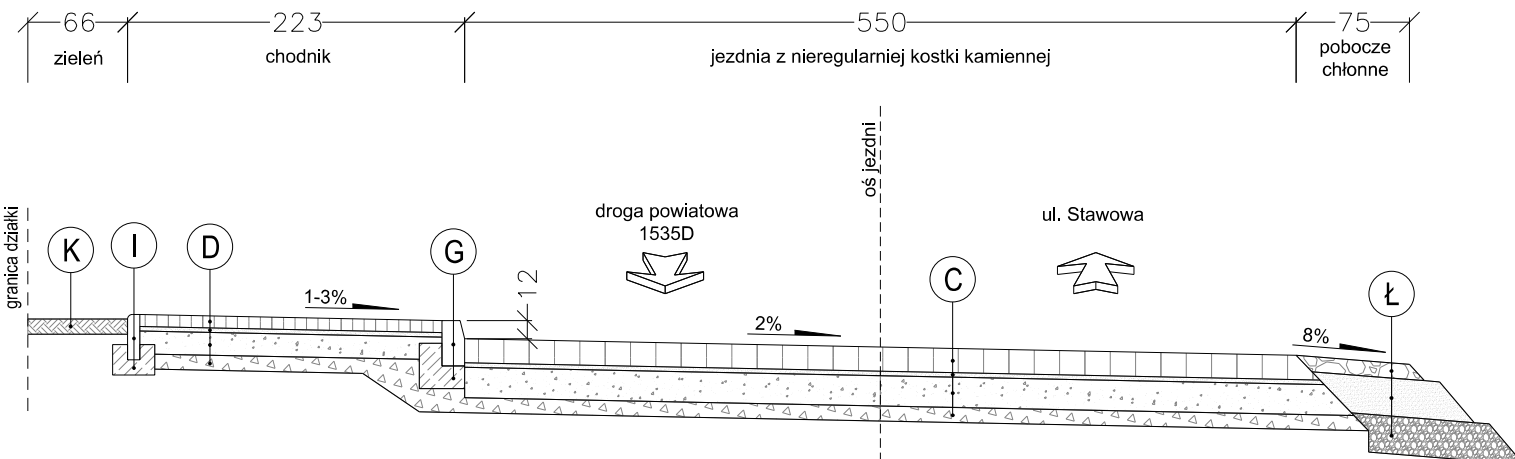
Przekrój poprzeczny ul. Gajowa w km 0+145.00



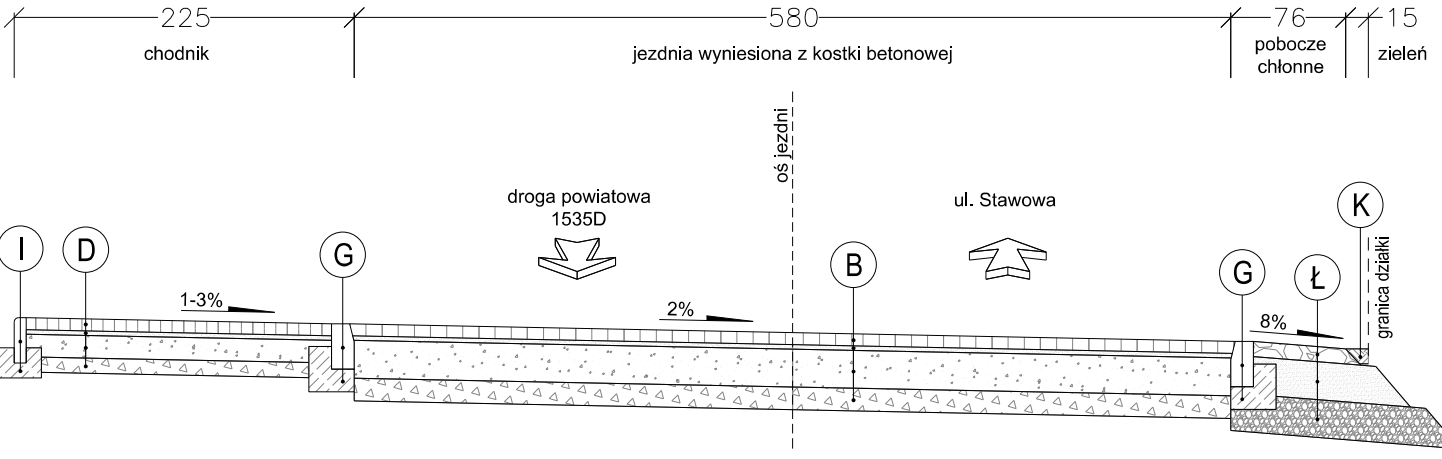
Przekrój poprzeczny ul. Gajowa w km 0+206.00



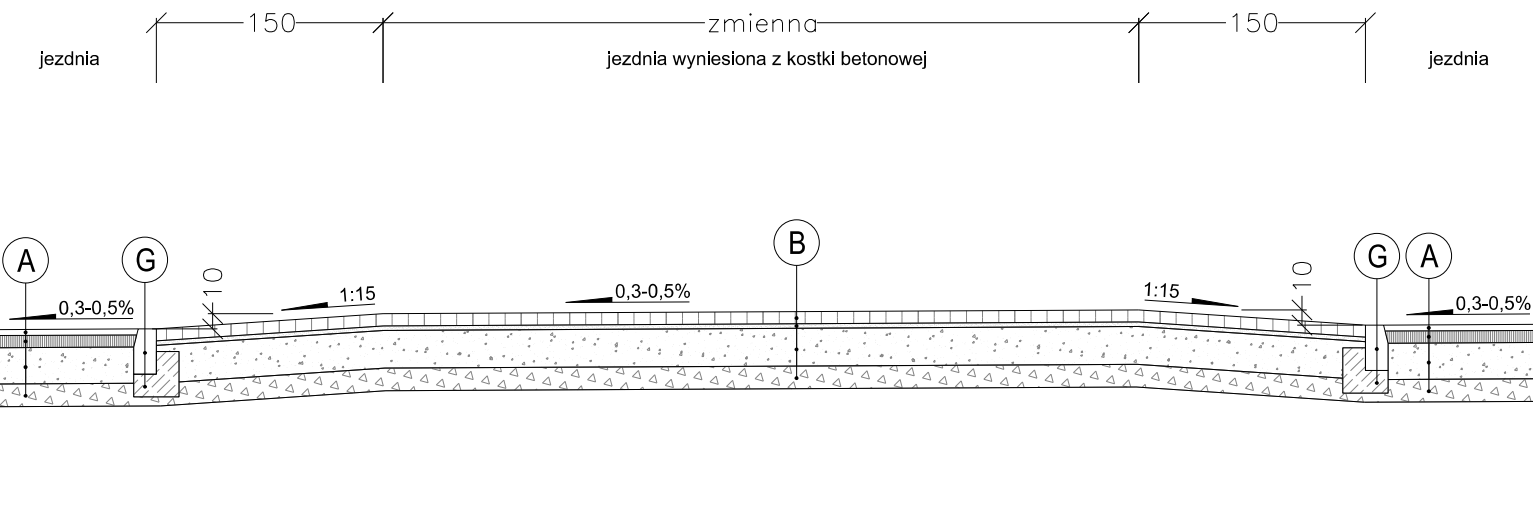
Przekrój poprzeczny ul. Gajowa w km 0+220.00



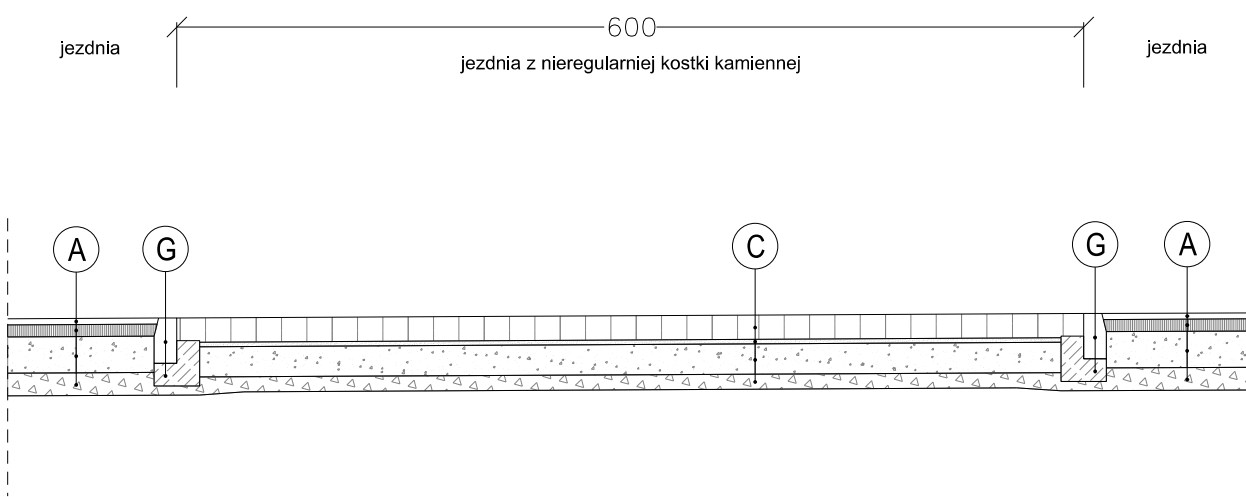
Przekrój poprzeczny ul. Gajowa w km 0+275.00



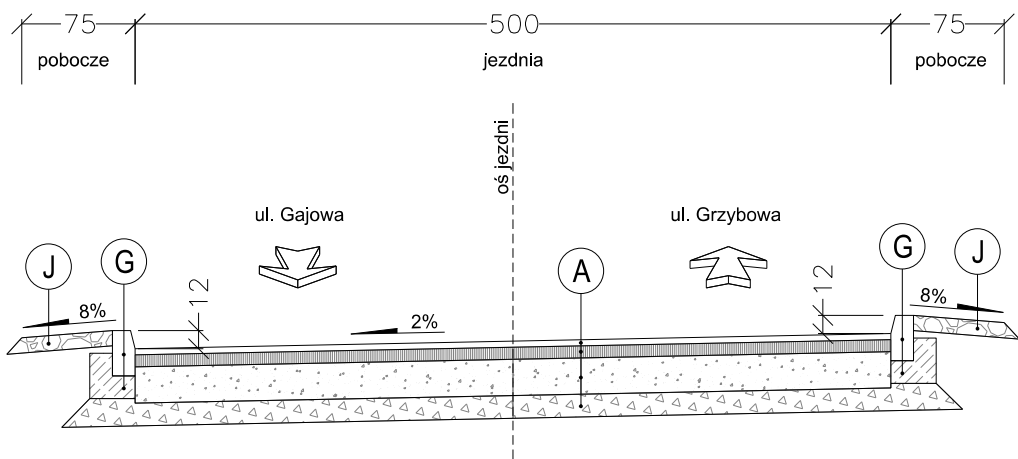
Przekrój podłużny przez wyniesienie jezdni ul. Gajowa



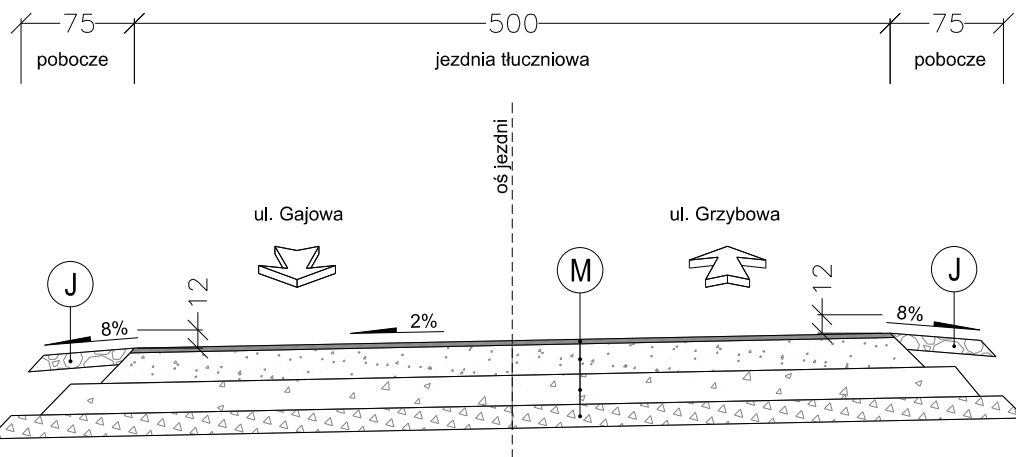
Przekrój podłużny przez jezdnię z nieregularnej kostki kamiennej ul. Gajowa



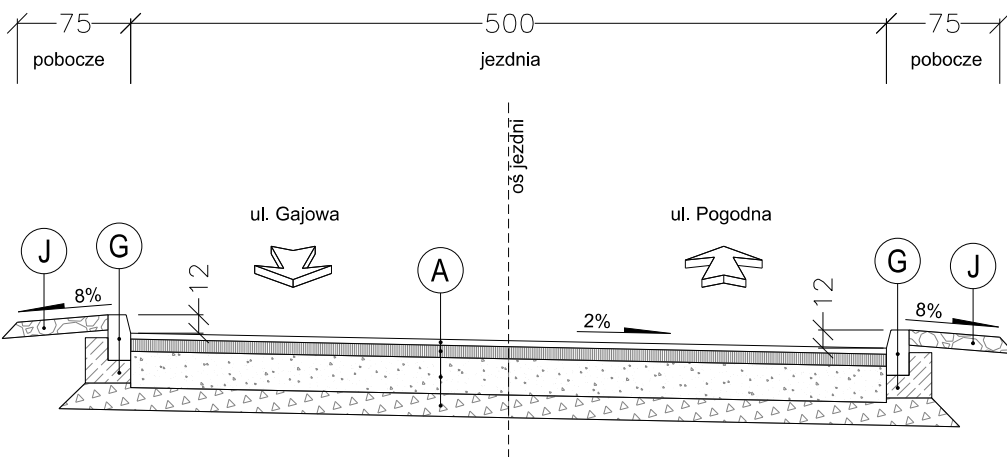
Przekrój poprzeczny ul. Grzybowa w km 0+020.00



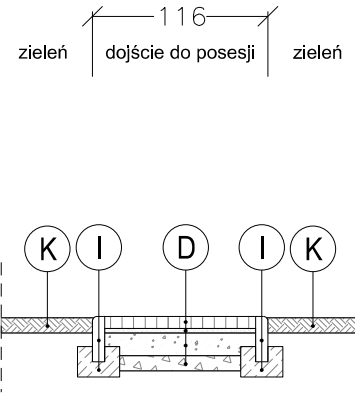
Przekrój poprzeczny ul. Grzybowa w km 0+030.00



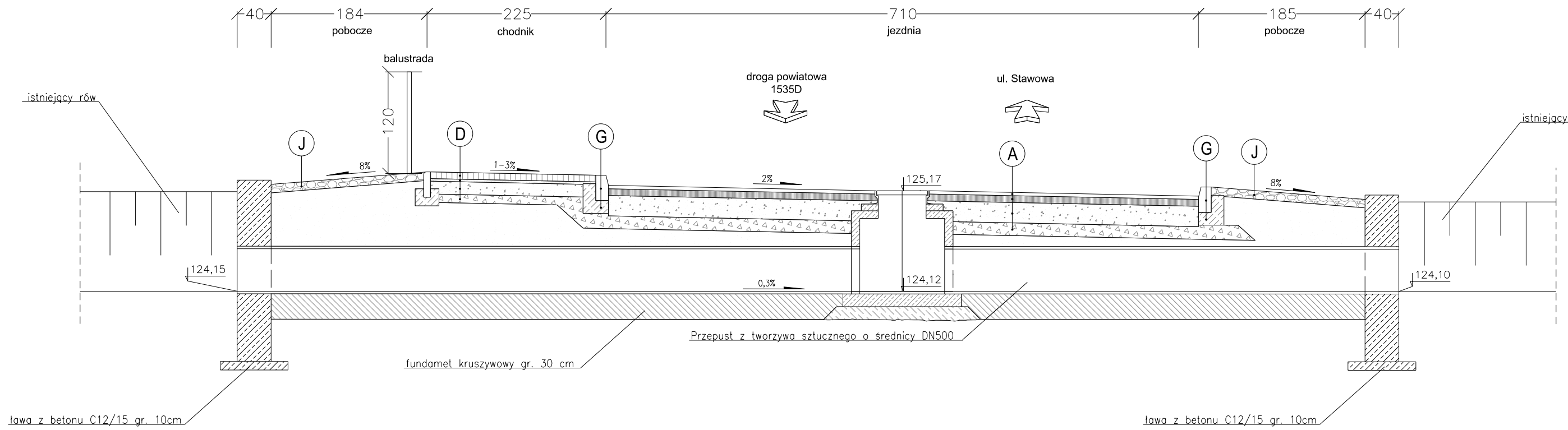
Przekrój poprzeczny ul. Pogodna w km 0+025.00



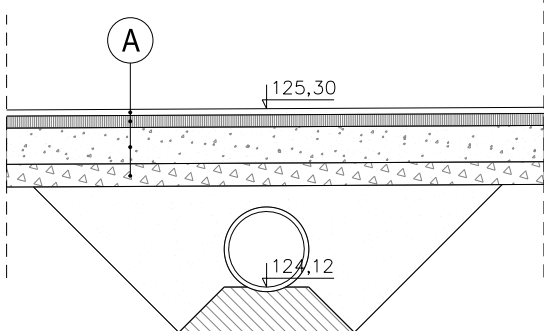
Przekrój poprzeczny przez dojście do posesji



Przekrój podłużny przez przepust na ul. Gajowej w km 0+170.00



Przekrój poprzeczny przez przepust na ul. Gajowej w km 0+170.00



A	Jezdnia
4,0cm	Warstwa ścierna AC11S, lepiszcze 50/70
8,0cm	Warstwa wiążąca AC16W, lepiszcze 50/70
24,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
15,0cm	Grunt stabilizowany cementem C1,5/2 ≤ 4 MPa
B	Jezdnia wyniesiona z kostki betonowej
8,0cm	Warstwa ścierna z kostki betonowej, czerwonej
3,0cm	Podsyпка cementowo-płaskowa 1:3
25,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
15,0cm	Grunt stabilizowany cementem C1,5/2 ≤ 4 MPa
C	Jezdnia z nieregularnej kostki kamiennej
15,0-17,0cm	Warstwa ścierna z nieregularnej kostki kamiennej
3,0cm	Podsyпка cementowo-płaskowa 1:3
20,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
10,0cm	Grunt stabilizowany cementem C1,5/2 ≤ 4 MPa
D	Chodnik / Dojście do posesji
8,0cm	Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej
3,0cm	Podsyпка cementowo-płaskowa 1:3
15,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
10,0cm	Grunt stabilizowany cementem C1,5/2 ≤ 4 MPa
E	Chodnik w ciągu zjazdu / Zabruk z kostki
8,0cm	Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej
3,0cm	Podsyпка cementowo-płaskowa 1:3
20,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
10,0cm	Grunt stabilizowany cementem C1,5/2 ≤ 4 MPa
F	Zjazd
8,0cm	Warstwa ścierna z kostki betonowej, szarej
3,0cm	Podsyпка cementowo-płaskowa 1:3
20,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
10,0cm	Grunt stabilizowany cementem C1,5/2 ≤ 4 MPa
G	Krawężnik betonowy
30,0cm	Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
15,0cm	Lawa betonowa C12/15 z oporem
H	Krawężnik bet. najazdowy
22,0cm	Krawężnik bet. najazdowy 15x22x100 cm
15,0cm	Lawa betonowa C12/15 z oporem
I	Obrzeże betonowe
30,0cm	Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
10,0cm	Lawa betonowa C12/15 z oporem
J	Pobocze
10,0cm	Pobocze z kruszywa łamanego C _{NR} 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
K	Zielen
10,0cm	Humus obsiany trawą
L	Pobocze chłonne
10,0cm	Pobocze z kruszywa łamanego C _{NR} 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
25,0cm	Warstwa zapewniająca bioretencję*
25,0cm	Geowłóknina
M	Jezdnia tłuczniowa
3,0cm	Stabilizacja miałem kamiennym
20,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
20,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/63mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
15,0cm	Grunt stabilizowany cementem C1,5/2 < 4 MPa
L	Ściek z obniżonej kostki
16,0cm	Kostka betonowa 16x16x16cm
10,0cm	Lawa betonowa C12/15 z oporem

* Odpowiednio dobrana mieszanka humusu/torfu/kompostu (20-30%), gruntu niespoistego, najczęściej piasku lub pospółki (50-60%), który zapewni dobrą przepuszczalność warstwy i ziemi urodzajnej (20-30%). Pobocze chłonne należy zastosować na odcinku od km 0+173.00 do km 0+400.00.

ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

Przebudowa odcinka ul. Gajowej w m. Chrzęstawa Mała - etap 1 - odcinek od km 0+000,00 do km 0+409,00

Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica

branża drogowa

mgr inż. Adam Pawluczki

mgr inż. Michał Szpyt

Julia Grabinska

PROJEKT TECHNICZNY

drogowa

DT-661

06.2023

1:50

PRZEOJE KONSTRUKCYJNE

A

D-02