

[illegible]

Technical drawing of a road cross-section showing a drainage ditch, a parking area, and a road surface. The drawing includes dimensions and labels for various components.

**Dimensions (mm):**

- Top width: 226, 550, 50
- Bottom width: 203, 15, 16, 186, 518, 332, 16, 35

**Labels and Features:**

- ciąg pieszko-rowerowy (pedestrian-bicycle path)
- zatkota postojowa (parking area)
- jedźnia z kostki kamiennej (cobblestone riding surface)
- pobocze (embankment)
- ul. Wrocławskiej (Wrocław Street)
- Do tras. (To routes)

**Profile Points:** A, F, B, P, C, O, I, J

**Gradients:** 1:30, 2.0%, 4.0%

jezdnie

zabruk z kostki kamiennej

zjazd z kostki

2.0%

0.3%

Technical drawing of a road cross-section. The top part shows a plan view with dimensions 230 and 891. The bottom part shows a longitudinal section with a 2.0% slope on the left and a 0.3% slope on the right. Labels include 'jezdnie' (roadway), 'zabruk z kostki kamiennej' (curb made of stone blocks), and 'zjazd z kostki' (slope made of stone blocks). Circled letters D, E, F, G, and C mark specific points along the cross-section.

Diagrama przekroju poprzecznego drogi z podłożem z kostki brukowej i warstwą żelbetonową. Wykazuje warstwę żelbetonową (betonowa) o grubości 0,3-0,5 m, na której położona jest kostka brukowa. Wskazano również żerdź (żelazną) i zjazd z kostki. Oznaczenia literowe (D, C, I, G, C) odpowiadają punktom pomiarowym na rysunku powyżej.

Diagrama przekroju drogi z podziałem na dwie części: "zmienna chodnik/ciąg pieszo-rowerowy" i "zmienna dojeżdżenie do posesji". Wykazuje on warstwy: nawierzchnię, podbudowę, podłożę oraz słupki E i B z oznaczeniem spadku 1-3%.

Technical cross-section drawing of a road and railway intersection. The drawing shows a road with a 2.0% slope and a railway track with a 1-3‰ slope. Key features include a pedestrian and bicycle path, a bus stop, a railway track, and a road with a 2.0% slope. Dimensions are given in meters. Labels include 'ciąg pieszo-rowerowy', 'zastaka postojowa', 'szlak kolejowy', 'jezdnia', 'ul. Wrocławska', 'pobocze', 'zielen', and 'zasypanie'. Points A through K are marked along the cross-section.

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a 20m wide road with sidewalks on both sides. The central lane is 5m wide. The sidewalks are 3m wide. The drawing includes various levels and elevations: 238, 323, 300, 15, 16, 500, 484, 296, 273, 8. The drawing also shows the road surface, the subgrade, and the sidewalks. The drawing is labeled with 'zielen' (green), 'ciąg pieszo-rowerowy' (pedestrian and bicycle path), 'jezdnia' (roadway), 'ul. Królika' (Krolik Street), 'ul. Wianiowa' (Wianiova Street), and 'ciąg pieszo-rowerowy' (pedestrian and bicycle path). The drawing also shows the road surface, the subgrade, and the sidewalks. The drawing is labeled with 'zielen' (green), 'ciąg pieszo-rowerowy' (pedestrian and bicycle path), 'jezdnia' (roadway), 'ul. Królika' (Krolik Street), 'ul. Wianiowa' (Wianiova Street), and 'ciąg pieszo-rowerowy' (pedestrian and bicycle path). The drawing also shows the road surface, the subgrade, and the sidewalks. The drawing is labeled with 'zielen' (green), 'ciąg pieszo-rowerowy' (pedestrian and bicycle path), 'jezdnia' (roadway), 'ul. Królika' (Krolik Street), 'ul. Wianiowa' (Wianiova Street), and 'ciąg pieszo-rowerowy' (pedestrian and bicycle path).


The diagram illustrates a cross-section of a road construction. Key features include:

- Top Level:** A horizontal line representing the ground surface with labels for different sections: "zmienna pas ruchu ul. Łódzka" (variable traffic lane Łódzka St.), "ist. pas ruchu Nadolice Małe" (existing traffic lane Nadolice Małe), "ist. pas ruchu Wrocław" (existing traffic lane Wrocław), and "ist. chodnik" (existing sidewalk).
- Dimensions:** A horizontal dimension of 100 is indicated between two points on the surface.
- Elevations:** Specific elevation points are marked: +121.03, +121.12, and +121.17.
- Grades:** A slope of 2.31% is indicated for a section of the road.
- Structural Layers:** The road structure is shown in cross-section with multiple layers, including a base layer labeled "istn." (existing) and a subgrade labeled "istn." (existing).
- Construction Details:** A section of the road is labeled "istniejące warstwy konstrukcji drogi podłożowej" (existing layers of the road construction subgrade).
- Markings:** A circular marker with the letter "D" is located on the left side of the diagram.

Diagram illustrating the cross-section of a road structure. The top layer is labeled "zmienna" (variable) and the bottom layer is labeled "kostka do przełożenia" (paving stones for laying). A circular marker with the letter "E" is shown on the top layer. A slope indicator shows a 1-3% gradient.

<p><b>(I)</b> Jeźnia z nieregularnej kostki kamiennej/Zobruk z kostki kamiennej</p>	0-17,0cm	Warstwa scieralna z nieregularnej kostki kamiennej	
	8,0cm	Podspoko cementowa-Pospoko 1,3	
	20,0cm	Podbudowa z kruszywa łopowego o cięgłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/35) stabilizowanego mechanicznie	80MPa
	20,0cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	
	25,0cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewydajniejszego CBR25%	5MPa
<p><b>(P)</b> Zatoka postojowa</p>	8,0cm	Warstwa scieralna z kostki betonowej/betazowej, kostk szary	
	8,0cm	Podspoko cementowa-Pospoko 1,3	
	20,0cm	Podbudowa z kruszywa łopowego o cięgłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/35) stabilizowanego mechanicznie	80MPa
	20,0cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	
	25,0cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewydajniejszego CBR25%	
<p><b>(R)</b> Wysepko</p>	8,0cm	Warstwa scieralna z kostki betonowej, kostk czerwony	
	8,0cm	Podspoko cementowa-Pospoko 1,3	
	20,0cm	Podbudowa z kruszywa łopowego o cięgłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/35) stabilizowanego mechanicznie	80MPa
	20,0cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	
	25,0cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewydajniejszego CBR25%	25MPa

[illegible]

ul. Szopkonia 14 55-093 Kągna			
Przebudowa drogi ul. Krótkiej/Ladnej w Dobrzykowicach, łącznie z włączeniem do drogi powiatowej, skrzyżowaniami i zjazdem – Etap I			
Gmina Czerwieca, ul. Kołosa 3, 55-003 Czerwieca			
branża drogowa			
mgr inż. Adam Pawłucki		z numerem 264/DOS/13	z datą 2013-05-20
mgr inż. Michał Szpyt		z numerem 264/DOS/19	z datą 2013-05-20
Julia Grabalska		z numerem 1	z datą 2013-05-20
PROJEKT WYKONANOWCY		drogowa	DT-52
Data wydania:		04.04.2013	
		A	