



Schemat zawężenia ciągu pieszo-rowerowego. Rozwiązanie zastosowane w każdym miejscu gdzie latarnia wchodzi w skrajnię rowerową - odległość min. 0,2 m.

LEGENDA:

- Istniejące oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- Istniejące oznakowanie pionowe przeniesione
- Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- Projektowane urządzenia bezpieczeństwa
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji
- Istniejąca sygnalizacja świetlna
- Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej
- Proj. nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej bezfazowej czerwonej
- Proj. nawierzchnia wokół latarni ustawionych w obrębie ciągu pieszo-rowerowego dla zachowania skrajni rowerowej 0,2 m
- Proj. nawierzchnia wysypki z kostki betonowej czerwonej
- Proj. nawierzchnia zaburku z kostki kamiennej
- Proj. nawierzchnia nieregularna z kostki kamiennej
- Proj. wyniesione przejście z kostki betonowej czerwonej
- Istniejąca kostka do przełożenia
- Proj. utwardzenie pobocza
- Proj. dojście do posesji
- Proj. nawierzchnia pobocza z kruszywa
- Proj. ścieżka z nawierzchni zwirowej
- Proj. humus obsiany trawą
- Proj. przebudowa rowu
- Trójkąt widoczności dla pojazdów wyjeżdżających z ul. Krótkiej na drogę powiatową
- Długość pola widoczności została przyjęta na 50 m zgodnie z prędkością projektowaną na ul. Krótkiej - 50km/h.
- W zakresie pola widoczności z lewej strony zjazdu znajduje się istniejąca latarnia oraz fragment przystanku autobusowego mogące ograniczać widoczność pojazdów wyjeżdżających z ul. Krótkiej.

ul. Spokojna 14 55-093 Katna		DROG	
Tytuł: „Rozbudowa drogi ul. Krótkiej/Ladnej w Dobrzykowicach, łącznie z włączeniem do drogi powiatowej, skrzyżowaniami i zjazdami - Etap I”			
Wzrost: Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica			
branża inżynierii ruchu			
opracował: mgr inż. Michał Szpyt		podpis: <i>Szpyt</i>	
autorka: Julia Grabińska		podpis: <i>Grabińska</i>	
skala: STAKA ORGANIZACJA RUCHU			
data: 04.2023		skala: 1:500	
plan sytuacyjny oznakowania		A SOR-01	