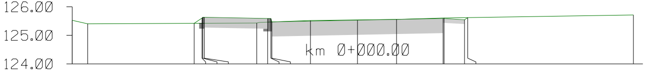
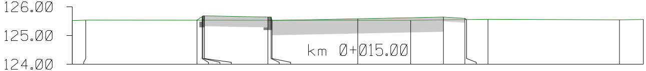

126.00
125.00
124.00
km 0+000.00

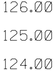
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległości | -5.72 | -5.45 | -5.42 | -5.37 | -3.15 | -3.04 | -3.00 | -0.00 | 3.00 | 3.75 | 3.86 |
| Rzędne projektowe | 125.42 | 125.60 | 125.63 | 125.63 | 125.59 | 125.59 | 125.47 | 125.53 | 125.59 | 125.54 | 125.62 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległości | -10.00 | -9.46 | -3.53 | -1.65 | 1.37 | 3.03 | 9.67 |
| Rzędne terenu | 125.53 | 125.40 | 125.43 | 125.52 | 125.56 | 125.61 | 125.71 |


126.00
125.00
124.00
km 0+015.00

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległości | -5.63 | -5.45 | -5.42 | -5.37 | -3.15 | -3.04 | -3.00 | 0.00 | 3.00 | 3.75 | 3.81 |
| Rzędne projektowe | 125.54 | 125.66 | 125.69 | 125.69 | 125.64 | 125.64 | 125.52 | 125.58 | 125.64 | 125.60 | 125.56 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległości | -10.00 | -9.53 | 1.85 | 4.56 | 9.16 | 10.00 |
| Rzędne terenu | 125.52 | 125.54 | 125.53 | 125.57 | 125.54 | 125.56 |

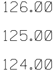

126.00
125.00
124.00

Odległości

Rzędne projektowe

Odległości

Rzędne terenu

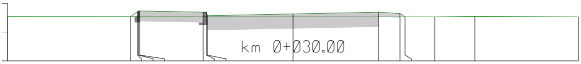

126.00
125.00
124.00

Odległości

Rzędne projektowe

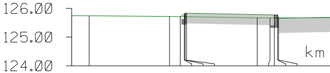
Odległości

Rzędne terenu



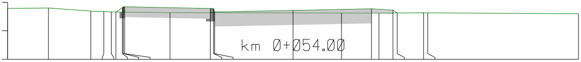
| | |
|---|---|
| -5.70 | 125.54 |
| -5.45 | 125.71 |
| -5.42 | 125.74 |
| -5.37 | 125.74 |
| -3.15 | 125.69 |
| -3.03 | 125.69 |
| -3.00 | 125.57 |
| 0.00 | 125.63 |
| 3.00 | 125.69 |
| 3.75 | 125.65 |
| 3.92 | 125.53 |

| | |
|---|---|
| -10.00 | 125.54 |
| 4.97 | 125.53 |
| 6.37 | 125.55 |
| 10.00 | 125.53 |


126.00
125.00
124.00
km

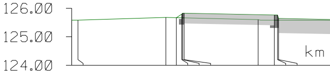
| Odległości | Rzędne projektowe |
|---|---|
| -6.20 | 125.71 |
| -6.05 | 125.80 |
| -6.02 | 125.83 |
| -5.97 | 125.83 |
| -2.90 | 125.77 |
| -2.79 | 125.77 |
| -2.75 | 125.65 |

| Odległości | Rzędne terenu |
|---|---|
| -10.00 | 125.74 |
| -9.39 | 125.74 |
| -6.57 | 125.72 |
| -3.50 | 125.67 |
| -3.05 | 125.67 |



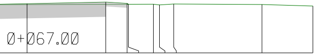
| | |
|---|---|
| -6.21 | 125.66 |
| -5.98 | 125.81 |
| -5.95 | 125.84 |
| -5.90 | 125.84 |
| -2.90 | 125.78 |
| -2.78 | 125.78 |
| -2.75 | 125.66 |
| 0.00 | 125.71 |
| 2.75 | 125.77 |
| 3.50 | 125.72 |
| 3.65 | 125.62 |

| | |
|---|---|
| -10.00 | 125.78 |
| -8.57 | 125.80 |
| -7.08 | 125.69 |
| -6.63 | 125.68 |
| -6.37 | 125.66 |
| -4.31 | 125.63 |
| 1.70 | 125.62 |
| 3.01 | 125.62 |
| 4.57 | 125.63 |
| 4.72 | 125.63 |
| 10.00 | 125.60 |

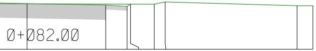

126.00
125.00
124.00
km

| Odległości | Rzędne projektowe |
|---|---|
| -6.33 | 125.67 |
| -6.14 | 125.80 |
| -6.11 | 125.83 |
| -6.06 | 125.83 |
| -2.90 | 125.76 |
| -2.78 | 125.76 |
| -2.75 | 125.64 |

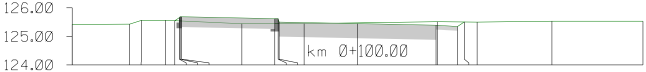
| Odległości | Rzędne terenu |
|---|---|
| -10.00 | 125.58 |
| -9.78 | 125.58 |
| -6.70 | 125.68 |
| -3.47 | 125.60 |



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 0.00 | 2.75 | 3.50 | 3.54 | |
| 125.71 | 125.76 | 125.72 | 125.69 | |
| 4.42 | 4.63 | 5.13 | 8.22 | 10.00 |
| 125.69 | 125.67 | 125.70 | 125.68 | 125.63 |

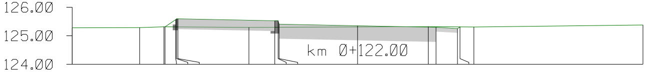


| | | | |
|---|---|---|---|
| 0.00 | 2.75 | 3.50 | 3.62 |
| 125.59 | 125.53 | 125.49 | 125.57 |
| 4.45 | 4.83 | 9.44 | 10.00 |
| 125.57 | 125.64 | 125.51 | 125.51 |


126.00
125.00
124.00
km 0+100.00

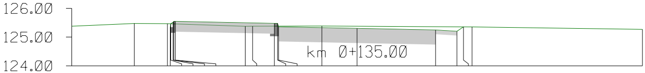
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległości | -6.41 | -6.25 | -6.22 | -6.17 | -2.90 | -2.78 | -2.75 | 0.00 | 2.75 | 3.50 | 3.74 |
| Rzędne projektowe | 125.55 | 125.65 | 125.68 | 125.68 | 125.62 | 125.62 | 125.50 | 125.44 | 125.39 | 125.34 | 125.50 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległości | -10.00 | -7.99 | -7.57 | -6.72 | -4.05 | -1.87 | 2.79 | 4.19 | 6.81 | 10.00 |
| Rzędne terenu | 125.42 | 125.43 | 125.56 | 125.56 | 125.44 | 125.44 | 125.51 | 125.50 | 125.53 | 125.53 |


126.00
125.00
124.00
km 0+122.00

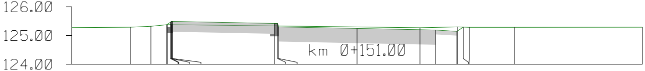
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległości | -6.75 | -6.37 | -6.34 | -6.29 | -2.90 | -2.78 | -2.75 | 0.00 | 2.75 | 3.50 | 3.59 |
| Rzędne projektowe | 125.31 | 125.56 | 125.59 | 125.59 | 125.53 | 125.53 | 125.41 | 125.35 | 125.30 | 125.25 | 125.31 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległości | -10.00 | -7.64 | -6.79 | -3.81 | 2.48 | 4.08 | 10.00 |
| Rzędne terenu | 125.28 | 125.29 | 125.31 | 125.29 | 125.32 | 125.31 | 125.38 |


126.00
125.00
124.00
km 0+135.00

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległości | -6.55 | -6.53 | -6.45 | -6.42 | -6.37 | -2.90 | -2.79 | -2.75 | -0.00 | 2.75 | 3.50 | 3.73 |
| Rzędne projektowe | 125.35 | 125.46 | 125.52 | 125.55 | 125.55 | 125.48 | 125.48 | 125.36 | 125.30 | 125.25 | 125.20 | 125.36 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległości | -10.00 | -7.81 | -6.65 | -3.92 | -3.66 | -1.23 | 4.03 | 10.00 |
| Rzędne terenu | 125.38 | 125.47 | 125.47 | 125.38 | 125.38 | 125.38 | 125.36 | 125.27 |


126.00
125.00
124.00
km 0+151.00

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległości | -6.67 | -6.54 | -6.51 | -6.46 | -2.90 | -2.78 | -2.75 | 0.00 | 2.75 | 3.50 | 3.72 |
| Rzędne projektowe | 125.37 | 125.46 | 125.49 | 125.49 | 125.42 | 125.42 | 125.30 | 125.25 | 125.19 | 125.15 | 125.29 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odległości | -10.00 | -7.95 | -7.22 | -6.65 | -6.49 | 2.20 | 3.52 | 3.93 | 5.52 | 10.00 |
| Rzędne terenu | 125.28 | 125.29 | 125.32 | 125.38 | 125.38 | 125.27 | 125.30 | 125.29 | 125.29 | 125.29 |

126.00
125.00
124.00
123.00

Odległości

Rzędne projektowe

Odległości

Rzędne terenu

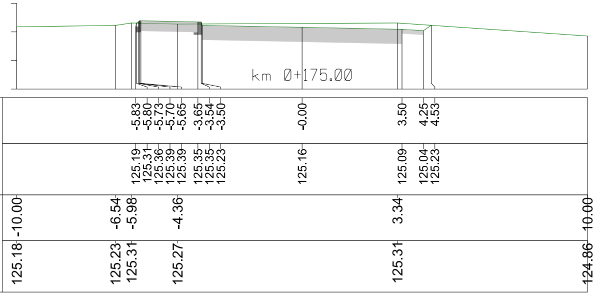
126.00
125.00
124.00
123.00

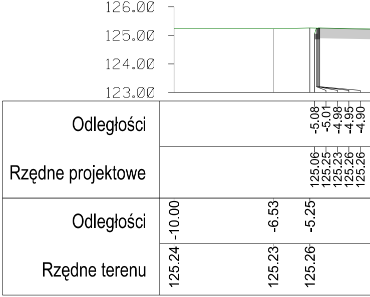
Odległości

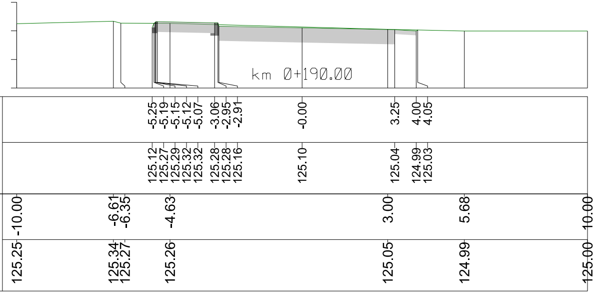
Rzędne projektowe

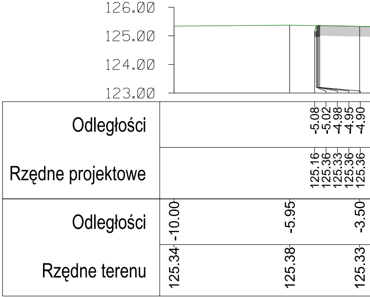
Odległości

Rzędne terenu

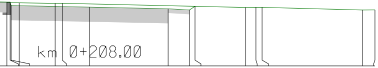

km 0+175.00
-5.83
-5.80
-5.73
-5.70
-5.65
-3.65
-3.54
-3.50
-0.00
3.50
4.25
4.53
125.19
125.31
125.36
125.39
125.39
125.35
125.35
125.23
125.16
125.09
125.04
125.23
-10.00
-6.54
-5.98
-4.36
3.34
10.00
125.18
125.23
125.31
125.27
125.31
124.86


126.00
125.00
124.00
123.00
Odległości
Rzędne projektowe
Odległości
Rzędne terenu
-5.08
-5.01
-4.98
-4.95
-4.90
125.06
125.25
125.23
125.26
125.26
-10.00
-6.53
-5.25
125.24
125.23
125.26


km 0+190.00
-5.25
-5.19
-5.15
-5.12
-5.07
-3.06
-2.95
-2.91
-0.00
3.25
4.00
4.05
125.12
125.27
125.29
125.32
125.32
125.28
125.28
125.16
125.10
125.04
124.99
125.03
-10.00
-6.61
-6.35
-4.63
3.00
5.68
10.00
125.25
125.34
125.27
125.26
125.05
124.99
125.00

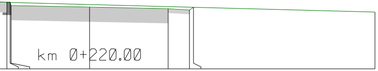

126.00
125.00
124.00
123.00
Odległości
Rzędne projektowe
Odległości
Rzędne terenu
-5.08
-5.02
-4.98
-4.95
-4.90
125.16
125.36
125.33
125.36
125.36
-10.00
-5.95
-3.50
125.34
125.38
125.33

U



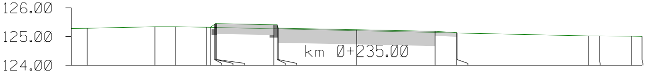
| | |
|---|---|
| -2.90 | 125.22 |
| -2.78 | 125.22 |
| -2.75 | 125.10 |
| -0.00 | 125.04 |
| 2.75 | 124.99 |
| 3.50 | 124.94 |
| 3.70 | 125.07 |

| | |
|---|---|
| -2.47 | 125.20 |
| -1.21 | 125.17 |
| -0.96 | 125.18 |
| 5.47 | 125.03 |
| 5.83 | 125.04 |
| 6.04 | 125.04 |
| 9.56 | 124.94 |
| 10.00 | 124.95 |



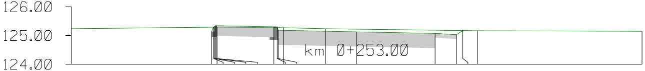
| | |
|---|---|
| -2.90 | 125.32 |
| -2.78 | 125.32 |
| -2.75 | 125.20 |
| 0.00 | 125.15 |
| 2.75 | 125.09 |
| 3.50 | 125.05 |
| 3.64 | 125.14 |

| | |
|---|---|
| 10.00 | 124.98 |


126.00
125.00
124.00
km 0+235.00

| Odległości | Rzędne projektowe |
|---|---|
| -5.13 | 125.32 |
| -4.98 | 125.42 |
| -4.95 | 125.45 |
| -4.90 | 125.45 |
| -2.90 | 125.41 |
| -2.78 | 125.41 |
| -2.75 | 125.29 |
| 0.00 | 125.24 |
| 2.75 | 125.18 |
| 3.50 | 125.14 |
| 3.52 | 125.13 |

| Odległości | Rzędne terenu |
|---|---|
| -10.00 | 125.28 |
| -9.44 | 125.29 |
| -7.07 | 125.34 |
| -6.34 | 125.34 |
| -5.25 | 125.33 |
| 8.13 | 125.02 |
| 8.51 | 125.02 |
| 9.63 | 125.01 |
| 10.00 | 125.01 |


126.00
125.00
124.00
km 0+253.00

| Odległości | Rzędne projektowe |
|---|---|
| -5.08 | 125.14 |
| -5.01 | 125.29 |
| -4.98 | 125.31 |
| -4.95 | 125.34 |
| -4.90 | 125.34 |
| -2.90 | 125.30 |
| -2.78 | 125.30 |
| -2.75 | 125.18 |
| 0.00 | 125.13 |
| 2.75 | 125.07 |
| 3.50 | 125.03 |
| 3.72 | 125.17 |

| Odległości | Rzędne terenu |
|---|---|
| -10.00 | 125.24 |
| -4.89 | 125.29 |
| -2.56 | 125.27 |
| -1.08 | 125.24 |
| 4.23 | 125.17 |
| 10.00 | 125.15 |

km 0+000.00-km 0+253.00

waga: Przekroje poprzeczne nie służą do tyczenia obiektów w terenie.
Są jedynie podstawą do oszacowania ilości robót ziemnych.

ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

temat:
Przebudowa odcinka ul. Gajowej w m. Chrząstawa Mała
– etap I – odcinek od km 0+000 do km 0+409

inwestor:
Gmina Czernica

branża drogowa

| | | |
|---|---|---|
| projektant (generalny projektant):<br>mgr inż. Adam Pawłucki | nr uprawnień: 264/DOŚ/13<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej | podpisy: |
| projektant:<br>mgr inż. Michał Szpyt | nr uprawnień: DOŚ/0129/PBD/19<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności inżynieryjnej drogowej | podpisy: |
| asystent projektanta:<br>Paulina Michałek | nr uprawnień:<br>- | podpisy: |
| sprawdzający:<br>mgr inż. Paweł Hawrysz | nr uprawnień: 241/DOŚ/11<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej | podpisy: |

| | | | |
|---|---|---|---|
| stadium: PROJEKT TECHNICZNY | branża: drogowa | nr opracowania: DT-661 | nr strony: |
| nazwa opracowania: PROJEKT DROGOWY | | data: 02.2023 | skala: 1:100 |
| nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE ARK.1 | | zmiana: A | nr rysunku: D-06 |